

V8 bestellt

Beitrag von „samson“ vom 15. August 2010 um 21:06

So nun ist er bestellt:D Diesmal wird es ein V8 Tdi und freue mich wie mein Sohn auf Weihnachten, auf die Abholung in DD.

Leider muss ich mich dann von Offroadern zu den Autobahntigern gesellen obwohl ich sicher bin das der neue Dicke sich auf gut im Gelände schlagen wird.

Ein paar Einzelheiten meiner Bestellung:

Farbe:Galapagos

Sonderzubehör: 20 Zoll Pikes,ACC,Sportpaket,Sportsitze,Luftfederung mit
Wankausgleich,Dauerfernlicht,Panoramglasdach,RNS 850,Standheizung,Area View incl.
Rückfahrkamera, usw. 😊

Beitrag von „Michael67“ vom 15. August 2010 um 21:08

Hallo Klaus

Na dann mal herzlichen Glückwunsch 🎉

Beitrag von „samson“ vom 15. August 2010 um 21:19

[Zitat von Michael67](#)

Hallo Klaus

Na dann mal herzlichen Glückwunsch 🎉

Danke schön, ich bin schon ganz aufgeregt👍👍👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2010 um 21:29

[Zitat von samson](#)

Farbe:Galapapos

Hallo samson,



Grüße von Stephan 🐼

PS: bin schon ganz neidisch auf den II 🐼

Beitrag von „samson“ vom 15. August 2010 um 21:40

[Zitat von Sittingbull](#)



PS: bin schon ganz neidisch auf den II 🐼

Gute Farbe, danke für dein Bild das hat Marketa überzeugt.

Beitrag von „Michael67“ vom 15. August 2010 um 21:45

Hallo Klaus

Ich denke das wird noch ein Weilchen dauern bis Du deinen Neuen begrüßen kannst. Passt denn da dein Dachzelt noch drauf?

Aber wahrscheinlich brauchst Du nur einen neuen Dachträger.

Beitrag von „samson“ vom 15. August 2010 um 21:51

[Zitat von Michael67](#)

Passt denn da dein Dachzelt noch drauf?

Aber wahrscheinlich brauchst Du nur einen neuen Dachträger.

Dachzelt müsste eigentlich passen, Dachträger, da hast du recht werde ich mir einen anderen holen da der T2 nun mit Reling ist.

Beitrag von „metagross“ vom 16. August 2010 um 09:28

Schöne Konfi,
wann kannst Du ihn denn abholen ?

Gruß
Stefan

Beitrag von „metagross“ vom 16. August 2010 um 09:34

Sorry,
hab eben gerade die Antwort gelesen.
Meinst Du wirklich, dass es soooo lange dauert ? An der Konfi ist doch eigentlich nichts

außergewöhnliches.

Gruß
Stefan

Beitrag von „samson“ vom 16. August 2010 um 20:44

[Zitat von metagross](#)

Schöne Konfi,
wann kannst Du ihn denn abholen ?

Gruß
Stefan

Ich denke Anfang Dezember 🗓️ , morgen will mir der Verkäufer die Woche sagen.

Beitrag von „macko“ vom 16. August 2010 um 23:32

Hallo Klaus,

na dann schonmal viel Vorfreude!!! Freut mich für Dich....👍👍
Super Konfiguration.

Ig
marco

EDIT:

Ich weiß nicht, ob der 100 Liter Tank beim V8 serienmäßig ist, aber den würde ich noch dazubuchen...

Beitrag von „grizzler“ vom 17. August 2010 um 07:27

[Zitat von macko](#)

EDIT:

Ich weiß nicht, ob der 100 Liter Tank beim V8 serienmäßig ist, aber den würde ich noch dazubuchen...

Den gibt es "zwangsweise" zur Standheizung!

Wünsche angenehme Wartezeit- Mein V8 soll nach momentanem Stand in kw 43 kommen. Bin mal gespannt ob das klappt.

Beitrag von „khclp“ vom 17. August 2010 um 08:53

Hallo Samson,
bin doch ein wenig neidisch. V8 🤔👍
Hoffe dir wird die Wartezeit nicht zu lang:D
LG Kurt



Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. August 2010 um 12:38

[Zitat von samson](#)

So nun ist er bestellt:D Diesmal wird es ein V8 Tdi und freue mich wie mein Sohn auf Weihnachten.....

ACC, Luftfederung, Panoramaglasdach, Standheizung, Area View und Rückfahrkamera.

Hallo,

ist aber wirklich eine sehr gute Zusammenstellung. Area View und ACC hat mir beim Vorführwagen auch gut gefallen.

Also, herzlichen Glückwunsch zur Bestellung.

