CHINA RNS Einbau alles paletti

Beitrag von „Speedbird“ vom 19. August 2010 um 13:43

Hallo TF'ler !

habe heute ein China RNS eingebaut, die gute Meldung vorab, es ging wirklich alles supereinfach. Habe heute auch Bilder vom Einbau gemacht und lade diese heute Abend mal hoch, fuer diejenigen die es interessiert. Lediglich die Kamera habe ich noch nicht angeschlossen da dies ein groesserer Aufwand ist bezueglich der Verkabelung.

Laeuft alles...und zwar so wie es soll. Der Service von A-Sure in Hong Kong war vorbildlich und kompetent. Einfach das Delta ausbauen...und das neue anschliessen. Lenkrad Steuerung funktioniert, mein Modell hat eine externe Can Bus Box. Wie gesagt ein genauer Bericht erfolgt heute Abend in Ruhe einschliesslich Bildern vom Einbau.

Euch allen einen schoenen Tag, werde das Teil gleich mal testen..

Gruss aus Dubai
Andelko

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. August 2010 um 17:07

Da bin ich ja mal gespannt. In der bucht wird ja ein RNS 810 ähnliches Gerät für ca. 450 Euro gehandelt. Frage ist ob es einen originalen CD Wechsler erkennt und ob wirklich alles über das Lenkrad zu steuern ist. Also nicht nur Lautstärke! Die Can Bus Modulatoren ermöglichem meist nur die Lautstärkesteuerung. Wird der Sender und die Navigation im MFD (Tacho) angezeigt?

Freue mich auf die Bilder!

Lg
Manu

P.S: Welches Gerät hast du da genau gekauft und Quanta Costa?

Beitrag von „Gorilla“ vom 19. August 2010 um 17:15

Hallo an alle,

also ich bin noch nagelneu hier und muss mich noch vorstellen. Suche auch eine recht günstige Lösung um ein Navi nachzurüsten. Bin gespannt wie das alles so funzt...:D

Grüße und bis heutabend ;):)

Beitrag von „Speedbird“ vom 19. August 2010 um 21:10

es geht weiter.
Leider bin ich kein Profi was das erstellen von Anleitungen angeht, aber ich versuche mal mein bestes. Einbauen und gleichzeitig fotografieren bei 46 Grad im Schatten ohne Klima (weil Batt off) war ein Erlebnis.

Ausgansbasis :
hab einen gebrauchten 2007 V6 3.6 FSI, 35tkm, Leder,Kurvenlicht, Parkdistanz fuer 110.000 AED (23.393,-Euronen) gekauft. Der Wagen ist in einem sehr gepflegten Zustand gewesen. Habe einen neuen Satz Reifen (Pirelli) eine neue Windschutzscheibe, neuer Wischer, neue Wasserpumpe und neue Belaege vorne dazu bekommen. War ein sehr anstaendiger Gebrauchtwagen Service fuer Dubai.
Wenn ich wieder zurueck nach Deutschland ziehe ist eine ICOM Gasumruestung geplant.

Radio/Navi
da ich Navi vielleicht drei Mal im Jahr brauche und daher mehr Wert auf Multimedia lege kam fuer mich ein China RNS in Betracht. Ausserdem wollte ich Navi fuer Middle East und Deutschland haben (IGO8)
Ipod/Iphone sollten fuer mp3/BT Telefon funktionieren, Radio hoere ich sehr selten (hab einen anderen Musikgeschmack)
Das Original RNS gibt es hier in Dubai anscheinend von VW hier nur mit Middle East Maps (denke mal das die DVDs ziemlich teuer sind)

Bestellung :

das Radio habe ich ueber Ebay gefunden ein .pdf file mit den Funktionen und dem Anbieter A-Sure findet Ihr im Anhang. Lob fuer die Jungs in Hong Kong, haben auf jede Frage sehr schnell geantwortet und mir auch dann sofort meine Konfiguration angeboten, Komplett Preis mit Karten fuer Middle East und komplett Europa (einschliesslich Ost) und Rueckfahr Kamera :715 U$ inclusive Transport. Zoll/Steuern sind in Dubai nicht angefallen da die Jungs es cleverer weise als "Sample" deklariert haben. Das Radio war innerhalb von zwei Tagen bei mir

angeliefert. Hut ab!
Der De-Montage Satz fuer den Ausbau passte nicht fuer das Delta, also war ich heute morgen beim Haendler die mir das Radio entriegelt haben und mir die 4 Ausbauhilfen mitgegeben haben. (kostenlos!)
Es gab Probleme mit dem Ausbau und sie haben den Dicken gleich mal in die Halle gefahren und das Radio entriegelt...alles fuer lau. Hat mir gefallen! Leider ist dabei an den unteren Ecken das Platik etwas verkratzt worden, was sich aber beischleifen laesst.

Bin dann mir dem entriegelten Radio nach Hause gefahren und habe dann als ersten den Minus Pol von der Batterie geloest! (wichtig, NICHT den Plus Pol, da sonst neu programmiert werden muss)
- das DELTA ausgebaut, die Kabel geloest.
- die Kabelpassungen und verbindungen geprueft am neuen Radio
- Doppel Fakra aktiv (habe ich noch nicht an Plus angeschlossen!) doof da ich jetzt noch mal alles ausbauen muss.
- den externen CAN Bus und die Stecker Verbindung konnte ich links in Richtung Handschuhfach verstauen (man sieht dort die Leuchte fuer's Handschuhfach, viel Platz
- den Kabelbaum habe ich oberhalb des Radios verlegen koennen, VW hat genug Spiel gelassen (Hut ab!)
- GPS Kabel habe ich ueber der Pedalerie verlegt und mit einem aufgebogenen Draht Kleiderbuegel ans Radio verlegt. Das Kabel laesst sich ohne Probleme in Randspalten bis aufs Armaturenbrett verlegen. Mit den 2 cm die sichtbar sind kann ich persoenlich leben.
- USB Anschluss , IPOS Anschluss und DTVB habe ich in das Ablagefach ueber dem Radio verlegt. Dazu habe ich das Fach ausgebaut und dann eine entsprechende Oeffnung gebohrt. In Dubai gibt es keinen DTV Empfang die Antenne liegt auch im Fach.
- alle Kabel auf korrekten Sitz geprueft und dann das neue Radio ohne es einzubauen ueberprueft. es passte alles, also hab ich es dann montiert. Es passt ziemlich stramm rein obwohl es nicht so tief wie das DELTA ist, liegt meines Erachtens an den Steckern fuer IPOD/USB passte aber mit ein bisschen fummeln. (war bisher aber auch bei jedem Radio so, einwandfreier fester Sitz nach Einbau)
Mache das alles ja nicht jeden Tag aber die Sache war wirklich sehr gemuetlich in zwei Stunden erledigt.

BEDIENUNG :

also das NAVI ist extrem schnell und sehr genau! Die Unterbrechung von Musik waehrend der Navigation nervt etwas, es gibt aber die Moeglichkeit die Ansagen zu unterbinden, was an sich sehr viel angenehmer ist und mir reicht die grafische Anzeige auf dem Display voellig.
Die Bedienung des Radios an sich ist etwas gewoehnung beduerftig, das es sehr viele Moeglichkeiten bietet.
Ein Nachteil, Sender im Radio Betrieb werden nur als Frequenzen gespeichert keine Anzeige der Namen und das futuristische Asia Design vom Radio Tuner ist gemschmacksache, mir gefaellt

es nicht so sehr, aber es passt trotzdem recht gut in das Cockpit Bild.

Konnte noch nicht alle Funktionen testen, aber bei Interesse gebe ich gerne Auskunft. Die Musik Qualitaet ist absolut zufriedenstellend fuer mich. Der Anchluss von meinem IPOD Classic 80GB (laedt ueber den Anschluss) und meinem Iphone 3GS (laedt nicht ueber den Anschluss) funktionierte einwandfrei. Die Bedienung und Steuerung von Playlisten ist etwas umstaendlich, aber ich glaube das ich mich da noch einarbeiten muss.

FAZIT
insgesamt bin ich sehr zufrieden mit dem Teil. Waere ich in Deutschland wuerde ich wahrscheinlich sehen das ich ein gebrauchtes Original Radio einbauen wuerde. Vielleicht haltet Ihr mich jetzt fuer bescheuert aber wenn man ein 60.000;- Euro Auto faehrt das einen Verbrauch von einem Panzer hat geht es glaube ich nicht um 500 Euro mehr oder weniger. Mein Freund hat die Sprach Steuerung eingebaut und das funzt schon sehr prima. Ich bin ausserdem absolut kein Fachmann, schon gar nicht von meinem neuen TReg aber mit dem China RNS das aussieht wie das Original bin ich jetzt wirklich sehr zufrieden mit meinem TReg, kann alles was ich brauche und worauf ich Wert lege.
Das MFD funktioniert uebrigens nicht, ist ja auch bekannt denke ich, die Lautstaerke funktioniert einwandfrei. Bin ja Berufspilot und komme einwandfrei mit der Navigation zurecht das ich keine Anzeige im MFD kann ich locker verschmerzen. Schade das RDS nicht wirklich schoen umgesetzt ist und auch schade das es kein TMC an Bord hat. Es gibt allerdings eine Loesung mit einer TMC faehigen BT GPS Maus, funktioniert wohl nur mit IGO.

