Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „Snowman24“ vom 7. Mai 2010 um 17:14

Hallo liebe Forumsgemeinde,

wie sicher viele gelesen haben, hatte ich vor gut 2 Wochen einen Motorschaden bei meinem Touareg erlitten (R5TDI 2. Zylinder Loch im Kolben, durch defektes PD-Element).

Der Wagen ist jetzt, so wie er war, verkauft.

Ich habe mir jetzt schon ein paar Touareg V8 USA-Re-Import angesehen.
Einige mit Gas (LPG), die anderen ohne Gas.

Was haltet Ihr davon, bzw. fahrt Ihr selbst solch einen V8 mit Gas?
Wie sind Eure Meinungen oder Erfahrungen damit?
Wie sieht es, realistisch gesehen, mit dem Verbrauch, sowohl mit Gas als auch mit Benzin aus?
Wie ist die Haltbarkeit des V8 Motor's, Getriebe, überhaupt mit dem Antriebsstrang?

Danke schonmal im Voraus

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „autogotte“ vom 7. Mai 2010 um 17:46

Hallo Marcus
Fahre selbst einen V8 mit Prins Gasanlage mit Flash Lube. Läuft sehr gut und ohne Probleme. Verbrauch mit Gas liegt bei ca. 18-20L. Benzin kann ich gar nicht sagen.

Mario

Beitrag von „Snowman24“ vom 7. Mai 2010 um 17:51

Hallo Mario,

danke Dir für Deine Antwort.

Ich habe da schon einen Touareg in Aussicht.
Mal sehen, ob das auch was wird.

Schönes Wochenende

Marcus

Beitrag von „yukbee“ vom 7. Mai 2010 um 21:41

> Zitat von autogotte
>
> ...läuft sehr gut und ohne Probleme. Verbrauch mit Gas liegt bei ca. 18-20L. Benzin kann ich gar nicht sagen.
>
> Mario

Hi,
das kann ich für meinen auch nur bestätigen. 18-20 l sind ein realistischer Wert, (auch bei meiner BRC-Anlage) darunter geht wohl nicht viel. Probleme gab´s bislang keine. Dafür muss ich mir an der Gastanke jedesmal das Lachen aus dem Gesicht massieren lassen Und erst der V8 Sound (mit Gas ist das ganze gefühlterweise noch runder und smoother). Ich würdes es immer wieder tun.
Also Snowman: V8 Touareg mit Gas ist ´ne absolute Empfehlung.

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 10. Mai 2010 um 09:05

Hallo,

ich fahr auch einen V8 mit Prins Anlage, gab noch keine Probleme. Verbrauch liegt auch um die 20l.

Gruß Sönke

Beitrag von „sebastian85“ vom 10. Mai 2010 um 15:07

> Zitat von Snowman24
>
> Wie sind Eure Meinungen oder Erfahrungen damit

Wenn LPG, dann am Besten nur mit einem entsprechend großen Tank.
Mein 45 Liter (netto) Reserve-Rad-Mulden-Tank ist einfach zu klein.

Auch wenn du meinst, dass du den Platz im Kofferraum brauchst,
nervt das ständige Tanken doch mit der Zeit...

Kommt natürlich auch darauf an, wieviele KM du in der Woche fährst!

Beitrag von „autogotte“ vom 10. Mai 2010 um 18:18

Ich hab einen Tank in der Reserveradmulde und einen Zylinder links im Kofferraum. Passen insgesamt 100 Liter rein und reicht immer für 500 km.

Beitrag von „FWB Group“ vom 11. Mai 2010 um 04:49

Mit Gas macht V8 fahren erst so richtig Spaß.
Wir waren gerade mit dem T und dem Ww am Edersee zu 20 Jahre T4.
Hier vollgetankt und da voll getankt. Fertig --> alles Easy.
Kommendes Wocheende ist Hierer Mühle und 24 Stunden Nürnburgring geplant.
Ohne Gas wäre das gar nicht möglich!
Unser T ist auch ein Ami Reimport.
Ich hab einen 120 Liter Tank hinten links.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Mai 2010 um 21:02

> Zitat von FWB Group
>
> Mit Gas macht V8 fahren erst so richtig Spaß.
> Wir waren gerade mit dem T und dem Ww am Edersee zu 20 Jahre T4.
> Hier vollgetankt und da voll getankt. Fertig --> alles Easy.
> Kommendes Wocheende ist Hierer Mühle und 24 Stunden Nürnburgring geplant.
> Ohne Gas wäre das gar nicht möglich!
> Unser T ist auch ein Ami Reimport.
> Ich hab einen 120 Liter Tank hinten links.
>
> ---
>
> Alles anzeigen

Laudat venales, qui vult extrudere merces

Ist nicht von mir, stimmt aber wohl immer noch.:D

Beitrag von „FWB Group“ vom 11. Mai 2010 um 23:05

Wohl dem!

Linguam compescere, virtus non minima est!

Ist auch nicht von dir, stimmt aber dennoch!

Beitrag von „yukbee“ vom 11. Mai 2010 um 23:28

> Zitat von FWB Group
>
> Wohl dem!
>
> Linguam compescere, virtus non minima est!
>
> Ist auch nicht von dir, stimmt aber dennoch!
>
> ----------
>
> Alles anzeigen

right on Franky...

Aber lasst das jetzt nicht ausarten. Im Sinne des ganzen Forums: Da pacem domine.

So, jetzt is aber juut!

VG

Jörges

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Mai 2010 um 13:29

Hallo,
trotzdem brauchst du bei einer Jahreskilometerleistung von 10.000 km mindestens 2 Jahre, damit sich der Einbau einer Gasanlage amortisiert (Verbrauch 20l/100 km.
Die verkürzten Wartungsintervalle und zusätzlichen Wartungskosten, nicht gerechnet.

Mit einer Wochenendtour rechnet sich das nicht.

Gruß

Beitrag von „FWB Group“ vom 12. Mai 2010 um 23:58

yukbee

Ich mag eigentlich viel lieber Französisch!!!!

@dreyer-bande

Ich fahr seit 30 Jahren tagtäglich Gas!
Ich denke schon, das ich daher weiß, das man eine Armortisation nicht an einem Wochenende schafft.
Das war auch gar nicht dein lateinisches Ansinnen, das weißt du ja selbst am Besten!

Es ging mir eigentlich nur darum, das "Wunder" der seidenweichen Verbrennung, im Gegensatz zum gemeinen DIESEL, noch dazu mit ordentlichem Drehmoment und das bei einem Benziner!! auf zeigen zu können, ohne das schlechte Gewissen zu haben, was derzeit
von allen Seiten auf uns normale SUV Fahrer tagtäglich einprasselt.

Ich kenne keinen Fiat Uno Fahrer, der täglich einen 3,5 Tomnnen Anhänger ziehen kann!
Daher brauche ich meinen V8.
Und dazu am besten noch viel preiswerter, als mit einen Diesel!