Gruß 

Niels

Beitrag von „metagross“ vom 17. August 2010 um 12:46

Hi ACC habe ich weggelassen, da es mich bei der Probefahrt nicht so beeindruckt hat. Dafür habe ich dann dieses "Side...?" genommen. Ob es was taugt weiß ich aber nicht.

Gruß
Stefan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2010 um 12:48

Hallo samson,

wie ich gestern erfahren habe, soll es ja im Moment interessante [Leasing-Angebote](#) für Selbständige und Freiberufler geben, hast du davon profitieren können?

Grüße von Stephan 

Beitrag von „metagross“ vom 17. August 2010 um 12:49

| [Zitat von grizzler](#)

Den gibt es "zwangsweise" zur Standheizung!

Da ich ohne Standheizung bestellt habe, musste ich noch mal 100,- für den großen Tank drauflegen:(

Gruß
Stefan

Beitrag von „grizzler“ vom 17. August 2010 um 15:52

[Zitat von metagross](#)

Da ich ohne Standheizung bestellt habe, musste ich noch mal 100,- für den großen Tank drauflegen:(

Ist ja allerdings noch überschaubar.

Ich hatte wegen des 100l Tanks sogar Skepsis: An sich bin ich sehr froh wenn ich bei 13l Verbrauch weg vom 63l Tank des 335i hin zum 100l Tank des Touareg komme.

ich bin mir aber nicht sicher, habe da mal was von wegen Winterdiesel oder so aufgeschnappt. Muss man da was beachten?

@Sittingbull: Nur soviel, ich werde für den Touareg eine sehr ähnliche Leasingrate (0 Anzahlung/ 15tkm p.a.) zahlen wie für den 335i- Bei einem Unterschied von knapp 20k€ im BLP.

Beitrag von „ap11“ vom 17. August 2010 um 16:23

[Zitat von grizzler](#)

.....

ich bin mir aber nicht sicher, habe da mal was von wegen Winterdiesel oder so aufge.....

Die Tankstellen bieten automatisch schon vor der Frostperiode Winterdiesel an. Da brauchst du nichts beachten, außer du tankst im Sommer und lässt den Dicken ein halbes Jahr stehen bis der Frost klirrt.

Gruß

Beitrag von „grizzler“ vom 17. August 2010 um 18:59

[Zitat von ap11](#)

Die Tankstellen bieten automatisch schon vor der Frostperiode Winterdiesel an. Da brauchst du nichts beachten, außer du tankst im Sommer und lässt den Dicken ein halbes Jahr stehen bis der Frost klirrt.

Gruß

Mein Bedenken ist halt, dass nach eine Volltankung kurz vor Umstellung auf Winterdiesel ich dann davon recht lange Sprit im Tank habe. Gab es dieses Problem nicht im letzten Winter bei vielen Diesel PKW?

Ist halt mein erster Diesel überhaupt, obwohl schon Fahrzeug Nr.15...

Aber schön wenn ihr mich beruhigt ;).

Beitrag von „ap11“ vom 17. August 2010 um 19:34

[Zitat von grizzler](#)

Mein Bedenken ist halt, dass nach eine Vollarbeitung kurz vor Umstellung auf Winterdiesel ich dann davon recht lange Sprit im Tank habe. Gab es dieses Problem nicht im letzten Winter bei vielen Diesel PKW?

Ist halt mein erster Diesel überhaupt, obwohl schon Fahrzeug Nr.15...

Aber schön wenn ihr mich beruhigt ;).

Schau mal hier

<http://www.aral.de/aral/genericar...ntentId=7059130>

Gruß

Beitrag von „grizzler“ vom 18. August 2010 um 07:30

[Zitat von ap11](#)

Schau mal hier

<http://www.aral.de/aral/genericar...ntentId=7059130>

Gruß

Danke dir für den Link!

Beitrag von „samson“ vom 18. August 2010 um 12:19

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo samson,

wie ich gestern erfahren habe, soll es ja im Moment interessante [Leasing-Angebote](#) für Selbständige und Freiberufler geben, hast du davon profitieren können?

Huhu, hab ich grad geschwitzt🤦 Mein Angebot ist besser, hab das grad noch durchgerechnet bei gleichzeitiger Rücknahme meines alten Dicken mit der Kilometerproblematik.

Beitrag von „samson“ vom 18. August 2010 um 12:22

Danke für die Glückwünsche:), hab grad noch ein Beitrag geschrieben und die Meldung erhalten das erst noch freigeschalten werden muss 🤦

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. August 2010 um 12:58

[Zitat von samson](#)

hab grad noch ein Beitrag geschrieben und die Meldung erhalten das erst noch freigeschalten werden muss 🤦

Hallo samson,

erledigt 🤦

Grüße von Stephan 🤦

Beitrag von „ap11“ vom 18. August 2010 um 13:58

[Zitat von samson](#)

Huhu, hab ich grad geschwitzt🤦 Mein Angebot ist besser, hab das grad noch durchgerechnet

Wie hast du denn die besonderen Konditionen für Selbst. und Freiber. durchrechnen können?
Ich hab in der Beschreibung nur immer Blablabla gelesen aber keine konkreten Zahlen ?