So, das war's schon...habe bestimmt so einiges vergessen, wenn jemand Fragen hat kann es sich gerne bei mir melden!

Tschoekes!

(jetzt muss ich mal sehen wie ich die Bilder hochladen kann)

Beitrag von „Speedbird“ vom 19. August 2010 um 21:13

Fotos i/ii

Beitrag von „Speedbird“ vom 19. August 2010 um 21:16

Fotos ii/ii

Beitrag von „Speedbird“ vom 19. August 2010 um 21:42

komprimiertes pdf file

Beitrag von „FrankS“ vom 20. August 2010 um 03:46

Sieht prima aus, die Optik stimmt, damit wären 80% meiner Kaufkriterien erfüllt, wäre ich nicht mit meinem RNS2 DVD zufrieden würde ich auch das China Navi wählen.

Ich habe mal die leeren Beiträge der gescheiterten Uploads der PDF Datei rausgelöscht.

Gruß

Frank

Beitrag von „Speedbird“ vom 20. August 2010 um 06:09

Danke Frank,
hatte Probleme die Datei auf die maximale Groesse zu komprimieren.
Optik und Haptik sind schon voelig ok und ich denke Mal das heute eh fast alles in China oder anderen Laendern produziert wird. Koennte mir vorstellen das irgendeine Fabrik in China eben auch die Originale dort herstellt. Ich persoenlich vermisse schon manchmal die gute alte deutsche Ingenieurs Kunst...als Qualitatet wirklich noch Bestandteil unserer Kultur war. Gutes Beispiel ist die M Klasse oder der BMW X3/5 sind reine Amis da steht nur noch BMW drauf...passt nicht so wirklich in diesen Topic, aber die globalisierung hat mehr Nachteile als Vorteile so wie ich das sehe. So und jetzt drehe ich mal lieber eine Runde mit dem neuen Navi

Werde heute mal versuchen eine Festplatte an den USB Port anzuschliessen, das waere dann naemlich absolut perfekt.

Gruss
Andelko

Beitrag von „Speedbird“ vom 20. August 2010 um 06:21

@ Manu :

hatte ich vergessen.

- Ein CD Wechsler wird uebrigens nicht unterstuetzt, braucht man allerdings auch nicht mehr. Das Radio hat einen Internen Speicher von 2 GB den man wie einen Wechsler bedienen kann. Ausserdem kannst Du eine SD Card (8GB) / USB Stick (32GB) / Ipod (80GB) und Iphone (je nach Modell) ueber BT gleichzeitig angeschlossen haben, macht total ca. 120 GB mir reicht das, fuer soviel Musik/Video ist dann der Tank schon zu klein!

- die Anzeige im MFD wird wie gesagt auch nicht unterstuetzt, weder Radio noch Navi
- 1 Jahr Garantie gibt es uebrigens auf das Teil

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. August 2010 um 07:50

Moin an alle!!!
Und kann man das China Rns über das MFL bedienen?!?

Beitrag von „Speedbird“ vom 20. August 2010 um 08:05

Moin Gorilla,

also ich hab eh nur Volume am MF-Lenkrad und das klappt..
Gruss
Andelko

Beitrag von „juma“ vom 20. August 2010 um 08:35

Servus,

> Zitat von Speedbird
>
> also ich hab eh nur Volume am MF-Lenkrad und das klappt..

Wie sieht denn dein Lenkrad aus? Das, was auf dem Bild zu sehen ist, lässt auf ein normales Lenkrad schließen.

Da kann man (im Normalfall) noch viel mehr mit bedienen...
Sender-/Titelwechsel, Quellenwechsel usw.

Beitrag von „heland“ vom 20. August 2010 um 13:55

Nun sucht nicht das Haar in der Suppe - selbst wenn was nicht genau so geht wie beim RNS510 - für den Preis ein Schnapp, wenn die Qualität stimmt (also auch Sound etc). Dafür kann man an das China Gerät sicher problemloser so Dinge wie Subwoover, Telefon, Kamera etc. anschließen.

Bzgl. Lenkradbedienung: Ich hab ja das RNS510 nachgerüstet. Da ging auch nur Lautsprecher zunächst. Erst nach Freischaltung/Aktivierung im Dingsbums (komm grad nicht drauf:D) zeigte das MFA dann auch Kompass, Straßen, Titel usw.

Glaub aber nicht, dass das Dingsbums das Radio erkennt und freischaltet.

Beitrag von „FrankS“ vom 20. August 2010 um 14:10

> Zitat von Speedbird
>
> ...aber die globalisierung hat mehr Nachteile als Vorteile so wie ich das sehe....

[OT]...und das von einem in Dubai lebenden, Touareg fahrenden Berufspiloten. Ob du ohne Globalisierung auch da wärst, mit einem 60.000€ Auto ?[/OT]

Gruß

frank

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. August 2010 um 15:06

Hello,

also wer möchte sich denn so ein feines gerät denn holen?!? Also wenn wirklich alles bis auf die Steuerung über das MFL funzt, dann wäre ich glaub ich dabei!!!

Habe einen R5 Bj. 01.06., d.h. in meinem Fall für das MFL nicht gehen richtig?!?

Grüße

Beitrag von „Sami“ vom 20. August 2010 um 16:54

Hallo Leute,

kurze Zwischenfrage: Gehe ich recht in der Annahme, daß dieses China Dingens nur für GP Touaregs (Facelift) sind?!

Gruß
Sami

Beitrag von „khclp“ vom 20. August 2010 um 17:06

> Zitat von Sami
>
> Hallo Leute,
>
> kurze Zwischenfrage: Gehe ich recht in der Annahme, daß dieses China Dingens nur für GP Touaregs (Facelift) sind?!

> Gruß
> Sami

Moin Sami,
Speedbird hat keinen GP
Gruss Kurt

Beitrag von „Sami“ vom 20. August 2010 um 17:15

> Zitat von Speedbird
>
> es geht weiter.
> .....
> Ausgansbasis :
> hab einen gebrauchten 2007 V6 3.6 FSI, 35tkm, Leder,Kurvenlicht, Parkdistanz fuer 110.000 ......

Dachte 07 er Bauhjahr sind GP's!?

Aber am Scheinwerfer hätte ich es sehen müssen...

Beitrag von „Darragh“ vom 20. August 2010 um 21:38

Ich habe selbiges in meinem T eingebaut.
Wie schon beschrieben, das Design ähnelt dem des RNS 510. Sonst kann ich keine Vergleiche machen, da ich das RNS510 in der Bedienung nicht kenne.

Ich bin nach wie vor von dem Gerät begeistert.
Einfache Montage, keine Probleme beim einbinden anderer Geräte (IPhon, IPod, Bluetouth,

Rückfahrkamera usw...).

Wie in einem anderem Tread schon beschrieben, schaltet sich das Gerät erst bei eingeschalteter Zündung ein.
Vieleicht kennt sich jeman damit aus, und kann mir sagen, wie ich das ändern kann....

Übrigens bei mir funktioniert die Bedienung des Gerätes teilweise am MFL ...

Lautstärke + und - >>*funktioniert*<<
Telefon -- Annahme und Beenden >>*funktioniert*<< (keine Anzeige der Rufnummern)
Display im Kokpit --- keine Anzeige

Das Gerät verfügt zwar über einen Menuepunkt, bei dem man die einzelnen Knöpfe des MFL einzeln selektieren und einer Funktion zuordnen kann. Aber nach Aussage meines muß aber erst der CAN-Busadapter am Bordcomputer registriert werden (oder so ähnlich). Danach sollten alle Knöpfe frei selektierbar sein.

PS: Ich vertrau ihm da mal, da ich davon keine Ahnung habe. Er will sich nächste Woche mal dem Problem witmen. Ich werde berichten.

Gruß DARRAGH

.

Beitrag von „Speedbird“ vom 21. August 2010 um 03:47

nur kurz, da ich gleich los muss...also so wie das aussieht habe ich das normale Lenkrad an dem ich nur den BC und die Lautstaerkeregelung habe. Nach meinen Informationen ist 2007 das Facelift Modell...und nach den Infos des Herstellers ist das Navi/Radio ab Bj. 2006 kompatibel....und ich glaube ab 2006 wurde das Facelift ausgeliefert. Bin mir sicher das es hier Leute gibt da da viel besser Bescheid wissen.