Beitrag von „flockie“ vom 13. Mai 2010 um 20:31

Hallo,

von mir ein klares Ja zu V8 mit LPG. Meine Daten: V8 BJ 2005, bisher 45000 Gaskilometer, Prins VSI ohne Flash Lube, 100 Liter (brutto) Zylindertank im Kofferraum, Umbaukosten 3400,- Euro, Schäden/Probleme keine, Verbrauch 18-22 Liter je nach rechtem Fuß, Reichweite mit Gas ca 400 bis 460 km. LPG Tankstellen inzwischen an jeder Ecke, aktueller Preils 61 Cent/Liter. Fahrspaß V8 unbezahlbar. Mach et!

Es grüßt Flockie aus dem Westerwlad (der nächste Woche nach Madrid fährt!!).

Beitrag von „yukbee“ vom 13. Mai 2010 um 20:40

> Zitat von flockie
>
> ... Fahrspaß V8 unbezahlbar...

Schöner kann man es nicht sagen!

> Zitat von flockie
>
> ... Mach et!

Besser kann man es nicht sagen!

Beitrag von „FWB Group“ vom 14. Mai 2010 um 00:54

Das sehe ich genauso!

Beitrag von „Snowman24“ vom 15. Mai 2010 um 12:17

Hallo zusammen,

jetzt ist er weg und der neue steht schon so gut wir vor der Tür.
Gestern wurde mein T. mit Motorschaden (Loch im Kolben des 2. Zylinders)
abgeholt und direkt nach Rußland transportiert.

Nachdem man hier und in anderen Foren immer häufiger von Motorschäden beim R5TDI liest, habe ich mich gleich dazu entschieden, mir einen Benziner zu holen.

Das war jetzt mein 3. und letzter Diesel aus dem VW/Audi-Konzern.
2x V6TDI 2,5l AKN mit 150PS (was war da alles kaputt: Nockenwellen, Turbo's, Kurbelgehäuseentlüftung usw.)
1x R5TDI 2,5l BAC mit 174PS (2x Abgaskrümmer, AGR hat das Saugrohr zugesetzt, 2x Freilaufscheiben für Aggregate, Zweimassenschwungrad und zuletzt KOLBEN durch geplatztes

PD-Element)

Der "neue" gebrauchte V8 Benzin USA-Reimport mit Gas-Umbau steht jetzt noch bei meinem und am Montag bekomme ich ihn. Da er schon in Deutschland zugelassen war, muss ich mich auch um fast nichts mehr kümmern.

Bis auf den Boden vom Kofferraum.
Dieser wurde noch nicht an den in der Reserve-Rad-Mulde eingebauten Tank angepasst.

Jetzt wäre es noch klasse, wenn Ihr mir vielleicht ein paar Foto's schicken könnt, wo man den Umbau des Kofferraum-Boden's etwas genauer sieht, bzw. würde mir auch eine kurze Beschreibung schon reichen.
Ich denke mal, dass der gesamte Kofferaumboden angehoben werden muss, aber wie ist das dann mit den Gepäcknetz-Ösen im Boden?

Meine Mail-Adresse: Edit: gibts per PN (max. Mail-Größe: 10MByte)

Viele Grüße und danke

Marcus

Beitrag von „yukbee“ vom 15. Mai 2010 um 15:22

Hi Snowman,

schau mal hier:

https://www.touareg-freunde.de/showpost.php?p=192276&postcount=27

Hier habe ich beschrieben, wie die Kofferraumerhöhung verkleidet werden kann. Auf den Fotos kannst Du sehen, wie die Erhöhung mit Gewindestangen ausgeführt wurde. Damit könnte sich auch Deine Frage bezügl. der Zurrösen klären...

Beitrag von „Snowman24“ vom 15. Mai 2010 um 15:47

Hallo,

super

Danke Dir

Grüße
Marcus

Beitrag von „Tramp“ vom 16. Mai 2010 um 13:15

Hallo Markus

Ich bin 2 ½ Jahre mit meinem V8 und Prins-Gasanlageüber 50tkm problemlos gefahren. Mein Dicker hatte einen 55 Liter Tank. **"klick"** Unter 18 Liter bin ich nie gekommen.

Viel Spaß mit deinem Dicken.

LG, Harald

Beitrag von „Snowman24“ vom 16. Mai 2010 um 14:24

Hallo Harald,

auch Dir danke...
Morgen bekomme ich ihn und ich kann's kaum noch erwarten

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „Tramp“ vom 16. Mai 2010 um 14:33

Wir wollen dann Bilder sehen

LG, Harald

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 18. Mai 2010 um 14:11

Hallo,
auch von mir ein klares JA zum Gasumbau. Habe es bisher (ca 5.000 km später) nicht bereuht. Mein Verbrauch liegt auch, wie schon geschrieben, zwischen 18-20 Liter. Habe eine Prins VSI Anlage ohne Flash Lube, mit 58 Liter Radmuldentank. Freue mich bisher immer noch auf jeden Besuch an der Tankstelle :-). So macht der T-Reg V8 Spaß und so kann man ihn auch ohne weinendes Auge (Spritpreise) genießen.

Oliver

Beitrag von „Snowman24“ vom 18. Mai 2010 um 14:25

Hallo,

seit gestern habe ich ihn :).
Das macht so richtig spaß.
Gar nicht zu vergleichen mit dem R5 TDI.
Es ist ein ganz anderes Fahrgefühl.

Gestern abend habe ich dann beide Tanks (Benzin und Gas)
vollgetank.
Da hat es schon ein bissl weh getan.
Super: 82,62l = 119,72 EUR
LPG: 41,29l = 27,62 EUR

Das Benzin sollte jetzt mal für die nächste zeit reichen.

Bilder folgen, wenn es nicht mehr regnet.

Viele Grüße und Danke für Eure Tips.

Marcus

Beitrag von „FWB Group“ vom 18. Mai 2010 um 21:46

Hi
Glückwunsch zum V8

Warum hast Du nur den Benzintank vollgemacht???
Es ist doch nur **eine** Ölplattform gesunken!

Dein Benzinvorrat reicht nun für weitere 4 Jahre.
Dieses sinnlose Gewicht mußt Du nun täglich beschleunigen und täglich abbremsen.
Das Benzin verliert noch dazu relativ schnell seine Qualitäten, das Benzol verfliegt.
Somit fährtst du spätestens nach 6 Wochen eigentlich "Pampe" spazieren!

Aber der Tankvorgang war eine Geldanlage.

Beitrag von „yukbee“ vom 18. Mai 2010 um 21:55

> Zitat von Snowman24
>
> Hallo,
>
> ...Gestern abend habe ich dann beide Tanks (Benzin und Gas)
> vollgetank.
> Da hat es schon ein bissl weh getan.
> Super: 82,62l = 119,72 EUR
> LPG: 41,29l = 27,62 EUR
>
> Das Benzin sollte jetzt mal für die nächste zeit reichen...
>
> Alles anzeigen

Hey Marcus, meinen Glückwunsch zum Neuen und viel Erfolg damit.
Jetzt aber mal eine klitzekleine Kritik zum Tankverhalten:

Benzintank vollmachen ist betriebswirtschaftlich "unklug", da Du
a) 119,72 € für einen relativ langen Zeitraum "vorfinanzierst" (wobei: bei der momentanen Preisentwicklung könnte es ja auch eine Wertanlage sein) und
b) Du mit Deinem vollen Tank reichlich lange "Übergewicht" mit Dir rumschleppst...
Für´s "Startbenzin" reicht auch ein 1/4 voller Tank sehr lange.
Oder hast Du vor, Zwischendrin mal auf Benzin zu fahren?? So als Selbstkasteiung

Wie auch immer, viel Spaß mit Deinem Neuen und noch mehr Spaß beim Tanken!!
Und BTW: Ich hoffe, wir haben Dir nicht zuviel versprochen...

