Material Endtopf

Beitrag von „frettchen“ vom 26. Juli 2010 um 14:06

Hallo an alle,

aus welchen Material besteht denn serienmäßig der Endtopf des Touareg Baujahr 2008?
Ist das Edelstahl?

Danke und Gruß

Frettchen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2010 um 15:57

Hallo,
und herzlich Willkommen.
Nach meiner Kenntnis sind alle Auspufftöpfe des Touareg aus Edelstahl.
Hast Du einen besonderen Grund für die Frage?

Gruß

Beitrag von „Sami“ vom 26. Juli 2010 um 18:06

Vielleicht Hochglanzpolieren????

Beitrag von „frettchen“ vom 27. Juli 2010 um 09:41

Hallo,

Danke für die Antwort.
In erster Linie frag ich wegen der Haltbarkeit. Es ist ja wohl klar, daß ein Edelstahlauspuff eine längere Lebenserwartung hat.
Und genau deswegen auch die Frage, weil meiner trotzdem Flugrost ansetzt und ich wissen wollte, ob das normal ist bei einem Alter von knapp 2 Jahren.

Der VW-Händler konnte mir die Frage ertsaunlicherweise nicht beantworten, bzw. glaubt er, daß es kein Edelstahl ist, weil sie (VW) sonst doch damit werben würden....

Ich Katalog find ich auch nix! Hm!

Gruß

Frettchen

Beitrag von „beetle367“ vom 27. Juli 2010 um 11:06

Hallo,

meiner ist noch keine zwei Jahre alt und hat auch schon Flugrost.
So ist es halt.

Gruß
beetle367

Beitrag von „frettchen“ vom 27. Juli 2010 um 11:21

Flugrost hin oder her.....:)

Ist es jetzt Edelstahl oder nicht?

Ich wills unbedingt wissen!

Gruß

Frettchen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Juli 2010 um 12:37

Hi!

Es ist definitiv Edelstahl. Flugrost ist auch bei Edelstahl normal, da Edelstahl nicht gleich Edelstahl ist: V2A V4A usw. Auf Grund der Oberflächenstruktur kann sich da ohne weiteres mal ein wenig Oxid ansetzten. Bei unserem sind auch leichte Stellen aber unser Wagen ist auch schon 08/04. Rost kann man das nicht nennen. Hoffe ich konnte helfen.

LG
Manu

Beitrag von „khclp“ vom 27. Juli 2010 um 12:39

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> und herzlich Willkommen.
> Nach meiner Kenntnis sind alle Auspufftöpfe des Touareg aus Edelstahl.
> Hast Du einen besonderen Grund für die Frage?
>
> Gruß

> Zitat von frettchen
>
> Flugrost hin oder her.....:)
>
> Ist es jetzt Edelstahl oder nicht?

> Ich wills unbedingt wissen!
>
> Gruß
>
> Frettchen
>
> Alles anzeigen

Hallo Frettchen
das hatte der Hannes in seinem Post schon berichtet und da liegt er richtig.
Sind alle aus Edelstahl und haben somit auch eine sehr hohe Lebenserwartung.
Jeder sollte das auch wissen! Meiner konnte mir das jedenfalls schon zu Beginn meiner Touaregzeit berichten.
LG Kurt

Beitrag von „frettchen“ vom 27. Juli 2010 um 13:15

Hallo!

Ja, ja, jetzt bin ich zufrieden!

Lieben Dank für eure Mühe!

Gruß

Frettchen

In dem Fall "Frau" gönnt sich ja sonst nix!

Beitrag von „khclp“ vom 27. Juli 2010 um 13:56

> Zitat von frettchen
>
> .....Ja, ja, jetzt bin ich zufrieden! Lieben Dank für eure Mühe!.....

Touareg-Freunde da werden Sie geholfen.

> Zitat von frettchen
>
> .....In dem Fall "Frau" gönnt sich ja sonst nix!