@Darragh...mir geht es wir Dir...bin sehr zufrieden auch wenn man ein bisschen braucht um sich mit dem Teil vertraut zu machen!

Euch allen ein schoenes Wochenende...

Gruss
Andelko

Beitrag von „Arndt“ vom 21. August 2010 um 10:04

> Zitat von Speedbird
>
> Nach meinen Informationen ist 2007 das Facelift Modell...und nach den Infos des Herstellers ist das Navi/Radio ab Bj. 2006 kompatibel....und ich glaube ab 2006 wurde das Facelift ausgeliefert.

Hallo Andelko,

das stimmt alles so wie von Dir beschrieben.

ABER: Dein Auto ist kein Facelift, wenn es sich um dieser Fahrzeug hier handelt: Klick

---

Beitrag von „Speedbird“ vom 21. August 2010 um 10:20

@Arndt, ja Danke...das hat mich naemlich am Anfang auch alles ein bisschen verwirrt. In Dubai ist eh alles anders und hier passiert alles verspaetet. Aber nach einer Woche mit meinem TReg kann ich nur sagen...sehr, sehr angenehm. Einfach schoen "Limosine". Bin auch mal sehr gespannt wie sich der Verbrauch einpendelt, im Moment habe ich ueber 300km im Mix runter und noch ueber halb voll, allerdings lasse ich es auch meist ruhig angehen. Der V6 wirkt ja auch sehr schnell gequaelt. Meiner ist ja eben auch "nur" der V6 FSI aber das reicht mir voellig.

Die V8 bekommt man hier sehr guenstig im Moment aber schnelle Autos hatte ich vorher und ich mag die passive Sicherheit unsers Autos und drei Tonnen sind nun mal drei Tonnen.

@ Darragh : sag mal hast Du das schon auf die Reihe bekommen mit der 2Zone Regelung? Egal was ich mache die Musik stoppt immer wenn die freundliche Dame vom Navi mit mir spricht)und die spricht viel)? Dachte das es so ist das man hinten weiter Musik hoert und vorne dann Navi. Fuer einen Tip waere ich Dir dankbar!

Gruss
Andelko

Beitrag von „Sami“ vom 21. August 2010 um 10:20

> Zitat von Speedbird
>
> @Darragh...mir geht es wir Dir...bin sehr zufrieden auch wenn man ein bisschen braucht um sich mit dem Teil vertraut zu machen!
> Gruss
> Andelko

Habe gerade den alten Thread gefunden. Dort geht wohl um das identische Teil, kommt aber leider nciht so gut davon. Sind wohl einige Funktionen die nciht richtig bis gar nicht funktionieren!

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=13378

Gruß
Sami

Beitrag von „Darragh“ vom 21. August 2010 um 11:57

Nun mal Butter bei die Fische....

Glaubt hier etwa jemand, das ein Gerät welches nur ein Bruchteil des vom Hersteller verbautem und empfohlenem in allen Funktionen dem eines Markengerätes im nichts entgegensteht?

Hier ist einfach mal das Preis-Leistungsverhältnis in den Vordergrund zu stellen.

Ich fur meine Teile habe mich so entschieden, da man mir mein RNS2 entwendet hatte (KLICK)

Da das Desing, der Klang, die einzelnen Funktionen meine Erwartungen erfüllt, ist dieses Gerät für mich akzeptabel. Auch wenn das MFL nicht im vollem Umfang zu nutzen ist. Aber vielleicht änder das ja mein

DARRAGH

Beitrag von „Speedbird“ vom 23. August 2010 um 07:59

noch eine Information,
gestern habe ich meine 500GB HDD an den USB Port gehaengt und das funktionierte wunderbar! Filme (DIVX), Musik alles funktionierte bestens.

Was nervt ist das trotz der "2 zone" Auswahl, das Navi die Musik Wiedergabe jedesmal unterbricht. Also Musik aus...Navi spricht...Pause....Musik an. Waehrend einer Stadt Navigation kann man also quasi keine Musik horen wenn man navigiert. Darragh, hast Du da eine Loesung gefunden??

Gruss
Andelko

Beitrag von „khclp“ vom 23. August 2010 um 08:44

> Zitat von Speedbird
>
> noch eine Information,
> gestern habe ich meine 500GB HDD an den USB Port gehaengt und das funktionierte wunderbar! Filme (DIVX), Musik alles funktionierte bestens.
>
> Was nervt ist das trotz der "2 zone" Auswahl, das Navi die Musik Wiedergabe jedesmal unterbricht. Also Musik aus...Navi spricht...Pause....Musik an. Waehrend einer Stadt Navigation kann man also quasi keine Musik horen wenn man navigiert. ....

Hallo
schon malgut das dieses geraet eine 500GB Festplatte gut lesen kann.
Zur Sprachnavigation: die Ansage sollte auch bei diesem Geraet ausgeschaltet werden koennen, denn ein kurzer Blick aufs Navi recht doch meistens aus um zu wissen wo man abbiegen muss und fall wirklich noetig die Ansage gebraucht wird wirst du wohl mit leben muessen, dafuer war es ja zum Original auch ein Preisschnaeppchen.
LG Kurt

Beitrag von „Speedbird“ vom 23. August 2010 um 08:55

@ Frank

naja, das Auto habe ich ja uebrigens gebraucht gekauft, fuer umgerechnet 23.000;- Euro, aber ich kann verstehen das nicht alles das so sehen. Ich waere jedenfalls lieber in meiner Heimat, bei meiner Familie und meinen Freunden, aber es sieht da nicht so toll aus mit den Jobs. Die Bezahlung hier ist uebrigens nicht so toll wie viele denken und man muss sehr viel arbeiten fuer sein Geld. Wie ueberall. Und hier gibt es hier keine Rechte die einen einzelnen schuetzen usw. ich meinte damit auch eher das Werte wie "made in Germany" durch die Globalisierung eigentlich fast verschwunden sind, weil vieles heute aus Schwellen, oder Drittlaendern kommt. VW aus der Slowakei (das ist allerdings ein echtes Plus) BMW aus den USA, das sind keine deutschen Autos mehr fuer mich. Aus meiner Erfahrung kann ich Dir sagen, das es ein Riesen Unterschied ist. Aber das ist nur meine Meinung.
Sagen wir mal so am Ende ist ja jeder seines Glueckes Schmied, mal mehr mal weniger. Spass an dem Wagen hab ich allemal!!!

Gruss
Andelko

PS das mit meinem Job hatte ich uebrigens auch nur erwaehnt um zu verdeutlichen, das ich recht viel mit Technik zu tun habe und auch mit Navigation/Displays etc..

Beitrag von „Speedbird“ vom 23. August 2010 um 09:07

Hallo Kurt,

Danke fuer den Tip, das ist die Loesung die ich mittlerweile auch anstrebe.
Sehe das naemlich auch so das man auf die Sprachansagen verzichten kann.
Ist aber eigentlich ein Konstruktionsfehler und liegt wahrscheinlich daran das die freundlichen Chinesen ein DVD player mit einem Prozessor verbaut haben und keine integrierte Loesung gebaut haben. Was soll's wenn man wirklich mal Hardcore Navigation braucht schaltet man es dann einfach ein.
Ansonsten ist das Navi sehr schnell und recht bequem zu bedienen.

Gruss aus Dubai
Andelko

Beitrag von „khclp“ vom 23. August 2010 um 09:30

Hallo Andelko
ist das abspielen der Movie DVD's oder Festplattenfilme auch waerend der fahrt moeglich?
[OT]war von 2000-2006 auch in deiner Naehe im Oman beschaeftigt und hat mir ansich sehr gefallen dort bis auf die teilweise unertraegliche Hitze im Hochsommer in der Wueste. Deshalb bleibe ich jetzt meist nur noch max 2 Jahre an einer Stelle um nicht gaenzlich zu versanden:D[/OT]
LG aus Pakistan Kurt

Beitrag von „Speedbird“ vom 23. August 2010 um 09:39

> Zitat von khclp
>
> Hallo Andelko
> ist das abspielen der Movie DVD's oder Festplattenfilme auch waerend der fahrt moeglich?
> [ot]war von 2000-2006 auch in deiner Naehe im Oman beschaeftigt und hat mir ansich sehr gefallen dort bis auf die teilweise unertraegliche Hitze im Hochsommer in der Wueste. Deshalb bleibe ich jetzt meist nur noch max 2 Jahre an einer Stelle um nicht gaenzlich zu versanden:D[/ot]
> LG aus Pakistan Kurt
>
>

Hallo Kurt,

Ja, das laesst sich alles wahrend der Fahrt abspielen, es gibt einen Punkt im Menue wo Du das Handbrems Signal ein-und ausschalten kannst, dann klappt das problemlos, allerdings fuer den Fahrer wirklich riskant, nutz das fuer meine Tochter (wenn sie mal da ist) die kann dann einen Film schauen waehrend der Fahrt.