Gruß

Beitrag von „samson“ vom 19. August 2010 um 21:18

[Zitat von macko](#)

na dann schonmal viel Vorfreude!!! Freut mich für Dich....👍👍

Ich weiß nicht, ob der 100 Liter Tank beim V8 serienmäßig ist, aber den würde ich noch dazubuchen...

Übrigens der 100 Liter Tank ist Serie, und das ACC rettet mich dann wieder vor dem höheren Spritverbrauch😁

Beitrag von „grizzler“ vom 20. August 2010 um 07:43

[Zitat von samson](#)

Übrigens der 100 Liter Tank ist Serie, und das ACC rettet mich dann wieder vor dem höheren Spritverbrauch😁

Der 100l Tank wird AFAIK nur Serie wenn du die Standheizung nimmst. Ansonsten kostet er extra. Nackt kommt der V8 auch nur mit dem 85l Tank.

Beitrag von „ap11“ vom 20. August 2010 um 08:13

[Zitat von grizzler](#)

Der 100l Tank wird AFAIK nur Serie wenn du die Standheizung nimmst. Ansonsten kostet er extra. Nackt kommt der V8 auch nur mit dem 85l Tank.

..zumindest nach dem VW Konfigurator ist das richtig!Wenns Serie wäre, dann hätte der T.reg ja gleich wieder 15 kg Übergewicht 😬

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 20. August 2010 um 08:50

Mein 😊 sagte mir bei der Bestellung auch, dass das leider ein Extra ist.

Es sei denn, man Best. mit Standheizung. Die habe ich bei meinem jetzigen nachträglich einbauen lassen und hab sie 2 Mal benutzt:(

Gruß

Stefan

Beitrag von „samson“ vom 20. August 2010 um 08:59

[Zitat von grizzler](#)

Der 100l Tank wird AFAIK nur Serie wenn du die Standheizung nimmst. Ansonsten kostet er extra. Nackt kommt der V8 auch nur mit dem 85l Tank.

Ja da hast du recht 😬 hatte ich übersehen.

Beitrag von „grizzler“ vom 20. August 2010 um 09:41

Kein Problem. Habe mich nur diesmal wieder für Standheizung entschieden- deswegen wusste ich es.

Der letzte Winter und die elende Kratzerei hat mich schwer angenervt. Wenn ich dann noch dazurechne, dass so ein Dreier Touring bestimmt "einfacher" aus dem Eis zu befreien ist als ein Touareg, dann fiel mir die Entscheidung recht leicht.

Da meine Garage a) recht klein b) 50 m weit weg und c) ohne Strom ist habe ich mich also wieder für die Standheizung entschieden.

Was anderes: Mich hat gerade jemand schwach gemacht: Ich habe die Touaregs in der Nischtraucherausführung bestellt. Da werden doch jetzt keine offenen Fächer verbaut? Also ich habe schon eine "Aluklappe" vor dem nichtexistenten Aschenbecher in der Mittelkonsole?

Habe mal nach diversen Innenraumbildern geschaut, es findet sich nirgends so ein offenes Loch in der Mittelkonsole. Beruhigt mich bitte!

Beitrag von „Arndt“ vom 20. August 2010 um 09:56

[Zitat von grizzler](#)

Was anderes: Mich hat gerade jemand schwach gemacht: Ich habe die Touaregs in der Nischtraucherausführung bestellt. Da werden doch jetzt keine offenen Fächer verbaut? Also ich habe schon eine "Aluklappe" vor dem nichtexistenten Aschenbecher in der Mittelkonsole?

Habe mal nach diversen Innenraumbildern geschaut, es findet sich nirgends so ein offenes Loch in der Mittelkonsole. Beruhigt mich bitte!

Ich gehe mal davon aus, daß sich da nicht viel geändert hat.

Bei Touareg I fehlt bei der Nischtraucherusführung lediglich der Aschenbechereinsatz. Dafür hat man dann ein nettes Fach in der Mittelkonsole. Weiterhin wurde der Zigarettenanzünder durch eine kleine Taschenlampe ersetzt.

Beitrag von „grizzler“ vom 20. August 2010 um 10:48

Zitat von Arndt

Ich gehe mal davon aus, daß sich da nicht viel geändert hat.
Bei Touareg I fehlt bei der Nichtraucherführung lediglich der Aschenbechereinsatz.
Dafür hat man dann ein nettes Fach in der Mittelkonsole. Weiterhin wurde der
Zigarettenanzünder durch eine kleine Taschenlampe ersetzt.