Na dann auch nochmal von mir ein herzliches Willkommen bei Freunden.
Und aus diesem Grund "Frau" wuerden wir uns freuen HIER noch etwas mehr zu lesen. Und wie immer Bilder, Bilder, Bilder.
Weiterhin viel Spass im Forum und allzeit knitterfreie Fahrt mit dem Dicken.
LG
Kurt

Beitrag von „Topstar“ vom 31. Juli 2010 um 17:17

Hallo,

ich habe mich heute mal rangemacht und meinen mit Flugrost gut gelegten Endschalldämpfer mit Chrompaste zu polieren..Nach einer halben Stunde sieht er aus wie Nagelneu, es ging alles wieder mühelos ab..Grosse Klasse.
Es ist definitiv Edelstahl

Gruss

Beitrag von „Sami“ vom 6. April 2012 um 18:56

Hallo Leute

Wollte den Thread aus der Versenkung holen.

gab es mal nicht jemanden der den Endtopf poliert hat? Und hat derjenige vielleicht Bilder gemacht?

Gruß
Sami

Beitrag von „macko“ vom 6. April 2012 um 20:49

Hallo Sami,

Bilder vom polierten Endtopf findest Du in Bernd´s Album:

https://www.touareg-freunde.de/album.php?albumid=121

Alternativ kann man auch eine Abdeckung drüberschweißen:

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post122303

Gruss
Marco

PS: Und ganz vergessen, Material natürlich Edelstahl, am Endtopf hält kein Magnet...

Beitrag von „Sami“ vom 6. April 2012 um 21:10

Dank dir Macko!
Sieht schon gut aus, die Sache!

Gruß
Sami

Beitrag von „macko“ vom 6. April 2012 um 21:35

Kann man sagen, aber ist natürlich auch viel Arbeit...
Ich hatte das ja auch schon vor.

Beitrag von „Humvee“ vom 6. April 2012 um 23:24

Hallo,

ich polier ihn mit Nevr Dull, dann sieht er vercromt aus und hält auch einige Zeit.
Zeitaufwand fürs Polieren nach Waschstrasse ca. 30min.

Beitrag von „Sami“ vom 6. April 2012 um 23:29

> Zitat von Humvee
>
> Hallo,
>
> ich polier ihn mit Nevr Dull, dann sieht er vercromt aus und hält auch einige Zeit.
> Zeitaufwand fürs Polieren nach Waschstrasse ca. 30min.

Den kompletten Endtopf? Immer nach dem Waschen? Wow! Bilder?

Gruß
Sami

Beitrag von „Humvee“ vom 6. April 2012 um 23:33

> Zitat von Sami
>
> Den kompletten Endtopf? Immer nach dem Waschen? Wow! Bilder?

> Gruß
> Sami

Nur die Unterseite des Endtopfes und das nach dem Winterbetrieb, hält ca. 2-3 Monate.
Muss jetzt am WE eh wieder auf Sommerreifen umstecken und werde es vielleicht machen, dann gibt es Vorher-Nacher-Bilder

---

Beitrag von „Sami“ vom 6. April 2012 um 23:43

> Zitat von Humvee
>
> , dann gibt es Vorher-Nacher-Bilder

Bin gespannt!

Gruß
Sami

Beitrag von „Humvee“ vom 9. April 2012 um 17:26

So, hier die versprochenen Bilder nach ca. 30min polieren mit Nevr Dull.

2012-04-09 15.03.09.jpg2012-04-09 15.03.24.jpg2012-04-09 15.04.12.jpg2012-04-09 15.04.26.jpg2012-04-09 15.04.51.jpg

---

Beitrag von „Bernd S“ vom 9. April 2012 um 19:19

Ich habe mittlerweile alle möglichen Varianten durch....
Einmal Original Endtopf poliert, einmal einen modifizieren Originaltopf in Schwarzmatt (fürs Gelände), und zum Stadtfein machen das genannte Blech in polierter Version.