Beitrag von „FWB Group“ vom 18. Mai 2010 um 22:02

"So als Selbstkasteiung"

Das haste aber fein gesagt!
Das ist bestimmt was Schlimmes!

:D:D:D

Beitrag von „juma“ vom 18. Mai 2010 um 22:11

Servus,

> Zitat von Snowman24
>
> Hallo,
>
> seit gestern habe ich ihn :).
> [...]

dann mal allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

...über die Selbstkasteiung im Benzintank wurde ja schon einiges geschrieben...:D

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Mai 2010 um 22:42

Hallo,
das Benzin ist für die Standheizung.
Die läuft sonst nämlich nicht und Sommer ist noch lange nicht.:D

Gruß

Beitrag von „autogotte“ vom 19. Mai 2010 um 01:00

Auch von mir herzlichen Glückwunsch zu der guten Entscheidung und immer viel Spass beim tanken.

Beitrag von „Snowman24“ vom 30. Mai 2010 um 17:46

Hallo zusammen,

ich habe da jetzt doch mal eine Frage an Euch:
Der Vorbesitzer hat bei meinem T. eine Autogasanlage von Prins mit Flash-Lube verbauen lassen.
Das ganze hat bei ca. 86000km stattgefunden.
Ich habe den T. mit 92500km gekauft und habe jetzt 93500km drauf.
Als ich die ganzen Unterlagen durchgesehen habe, die ich bekommen habe,
fiel mir auf der Rechnung der Gas-Anlage folgende Zeile auf:

"Nicht vergessen, alle 25000km Filterwechsel! 2500km 1. Inspektion".

Im Service-Buch der Gas-Anlage finde ich aber keinen Eintrag über eine 1. ausgeführte Inspektion.
Allerdings steht da auch drin, dass die erste Inspektion erst bei 25000km fällig wäre.
Ich werde das jetzt trotzdem mal prüfen lassen.

Der Grund, warum ich frage:

Gestern Mittag fing das Anzeige-Steuergerät der Prins-Anlage auf einmal zum Piepen an und der Wagen fuhr nur noch mit Benzin.
Ich ging dann von einem leeren Gastank aus und habe vollgetankt.
Jetzt vorhin wieder das gleiche: Bei ca. 60km nach dem volltanken, ruckeln - und dann piepsen und das war's. Ich fahre jetzt wieder mit Benzin.
Ich könnte zwar auf Gas umschalten, aber nach 2-3 Sekunden schaltet er selbst wieder zurück und piepst.

Bitte nicht jetzt schon ein Schaden!!!

Was meint Ihr ?

Grüße
Marcus

Beitrag von „FWB Group“ vom 31. Mai 2010 um 22:15

Hi
Bleib ruhig brauner.
Fahr einfach zu einem Prinsumrüster in deiner Nähe (googeln).
Der hängt das Lappi dran und dann weiß er was los ist.
Das kann viele Ursachen haben.
Manche Anlagenhersteller schreiben eine Erstinspektion vor, manche nicht.
Die 25000 km ist ein normaler Filterwechselrythmus.
Bei uns alle 15 000 km.

Beitrag von „Snowman24“ vom 31. Mai 2010 um 22:36

Hallo,

kurze Rückinfo nach einer 5-stündigen Suche bei einer Prins-Gas-Werkstatt in meiner Nähe.

Das Magnetventil am Verdampfer war defekt.
Die Spule war verschmort.

Erst nach langer Suche konnte dort der Fehler lokalisiert werden,
da zwischenzeitlich auch noch die Prins-Diagnose-Software nicht mehr wollte.
Ein USB-Port des Notebooks der Werkstatt hat den Dienst auch noch Quittiert.

Jetzt läuft wieder alles und das Magnetventil wird auf Garantie ersetzt.

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „yukbee“ vom 1. Juni 2010 um 08:55

Siehste, alles wieder gut. Wär auch echt traurig gewesen... Erst empfehlen wir Dir unbedingt den Dicken mit LPG und dann will die Anlage nicht
Ein Glück, dass Du soviel Sprit an Bord hattest
Auf jeden Fall freue ich mich für Dich, dass die Sache kostenfrei und ohne Probleme für Dich ausgegangen ist. In Zukunft noch mehr Glück und nicht nur knitterfreie, sondern auch fehlerfreie Fahrt

---

Beitrag von „Snowman24“ vom 1. Juni 2010 um 09:13

Hallo,

danke, danke

Ich hatte gestern ehrlich schon bedenken bei der ganzen Geschichte.
Die VW-Werkstätten sagten mir leider alle nichts gutes bzgl. Gas-Umrüstungen,
daher hatte ich ja hier und bei verschiedenen Gas-Firmen angefragt.
Aber jetzt passt wieder alles und das Magnetventil wurde von der Werkstatt, die zu gleich auch den Bosch-Service macht, noch gut gegen Spritzwasser geschützt.

Das war nämlich vorher nicht so.
Man konnte das Ventil und den Verdampfer vorne durch eine Lüftungsöffnung in der Stoßstange gut sehen.
Jetzt sollte es passen.

Nochmals danke.

Bilder folgen übrigens immernoch. Das Wetter ist im Moment einfach zu schlecht.
Ich muss den Dicken erst waschen.

Grüße
Marcus

Beitrag von „juma“ vom 1. Juni 2010 um 10:00

Servus,

> Zitat von Snowman24
>
> [...]
>
> Bilder folgen übrigens immernoch. Das Wetter ist im Moment einfach zu schlecht.
> Ich muss den Dicken erst waschen.

[OT]das ist aber für Bilder überhaupt keine Voraussetzung...sonst gäbe es ja von meinem Fahrzeug lediglich ein Bild von der Auslieferung [/OT]

Beitrag von „FWB Group“ vom 1. Juni 2010 um 12:20

Das machen alle Werkkundendienste so, außer die haben selber den Wagen auf Gas umgebaut!
Wir haben inzwischen nach den Jahren gute Kontakte zu den Werkstätten.

Das ist typisch Prins!
Unser Hochleistungsverdampfer (BRC Genius MAX) hingegen wird aus eben diesem Grund nicht tief im Motorraum verbaut und ist ausserdem explitit durch Komplett Kapselung gegen Spirtzwasser geschützt.

Hör auf mit den Ausreden!

Beitrag von „Thomas W.“ vom 2. Juni 2010 um 23:35

Gottseidank und Verflixt....

Ich habe mit dem Wagen diese Tage über 500 Km einen Wohnwagen gezogen und dann 200 Km Autobahn mit gemächlichem Vorwärtstrieb (100-120kmh) gemacht. Der Verbrauch lag jedesmal bei ~20 Litern

Eigentlich hatte ich gehofft hier eine Lösung für den hohen Gasverbrauch zu finden. Aber da das offensichtlich die Regel ist ist wohl schon mal nix defekt ... (positiv denken!!!)