[OT]Oman muss sehr schoen sein, ich plane eine Fahrt dorthin wenn ich ein paar Tage frei habe.
Sollte der TReg ja schaffen. Im Moment sind es immer so 47 Grad im Schatten...letzten ist mir ein Reifen geplatzt...Mittags, das ist dann schon fast ein Notfall weil alles so heiss ist das Du nichts anfassen kannst ohne Dich zu verbrennen. Das ist wirklich so, kennst Du ja bestimmt auch noch. Ich will ja auch wieder zurueck in die Heimat, bin jetzt seit knapp acht Jahren

unterwegs, mir reicht's auch. Wenn Du mal in der Naehe bist sag Bescheid! Hoffe Du hast es gut angetroffen in Pakistan, ist ja ein etwas heikles Land ;-)[/OT]

Beitrag von „Darragh“ vom 23. August 2010 um 21:45

> Zitat von Speedbird
>
> ,,, @ Darragh : sag mal hast Du das schon auf die Reihe bekommen mit der 2Zone Regelung? Egal was ich mache die Musik stoppt immer wenn die freundliche Dame vom Navi mit mir spricht)und die spricht viel)? Dachte das es so ist das man hinten weiter Musik hoert und vorne dann Navi. Fuer einen Tip waere ich Dir dankbar! ...

Hallo Andelko

Tut mir leid, das ich mich erst jetzt melde...
Wie Kurt schon erwähnte:
Das Ausschalten der Sprachansage scheint die einzige Möglichkeit zu sein, diesem Problem zu umgehen. Ich selber habe mich auch schon darüber geärgert. Wenn man Musik hört, ist das machbar, beim Abspielen von DVDs alerdings hast du wohl keine andere Möglichkeit als dich damit abzufinden.
Die freundliche Dame vom Navi, sagtest du, redet sehr viel....
Ich habe im Menue des Navis mir eine andere Stimme ausgewählt.
Mimm einfach mal die zweite Frauenstimme. Diese redet zwar genau so oft, aber nicht so ausführlich....
Bsp:
"In 100 Metern bitte in die nächste Straße nach rechts abbiegen."
"In 100 Metern rechts."
Macht die Sache nicht besser, aber etwas angenehmer. Was bleibt, sind die Pausen nach der Ansage.

Gruß DARRAGH
.

Beitrag von „Speedbird“ vom 24. August 2010 um 03:11

Danke fuer fuer all die Infos! @ DARRAGH, kein Problem mit der Zeit, die Infos hier sind einfach gut uabsolut kein Problem mit der Zeit. Danke. Werde das alles mal in den naechsten Tagen ausprobieren!
Habe uebrigens eine SD Card 2 GB fuer Middle East bestellt und eine 4GB SD fuer die Deutschland. WIe sich heraustellte laesst sich die D Karte nicht lesen. Nun bin ich mal gespannt ob A-Sure mir eine neue schickt im Moment zieren die sich ein wenig, ich werde berichten wie das ausgeht.

Gruss
Andelko

Beitrag von „Speedbird“ vom 25. August 2010 um 10:41

lustige Antwort von Navigon auf meine im korrekten deutsch gestellte Anfrage ob MN7 auf dem RNS läuft.Hier mal die Antwort:
Sehr geehrter Herr Naceta,

vielen Dank für Ihre Anfrage.

Es tut uns leid, aber ich wissen nicht ob gehen.

Sollten Sie weitere Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

_____
Ihr NAVIGON Team
i. A. Livia Visan

NAVIGON AG
Berliner Platz 11
97080 Würzburg
Hut ab!

Beitrag von „Michael67“ vom 2. September 2010 um 00:14

> Zitat von Darragh
>
> Nun mal Butter bei die Fische....
>
> Glaubt hier etwa jemand, das ein Gerät welches nur ein Bruchteil des vom Hersteller verbautem und empfohlenem in allen Funktionen dem eines Markengerätes im nichts entgegensteht?
> [...]
>
> DARRAGH

Hallo Gemeinde
genau so etwas liebe ich.(Nicht böse gemeint)
Immer Globalisierung fodern und so einen O..Kopie dann kaufen
und dann feststellen upps es funzt nicht alles?
Sorry da hab ich kein Verständnis für.
Daß in DE mittlerweile viel für Unverständnis für die Verbraucher bereit gestellt wird(keiner weiß genau wo hergestellt) wird genau in unserem Lande der Verbraucher auf eine (schwierige) Probe gestellt.Leider ist das Produkt,wie noch damals "Made in Germany",nicht mehr wirklich gefragt.
Warum:Weil jeder Hersteller nur das billigste vom Billigsten haben will.
Da seh ich persönlich bald einen richtigen Eklat auf uns zukommen.
Jeder holt nur Billigprodukte aus irgendwo.
Diejeningen die noch richtige Produkte aus DE beziehen wollen,
werden "leider Gottes" auch an der Nase rumgeführt.

Trotz allem wünsche ich mir daß Ersatazteile bei einem ansäßigen Partner
geordert werden sollte.

O.K.Das ist meine absolut persönliche Meinung.dann kann man hinterher auch schimpfen wenn es nicht geklappt hat

---

Beitrag von „Speedbird“ vom 2. September 2010 um 01:46

Hallo Michael,

das hast Du aber schoen auf einen Punkt gebracht und ich glaube da ist viel wahres dran an dem was Du geschrieben hast. Ich bin uebrigens eher nicht so fuer Globalisierung, aber das

wuerde den Rahmen hier sprengen.
Wo ich kann unterstuetze ich die Firmen die entwickeln und durchdachte Produkte auf den Markt bringen. Wenn ich mir .mp3's runterlade hoere ich mir an ob es mir gefaellt und kaufe dann die CD...das gleiche gilt fuer Programme mit denen ich arbeite. Na ja bei dem Kauf des Radios habe ich mich dafuer entschieden weil es nach meinen Recherechen keine anderen Radios gab die passend fuer den Treg angeboten werden. (CAN Bus)

Uebrigens muss ich sagen, das die Jungs bei A-Sure in Hong Kong wirklich ein offenes Ohr haben auch fuer Verbesserungen. Hatte mal angeregt die Kamera anders zu konstruieren und Sie haben mir darauf geantwortet das sie gerne input darueber haetten.
Technisch gesehen funktioniert bei meinem Radio uebrigens alles was so auch im Prospekt stand. Das war alles schon sehr ordentlich, korrekt und puenktlich. Sie haben mir nachdem sie dachten ich haette nur die Pfadangabe nicht richtig hinbekommen auch sofort den Umtausch gegen eine neue Karte angeboten. Ich kann nur sagen das ich es jederzeit wieder tun wuerde wenn ich es nachtraeglich ausruesten wuerde aus den im Thread vorher genannten Gruenden. Bei einer Neubestellung wuerde ich allerdings das Original ausruesten lassen, weil ich nun mal sehr bequem bin.

Gruss
Andelko

Beitrag von „Gorilla“ vom 6. Oktober 2010 um 18:17

Hallo an alle.

Ich habe mir jetzt auch dieses China RNS gekauft, aber ich komme nicht dazu die Navisoftware zu installieren?!? Kann mir das jemand erklären?!? Wenn ich mein Radio anmache, komme ich ins Menü was ich haben möchte und nirgendwo, egal wo ich hinklicke, wo man die Navisoftware installieren kann..:-(

Hoffe jemand kann mir helfen...

Grüße

Beitrag von „bub“ vom 27. Oktober 2010 um 12:05

Einfach die Navi-DVD einlegen und auf die Festplatte kopieren lassen?

Beitrag von „Davidoff“ vom 11. Januar 2011 um 17:53

Grüße,

ich hab noch das RNS 2 CD im T-Reg, nun meine Frage, was kann ich den tun um auch mal ins 21 Jahrhundert zu kommen.
China kaufen oder kann man auch ein RNS510 verbauen ??? Hab das Facelift 2007, Ich würde auch gerne mp3 und Iphone nutzen im Auto

Beitrag von „Sami“ vom 11. Januar 2011 um 19:20

RNS510 ist bei dir nachrüstbar! Schau mal in der Suche. Wurde schon paar mal besprochen!

Gruß

Beitrag von „yukbee“ vom 12. Januar 2011 um 12:54

> Zitat von Davidoff
>
> ...China kaufen oder kann man auch ein RNS510 verbauen...