Klingt gut.

Ich habe beim E91(Dreier) eben bewusst die Raucherausführung bestellt (obwohl seit gut 10
Jahren Nichtraucher) weil eben bei der Nichtraucherführung der Deckel in der Mittelkonsole
fehlt und man ein Loch hat... 😬

Beitrag von „samson“ vom 20. August 2010 um 15:53

Zitat von grizzler

Kein Problem. Habe mich nur diesmal wieder für Standheizung entschieden- deswegen
wusste ich es.

Was anderes: Mich hat gerade jemand schwach gemacht: Ich habe die Touaregs in der
Nichtraucherausführung bestellt. Da werden doch jetzt keine offenen Fächer verbaut?
Also ich habe schon eine "Aluklappe" vor dem nichtexistenten Aschenbecher in der
Mittelkonsole?

Habe mal nach diversen Innenraumbildern geschaut, es findet sich nirgends so ein
offenes Loch in der mittelkonsole. Beruhigt mich bitte!

Ich hatte es irgendwo gelesen, finde das jetzt nicht auf die schnelle, ich meine auch es fällt nur
der Ascheneinsatz weg, es bleiben definitiv keine Löcher übrig.

Und für mich gilt auch, kein Auto mehr ohne SH, habe Sie bei unserm Caddy nachrüsten lassen.



Beitrag von „Targi“ vom 21. August 2010 um 10:52

Hallo samson,

erstmal Glückwunsch zu der Bestellung, ist sicher ein wunderbares Gefährt.

Ich hoffe du verziehst mir, wenn ich deinen Topic als Neuling kurz für meine Frage missbrauche: Wir stehen momentan zwischen der Entscheidung Touareg V8 TDI oder BMW 535(X)D Gran Turismo. Fahren fast nur Autobahn, auch gerne mal über 180 wenn die Verhältnisse es zulassen und sind gelegentlich als Familie zu fünft unterwegs. Allrad dürfte vorrangig für den Winterurlaub interessant sein.

Im Prinzip gefällt mir der Touareg sehr gut vor allem weil er kein BMW Image hat und einen 800NM Motor. Aber ich habe etwas Bedenken, wie er auf der Autobahn bei höheren Geschwindigkeiten und generell in Kurven ist. LKW Fahrgefühl wie im VW Bus oder durchaus annehmbar? Unser örtlicher Händler hat bisher noch keinen V8, so das noch keine Probefahrt möglich ist.

Ich würde den Wagen zudem ohne Luftfederung bestellen (müssen). Würde mich freuen, wenn du deine Erfahrungen mit mir teilen könntest, vielen Dank. 🍻

Gruß

Targi

Beitrag von „grizzler“ vom 21. August 2010 um 16:06

Targi: Ich komme ja aus dem BMW Lager- Da ich mit dem 335i sehr zufrieden bin/ demnächst war aber was größeres will habe ich auch diese BMW Optionen geprüft: F07 5er GT (Allerdings als 35i, den hätte ich dann wohl leistungsgesteigert), F10 (Normaler Fünfer als Limo, 30d) und E70 X5 40d. Die BMWs bin ich gefahren und nach einem WE mit dem Touareg V8 TDI habe ich den dann bestellt.

Für mich war entscheidend: Ich wollte was "ganz großes" aber nicht nur lang. Insofern ist der F10 rausgeflogen. Der F07 konnte mich optisch nicht final überzeugen, bzw. ich finde ihn sogar grenzwertig. Der X5 40d ist es ganz knapp nicht geworden- Eine Spur fahraktiver als der Touareg hat man doch ganz klar gemerkt, dass 800NM irgendwie souveränder sind als die 600 NM des 40d. Die habe ich auf meiner "genormten Teststrecke" allerdings auch mit knapp 2l Mehrverbrauch erkaufte- Mir ist es das wert.

Meine Entscheidung pro Touareg V8 fiel doch recht eindeutig ABER: ich finde ein SUV kauft man nicht um es durch die Kurven zu knüppeln oder vmax zu bolzen. Der T2 ist mein erstes Auto seit 2003, das nicht mehr bei 250 km/h abgeregelt ist. Mir ist das auch nicht mehr wichtig, habe Familie und fahre wegen hoher Trotteldichte auf dt. ABs solche Tempi nicht mehr.

Dir scheint es aber wichtig zu sein- Insofern Probefahren!!! Wenn du z.B. nur Platz willst und schnell unterwegs sein willst kann man ja auch über einen S4 oder 335i nachdenken.

Zur Luftfederung: Mein V8 kommt auch ohne- Ich bin einen T2 mit und einen ohne gefahren-> Ich br<uche keine, für mich passt die straffe Fahrwerksabstimmung wie Arsch auf Eimer. Wir haben auch einen neuen Cayenne S mit Luftfederung im Firmenpool, mich überzeugt die auch nicht wirklich.

