

Mein Touareg in schwarz matt

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. September 2010 um 22:00

Mein Touareg V6 in schwarz matt.....

Bj 2009

R-Line

Nappa

RNS 510

22" Sommer

21" Winter

Luftfahrwerk (Modifiziert)

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 8. September 2010 um 22:02

Wow ! sieht echt böse aus ! 😏😏😏😏😏

Schwarz matt - will auch haben 😁

Beitrag von „Léon“ vom 8. September 2010 um 22:03

WOW!!!

Na das sieht ja mal hammer aus!!!

Zwar gibt es viele die sagen: 'der sieht ja aus, als wäre er noch nicht fertig!', allerdings ist das schon was feines!!!

Was hat das gekostet?

Echt gut!!!

Schönes Auto!

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. September 2010 um 22:07

..ich mache sehr viel mit dem folienmann also gab es ein sonderpreis 1000€...

die felgen passen jetzt nur nicht mehr so super,habe die winterfelgen 10x21 vom Q7 grad zum pulverbeschichten gebracht ich denke damit wird er noch besser aussehen.....

Beitrag von „samson“ vom 8. September 2010 um 22:09

Richtig schickes Teil  hat der auch KW unter der Haube ??

Beitrag von „Humvee“ vom 8. September 2010 um 22:09

Hallo,

ja sieht ganz Ok aus, zumindest wer es so mag.
Nur die Tagfahrleuchten passen da irgendwie nicht dazu.
Finde sie zu klein (kurz)

Beitrag von „Léon“ vom 8. September 2010 um 22:11

Hey,

sehr guter Preis!!!

Schön zu sehen, wie man einen Dicken individualisieren kann.

Jetzt sieht er, denke ich mal wohl keinen Feldweg mehr 😊

Wirklich toll!!!

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. September 2010 um 22:12

176kw...sollten reichen um das meine frau zur arbeit und zurück kommt;-)

Beitrag von „samson“ vom 8. September 2010 um 22:14

[Zitat von nom-e1](#)

176kw...sollten reichen um das meine frau zur arbeit und zurück kommt;-)

Na die hat es gut meine fährt mit dem Caddy Maxi, obwohl ich auch sehr gern mit dem unterwegs bin. Ausser der Dicke ist frei:D

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. September 2010 um 22:17

..die S6 TFL hatte ich in meinem R5 aber da musste ich soviel kaputtschneiden das wollte ich diesmal nicht....

Beitrag von „Humvee“ vom 8. September 2010 um 22:32

Nette Felgen würde es auch noch von Pro Comp geben

Beitrag von „Humvee“ vom 8. September 2010 um 22:43

Und diese Tagfahrleuchten sehen geil aus

<http://www.youtube.com/watch?v=zClvTJBvv8Q&feature=related>

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. September 2010 um 07:57

[Zitat von nom-e1](#)

..ich mache sehr viel mit dem folienmann also gab es ein sonderpreis 1000€...

Hallo nom-e1,

schaut gut aus, die matte Folie und der Preis ist auch günstig. Bei uns hier gibt es einen Profi, der verwendet ausschliesslich 3M-Folie (600 verschiedene zur Auswahl), gibt 10 Jahre Garantie und entfernt diese auch auf Wunsch wieder (mit Lackaufbereitung). Kostet allerdings € 1.700,- beim Dicken 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 9. September 2010 um 09:11

@ nom-e1: Wirklich schick, wenngleich - für meinen Geschmack - das Schwarz etwas überhand genommen hat...

Ich würde gern bei Gelegenheit einmal erfahren, wie es denn um den Fahrkomfort mit dem

modifizierten Luftfahrwerk in Kombination mit den großen Rädern bestellt ist.

Und wie steht es um das Überholpresitge auf der BAB?

Wir besitzen einen optisch vergleichbaren T-Reg (W12 SE) in silber, mit 20" aber ohne TFL und trotz 331kW ist eine zügige Fahrt auf der BAB immer etwas halsbrecherisch, da es sich - aus Sicht der anderen Verkehrsteilnehmer - vermeintlich ja nur um einen lahmen übergewichtigen VW handelt 

Beitrag von „grizzler“ vom 9. September 2010 um 10:09

Mir gefällt der Stealth Bomber!