Ich habe übrigens eine flüssigeinspritzende icom drin

Gruss Thomas

Beitrag von „FWB Group“ vom 3. Juni 2010 um 04:19

Was erwartest du?
Benzin nimmt der T in aller Ruhe und ohne Aufregung auch 18 - 20 Liter!
Mit Gas halt etwas mehr als 20.
Und mal ehrlich, die 500 km mit dem Wohnwagen hinten dran hast Du genossen!

Beitrag von „Thomas W.“ vom 3. Juni 2010 um 16:03

> Zitat von FWB Group

> Was erwartest du?

es gibt so viele Legenden um den Touareg... und ich habe gehofft dass an folgender:

- Kraftstoffverbr. kombiniert: **ca. 14,8 l/100km**
- Kraftstoffverbr. innerorts: **ca. 20,3 l/100km**
- Kraftstoffverbr. außerorts: **ca. 11,6 l/100km**

ein Körnchen Wahrheit ist

... nun ja.. das Körnchen liegt bei den 20 Litern.

> Zitat von FWB Group
>
> Und mal ehrlich, die 500 km mit dem Wohnwagen hinten dran hast Du genossen!

hmm soll ich dir sagen wie gross mein Tank ist < ich bringe ~37 Liter rein>
Gibt es eigentlich NaviCds mit GasPOIs für das StandartNavi RN2 von 2005

Gruss
Thomas

Beitrag von „Seelöwe“ vom 3. Juni 2010 um 16:17

Hallo Thomas W.
20 Liter sind absolut normal, wenn die Autobahnen so "platt" sind wie bei uns im Norden, kommen noch die Berge dazu, geht es spielend leicht Richtung 25 Liter.
Mein Radmuldentank faßt 65 Liter, Reichweite mit Wohnwagen ca. 250 KM.

Gruß Seelöwe

Beitrag von „juma“ vom 3. Juni 2010 um 17:22

Servus,

> Zitat von Thomas W.
>
> es gibt so viele Legenden um den Touareg... und ich habe gehofft dass an folgender:
>
> - Kraftstoffverbr. kombiniert: **ca. 14,8 l/100km**
> - Kraftstoffverbr. innerorts: **ca. 20,3 l/100km**
> - Kraftstoffverbr. außerorts: **ca. 11,6 l/100km**
>
> ein Körnchen Wahrheit ist
>
> .[...]

realistische Werte gibt es immer hier zu lesen: http://www.spritmonitor.de

V8er: KLICK und KLICK und KLICK

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. Juni 2010 um 07:50

> Zitat von Thomas W.
>
> Gibt es eigentlich NaviCds mit GasPOIs für das StandartNavi RN2 von 2005

Kann ich dir nicht sagen, ich benutze das aktuelle Navigon als mitnehmbares Navi.
Da ist europaweit alles drin und drauf, auch die Gastanken.
Das geht prima!

Beitrag von „spimmo“ vom 5. Juni 2010 um 19:15

Hallo Freunde.

Mein V8 nimmt bei 65% Bundesstrasse und 35% Stadt im Schnitt 15,8 Liter LPG.

Das deckt sich ziemlich mit der Verbrauchsanzeige im Bordcomputer (15,2). Bei meinem Fahrverhalten also keine +20% im Gasbetrieb, wie es oft heisst. Ich fahre zwar sportlich, aber vorausschauend.

Bei 150 Liter Brutto-Tankinhalt (Radmuldentank + Tonne) eine angenehme Reichweite.

Der Wagen schaltet optimal auf Gas um, weswegen der Benzinverbrauch auch moderat ist. Mit vollem Benzintank muss ich alle 3.000 Km Super tanken. Da ich ihn nie leer fahre sind das rund 2,7 Liter Super auf 100 Km.

Liebe Grüße

Sascha

Beitrag von „Thomas W.“ vom 5. Juni 2010 um 23:55

> Zitat von spimmo
>
> Hallo Freunde.
>
> Mein V8 nimmt bei 65% Bundesstrasse und 35% Stadt im Schnitt 15,8 Liter LPG.

es geht also doch...
... oder arbeitest du bei VW oder wirst für diese Aussage geponsort

heute habe ich nach 120 km 30 Liter nachgetankt. Er kann also noch durstiger sein. Gut .. mit Wohnwagen kurz vor zuhaus... ich wollte einfach heim

Gruss
Thomas

Beitrag von „spimmo“ vom 6. Juni 2010 um 00:57

he he ...

ne, alles echte Werte.

Ist sogar eine recht alte Tartarini Anlage verbaut. Zudem fahre ich mit Sportluftfiltern, es fehlt der Vorschalldämpfer und ein Sportendtopf ist auch noch montiert. Echter V8-Sound und dann noch dank LPG günstig im Verbrauch.

Ein Traumwagen!

Gruß

Sascha

Beitrag von „autogotte“ vom 6. Juni 2010 um 19:30

Kannst du vielleicht mal ein Soundvideo einstellen, würde mich echt interresieren. Meiner verbraucht mit Gas immer so um die 20 Liter. Die Verbrauchsanzeige sagt immer so 18 Liter im MFD. War jetzt mit Motorradanhänger auf Sylt, 110kmh Autobahn auch um die 20 Liter. Komme mit meinen beiden Tanks immer so 500 km weit.

Beitrag von „Heteromorph“ vom 6. Juni 2010 um 19:34

Wow, dass ja mal hübsche Verbrauchszahlen Würde ich auch genre mit unserem Dicken hinkommen. Der nimmt im Moment gerne 20 Liter LPG... werde aber nächste Woche die Gasanlage mal checken lassen, weil wir unseren ja privat gekauft haben...
aber wäre schön, wenn ich diesen Verbrauch erreichen könnte und immernoch etwas flotter unterwegs sein kann

LG

Rolf.....

Beitrag von „FWB Group“ vom 7. Juni 2010 um 09:11

Hi Jungs!
Man kann viel selber dafür tun, das der Verbrauch sinkt.
Denken wir mal kurz über technische Dinge nach!
- neue Zündkerzen, neue Filter, richtiger Luftdruck usw.
- aber auch vorausschauende Fahrweise, kein Dachaufbau, leeres Auto (also nicht noch die Winterreifen im Kofferraum) usw.

Auch ob mit oder ohne Anhänger und selbst der leere Fahrradträger kostet Kraftstoff.
Meine Frau verfährt immer mit rund 1 Liter auf 100 km weniger als ich, ohne das es mir auffällt, das sie besonders vorsichtig fährt.
Wie sie das macht ist mir ein Rätzel.

Dennoch!
Kann ich den Werten von @ spimmo nicht wirklich Glauben schenken.
Warum nicht?
Schaut man auf den Spritmonitor hat man ganz fix eine Antwort.
Da ist niemand drunter, der solch geringe Verbrauchswerte hat.
Noch dazu mit geänderten Luftfilter und geänderten Abgasstauwerten auf der Laienseite laut Aussage von @ spimmo gegenüber der Werksvariante von VW!

Mal ehrlich, VW würde sich doch in Zeiten von dringlich zu drückenden Flottenverbrauch usw. alle 10 Finger nach einem Verbrauch von nur 15 LIter bei einem Touareg V8 lecken!