Vielleicht helfen dir meine (subjektiven!) Ausführungen ja ein wenig. Es klingt bei dir halt raus als ob vmax Fahrten dir wichtig sind. Da fährt sich der Touareg sicher nicht wie ein VW Bus, aber ein Dreier, Fünfer, A4, A6, C-Klasse oder E-Klasse ist er auch nicht. Bei der Präferenz kriegt man iMHO für ca 80k€ besser geeignete Fahrzeuge.

Viel Spaß bei der Entscheidung!

Beitrag von „Marco 224“ vom 21. August 2010 um 16:52

Hallo Samson,

herzlichen Glückwunsch zu deinem Panzer und weiterhin viel Spaß damit. 🤔

Gruß,

Marco

Beitrag von „Targi“ vom 21. August 2010 um 20:25

grizzler, besten Dank für die Antwort. Prinzipiell kann man die meiste Zeit ja nicht annähernd wirklich schnell fahren, aber wenn ich Nachts eine leere Bahn vor mir habe reize ich das Fahrzeug schonmal aus. Ich habe in der Hinsicht etwas Angst, das der Touareg z.B. bei starken Bremsungen oder auch generell bei Geschwindigkeiten über 200 vielleicht nicht fahrbar ist (Stabilität etc.)

Mal anders gefragt:

Kann man mit dem T2 ohne Ängste 180/200 fahren? Und mit Kurven meinte ich jetzt weniger die Kurvenhatz auf Landstraßen. Wir hatten vor ein paar Jahren einen T4 Bus California mit 105(?) PS. Dadurch bin ich wohl noch geschädigt und habe bei etwas höheren Fahrzeugen (im

Vergleich zu meinem jetzigen A6) sofort Angst die Kurven wie ein LKW fahren zu müssen

Einen Benziner kann ich leider nicht nehmen (steuerliche Gründe). Und der Touareg gefällt mir gut, weil man damit halt auch entspannt in die Berge fahren kann. Zudem hat VW wohl auch bei einem SUV ein dezenteres Image, was mir ebenfalls sehr gefällt.

Insgesamt werde ich dann aber wohl nicht ohne Probefahrt auskommen, auch wenn der V8 nur bei wenigen Händlern anzutreffen ist.

Möchte hier auch kein falsches Image erzeugen, bin kein Raser. Aber wer Nachts schonmal eine längere Strecke BAB gefahren ist und nicht unbedingt auf den Spritverbrauch schauen muss wird meine Überlegungen nachvollziehen können. Generell soll der Einsatzzweck natürlich auf keinen Fall Kurvenjagd oder Vmax-Quälerei sein, bitte nicht falsch verstehen 😊

Muss auch zugeben das mir eure Offroadtouren samt Übernachtung im Dachzelt wirklich gefallen, da kann man glatt neidisch werden 😊

Beitrag von „khclp“ vom 22. August 2010 um 05:00

Hallo Targi,

du solltest wirklich einen probefahren und wirst dann selber merken das auch schnelle Kurvenfahrten mit dem Dicken ohne weiteres moeglich sind und du dabei in keiner Weise Angst haben musst wegen der Stabilitaet. Auch die Bremsen des Dicken funktionieren perfekt, wenn auch mit etwas hoeherem Verschleiss der Belaege gerechnet werden muss, bei entsprechender Fahrweise. Ich fahre, wenn BAB es zulaesst, immer jenseits der 200 und hab mich noch nie unwohl oder unsicher gefuehlt in meinem Panzer, macht einfach nur Spass und auch in Verbindung mit dem Luftfahrwerk, liegt der Dicke wie ein Brett und trotz des hohen Eigengewichts, ist er, wie ich finde, auch noch recht sportlich.

Da nun die meisten Haendler keinen V8 stehen haben wuerde ich dir aber auch eine V6TDI fahrt anraten nur um schonmal einen etwas besseren Eindruck zu bekommen, denn der macht auch schon Spass. Danach einen V8 probefahren und du wirst kein anderes Auto mehr haben wollen. So war es bei mir mit dem V10 und unser wird auch hoechstens gegen einen R50 oder V8TDI getauscht.

Dein, "Einen Benziner kann ich leider nicht nehmen (steuerliche Gründe)" kann ich nicht ganz verstehen und falls moeglich koenntest du mir das etwas erklaeren.

LG Kurt



Beitrag von „grizzler“ vom 22. August 2010 um 19:07

[Zitat von Targi](#)

grizzler, besten Dank für die Antwort.

Gerne doch. Ich wollte dich keineswegs in die Ecke hirnloser vmax Raser stellen!