Beitrag von „Pollibus“ vom 9. September 2010 um 10:28

Das sieht TOP aus!

Ich würde das auch gerne an meinem TII machen, bei 1000 Eur würd ich warscheinlich schwach werden, aber ich hab ein wenig Angst, dass man damit (gerade bei Geschäftsterminen) in die falsche Schublade geschoben wird.(gerade als 22 Jähriger) Ähnlich mit schwarzen bzw. gepulverten Felgen. Bin ich da zu Ängstlich? Wie sind da eure Erfahrungen?

PS: Ich würde mich übrigens über Bilder von einem Matten TII sehr sehr freuen, falls das jemand hat!

Beitrag von „VW-chen“ vom 9. September 2010 um 10:43

Zitat

Und wie steht es um das Überholpresitge auf der BAB?

Wir besitzen einen optisch vergleichbaren T-Reg (W12 SE) in silber, mit 20" aber ohne TFL und trotz 331kW ist eine zügige Fahrt auf der BAB immer etwas halbsbrecherisch, da es sich - aus Sicht der anderen Verkehrsteilnehmer - vermeintlich ja nur um einen lahmen übergewichtigen VW handelt

Was interessieren Dich die Anderen ? 😏

Seh ich auf der BAB nen T im Rückspiegel, sag ich mir: "Mach Platz für Kollegen". 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 9. September 2010 um 11:00

[Zitat von Pollibus](#)

....aber ich hab ein wenig Angst, dass man damit (gerade bei Geschäftsterminen) in die falsche Schublade geschoben wird.(gerade als 22 Jähriger) Ähnlich mit schwarzen bzw. gepulverten Felgen. Bin ich da zu Ängstlich? Wie sind da eure Erfahrungen?

welche Schublade wäre denn das,in die man mit so einem Design fälschlicherweise geschoben werden könnte?

Mir ist das etwas zu dick aufgetragen-sieht aus ,wie von ABT.Aber die Front sieht gut aus!!

Gruß

Beitrag von „Pollibus“ vom 9. September 2010 um 11:08

Für viele steht Matt und Proll nicht weit auseinander, so wie Genial und Verrückt. Ich hadere schon Wochen mit der Idee, und komm einfach zu keinem Ergebnis 😊 2000 Eur (so mein Erstes eingeholtes Angebot) sind halt doch ne Ecke Geld... (kennt jemand zufällig nen guten Folierer in und um München?)

Beitrag von „nom-e1“ vom 9. September 2010 um 11:18

...also der fahrkomfort ist in der sporteinstellung nicht mehr als solcher zu bezeichnen,aber auf comfort gedreht und es fährt sich wieder angenehm.....

...auf der autobahn macht er schon eindruck und bewegt die leute zum wechseln der fahrspur wobei ich momentan eh er der ruhige fahrer bin da mein schutzengel sich erstmal erholen muß von der vielen arbeit die er mit mir hat....guckst du foto von meinem R Golf

Zitat von samson

Richtig schickes Teil  hat der auch KW unter der Haube ??

Zitat von Humvee

Hallo,

ja sieht ganz Ok aus, zumindest wer es so mag.
Nur die Tagfahrleuchten passen da irgendwie nicht dazu.
Finde sie zu klein (kurz)

Zitat von JH-W12

@ nom-e1: Wirklich schick, wenngleich - für meinen Geschmack - das Schwarz etwas überhand genommen hat...

Ich würde gern bei Gelegenheit einmal erfahren, wie es denn um den Fahrkomfort mit dem modifizierten Luftfahrwerk in Kombination mit den großen Rädern bestellt ist.

Und wie steht es um das Überholpresitge auf der BAB?

Wir besitzen einen optisch vergleichbaren T-Reg (W12 SE) in silber, mit 20" aber ohne TFL und trotz 331kW ist eine zügige Fahrt auf der BAB immer etwas halbsbrecherisch, da es sich - aus Sicht der anderen Verkehrsteilnehmer - vermeintlich ja nur um einen lahmen übergewichtigen VW handelt 

Alles anzeigen

Beitrag von „JH-W12“ vom 9. September 2010 um 11:55

Hallo nochmals.