Im Übrigen fahre ich seit 30 Jahren Gas und interessiere mich nicht mehr wirklich dafür, was ein Wagen an Gas auf 100 km verbraucht, insofern ein solcher extremer Preisunterschied zwischen Benzin und Gas, wie derzeitig, besteht.

Beispiel:
Einmal volltanken Benzin macht 140 € -
einmal volltanken Gas (auch 100 Liter) macht 61 Euro.

Also Jungs habt einfach Spaß mit euren Gastankern!

Beitrag von „yukbee“ vom 7. Juni 2010 um 11:56

> Zitat von FWB Group
>
> ...Dennoch!
> Kann ich den Werten von @ spimmo nicht wirklich Glauben schenken.
> Warum nicht?
>
> ----------

Hi Franki, so unrealistisch scheint mir das nun auch nicht zu sein. Wie spimmo geschrieben hat, lässt er rund 2,7 l/100 km Super durch die Leitung laufen.
Addierst Du die zu dem Gasverbrauch von 15,8 l/100 Km hinzu, macht das auch rund 18,5 l/100 KM im Mittel. Wenn also die gute alte Tartarini sehr spät umschaltet, ist der Gasverbrauch entsprechend geringer.
Bei mir schaltet die Anlage (jetzt im Sommer) nach weniger als 400-500 m auf Gas um. Bei meinem durchschnittlichen Fahrstreckenprofil bedeutet das einen Benzinverbrauch von rund 0,85 l/100 KM. Wenn ich nicht so geil auf den V8 Sound wäre (gerade beim Beschleunigen aus mittlerern Drehzahlen) und den Gas-Latschen mal ruhig halten könnte, käme ich auch mit gut 18 l LPG (Sommergemisch) aus, macht zusammen mit dem Startbenzin roundabout 18,8 l/100 KM.
Kann ich aber nicht und da ärgerte er sich
Wobei: so viel Spaß für wenig Geld...

Beitrag von „Heteromorph“ vom 7. Juni 2010 um 12:08

Klar, die Anmerkungen von FWB Group sind ja berechtigt, aber diese Dinge meinte ich nicht, denn sie sind ja soweiso berücksichtigt. will ja auch nicht sagen, dass es mich wirklich stört, dass unser Dicker seine 20 Liter schluckt... will ja auach Fahrspass haben:D ansonsten hätten wir uns keinen V8 kaufen sollen... aber schöner wäre es dennoch:D

Gruß

Rolf...

Beitrag von „yukbee“ vom 7. Juni 2010 um 12:53

> Zitat von Heteromorph
>
> ...will ja auch nicht sagen, dass es mich wirklich stört, dass unser Dicker seine 20 Liter schluckt... will ja auach Fahrspass haben:D ansonsten hätten wir uns keinen V8 kaufen sollen... aber schöner wäre es dennoch:D
>
> Gruß
>
> Rolf...

Hi Rolf, schöner wird´s nicht mehr Geht ja auch nicht, denn V8 ist V8 und da geht bekannterweise nur noch ganz wenig drüber .
Die Kosten mit LPG sind ja absolut im Rahmen. Also ganz viel Fahrspaß! (auch wenn der Verbrauch "double-digit" ist und die erste Zahl wohl meistens eine "2" sein wird.

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 7. Juni 2010 um 13:40

Ich habe eine Prins VSI im V8 und würde mich als sparsamen Fahrer bezeichnen. Meiin Gasverbrauch liegt im Schnitt zwischen 17-18 l auf 100 km. Hatte auch schon mal 16,0 l auf 100 km (mit Dachbox). Das war aber in Italien am Gardasee wo es fast keine Ampeln gibt und man auf der Landstraße einfach laufen lassen kann.

Hätte da noch einmal eine Frage an Euch. Nutzt Ihr besondere Zündkerzen? Könnt Ihr welche empfehlen?

Gruß

Oliver

Beitrag von „Thomas W.“ vom 7. Juni 2010 um 13:45

> Zitat von spimmo
>
> keine +20% im Gasbetrieb, wie es oft heisst.

Das klingt gefährlich. Wenn ein Motor bei Gas den gleichen Verbrauch hat wie bei Benzin kann es sein das er im Gasbetrieb zu mager eingestellt ist --> heissere Verbrennung -> z.B. schlecht für die Ventile

Gruss
Thomas

Beitrag von „Heteromorph“ vom 7. Juni 2010 um 20:31

> Zitat von Feuerkelch
>
> Hätte da noch einmal eine Frage an Euch. Nutzt Ihr besondere Zündkerzen? Könnt Ihr welche empfehlen?

Hallo Oliver,

Kann ich dir nicht sagen... die waren schon drin als wir den vor 14 Tagen gekauft haben:D

Werde ich wohl erst nach einer Durchsicht der Werkstatt oder des Gasspezialisten erfahren:)

Gruß

Rolf...

Beitrag von „TeeRex“ vom 7. Juni 2010 um 21:46

> Zitat von Feuerkelch
>
> Hätte da noch einmal eine Frage an Euch. Nutzt Ihr besondere Zündkerzen? Könnt Ihr welche empfehlen?

Das würde mich auch interessieren. Wäre es aufgrund der höheren Temperaturen im Gasbetrieb sinnvoll, auf einen anderen Wärmewert zu wechseln? Oder steigt dann das Risiko,

dass der kalte Motor (im Benzin-Modus) schlechter anspringt?

Beitrag von „spimmo“ vom 8. Juni 2010 um 20:26

> Zitat von autogotte
>
> Kannst du vielleicht mal ein Soundvideo einstellen, würde mich echt interresieren. Meiner verbraucht mit Gas immer so um die 20 Liter. Die Verbrauchsanzeige sagt immer so 18 Liter im MFD. War jetzt mit Motorradanhänger auf Sylt, 110kmh Autobahn auch um die 20 Liter. Komme mit meinen beiden Tanks immer so 500 km weit.

Hallo autogotte.

Wie gewünscht eine Hörprobe:

http://www.youtube.com/watch?v=KdQeczM2xNk

http://www.youtube.com/watch?v=-rEktl_ZXZo

Der Verbrauch ist so, wie von mir angegeben. Sollen die Ungläubigen ungläubig bleiben.

Bei 35° Motortemperatur schaltet die Anlage auf Gas um - so wie es sein sollte. Als mein Gas-Temperaturfühler defekt war, schaltete sich die Anlage schon nach wenigen 100 Metern ein. War (hörbar) ungesund für den Motor.

Nach einer Grundüberholung der Gasanlage und neuer Einstellung dauert es je nach Jahreszeit schon ein paar Kilometer bis zum Umschalten. Daher etwas mehr Sprit- und weniger Gasverbrauch. Nun fahre ich auch eher Kurzstrecken.

Wenn der Motor bereits warm ist, schaltet sich die Anlage natürlich nach wenigen Metern ein.