Ich schliesse mich khlp da vollumfänglich an- Der Händler der dir einen V8 TDI verkaufen will (Immerhin reden wir hier von knapp 80 k € BLP bei solider Ausstattung) muss dir so ein Fahrzeug mal stellen. Das Autohaus Sessner in KT hat dies auch für mich getan, obwohl sie das Fahrzeug aus WOB (wohla cuh auf eigene Kosten) antanzen lassen mussten. Dafür hat er halt jetzt auch zwei T2 V8 TDI und einen ordentlichen Sharan verkauft.

Bei mir hätte übrigens ein Benziner (also der Hybrid) einen deutlichen Vorteil gehabt, ich persönlich (!) kann aber nicht vertehen wie man den Hybrid bevorzugen kann.

Die 200 km/h bin ich auch mit dem V6 TDI ohne Luftfahrwerk sehr ordentlich gefahren, allerdings ist es halt einfach was anderes ob in der Kurve 2,3t oder 1,6t geradeausfahren wollen.

Also probefahren (spielt dein Händler da nicht mit-> anderer Händler) und vergleichen. Check halt mal im Vergleich z.B. einen C63 T-Modell oder einen anderen schnellen Kombi für vergleichbae Kosten, dann siehst du ja recht schnell was dich "anfixt".

Beitrag von „samson“ vom 22. August 2010 um 21:05

Also einer meiner Gründe ist die Beschleunigung und die Endgeschwindigkeit, obwohl ich mich nicht als Raser outen will 🤖 eher als Langstreckenfahrer dabei fahre ich gerne morgens um 3.30 Uhr los und nutze die freie Autobahn um das Auto auszufahren.

Mich selbst nerven Leute die zu dicht aufahren, das finde ich einfach nur dumm 😞, leider merken viele nicht wie Sie dem Rudelverhalten folgen und bei voller Autobahn immer dichter auffahren.

Beitrag von „Targi“ vom 24. August 2010 um 21:12

Hallo zusammen,
besten Dank für diese hilfreichen Antworten 🙌

Wunderbar wie nett man hier aufgenommen wird, und das obwohl ich mit meinen ersten Posts gleich ein fremdes Topic missbrauche und in einem Geländewagenforum nach Autobahnverhalten frage!

Nun gut ihr habt mir auf jeden Fall sehr weitergeholfen. Noch ist der 535xd GT nicht ganz aus dem Rennen, aber vielleicht ist er doch zu protzig. Und Kombis mag ich generell nicht 😞

Edit(h)

khclp, es wird ein Firmenwagen. Demnach ist der Diesel steuerlich für die Fa. die bessere Lösung!

Beitrag von „metagross“ vom 12. April 2011 um 11:03

So, die ersten 7000 km sind runter. Der Dicke läuft wie ein Uhrwerk und hat noch keinerlei Probleme gemacht, was natürlich auch schlimm wäre. Ich war am WE in München und die A3 war wider erwarten so gut wie frei. Ich weiß nicht, wann ich das das letzte Mal erlebt habe. Lange Rede, kurzer Sinn, der Dicke ist gelaufen wie Lottchen. Er hat sich zwar 11,4 L. gegönnt, aber dafür hat er mich in 2,45 Std. die fast 400 km lange Strecke entspannt ans Ziel gebracht.

Nächste Woche kommen die Sommerpuschen drauf und ich bin mal gespannt, ob sich die neue Werkstatt genauso dämlich anstellt wie die Letzte.

So, das war nur mal so ein kleiner Zwischenbericht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2011 um 12:47

[Zitat von metagross](#)

So, das war nur mal so ein kleiner Zwischenbericht.

Hallo Stefan,

das hört sich doch super an. Ich habe inzwischen auch schon 2.300 km auf der Uhr, nachdem ich schon dreimal im "Wilden Süden", einmal beim Offroad-Tag und im Westerwald war 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „metagross“ vom 12. April 2011 um 12:54

Zitat von Sittingbull

Hallo Stefan,

Ich habe inzwischen auch schon 2.300 km auf der Uhr

Grüße von Stephan 🤔

Hi,

das macht man im Dicken auf einer Backe:p, stimmmts?

Beitrag von „samson“ vom 15. April 2011 um 08:49

Habe gestern Abend die 11.800 Km gemacht:D und was soll ich sagen:

Wenn das so weiter geht, werden die Werte meines früheren A6 Avant in 4 Jahren mit 170.000 Km noch übertroffen, ich bin restlos begeistert von diesem Dicken V8 TDi 🤔.

Verbrauch nach Fahrweise: 8,8 L - 14,9 L 🤔🤔 "Langzeit nach MFA" 10,8 L

Beitrag von „metagross“ vom 3. August 2011 um 10:26

Guten Morgen,

wir sind nach 3 Wochen Urlaub im Tessin wieder gesund zu Hause angekommen. Der Dicke ist gelaufen wie ein Uhrwerk.