Bilder habe ich von der letzten Version leider noch keine ☹
Aber selbst bei den polierten Varianten ist nach kurzer Zeit Flugrost zu beobachten, der immer wieder entfernt werden muß.
Jetzt, mit der angeschraubten Edelstahlverkleidung, kann das bequem im geheizten Keller erfolgen....
☺

Beitrag von „Gorilla“ vom 9. April 2012 um 20:18

WOW Humvee der sieht ja echt richtig heiß aus... 😉 ☺

Wie sah er denn vorher aus?!?

Wo hast du dein Zeug zum Polieren denn gekauft und womit poliertst du den Endtopf?!?

Grüße

Beitrag von „Humvee“ vom 9. April 2012 um 20:33

Hallo Gorilla,

ganz einfach mit der Nevr-Dull-Watte http://nevrdull.de/ polieren und ein paar Minuten einwirken lassen.
Dann nochmal mit der Watte polieren und mit einem sauberen Tuch nachpolieren.
Bei hartnäckigen Flug-Roststellen mehrmals die Stelle polieren.---->Fertig

Ich mach das ca. 2 bis 3 mal im Jahr, dann ist es nicht so schlimm wie beim ersten mal.
Tipp ! Wenn es extrem aussieht, einfach einmal mit der Watte polieren und einwirken lassen und am nächsten Tag nochmal, das löst dann so ziemlich alles. Dann kann mit dem Tuch nachpoliert werden.

Beitrag von „Gorilla“ vom 9. April 2012 um 21:33

Hi,

also ich mach glaub ich dein Bild vom Arsch als Hintergrund auf meinem lappi...

Sieht ja echt klasse aus.

Denke mal das mache ich auch!!! Danke für den Tip!!!

Kann man das Zeug auch auf den Chromgrill benutzen?!? Denke schon oder?!?

Bei normaler verschmutzung: Für wie lange reicht die Dose (diese 190 gr.) aus?!?

Grüße

Beitrag von „Humvee“ vom 9. April 2012 um 22:26

Hallo Gorilla,

ja das kannst auch für den Chromgrill verwenden.

Mit der Dose kommst sehr lange aus, brauchst ja immer nur kleine Stücke von der Watte und beim Endtopf etwas größere. Ich hab meine Dose schon ca. 5 Jahre, wurde immer fürs Motorrad verwendet und seit 2 Jahren für den Dicken. Bis jetzt habe ich 2/3 der Dose verbraucht.

Beitrag von „macko“ vom 10. April 2012 um 20:33

Hallo Thomas,
schaut super aus! Bin schon gespannt, mir den morgen mal live anzusehen... Aber ich befürchte auch, dass ich das dann auch machen muss...
Hab heute schon 6 Stunden Lackaufbereitung betrieben.

Bis morgen Mittag,
Grüsse
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 10. April 2012 um 20:44

Wenn der Endtopf nicht extrem aussieht, ist das in 30min. erledigt.
Können wir ja Morgen mal schauen.

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. April 2012 um 21:17

@ Marco:
6 Stunden Lackaufbereitung.....
Steht mir auch noch bevor.
Aber das ganze noch vor dem bösen Wolf??
Ich werde das danach tun.
Und brauche garantiert länger als 6 Stunden.....
Aber dafür strahlt er dann wieder!

Beitrag von „macko“ vom 10. April 2012 um 22:17

Hi Bernd,

Böser Wolf klappt wahrscheinlich nicht.

Naja, war nur rechte Seite, Dach und Heckklappe. Der Rest steht mir noch bevor.

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. April 2012 um 22:23

Laß mich nicht im Stich...!
Wer zieht mich denn sonst aus dem Schweinegraben?
Ne, mal im Ernst: Kannst Du da wirklich nicht?

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Mai 2013 um 18:21

So und hier speziell für Marco

Bin gerade wieder am Werken.....
Einmal noch drüberpolieren, dann spiegelt es wieder.

2013-05-18 16.10.03.jpg2013-05-18 16.09.47.jpg2013-05-18 16.09.19.jpg2013-05-18 16.09.24.jpg2013-05-18 16.09.32.jpg2013-05-18 16.09.40.jpg