Gruß

Sascha

Beitrag von „cjmatze“ vom 8. Juni 2010 um 21:07

Hallo.
seit 75.000 km LPG im V 8 mit BRC Anlage, 120l Tank, 18-25 l 100 km 30.000 km/pA, Flash Lube - über 70.000 km ohne jegliche Probleme
Fahre schon lage in der Gewinnzone
Probs:
- 1 LPG Einspritzdüse
- Membrane im Wärmetauscher der LPG Anlage defekt (LPG im Kühlkreislauf) nicht schlimm und nicht teuer

zufrieden:D

Matze

Beitrag von „yukbee“ vom 10. Juni 2010 um 08:30

WELTREKORD!!!!
Guten Morgen werte Fangemeinde,

meine Holde hat es gestern tatsächlich geschafft, den Dicken mit einem Schnitt von 13,5 l Gas von Halle nach Jena und zurück zu bewegen. Streckenprofil rund 15 % Landstraße und 85 % Autobahn. Zu langsam war Sie wohl auch nicht, denn Sie hat für die rund 100 KM Einzelstrecke keine Stunde gebraucht (trotz kurzer Stauumfahrung)...
Bin extra heute morgen tanken gefahren, weil ich den Verbrauch auf der MFA nicht glauben konnte (12,5 l) Und tatsächlich: 26 l (wie immer Randvoll getankt) für 197 KM. Was für ein Sparschweinchen (ich meine den Dicken).

@spimmo: a) Du bist voll rehabilitiert... b) absolut hammer Sound
Heteromorph: Wie Du siehst, es geht tatsächlich noch schöner

@alle: Ich hoffe, der Dicke ist jetzt nicht kaputt = totgespart...

Ich persönlich arbeite noch an meinen persönlichen Rekord. Zuerst muss ich mal die 17 l Marke knacken...

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 10. Juni 2010 um 09:51

Hallo spimmo,

starker Sound. Hättet ich auch gern Naja, vielleicht wird das ja noch was. Wenn ich Glück habe gibt der Haushaltsverstand ein Budget dafür frei. Was hast du denn für ein Endtopf verbaut?

Müßte dann wohl die Signatur ändern.

Habe beim anhören auch diesen Sound gefunden, was sagt ihr denn dazu?

http://http//www.youtube.com/watch?v=60CUCM0o9yw

Gibt es was neues wegen der Zündkerzen?

Oliver

Beitrag von „spimmo“ vom 10. Juni 2010 um 11:15

Hallo Oliver.

Vom Typenschild und der ABE ist der Endtopf eigentlich gleich mit dem der Fa. FOX. Im Endtopf eingeprägt ist "delta Made in Germany".
Konnte im Internet allerdings nichts über Duplexanlagen der Fa. delta finden.

Scheint daher tatsächlich aus dem Hause FOX zu kommen und ist für die Fa. delta angefertigt worden.
Blöd nur, das FOX für die Anlage ca. EUR 1.600,- haben will. Bei ebay aber schon für EUR 1.200,- gesehen.

Ich hatte den Händler bei ebay gefunden und der wollte den Ladenhüter einfach loswerden. Ist halt kein Tuningfahrzeug - entsprechend gering ist die Nachfrage nach solchen Teilen.

Hab verhältnismäßig wenig dafür bezahlt und war von dem Ergebnis selbst verblüfft. Hätte nicht gedacht, dass der 4.2 L Motor so einen Sound entwickeln kann. Im Sportmodus auf der Autobahn hast du das Gefühl in einem Boliden zu sitzen und bei niedrigen Drehzahlen ist eindeutiges Ami-Feeling gegeben.

Die ABE setzt das Vorhandensein eines Vorschalldämpfers voraus. Durch das Soundrohr fällt der bei mir weg. Weiss nicht, wie es mit VSD klingt und ob der Sportendtopf dann überhaupt Sinn macht. Einige Mitglieder im Forum schienen eher enttäuscht zu sein. Der Cayenne hat schließlich auch keinen.

Daher war es spannend beim TÜV diesen Monat.

Ergebnis: keine Beanstandungen.

Beste Grüße

Sascha

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 10. Juni 2010 um 12:42

OK, dann weiss ich ja Bescheid. Den VSD würde ich wohl als 1. Schritt durch das Soundrohr von VW wechseln. Der Endtopf wäre dann Schritt 2.

Danke für die schnelle Info.

Beitrag von „Joga0_1“ vom 12. Juni 2010 um 17:33

Hallo Freunde des TOUAREG,
fahre meinen 8-Zyl. auch auf Gas. Verbaut ist eine Prins-Anlage mit einem 180 ltr. Zylindertank, hinter der Rückenlehne im Kofferraum. Nutze das Auto privat und brauche für meine Frau und mich nicht viel Kofferraumvolumen und ebensowenig eine Durchlademöglichkeit. Mir kam es auf die Reichweite an. Von den 180 ltr. verbleiben etwa unausbringlich 25 ltr. im Tank, so daß ein Nutzinhalt von ca. 155 ltr. zur Verfügung steht. Der Verbrauch liegt stets um die 20 Liter / 100 km .
Zündkerzen (Platin) fahre ich BOSCH FR 6 KI 332 S , die mir direkt auf Anfrage, mit dem Gas-Hinweis, von Bosch empfohlen wurden. Funktioniert auch!

Gruß
Joga0_1

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. Juni 2010 um 18:03

Danke für den Tipp mit der Zündkerze! Wurde dir die Kerze vom Umrüster empfohlen oder ging der Wechsel auf deine Eigeninitiave zurück? Die Optik des Tanks würde mich interessieren, kannst du davon mal ein Bild machen und hier einstellen? Danke.

Beitrag von „Heteromorph“ vom 12. Juni 2010 um 18:26

Hallo TF Gemeinde...

Hatte nun gestern unseren Dicken bei einen Gasumbauer und habe die Anlage durchchecken lassen... (Habn den T ja erst seit drei Wochen und privat gekauft).

Die Anlage war soweit in Ordnung...lediglich im unteren Segment lief er etwas zu mager. Es wurden die Filter ausgtauscht und nu hab ich wieder 50000 km ruhe.

Auf den Verbrauch angesprochen... (gefühlte 20 Liter) sagte dieser, dass ich mal im Bordcomputer nachschauen soll, was dort angezeigt wird... Langzeitverbrauch 18,5 Liter.
Er meinte dieses wäre doch noch zu hoch... und ich soltle mal die Einstellungen für Benzin überprüfen lassen, denn auch danach richtet sich der Gasverbrauch...

Ob es jetzt wirklich 20 Liter Gas /100 vermag ich nun eigentlich nicht genau sagen, da der Tank immer unterschiedlich befüllt wird..je nach Fülldruck... es gehen immer zwischen 27 bis 31 Liter rein... von daher muss ich mal genauer schauen und rechnen.

Letztendlich ist mir dann ja doch schnuppe... schließlich fahre ich **V8**... sonst müsste ich Polo nehmen...:D

Gruß

Rolf...

Beitrag von „Joga0_1“ vom 12. Juni 2010 um 18:38

Die Kerzen habe ich mit viel "Eigeninitiative" gefunden. Nachfrage bei NGK, Bosch, Gasunternehmen etc. und mich dann entschieden.

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. Juni 2010 um 18:45

Hattest du vorher die normalen Kerzen drin und konntest du nach dem Kerzenwechsel einen Unterschied spüren?