Mit 4 Personen und gefühlten 4.000 kg Gepäck ging es über Pässe, Landstraßen, Dörfer mit Stop & Go und soweit möglich zügiger BAB.

An die kleinen Außenspiegel hat man sich schnell gewöhnt und der Kofferraum ist meines Erachtens wesentlich größer geworden, auch ohne Vorschieben der Rücksitzbank.

Alles in allem 🙌

Ps. Der Verbrauch lag bei ca. 11 L.

Beitrag von „metagross“ vom 11. August 2011 um 11:44

PPS: Wie bekomme ich die eingetrockneten Fliegen wieder vom Lack?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. August 2011 um 12:45

[Zitat von metagross](#)

Wie bekomme ich die eingetrockneten Fliegen wieder vom Lack?

Hallo Stefan,

erstmal gründlich mit feuchtem "Zewa" oder Zeitung über Stunden einweichen und dann sollten die Reste besser zu entfernen sein 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „samson“ vom 12. August 2011 um 20:58

[Zitat von metagross](#)

PPS: Wie bekomme ich die eingetrockneten Fliegen wieder vom Lack?

Mit Spülmittel🧼, ein paar Minuten einweichen mit einem Schwam oder dergleichen danach einfach abspülen, fertig.

Beitrag von „metagross“ vom 15. August 2011 um 09:10

Danke, hat gefunzt👍

Beitrag von „Ebanista“ vom 18. August 2011 um 10:55

Bekomm meinen V8 im Oktober, hoffentlich kanns kaum erwarten 😊 Und der Spritverbrauch wird mich nach Audi RS6 mit 720 PS auf jeden Fall begeistern :biggrin:
biggrin: found or type unknown

Beitrag von „samson“ vom 21. August 2011 um 21:14

[Zitat von Ebanista](#)

Bekomm meinen V8 im Oktober, hoffentlich kanns kaum erwarten 😊 Und der Spritverbrauch wird mich nach Audi RS6 mit 720 PS auf jeden Fall begeistern :biggrin:

Viel Spass damit👍

Beitrag von „samson“ vom 30. Dezember 2011 um 09:24

Nach 39.500 Km in 12 Monaten wollte ich ein kleines Statement abgeben 🗨️

Ich kann nur positives berichten, selbst der Verbrauch im Langzeitbereich liegt mittlerweile bei 10,8 Liter 🗨️ Meine Frau schafft es den Dicken mit 8,6 Liter zu fahren, während ich nur auf 8,8 L komme bei sparsamer ACC geregelter Fahrweise. Doch wer möchte denn immer nur schleichen mit so einem Auto:D

Ausser der Inspektion, und der Nachbesserung des Panormaglasdaches gab es keine ausserplanmässige Stops. Dreimal hat sich in der Zeit der Sitz automatisch verstellt, hier werde bei nächsten Werkstattbesuch (laut MFA in 10.900 KM) eine DIS machen lassen.

🗨️ Weiter kann ich nicht berichten, es gibt nichts, einfach rein sitzen und los fahren. 🗨️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Dezember 2011 um 13:01

[Zitat von samson](#)

Nach 39.500 Km in 12 Monaten wollte ich ein kleines Statement abgeben

Hallo samson,

das müsste wohl eher ein ganz grosser Bericht werden 🗨️

ist der Verbrauch real oder vom MFA abgelesen 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „samson“ vom 30. Dezember 2011 um 15:02

[Zitat von Sittingbull](#)

ist der Verbrauch real oder vom MFA abgelesen 🤖

Die Werte sind laut von MFA 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Dezember 2011 um 15:24

[Zitat von samson](#)

Die Werte sind laut von MFA

Hallo zusammen,

na dann bin ich beruhigt. Ich habe meine Verbrauchsanzeige im MFA übrigens anpassen lassen - jetzt zeigt sie praktisch korrekt an 😊👍

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „astral“ vom 30. Dezember 2011 um 16:12

Wie funktioniert DAS denn?

Die Anzeige kann man kalibrieren? warum geschieht das nicht ab Werk?

Gruß, Heinz

Beitrag von „samson“ vom 30. Dezember 2011 um 16:52

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

na dann bin ich beruhigt. Ich habe meine Verbrauchsanzeige im MFA übrigens anpassen lassen - jetzt zeigt sie praktisch korrekt an

Grüße von Stephan 

Ich mach mir wegen 1 Liter mehr oder weniger keine Gedanken, jedoch werde ich meine MFA auch anpassen lassen  

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2011 um 17:58

Servus,

[Zitat von astral](#)

Wie funktioniert DAS denn? Die Anzeige kann man kalibrieren? warum geschieht das nicht ab Werk? Gruß, Heinz

wie soll das denn gehen, wenn das Auto gerade mal 7km auf der Uhr hat? Hochrechnung?