[Zitat von nom-e1](#)

.....guckst du foto von meinem R Golf

Das sieht ja wirklich übel aus. Und dann hat der R-Golf auch noch Feuer gefangen.... 😬

Aber - wie sagt man immer so schön - so lange es nur beim materiellen Schaden bleibt, ist die Welt ja noch in Ordnung.

Beitrag von „grizzler“ vom 9. September 2010 um 12:39

[Zitat von Pollibus](#)

Das sieht TOP aus!

Ich würde das auch gerne an meinem TII machen, bei 1000 Eur würd ich warscheinlich schwach werden, aber ich hab ein wenig Angst, dass man damit (gerade bei Geschäftsterminen) in die falsche Schublade geschoben wird.(gerade als 22 Jähriger) Ähnlich mit schwarzen bzw. gepulverten Felgen. Bin ich da zu Ängstlich? Wie sind da eure Erfahrungen?

PS: Ich würde mich übrigens über Bilder von einem Matten TII sehr sehr freuen, falls das jemand hat!

Ich kann ja nicht sagen in welcher Branche du arbeitest, ich persönlich aber würde mich nicht trauen mit so einer Kiste (Die mir bis auf eine Kleinigkeit echt gut gefällt) zu einem Kunden zu fahren. Da wird das campanellaweiß schon kritisch werden.

Beitrag von „sebastian85“ vom 9. September 2010 um 21:41

[Zitat von nom-e1](#)

..die S6 TFL hatte ich in meinem R5 aber da musste ich soviel kaputtschneiden das wollte ich diesmal nicht....

...welche sind denn jetzt drin? mit e-prüfzeichen?

[Humvee](#): das dürfte der gleiche russ. Tüftler sein, der auch die (mir einzig bekannten) LED-Rücklichter für den T-Reg gestaltet hat! Gibts übrigens einen Thread drüber... 🤖

Beitrag von „nom-e1“ vom 9. September 2010 um 22:19

...jetzt habe ich die tfl von hellra drin ...die sind mit e prüfzeichen und mit relais steuerung zum dimmen bei licht....

[Zitat von sebastian85](#)

...welche sind denn jetzt drin? mit e-prüfzeichen?

[Humvee](#): das dürfte der gleiche russ. Tüftler sein, der auch die (mir einzig bekannten) LED-Rücklichter für den T-Reg gestaltet hat! Gibts übrigens einen Thread drüber... 🤖

Beitrag von „Pollibus“ vom 10. September 2010 um 10:02

[OT]

[Zitat von grizzler](#)

Ich kann ja nicht sagen in welcher Branche du arbeitest, ich persönlich aber würde mich nicht trauen mit so einer Kiste (Die mir bis auf eine Kleinigkeit echt gut gefällt) zu einem Kunden zu fahren. Da wird das campanellaweiß schon kritisch werden.

Lieber Vorsicht als Nachsicht ist da die Devise. Ich bin im IT-Handel tätig, mein Geschäftsfeld ist aber sehr weitläufig sprich ich bin oft auch bei sehr Unterschiedlichen potentiellen Geschäftspartnern. Da liege ich mit Deep Black Perleffekt eigentlich ganz gut. Kann mir mal

jemand den jugendlichen Spieltrieb aus dem Kopf hauen?  [/OT]

Beitrag von „grizzler“ vom 10. September 2010 um 12:44

[Zitat von Pollibus](#)

[ot]

Lieber Vorsicht als Nachsicht ist da die Devise. Ich bin im IT-Handel tätig, mein Geschäftsfeld ist aber sehr weitläufig sprich ich bin oft auch bei sehr Unterschiedlichen potentiellen Geschäftspartnern. Da liege ich mit Deep Black Perleffekt eigentlich ganz gut. Kann mir mal jemand den jugendlichen Spieltrieb aus dem Kopf hauen? 

[/ot]

Ich nicht- Hier Handel für Antriebstechnik und da sollte man schon genau überlegen mit was man bei einem kleinen Maschinenbauer auf den Hof fährt um die jährliche Preisrunde zu beginnen....

Sorry für OT, um ein wenig on topic zu kommen: Letztes WE war ein mattschwarzer Bentley beim VW Zentrum WÜ gestanden- H A M M E R !!!!