Beitrag von „Joga0_1“ vom 12. Juni 2010 um 19:10

DSCN2703.jpg

DSCN2704.jpg

DSCN2705.jpgDie Kerzen habe ich erst nach Einbau der Gasanlage verbaut und sie sind noch drin; kann also nicht sagen, ob es Unterschiede gibt. Fakt ist, daß die genannten Kerzen einen gastauglicheren Wärmewert haben und auch deshalb gewechselt wurden.
Anbei auch noch die erwünschten Bilder vom Einbauplatz der Gasteile.

Beitrag von „juma“ vom 12. Juni 2010 um 19:26

Servus,

> Zitat von Joga0_1
>
> [[...]
> Anbei auch noch die erwünschten Bilder vom Einbauplatz der Gasteile.

bitte die Bilder wie hier einbinden: KLICK

Wenn es so gemacht ist wie jetzt, kann man sie zwar sehen, aber nicht zur Vergrößerung anklicken, sondern muss sie umständlich in einer neuen Registerkarte öffnen

---

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. Juni 2010 um 19:31

Danke für die Bilder, der Tank ist ja mal ne klare Ansage!

Beitrag von „Joga0_1“ vom 22. Oktober 2010 um 20:47

Hallo Sebastian,
lese gerade, daß Du das gleiche Modell fährst, wie ich und ebenfalls mit LPG.
Was macht bei Dir die gelbe Lampe "Motormanagement" im Armaturenbrett?
Meine Prins-Gasanlage arbeitet tadellos, einzig und allein, die beschriebene gelbe Lampe leuchtet immer mal wieder und muß über OBD gelöscht werden. Was muß an der Einstellung geändert werden, damit die Kontrolleuchte nicht mehr angeht?
Für einen Tip von Dir oder andere Leser wäre ich dankbar.

M. f. G.
Joga0_1

Beitrag von „sebastian85“ vom 25. Oktober 2010 um 16:56

Servus!
Ich habe eine ZAVOLI-Anlage und derzeit eigentlich keine Warnleuchte an...
War mal am Anfang an, aber nach der zweiten "Feinjustierung" (oder Kennfeld-Änderung) nicht mehr!

Ich glaube nicht, dass ich der richtige Ansprechpartner bin. Frag mal FWB Group!

Beitrag von „FWB Group“ vom 26. Oktober 2010 um 09:08

Wenn die Lampe angeht hast Du einen Fehler im Speicher. Bitte auslesen und dann berichten, was im Speicher steht. Ursachen, auch nicht gasgebunden, kann es viele geben, dann reden wir weiter.....

Beitrag von „Joga0_1“ vom 7. November 2010 um 19:10

Hallo Frank,
bin kürzlich nur im Benzinmodus gefahren (ohne LPG) und die gelbe Lampe "Motormanagement) ging auch an. Außerdem habe ich den Vorbesitzer kontaktiert (er hatte noch keine Autogasanlage)
und habe erfahren, daß bei ihm auch schon gelegentlich die besagte gelbe Lampe leuchtete.
Durch meine VAG-Werkstatt soll jetzt mehrfach der Fehler ausgelesen werden, um ihn dann eingrenzen zu können. Wenn sich Erfolg einstellt, werde ich mich wieder melden. Derzeitige Auslese-Meldung: Wirkung Vorkatalysatoren zu schwach, Bank 1 +2 . Gerne nehme ich auch weitere Anregungen zur Fehlersuche aus dem Forum entgegen.
Schöne Grüße
Joga0_1

Beitrag von „autogotte“ vom 11. Januar 2011 um 19:32

Hallo
Weiß vielleicht jemand, wie oft die Zündkerzen und die Filter bei einer VSI Prinsanlage gewechselt werden sollten? Anlage wurde vor 20tkm eingebaut, da war auch die letzte Inspektion mit Kerzenwechsel.
Mario

Beitrag von „FWB Group“ vom 11. Januar 2011 um 19:52

Hi. Das sollte dein Umrüster wissen oder schau mal in dein Garantieheft, insofern vorhanden. Normal müssen bei 15 000 km die Filter raus. Kerzen, je nach dem was verbaut ist, alle 20 - 30 000 km.

Beitrag von „Joga0_1“ vom 12. Januar 2011 um 11:56

Hallo!
Habe das gleiche Fahrzueg mit der gleichen Gasanlage.
Die Zündkerzen (ich fahre spezielle BOSCH FR 6 KI 332S) wechsel ich bei jeder 2. Insp., alle 50-60000 km.
Die Gasfilter nach Gefühl, z.B. wenn das Fahrzeug am Umschaltpunkt ausgeht oder ander Mucken zeigt, so etwa nach 30000 km .

M. f. G.

Joga0_1

Beitrag von „Snowman24“ vom 26. Januar 2011 um 13:38

Hallo zusammen,

jetzt muss ich mein Thema nochmal aufgreifen, da ich die Vermutung habe,
dass mein V8 etwas zuviel Gas möchte.

Kurze Vorgeschichte:

Vor ca. 2 Wochen habe ich die Zündkerzen meines V8 erneuert.
Es waren noch die ersten verbaut (108000km)...
Grund für den Wechsel war, dass ich im Stand z.B. an der Ampel,
wenn der Motor noch kalt war, ein leichtes ruckeln bemerkt habe.

Ich habe jetzt die NGK-LPG1-Zündkerzen verbaut, die genau für diesen Motor vorgeschrieben sind.

Das Ruckeln war damit sofort weg und ich dachte zu anfangs, dass auch der Verbrauch etwas zurückgegangen ist.

Gestern war ich 1100km auf der BAB unterwegs und bin dann über den Verbrauch doch etwas erschrocken.

Da ich den 58l-Tank verbaut habe, muss ich ca. alle 230-250km zum Gastanken.

Die ersten 500km bin ich so durchschnittlich zwischen 160-180km/h gefahren und hatte einen Verbrauch von ca. 22-24l/100km.
Der Bordcomputer zeigte 17,6l/100km an.

Auf dem Nachhauseweg bin ich dann mit Tempomat genau 135km/h gefahren und habe trotzdem noch einen Verbrauch von ca. 20-21l/100km Gasverbrauch gehabt.
Der Bordcomputer zeigte hier einen Verbrauch von 15,4l/100km an.

Mir ist schon klar, dass ich die Werte des Bordcomputers nicht auf den Gasverbrauch rechnen kann.

Was verbraucht Euer V8 denn so bei einer Fahrt auf der BAB mit Tempomat?

Grüße
Marcus

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 26. Januar 2011 um 15:55

Hallo,

auf der Autobahn immer so um die 180-190 km/h brauch ich auch so eben über
20 Liter. Ich fahr eine Prins Gasanlage und hab auch 295 Reifen drauf. Bei dem Auto macht es sehr viel aus, wie breit die Reifen sind.
Was ich bei durchschnittlich 130-140 km/h verbrauche weiß ich nicht. Lange Autobahn strecken fahr ich immer nachts, dann kann ich auch etwas schneller fahren.

Gruß Sönke

Beitrag von „yukbee“ vom 26. Januar 2011 um 16:32

> Zitat von Snowman24
>
> Gestern war ich 1100km auf der BAB unterwegs und bin dann über den Verbrauch doch etwas erschrocken.
>
> Da ich den 58l-Tank verbaut habe, muss ich ca. alle 230-250km zum Gastanken.