Sinn und Zweck besteht ja darin, die Anzeige dann anzupassen wenn die ersten 10000km runter sind und sich der Verbrauch eingependelt hat...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Dezember 2011 um 21:00

[Zitat von astral](#)

Wie funktioniert DAS denn?

Die Anzeige kann man kalibrieren? warum geschieht das nicht ab Werk?

Hallo Heinz,

beim TII kann das über VDCS eingestellt werden - von 90 bis 110 % (Werkseinstellung = 100 %)



Grüße von Stephan 

Beitrag von „samson“ vom 10. Februar 2012 um 08:54

Gestern habe ich meinen Dicken nach drei Tagen wieder vom  zurückbekommen.

Es wurde aufgrund des Notlaufprogramms bei den Minusgraden in Fuschl die Kraftstoffpumpe ausgetauscht, sowie die der Bowdenzug der Beifahrertüre erneuert, da diese zugefroren war, und sich nicht mehr von Aussen öffnen liess.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Februar 2012 um 11:43

...,„Ich hatte wegen des 100l Tanks sogar Skepsis“...

Was ich mich mal gefragt habe und bitte korrigiert mich.

Angenommen ich verbaue den 100Liter Tank, was wäre die Quintessenz ?

Tanke ich diesen stetig voll führe ich permanent rund 85KG (1 Liter Diesel = 850g) im Tank.

Tanke ich nun den 60Liter Tank immer zur Hälfte wäre dieser alle 300KM leer, schleppe allerdings nicht knapp 70Kg (Mehrgewicht grösserer Tank eingeschlossen) "sinnlos" mit mir rum.

Ich gehöre zu der Sorte Fahrer welche immer halbvoll tanken. So kann ich einen Querschnitt aktueller Spritpreise nutzen.

Zudem sind wir auf dem Land ansässig, hier kommt man mit 30 Litern ziemlich weit. Kein Start und Stopp, keine Staus ;-p

Und geht's mal zu den Eltern nach Luzern wird voll getankt 

Sicher für Expeditionen ist es sinnig. Aber für einen solche Zweck verwende ich keinen neuen V8 dafür gibt's für 15.000€ super erhaltene 2004er Touareg I (günstiger als mein Sitzmäher ;-p)

da kann ich den Sprit, in nem Korb, auf`s Dach schnallen 

Beitrag von „metagross“ vom 10. Februar 2012 um 11:52

Ich käme nie auf den Gedanken die Kiste nur halbvoll zu tanken.
Im letzten Winterurlaub ist der Dicke mit vollem 100L-Tank sagenhafte
1000 km gekommen und ich Lüge mich da nich selbst in die eigene Tasche.
Es waren allerdings auch nur BAB-Kilometer.
Und ob der dann 20, 40, oder 80 kg mehr wiegt, ist mir völlig schnuppe.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Februar 2012 um 12:00

[Stefan,](#)

wird der Wagen innert kürzester Zeit leergefahren sieht`s sicher anders aus.
Nur bei uns ist es vermehrt Kurzstrecke. 20 Km zur Arbeit oder ein - zweimal im Monat in die
Stadt (25km).

Da tanken wir, wenn`s hochkommt, einmal pro Woche 30 Liter.
Für uns wäre es unsinnig einmal im Monat 100Liter zu tanken.
Zudem tragen wir dann immer kiloweise Sprit mit uns rum.
So abwegig finde ich das nicht 😊

Beitrag von „Dahumanu“ vom 10. Februar 2012 um 16:21

Wenn Du mehrmals im Monat nur 30L tankst und pro betankung ca. 15 min
benötigst(hinfahren,tanken,zahlen und wegfahren) und somit sagen wir mal ne ganze Stunde
insgesamt brauchst und jetzt sagen wir mal einen Stundenlohn von 25,00€ zugrunde legst was
hast Du dann gespart?

Wenn allerdings die Kassiererin aussergewöhnlich attraktiv ist, dann OK:biggrin:

Grüße
David

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Februar 2012 um 17:23

Zitat von Dahumanu

Wenn Du mehrmals im Monat nur 30L tankst [...]und jetzt sagen wir mal einen Stundenlohn von 25,00€ zugrunde legst was hast Du dann gespart?

Wenn allerdings die Kassiererin aussergewöhnlich attraktiv ist, dann OK

Hihihi 😊 Stimmt, da hast doch wohl Recht :-)) Allerdings wird der TII in unserer kleinen Familie einen reinen Hobby-Status haben. 😊
Infolge dessen müsste ich auch meiner Frau meine Freizeit in Rechnung stellen. ;-))