Hey Davidoff, ich habe momentan ein China RNS in meinem Dicken eingebaut (mehr oder weniger, denn gerade ist es mal wieder aus dem Einbauschacht rausgesprungen). Da wir beide aus Halle kommen, kannst Du Dir das ganze ja mal bei mir anschauen. Ich glaube, dass Du dann automatisch ein RNS510 haben möchtest Die China Dinger haben zwar eine Menge netter Features, nur ist die Bedienung und auch der Empfang eher ein Rückschritt in die 80er Jahre des vergangenen Jahrtausends. Bei Interesse kannst Du mir ja mal ´ne PN schreiben.

Beitrag von „Davidoff“ vom 12. Januar 2011 um 15:50

Hey Jörges, ich hab jetzt ein RNS510 bekommen, lange hin und her mit dem Händler und hab gewonnen. Und Treffen können wir uns gerne mal, nur wenn ich dann dein V8 sehe muss ich bloß weinen

---

Beitrag von „yukbee“ vom 13. Januar 2011 um 11:11

> Zitat von Davidoff
>
> ich hab jetzt ein RNS510 bekommen...

Hey Davidoff, gratuliere zum RNS, ist bestimmt die richtige Wahl...

[OT]

> Zitat von Davidoff
>
> ...Und Treffen können wir uns gerne mal...(

Immer gerne!

> Zitat von Davidoff
>
> ...nur wenn ich dann dein V8 sehe muss ich bloß weinen

Na so schlecht ist der auch nicht
Weinen muss ich immer dann, wenn ich "Startbenzin" an der Tanke nachfülle. Der Rest geht mit Gas, da kann man lachen. Und ich muss mir ständig das Grinsen aus dem Gesicht massieren, wenn ich auf den Pinn trete und die 8 Zylinder herrlich blubbern [/OT]

Viele Grüße und bis demnächst

Beitrag von „EzioS“ vom 29. April 2011 um 15:22

Meins wird am 10.05 eingebaut. Bin schon gespannt, wie groß der Aufwand für die Rückfahrkamera wird.

:p:p

Beitrag von „Darragh“ vom 29. April 2011 um 15:51

> Zitat von EzioS
>
> Meins wird am 10.05 eingebaut. Bin schon gespannt, wie groß der Aufwand für die Rückfahrkamera wird.
>
> :p:p

Hallo Ezio

Ist schon eine recht aufwändige Sache mit dem Verlegen des Kabels, da du ja über die Schaniere der Hekklappe gehen musst.

Aber es gibt eine Camera die das Signal über (glaube) UHF-Signal schickt, und somit das Verlegen vom Kabel entfällt. Strohm wird über das Rückfahrlicht entnommen.

Nachteil: Nach einlegen des Rückwärtsgangs braucht die Cam ca. 1-2 Sekunden, eh das Bild erscheint....

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Mai 2011 um 14:45

Ich hatte Langeweile und hab meins auch mal eingebaut.

Da allerdings noch die Rückfahrkamera fehlt, muß es eh alles nochmal raus.

Was fällt mit bis dato auf:

- Lenkradbedienung funktioniert nicht, bei Laut/Leise springt das Gerät auf die CD-Schachterkennung? Seltsam?
- iPod, USB, Navi, Radio, CD, DVD, DVBT funktionieren tadellos.
- Radiosender werden nicht angezeigt, nur Frequenz.
- Digital CDC dauert ewig - egal - 500GB Festplatte ist schon im Handschuhfach.
- Einbau ist fummelig und hakelig ohne Ende.
- GPS und DVBT Antenne habe ich oben neben das Mittelfach verlegt, passt wunderbar ohne Bohren. Empfang ist prima.
- JPG als Hintergrundbild ist nett.
- Für kleines Geld, viel Funktion. Wichtig für mich Rückfahrkamera + iPod. Mehr brauch und wollte ich nicht.

Beitrag von „Buzzi“ vom 4. Mai 2011 um 23:23

Hi,

ich habe mir gerade einen T1 (2005) zugelegt und bin neu in Eurer Runde.
Jetzt geht's an's optimieren. Als erstes zwickt mich natürlich das Thema Navi & Co.
In meinem ist lediglich ein CD-Player mit Radio und es klebt rechts neben dem Lenkrad ein altes Nokia. Mit letzterem habe ich mich gar nicht erst beschäftigt, da von vorneherein klar war, dass ich schon bald per Bluetooth telefonieren will.
Nun bin ich natürlich auch bei ebay auf die China-Geräte gestoßen.
Das hört sich natürlich erst einmal gut an. Was ich vermisse sind TMC, eine Aussage über das Navi (Stand, updatefähig?) und eine verbindliche Aussage ob über das IPOD-Interface auch das iPhone 4 anspricht. Letzteres scheint nicht selbstverständlich zu sein. Meinen Anfragen bei den Händlern folgten ebenso nette wie schwammige Antworten.
Vielleicht kann mir hier jemand was dazu sagen?

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Mai 2011 um 11:51

Also bei mir hingen mittlerweile eine 500GB Festplatte am USB-Eingang, eine 20GB SD ist im Schacht und ganz nebenbei lief mein iPod Nano am 2. Eingang.

Ob ein iPhone4 funktioniert probier ich heute abend mal aus, habe selber nur ein 3GS (dies funktioniert, lädt aber nicht).

Festplatte und SD-Karte sind imho gut für Filme, da große Datenmenge. Wiedergabelisten des iPod sind, wie ich finde, nicht zu toppen und deshalb verrichtet nun nur noch der iPod seinen Dienst im Auto.

Was jedoch bei mir nicht funktioniert ist iPhone am Eingang und dann Bluetooth - er kann entweder oder. Erneut ein Plus für iPod und iPhone.

Beitrag von „Gorilla“ vom 10. Mai 2011 um 11:52

@ EzioS:

Ich habe meine Rückfahrkamera und das ganze Navi auch alleine eingebaut, ist alles halb so schwer, wie es aussieht!!!

Leider geht meine Kamera nur wenn ich sie über AUX IN anschließe, über den "normalen" CAM IN Eingang passiert im Radio leider nichts, obwohl alles auf EIN eingestellt ist....

Weiß jemand ob es da noch einen trick gibt?!?

Achso, also bei mir gehen die Knöpfe am Lenkrad auch nicht. Außer lauter leiser....aber denke mal, das kann man so umprogrammieren, dass auch alles andere läuft...muss mich mit dem Thema nur etwas befassen....schade, dass der Tag nur 24 std. hat....

Grüße

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Mai 2011 um 11:46

> Zitat von Gorilla
>
> ...bei mir gehen die Knöpfe am Lenkrad auch nicht. Außer lauter leiser....aber denke mal, das kann man so umprogrammieren, dass auch alles andere läuft...

Moin Gorilla!

Also meine Knöppe gehen selbst nach 24h Programmiererei gar nicht - keine Ahnung was da los ist. Werde den Kram aber meinem Soundanlagenspezl überreichen, soll der sich da dran weiße Haare holen.

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Mai 2011 um 12:21

> Zitat von EzioS
>
> Moin Gorilla!
>
> Also meine Knöppe gehen selbst nach 24h Programmiererei gar nicht - keine Ahnung was da los ist. Werde den Kram aber meinem Soundanlagenspezl überreichen, soll der sich da dran weiße Haare holen.
>
>

Moin Ezio

Also ich habe das alles schon durch....
Man hat keine Chance die herkömmlichen Funktionen, wie sie beim z.B. RNS2 zur verfügung standen, sprich Senderverstellung, Umstellen der einzelnen Menüepunkte u.s.w, da bei dem China RNS diese Funktionen erst ab CAN-Version 2.0 kompatibel sind. Mit der alten Version 1.6 ist lediglich laut und leise über das MFR möglich. Kurios finde ich hingegen, das die Annahme und das Beenden von Telefonaten bei mir funktioniert. Die Restlichen Funktionen die man im Menüepunkt Einstellungen betreffend der Belegung der Knöpfe des MFL vornehmen kann funktionieren bei Can 1.6 nicht.

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Mai 2011 um 12:23

> Zitat von Darragh

> ... da bei dem China RNS diese Funktionen erst ab CAN-Version 2.0 kompatibel sind ...

Bitte bedenken, daß ich einen GP mit entsprechendem CAN-BUS habe.....?!

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Mai 2011 um 12:36

> Zitat von EzioS
>
> Bitte bedenken, daß ich einen GP mit entsprechendem CAN-BUS habe.....?!
>

OK, OK ... bitte nich hauen...

Kann es sein, das im Hauptsteuergerät noch das "alte" Radio nagemeldet ist und somit die Tasten am MFL im bordintenem System schon "belegt" sind.
Dann währe mir auch klar, warum eine weitere Programierung nicht möglich ist.
Das Steuergerät im Fahrzeug kennt dein "neues" Gerät ja noch nicht.