Hallo Markus,

ich habe einen 59l Tank verbaut. Damit komme ich bei meinem Fahrprofil (ca. 1/3 Stadtverkehr, 2/3 Überland) rund 280-300 KM weit, vorausgesetzt ich kriege rund 50 l in den Gastank. Macht dann rund 17-18 l / 100 KM.
Die Frage ist aber immer, wieviel Gas man tatsächlich reinbekommt. Einen Schnitt zu berechnen ist bei Gas daher relativ schwierig. Ganz besonders schwierig wird es, wenn man dann (wie bei einem 1000 KM Autobahnritt) verschiedene Gastanken aufsuchen muss. Dann bekommst Du bei der einen 45 l rein, bei der nächsten 55 l etc. Über den Verbrauch sagt das aber nicht viel aus.
Alles in allem denke ich, dass Dein Dicker nicht übermäßig viel nimmt. Wenn Du mit Deinem 58l (ich denke mal so netto 46-48 l) immer 230-250 KM weit kommst liegst Du doch im Rahmen von 18-20 l / 100 KM. Den Rest macht dann der rechte Fuß aus.

Übrigens ist meiner im Gasverbrauch am sparsamsten auf Kurzstrecken mit dazwischenliegenden, längeren Pausen... Verbrenne dafür aber reichlich "Startbenzin"

Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. Januar 2011 um 19:28

> Zitat von Snowman24
>
> ...Was verbraucht Euer V8 denn so bei einer Fahrt auf der BAB mit Tempomat?
>
> Grüße
> Marcus

Benzin habe ich aus Geiz nie wirklich getestet... aber mit Gas braucht meiner genau das gleiche wie deiner.. Und er zeigt am Bordcomputer die gleichen frisierten Werte:D

Ich rechne mir das dann schön in dem ich denke das er finanziell an der Tanke das gleiche braucht wie der GolfII meines Vaters

Gruss
Thomas

Beitrag von „FWB Group“ vom 26. Januar 2011 um 19:48

Finanziell wird das so mit dem Golf 2 auf gehen, da mußte nicht lange schön rechnen. Anders rum intersseirt es mich nicht wirklich was mein T braucht.
Die Alternative mit Diesel und schwerem Anhänger käme mir, da ich an der "Quelle" sitze eher teurer.
Dazu kommt, als Gaseinbaubetrieb mit einem Diesel zu kommen ist ähnlich wie mit einem Opel in Wolfsburg auf Arbeit bei VW zu fahren!
Von daher weiß ich gar nicht, was meine MFA als Verbrauch anzeigt.

Ich geniesse halt V8 fahren.

Beitrag von „Joga0_1“ vom 26. Januar 2011 um 22:55

> Zitat von Joga0_1
>
> Hallo Frank,
> bin kürzlich nur im Benzinmodus gefahren (ohne LPG) und die gelbe Lampe "Motormanagement) ging auch an. Außerdem habe ich den Vorbesitzer kontaktiert (er hatte noch keine Autogasanlage)
> und habe erfahren, daß bei ihm auch schon gelegentlich die besagte gelbe Lampe leuchtete.
> Durch meine VAG-Werkstatt soll jetzt mehrfach der Fehler ausgelesen werden, um ihn dann eingrenzen zu können. Wenn sich Erfolg einstellt, werde ich mich wieder melden.
> Derzeitige Auslese-Meldung: Wirkung Vorkatalysatoren zu schwach, Bank 1 +2 . Gerne nehme ich auch weitere Anregungen zur Fehlersuche aus dem Forum entgegen.
> Schöne Grüße
> Joga0_1

26.01.2011
So, die gelbe Lampe "Motormanagement" ist erloschen. Der eine Vorkat ist undicht geworden und mein Dicker hörte sich an, wie ein alter kaputter Ami. Nun sind beide Vokatylasatoren samt der 4 Sonden gewechselt worden. (war nicht gerade billig, etwa 3000,-EUro!) Das Auto läuft wieder tip-top. Die aufgetretenen Mängel hatten also nicht spezifisch mit Gas zu tun. Mit meiner Prins-Anlage bin ich übrigens bestens zufrieden.

Es grüßt Euch aus der Region Hannover

Joga0_1

Beitrag von „Snowman24“ vom 26. Januar 2011 um 23:23

Hallo zusammen,

Danke für die vielen Antworten.
Zum Tanken:
Ich habe immer zwischen 51 und 52,9l auf der ganzen Strecke getankt.

Klar, mich stört das jetzt auch nicht so arg, ich hatte mich nur gewundert,
da die Differenz zwischen Bordcomputer, welcher relativ genau den Verbrauch
bei Fahrten mit Benzin rechnet, über 4-5 liter zum Gas liegt.

Das kommt mir ein bisschen viel vor.
Besonders wenn ich eben kontinuierlich über eine längere Strecke 135km/h mit Tempomat fahre (eine ganze Gastank-füllung), zwischenzeitlich sogar noch langsamer
wegen der Baustellen fahre.
Da sollte doch der Verbrauch auch unter 20l gehen?!?

Beitrag von „FWB Group“ vom 27. Januar 2011 um 10:47

Snowman, das zu erklären ist einfach!

Früher, also da wo ich jung war, wurde mittels Flügelradpumpe der tatsächliche Momentanverbrauch gemessen.
Das ist heute schon lange nicht mehr so!
Die heutigen Verbrauchsanzeigen errechnen den Verbrauch über die Einspritzzeiten.
Da das Fahrzeug ab Werk mit Benzinmotor und nicht mit Gasmotor ausgeliefert wurde, sind natürlich alle MFA an den Benzinbetrieb anpepasst und optimiert und nicht an den Gasbetrieb.
Durch die heutigen, modernen Gasanlagen werden je nach Anlagentyp die Einspritzzeiten ebenso errechnet, wie im Benzinbetrieb.
Je nach verbauten Schlauchlängen zwischen Injektor und Düsen können die Einspritzeiten variieren.

Das Ergebnis ist eine max., ausdrücklich gewollte Anpassung des Gasbetriebes an den vormaligen reinen Benzinbetrieb, so das der Verbraucher letzlich keinen Unterschied zwischen Benzin und gasbetrieb bemerkt. Daraus entsteht aber die Krücke mit der Verbrauchsanzeige!
Es gibt bei den MFA gnadenlose Untertreiber, Treffer, aber auch grandiose Übertreiber, jeweilig im Vergleich zum Verbrauch im Benzinbetrieb.

Halt!

Eigentlich nicht zum Verbrauch, sondern nur zur Anzeige des selben!
Der eigentliche Gasverbrauch wird durch das "Medium Gas", dessen jeweilige Zusammensetzung und die jeweiligen Betriebsbedingungen bestimmt.
Soweit dazu!

Joga0_1
Gut das mal jemand darüber spricht, das nicht immer die Gasanlagen am leuchten der Motordiagnostiklampen schuld sind. Auch mein T hat ein Problem mit einem der Vorkats.

Beitrag von „autogotte“ vom 27. Januar 2011 um 19:24

Bei mir steht in der Anzeige 17,8L, liegt aber im Gasbetrieb eigentlich immer bei 20l. Auf der Autobahn bei Tempo 180 Liegt der Verbrauch dann auch schon mal bei 22-24l Gas.