PS: Verständlich???? --- Logisch???

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Mai 2011 um 14:40

> Zitat von EzioS
>
> Bitte bedenken, daß ich einen GP mit entsprechendem CAN-BUS habe.....?!
>

Hallo Ezio,
bist du dir ganz sicher, das du Can 2.0 hast ?
Gab es da nicht auch GP Modelle die noch Can 1.6 hatten ?

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Mai 2011 um 15:09

> Zitat von Humvee
>
> ... Gab es da nicht auch GP Modelle die noch Can 1.6 hatten ...

Guter Gedanke? Muß ich rauskriegen?

Nevertheless, funktioniert Laut/Leise auch nicht und wenigstens das sollte selbst bei 1.6 funzen. Tuts auch nicht, egal ob 1.6 oder 2.0!?

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Mai 2011 um 15:44

> Zitat von Humvee
>
> ... Gab es da nicht auch GP Modelle die noch Can 1.6 hatten ...

Scheinbar nicht, denn ab KW 48/06 ist es wohl CAN-BUS 2.0 - meiner ist aus 2008.

Aber ja, Darragh könnte Recht haben.

Beitrag von „Sami“ vom 11. Mai 2011 um 18:25

Ich muss mal meinen Respekt aussprechen an alle die sich mit dem Ding rumschlagen! Ich selbst bin immer noch auf der perfekten Lösung. Aber das Teil scheint ja ein Grossprojekt zu sein. Mal geht was mal nicht...

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Mai 2011 um 18:49

Das ist im Grunde, ganz simpel - man muß nur wissen, was man beachten muß.

:p:p

Da mein Dicker zur Zeit eh beim steht um Ledergestühl verbaut zu bekommen, hab ich den Meister drauf angesprochen, Zitat: "das Alte muß abgemeldet und die Tasten freigegeben werden." OK, gut zu wissen.

Freitag kann ich wohl mehr sagen, auch ob das iPhone 4 dran läuft.

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Mai 2011 um 20:25

> Zitat von Sami
>
> Ich muss mal meinen Respekt aussprechen an alle die sich mit dem Ding rumschlagen! Ich selbst bin immer noch auf der perfekten Lösung. Aber das Teil scheint ja ein Grossprojekt zu sein. Mal geht was mal nicht...

Hallo Sami

Ich habe das "China RNS" nun schon fast ein Jahr (seit dem Einbruch) bei mir verbaut. Bis heute bin ich sehr zufrieden mir dem Teil. Wenn man mal von der Tatsache absieht, das "nur" die Steuerung über das MFL und die Anzeige im der MFA nicht mehr funktionieren, so denke ich doch, das alle Funktionen auch problemlos über das touchscreen des Gerätes abzulesen oder auch zu bedienen sind.
Das Preis- Leistungsverhältniss ist für meine Begriffe voll OK

- guter Sound
- super Auflösung im DVD- Modus
- DVBT
- 2G Festplatte intregiert
- SD Kartenslot
- update der neusten Karteninformationen für Navi über Internet (meist kostenfrei)--- IGO, TOM-TOM, usw.

- Ipod Anschluß (mit Datenkabel sogar Videowiedergabe und Lademöglichkeit)
- die Möglichkeit, Kopfstützenmonitore anzuschließen (mit separater Soundausgabe) und trotzdem gleichzeitig nicht auf die Navigationsanzeige und Musik verzichten zu müssen
- Rückfahrkamera (optional)

Dieses sind schon einige Vorzüge, die fehlenden Komfort leicht vergessen machen.

Aber ich möchte auch eine Sache nicht verschweigen.
Was mir persöhnlich im Gelände fehlte, ist die Anzeige in der MFA über den Lenkeischlag der Vorderräder.
Aber Spass hatte ich trotz alle dem.....

PS: Mag jeder denken wie er will, für mich eine gute Entscheidung das Gerät verbaut zu haben.
(Sorry für die Werbeunterbrechung)

Beitrag von „Gorilla“ vom 11. Mai 2011 um 21:09

> Zitat von EzioS
>
> Das ist im Grunde, ganz simpel - man muß nur wissen, was man beachten muß.
>
> :p:p
>
> Da mein Dicker zur Zeit eh beim steht um Ledergestühl verbaut zu bekommen, hab ich den Meister drauf angesprochen, Zitat: "das Alte muß abgemeldet und die Tasten freigegeben werden." OK, gut zu wissen.
>
> Freitag kann ich wohl mehr sagen, auch ob das iPhone 4 dran läuft.

Ahaaa gut zu wissen, aber vielleicht ist das auch das gleiche Problem bei der MFA. Die ist vielleicht auch "gesperrt" und kann die neuen Infos nicht verarbeiten....

Oder was meint ihr?!?

Gruß

Beitrag von „Sami“ vom 11. Mai 2011 um 21:52

Also Darragh, wenn ich das nächste mal in HH schaue ich mir das gerne mal an

---

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Mai 2011 um 22:04

> Zitat von Sami
>
> Also Darragh, wenn ich das nächste mal in HH schaue ich mir das gerne mal an

[OT]Jouuu Sami

Dann meld dich vorher, damit ich schon mal me Flasche kalt stellen kann [/OT]

Beitrag von „Gogi“ vom 1. Juni 2011 um 02:50

Ich überlege auch gerade mir so ein Gerät zu kaufen.

Mich würde interessieren, ob man das Gerät auch problemlos anschliessen kann, wenn man das originale Soundsystem im Auto verbaut hat???

Beitrag von „Darragh“ vom 1. Juni 2011 um 05:56

> Zitat von Gogi
>
> Ich überlege auch gerade mir so ein Gerät zu kaufen.
>
> Mich würde interessieren, ob man das Gerät auch problemlos anschliessen kann, wenn man das originale Soundsystem im Auto verbaut hat???

Hallo Gogi

Da meine ich hier im Forum irgendwo etwas gelesen zu haben, das es da massive Probleme gibt.
Ich habe kein Soundsystem verbaut und daher auch keine Probleme damit.

(benutze mal die SuFu)

Beitrag von „Darragh“ vom 1. Juni 2011 um 06:08

Hallo Gogi

Hier mal der Link: **KLICK**
oder hier: **KLICK**

Beitrag von „Gogi“ vom 1. Juni 2011 um 13:14

Hey Danke für den Verweis, ich habe zwar die ganze Nacht mich mit dem Thema beschäftigt, und so ziemlich jeden Beitrag zu diesem Thema mir agesehen, aber das mit dem Connex Adaptern überlesen.

Kannst du mir noch kurz erklären, ob alles mit den Adaptern einwandfrei funktioniert?
Da sie auf der Homepage schreiben, das Fading nicht funktioniert, weiss ich jetzt nicht so recht was die damit meinen???

Beitrag von „Gogi“ vom 2. Juni 2011 um 14:08

Einige Fragen hätte ich noch bevor ich es mir zulege, und zwar:

Wo habt ihr denn die Gps Maus und die DVB-T Antenne eingebaut, weil ich auf einem Bild gesehen habe das ein User es in der oberen Ablage verstaut hat, mir aber nicht vorstellen kann ob ich dann überhaupt einen Empfang habe.

Ist das mit dem Connex Adapter dann Plug & Play oder müssen Kabeln geschnitten werden und zusammengefügt werden?

Wie ich sehen konnte ist das Mikro für die Freisprecheinrichtung im Gerät verbaut, wie ist denn da die Sprachqualität?
Versteht der Gesprächspartner mich dann gut?

Fragen über Fragen...

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Juni 2011 um 14:36

Guck mal Beitrag #46. Meinst Du im Ernst, ich hätte das so verbaut, wenn ich keinen Empfang hätte?

Kannst aber auch den komplizierten Weg hinter der Pedalerie wählen oder hinter dem Handschuhfach Richtung A-Säule der Beifahrerseite.

Beitrag von „Gogi“ vom 2. Juni 2011 um 15:10

Ich dachte immer das zumindest die GPS Maus freie Verbindung zum Himmel braucht, aber gut so, wenigstens ist es dann nich in meinem Sichtfeld.
Konntest du ohne Probleme das Fach von der Ablage wieder einsetzen?

Kannst du mir auch Erfahrungsberichte bezüglich Bluetooth Telefonie geben?

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Juni 2011 um 15:33

Alles kein Thema! Bluetooth funzt prima mit meinem iPhone 3GS.

Das Fach ist nur mit 2 Torx-Schrauben fixiert - Ein- & Ausbau binnen Sekunden erledigt.

Beitrag von „torero“ vom 18. Juli 2011 um 20:02

hallo

wie weiss ich ob mein T so ein surround-anlage hat? und mit diesem adapter wird auch die strasse in der ich mich befinde angezeigt in der MFA? oder dient es lediglich der bedienung des MFL?

oléééééééé

Beitrag von „miez“ vom 4. September 2011 um 19:37

Guten Abend liebe Touaregler !
Nach einbau meines China Navis anstelle des Deltas ist soweit auch alles paletti jedoch verlangt mein Navi nach einem Dauerplus da ich sonst die Satelliten dauernd manuell suchen muss. Kabel (Acc Rot) am navi vorhanden, jedoch weiss ich nicht wo anbringen, habs mal verlängert und am Zigarrenanzünder angebracht.. jedoch nur provisorisch.
Hat jemand eine idee wie ich an ein Dauerplus hinter dem Radio komme ? Falls dies nicht existiert würd ich es gerne am Zigarrenanzünder anbringen, jedoch als ''verstecktes'' Kabel.. aber wie komme ich da ran (Einbauanleitung) ? Bitte um hilfe..

Gruss und allzeit gute Fahrt !
Alex.

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 4. September 2011 um 23:21

> Zitat von miez
>
> Guten Abend liebe Touaregler !
> Nach einbau meines China Navis anstelle des Deltas ist soweit auch alles paletti jedoch verlangt mein Navi nach einem Dauerplus da ich sonst die Satelliten dauernd manuell suchen muss. Kabel (Acc Rot) am navi vorhanden, jedoch weiss ich nicht wo anbringen,

> habs mal verlängert und am Zigarrenanzünder angebracht.. jedoch nur provisorisch.
> Hat jemand eine idee wie ich an ein Dauerplus hinter dem Radio komme ? Falls dies nicht existiert würd ich es gerne am Zigarrenanzünder anbringen, jedoch als ''verstecktes'' Kabel.. aber wie komme ich da ran (Einbauanleitung) ? Bitte um hilfe..
>
> Gruss und allzeit gute Fahrt !
> Alex.

Hallo,

die Idee mit dem Plus vom Zigarettenanzünder wird sich so nicht verwirklichen lassen an diesem nur bei eingeschalteter Zündung Spannung anliegt.

EzioS hatte ja auch mal das ChinaRNS eingebaut. Wenn du die Suche nutzt dürfte man auch ein von ihm erstelltes HowTo finden (wenn ich mich recht erinnere ;))

Gruß
TouaregJunior

Beitrag von „Gorilla“ vom 14. September 2011 um 12:00

Hallo,

mal ne Frage, ich spiele mit dem Gedanken mir einen aktiven Subwoofer im Kofferraum in die reserveradmulde einzubauen...

Hat das von euch jemand schon gemacht?!? Bzw. kann man an das China RNS einen aktiven Sub überhaupt einbauen?!?

Danke für eure Antworten

Beitrag von „EzioS“ vom 14. September 2011 um 13:00

> Zitat von TouaregJunior

> ... EzioS hatte ja auch mal das ChinaRNS eingebaut. Wenn du die Suche nutzt dürfte man auch ein von ihm erstelltes HowTo finden (wenn ich mich recht erinnere ;)) ...

Gutes Gedächtnis! **LINK**

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 14. September 2011 um 18:49

> Zitat von EzioS
>
> Gutes Gedächtnis! **LINK**
>
>

Hoffentlich habe ich mit 30 oder 40 immernoch so ein gutes Gedächtnis

TouaregJunior

Beitrag von „hansman007“ vom 24. September 2011 um 10:28

Hi,

ich hab ja EzioS China RNS gekauft...

Jetzt hab ich mich in den vergangenen Tagen etwas in die Materie eingelesen und auch ein passendes Forum dazu gefunden.

So wohl hier wie auch im T5-Forum wurde schon mehrfach in Verbindung mit dem bei mir verbauten RNS2 CD eine 12-Kanal DSP Soundanlage genannt.

Ich hab keine Ahnung ob diese bei mir verbaut ist. Wie bekomme ich das raus? Was ist ein klares Merkmal dafür ob die Anlage verbaut ist oder nicht?

mfg

Hansi

Beitrag von „EzioS“ vom 24. September 2011 um 11:55

Moin Hansi,
schau doch mal die Ausstattungsliste nach, entweder im Serviceheft oder hinten auf nem Aufkleber neben der Ersatzradmulde. Codes gibts **hier** ich tippe auf 9VK?!

Beitrag von „hansman007“ vom 26. September 2011 um 07:41

Danke für den Tipp hab geschaut und stand nichts drin in der Optionen Liste in der Mulde... und das gute Stück geht auch... von daher Entwarnung.

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 09:23

Hallo nochmal an alle,

also ich habe immernoch das Problem, dass meine Rückfahrkamera am CAM IN Stecker nicht erkannt wird. Wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, passiert nix Im Setup ist eingestellt dass Cam bei Rückwärtsgang angehen soll.

Schließe ich die Kamera an AUX IN an, und wähle im Menü AUX IN, dann erscheint beim Einlegen des Rückwärtsganges das Bild der Rückfahrkamera.

Habe das Radio auch zum Shop zurückgeschickt und dort wurden keine Fehler entdeckt...

Muss man zum Radio noch ein weiteres Kabel ziehen, damit das Radio weiß, wann der Rückwärtsgang eingelegt ist?!?

Oder wie habt ihr eure Cam angeschlossen!??

Danke für eure Antworten.

Grüße

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 14:50

Hallo Mathias

Wenn du alles richtig angeschlossen hast, sollte es auch funktionieren...

Noch mal im einzelnen:

- Kamera an "KAMERA IN" anstecken (nicht AUX-IN)
- Strohmversorgung für die Kamera über die Rückfahrscheiwerfer abgreifen
- Im Setup-Menue enstsprechende Einstellung vornehmen

Es dauert leider immer ca. 1-2 Sekunden bis das Bibd erscheint, nachdem man den Rückwertsgang eingelegt hat.
Ein zusätzliches Kabel habe ich nicht verlegen müssen.
(Es ist auch keine weitere Anschlussmöglichkeit für die Kamera am Gerät vorhanden)

Mögliche Anschlüsse: Siehe angehängte Grafiken

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 14:54

Hi Darragh,

also genau so habe ich es gemacht. und im Setup ist kamera auch ON.

Aber muss man dem Radio denn nicht ein Signal vom Rückfahrscheinwerfer geben, damit es genau weiß, wann es umschalten muss?!?

Also ich verstehe die ganze Sache nicht mehr....:-(

Am AUX IN geht die Kamera, also kaputt kann sie ja nicht sein...am CAM IN geht leider nix...

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 15:00

Hast du die Kamera mit Strohm vom Rückfahrscheinwerfer versorgt?

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 15:05

Jop das habe ich,

wie gesagt, wenn die kamera an AUX IN angeschlossen ist und ich den Rückwärtsgang einlege, dann geht sie auch.

Oder meinst du ich sollte ALLE cinch kabel ausprobieren, weil die Aufkleber vllt. falsch aufgeklebt sind?!? das wär ja ein Ding....:-)

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 15:18

Hallo Mathias

Wenn ich dich richtig verstehe, dann ist es momentan so, das die Kamera am Anschluß "AUX IN" ein Bild zeigt ohne das du im Menue "AUX" angewählt hast, wenn du den Rückwertsgang einlegst ?

Wenn das bei dir so ist, dann liegt wohl tatsächlich eine nicht stimmige Beschriftung der Anschlußkabel vor.

Wenn ich den R-Gang einlege, schaltet das Gerät selbstständig um und liefert das rückwertige Bild (wohl gemerkt, mit einer kleinen zeitlichen Verzögerung).
Um Ein Bild einer externen Videoquelle (Eingang "VIDEO IN")angezeigt zu bekommen, muß im Menue die Funktion "AUX" aufgerufen werden.

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 15:23

Hey,

ne, also ich muss schon im Menü aud AUX IN klicken, sonst passiert da auch nix.

werde mal später oder morgen alle Kabel einzeln ausprobieren. vielleicht sind sie ja wirklich falsch beschriftet.
langsam gehen mir echt die ideen aus ☹

Dachte jetzt noch an Verlegen eines + vom Rückfahrscheinwerfer zum Radio, damit das Radio weiß, achaaaa jetzt muss ich umschalten....

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 15:31

> Zitat von Gorilla
>
> [...] Dachte jetzt noch an Verlegen eines + vom Rückfahrscheinwerfer zum Radio, damit das Radio weiß, achaaaa jetzt muss ich umschalten....

Hallo Mathias

Dieses Signal wird über den CAN-BUS-Adapter ans Gerät gesendet.
Wo willst du denn dieses + am Gerät anlegen?
Dort gibt es meines Wissens keinen Eingang für ein solches Signal.

Siehe Grafiken aus Post#81

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 15:33

Warte mal ich mach mal n Foto und probier die anderen kabel aus.

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 15:48

Hoffe der Doppelpost ist nicht schlimm...

Also habe alle kabel ausprobier und NIX geht, außer der AUX IN Anschluß...

Ich habe mal ein Bild der Anschlüße hochgeladen.

Die Nr. 12 im Power Stecker. Da steht back detection...
Was heißt das!?

Oder ist vielleicht mein CAN BUS Adapter vom Radio defekt?!?

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 16:09

> Zitat von Gorilla
>
> [...] Da steht back detection...
> Was heißt das!?

Also wörtlich übersetzt: "Rück Überwachung"
Kann sein, das der Eingang dafür verantwortlich ist.... aber mit welcher Spannung / Strom?
Ich würde da nicht rumexperimentieren....

> Zitat von Gorilla
>
> [...] Oder ist vielleicht mein CAN BUS Adapter vom Radio defekt?!?

Da bei mir die Rückfahrkamera schon seit langem an gleichem Gerät ohne Probleme und **ohne** zusätzliches Kabel funktioniert, würde ich auch dahin gehend tendieren.

Sorry, wenn ich dir hier nicht weiterhelfen kann....

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 16:21

hmmm das wär natürlich echt blöd mit dem Can Bus Adapter....

Ich hab mal unten ein Bild angehängt. Das war das originale Cinch Kabel mit einem roten kleinen Kabel jeweils an beiden Enden...
Vielleicht ist ja das rote Kabel als + vom Rückfahrscheinwerfer zum Radio gedacht?!?

Sah deins genauso aus?!?

danke dir für die Antworten!!!;-)

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 17:29

Hallo Mathias

Dieses Kabel gehört zur Kamera und sieht bei mir genau so aus.
Diese Kabel sind für die Strohmversorgung der Kamera angedacht, sollte man in der Heckklappe nicht an die Kabel der Rückfahrleuchten kommen. Somit ist gewährleistet, das man keine zwei Kabel durch die doch recht enge Durchführung im Schanierbereich der Heckklappe bringen muß. Der Nachteil: Die Kamera wird dann ständig mit Strohm versorgt, und könnte somit die Batterie bei längerem Stillstand des Fahrzeuges soweit schwächen, das ein starten des Fahrzeuges nicht mehr möglich ist. Zudem kann es auch zu Streuungen in Bildsignal kommen.

Diese ist nicht als rückführende Signalleitung für das Rückfahrsignal angedacht (An der Farbe ROT zu erkennen)-- in Fahrzeugen meist Dauerplus.
Würde ja auch keinen Sinn machen, da das Rückfahrsignal ja am Getriebe (Wählhebel) geschaltet wird.
Also, warum dann erst durch das ganze Fahrzeug eine Leitung legen?

Beitrag von „torero“ vom 25. November 2011 um 19:44

hallo

ich weiss die frage passt jetzt nicht ganz,
wie seid ihr vorgegangen um die kabel zu verlegen und wo habt ihr diese durchgezogen? ein anleitung wäre super.

gruss

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. November 2011 um 20:39

torero

glaub am Anfang des threads wurde geschrieben wie man das Kabel verlegen kann, ich denke mal du meinst das kabel für die Rückfahrkamera....

Also ich habe unter dem handschuhfach über die a-säule runter zum teppich und dort dann entlang der beifahrerseite mit einem kunststoffhebel das komplette Kabel unter den Verkleidungen verlegt, bis ich hinten rechts im Koffer unter der Verkleidung gelandet bin, dann das Kabel hoch zu den Scharnieren der Heckklappe, etwas unter den Dachhimmel, um dann hinter der verkleidung der Scharniere das kabel in die heckklappe zu ziehen...

Hoffe man kanns verstehen....

Würde auch gleich ca. 8 m Cinchkabel nehmen, dann hat man auch genug Länge und muss nichts "spannen".

Grüße

Beitrag von „Darragh“ vom 25. November 2011 um 21:12

> Zitat von torero
>
> hallo
>
> ich weiss die frage passt jetzt nicht ganz,
> wie seid ihr vorgegangen um die kabel zu verlegen und wo habt ihr diese durchgezogen? ein anleitung wäre super.
>
> gruss

Hallo torero

Mit einer Anleitung in Bildform kann ich leider nicht dienen, aber ich versuche es mal in Worte zu fassen....

Zunächst einmal hast du zwei Möglichkeiten das Vorhaben eine Rückfahrkamera zu installieren zu realisieren.

Erste: (so habe ich es gemacht)

Zunächst einmal benötigst du viel Zeit, Geduld und handwerkliche Fähigkeit.
Dieses vorausgesetzt, beginnst du am Radioschacht und bringst das Kabel hinter dem Handschufach zum Sicherungskasten auf der rechten Fahrzeugseite duch zu ziehen. Das war dann auch schon der einfache Part.
Nun beginnst du die Innenverkleidung Stück für Stück zu demontieren. Soll heißen, Verkleidung der A-Säule, der B- und C-Säule runter.
Zuletzt noch die D-Säule. Nun kannst du den Dachhimmel vorsichtig an der reschten Fahrzeugseite herrunter ziehen um das Kabel bis nach honten zur D-Säule einzuschieben. Aber bitte achte darauf, das du das Kabel nicht vor die Air-Bags verlegst. Das könnte dir im Ernstfall dann zum Verhängnis werden.
Nun kannst du die vorderen Fahrzeugteile bis zur C-Säule wieder zusammen bauen. (Somit war mein erster Nachmittag vorbei, und die Arbeit noch nicht fertig)
Jetzt beginnst du damit, die komplette Verkleidung der Heckklappe zu demontieren. Wenn du das ohne Schaden geschafft hast, wird es schwierig: Du mußt an die Verkleidung der Heckklappendämpfer und das Kabel dort irgendwie Richtung Haeckklappenscharnier durchfädeln.
Dazu den Dachhimmel vorsichtig (vorsicht, knickt schnell ein) herunterziehen, damit du die darunterliegender Plastikverkleidung vor den Dämpfern lösen kannst. Das Kabel durchschieben und durch das Faltenbalggummi in die Keckklappe führen. Mit einem Ziehdraht dann noch das Kabel durch die Seitewange des Heckfensters bis zur Rückleuchte durchziehen. Jetzt kannst du beginnen den Fahrzeughimmel und die restlichen Verkleidungsteile (bis auf die der Heckklappe) wieder anzubauen.
Jetzt die Kammera einsetzen und den Cinch-Stecker anschließen.
Kammera noch mit Strom von der Rückfahrleuchte versorgen, die Verkleidung der Heckklappe wieder anbauen .... fertig
(uns somit war mein Sonntag auch dahin)

Zweite:

.... Du besorgst dir eine Rückfahrkamera mit Funkübertragung. -- Kostet zwar ein paar Euro mehr, ist aber bestimmt einfacher zu installieren.

Viel Spaß beim Basteln.

Beitrag von „torero“ vom 28. November 2011 um 22:03

suuuper vielen dank euch. ich bin mir noch nicht sicher ob ich den umbau wagen soll. mal schauen ich berichte sollte ich mich dazu überwinden das geld auszugeben und die zeit zu investieren.

grüsse aus der schweiz

Beitrag von „torero“ vom 16. Januar 2012 um 19:22

so, ich bin es wieder... noch habe ich mich nicht entschlossen
jetzt habe ich noch eine frage... ist es möglich 2 kofstützenmonitore anzuschliessen? wenn ja wie?

oléééééééééééé

Beitrag von „Darragh“ vom 16. Januar 2012 um 19:39

> Zitat von torero
>
> [...] ist es möglich 2 kofstützenmonitore anzuschliessen? wenn ja wie?

Hallo torero

Ja, ist möglich.... das Gerät verfügt über einen separaten Video-Audio Ausgang,
und somit kann man sogar im Font einen Film schauen, und muß vorne nicht auf die Navigationsanzeige und Musik verzichten.
Du solltest allerdings dazu auch die Audioausgänge nach hinten legen, damit man hinten den Ton des Filmes über Köpfhörer genießen kann. (Ist sonst auf Dauer nicht zu ertragen...)

Beitrag von „torero“ vom 17. Januar 2012 um 20:57

und wie geht das?

Beitrag von „Darragh“ vom 18. Januar 2012 um 06:14

Moin torero

Schau dir die Grafik im Beitrag #81 an.
Du brauchst lediglich 3 Cinch-Kabel nach hinten verlegen.

Alles andere, lässt sich dann über das Display des Navis einstellen und bedienen.
Zudem haben die im Font sitzenden Personen die Möglichkeit, mittels Fernbedienung den Film zu steuern.
Egal, ob dieser von der Karte, dem USB-Stick, der Festplatte oder direkt von der DVD kommt.