

# Frage zur Innenraumbeleuchtung

**Beitrag von „wosmein“ vom 26. September 2010 um 21:46**

moin,

bin neu hier im Forum mit meinem V6 und hab mal ne Frage zur Innenbeleuchtung. Die Suchfunktion gab leider nix her.

Wenn alle Türen zu sind schaltet sich das Innenlicht laut Handbuch nach ca. 10 Min aus.

Wenn er verschlossen wird und auch wenn der Zündschlüssel eingesteckt wird (alle Türen zu sind) sofort.

Bei meinem ollen Vorauto (Citroen) ging das Innenlicht auch ohne ihn zu verschließen nach ca. 30 Sek. aus, wenn alle Türen geschlossen waren.

Ich hab im Handbuch nix darüber gefunden, das die Zeit einstellbar ist... 😞

Der T. steht in einer Halle und ich muß häufig ran und etwas ein oder ausladen. Daher wäre das 10Min-Dauerlicht eher doof.

Kann Jemand helfen oder hat einen Tip?

danke schon mal + schüss

---

**Beitrag von „Franks“ vom 27. September 2010 um 00:32**

Die paar Watt der Innenbeleuchtung werden einer gesunden Batterie sicher nicht schaden, außerdem schaltet das Energiemanagement des Touareg die Beleuchtung bei schwacher Batterie innerhalb von ein paar Sekunden ab, ich würde mir da also alles in allem keine großen Gedanken machen.

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 28. September 2010 um 08:10**

Alternativ kannst Du noch die Innenbeleuchtung über den Hauptschalter beim Rückspiegel ganz abdrehen ...

Aber wie Frank richtiger Weise erklärt hat, schaltet der T bei zu hohem Bedarf autom. (und im Regelfall rechtzeitig) ab.

.  
. .  
.

---

### **Beitrag von „wosnmein“ vom 28. September 2010 um 08:46**

Moin,

danke für die Info. Ich dachte, das bei den vielen Gimmicks die das Auto hat, auch die Leuchtdauer der Beleuchtung einstellbar ist.

Schenun, denn nich!

gruß

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 28. September 2010 um 09:09**

meine Innenraumbeleuchtung schaltet sich nach dem Aussteigen und ohne Zuschließen etwa nach 30 sek aus !?

---

### **Beitrag von „wosnmein“ vom 28. September 2010 um 09:32**

Hallo Alex, (ap11) : so hätt ichs auch gern... 😊 wenn Du etwas etwas näheres rausfinden solltest, wäre ich für einen Tipp dankbar.

gruß

---

### **Beitrag von „coala“ vom 28. September 2010 um 09:46**

Hallo zusammen,

also ich würde sagen, das funktioniert - Baujahrunabhängig - überall gleich:

- 1.) Türen zu, Fahrzeug wird verriegelt - Innenbeleuchtung sofort aus
- 2.) Türen zu, Fahrzeug nicht verriegelt - Nachleuchtdauer etwa 30 Sekunden
- 3.) Türen auf - Nachleuchtdauer einige (10?) Minuten

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2010 um 10:35

#### Zitat von wosnmein

Hallo Alex, (ap11) : so hätt ichs auch gern... 😊 wenn Du etwas etwas näheres rausfinden solltest, wäre ich für einen Tipp dankbar.

gruß

Diese Funktion ist nur von der Stellung des Schalters in der Dachkonsole abhängig. Stell den Schalter einfach mal so, daß er komplett bündig ist - also in die mittlere Stellung.

---

### Beitrag von „wosnmein“ vom 28. September 2010 um 15:25

#### Zitat

Diese Funktion ist nur von der Stellung des Schalters in der Dachkonsole abhängig. Stell den Schalter einfach mal so, daß er komplett bündig ist - also in die mittlere Stellung. Leerzeile

Gruß, Arndt

👍👍😊😊 das wars, perfekt. danke + gruß

---

## Beitrag von „Diesel-Ross“ vom 28. März 2011 um 07:24

Hallo bin auch neu hier,  
habe vorher nen MB 220 CDI W212 gefahren, der hat ja die LED Innenraumbeleuchtung. Hat schon mal jemand seine Birnchen im Innenraum (also Leseleuchten, große Raumleuchte, Einstiegsleuchten und die Fußraumbeleuchtung auf LED Birnen umgerüstet?  
Für Antworten wäre ich sehr dankbar.



---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2011 um 07:31

### [Zitat von Diesel-Ross](#)

Hat schon mal jemand seine Birnchen im Innenraum (also Leseleuchten, große Raumleuchte, Einstiegsleuchten und die Fußraumbeleuchtung auf LED Birnen umgerüstet?

Hallo Diesel-Ross,

herzlich willkommen hier im Forum und suche mal nach den Beiträgen dazu von User *macko*

Grüße von Stephan

---

## Beitrag von „Diesel-Ross“ vom 28. März 2011 um 08:21

Danke für die schnelle Antwort,  
weiß leider nur nicht wie ich nach einem User suchen kann.

Danke schon mal.

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2011 um 09:37

## [Zitat von Diesel-Ross](#)

weiß leider nur nicht wie ich nach einem User suchen kann.

Oben rechts findest Du die "erweiterte Suche" bzw hier: [Klick](#)

Da gibts Du dann den Suchbegriff und den Usernamen ein.

---

### **Beitrag von „macko“ vom 28. März 2011 um 11:15**

Hallo Diesel Ross,

ich habe den Innenraum komplett auf Led umgebaut, allerdings merkt man, dass die Steuergeräte dafür nicht ausgelegt sind. Die Led´s gehen meistens etwas flackernd aus und die Fussraumbelichtungen glimmen manchmal durch irgendwelche Prüfströme des StG auch wenn kein Licht an ist. Ist nicht weltbewegend, aber merkbar. Die Kofferraumbelichtung funzt super und ist deutlich heller.

Solange Sofitten eingesetzt werden können, passt es besser. Die W5W Leds der Leseleuchten und hintere Innenleuchten geben keine so tolle Lichtverteilung. Fussraumbelichtung hab ich vom TTRS.

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „Diesel-Ross“ vom 28. März 2011 um 16:55**

Hallo Marco,

sorry für die späte Antwort, hört sich ja bis auf ein paar Kleinigkeiten sehr gut an.

Ich kann allerdings im Handbuch nicht herauslesen welche Fassungen wo benötigt werden. Die W5W hast Du ja schon genannt, die Fußraumleuchten aus dem Audi TT RS, (komplett oder nur die LED`s? Wollte ungern erst alle Birnen ausbauen nur um zu gucken welche Fassung wo benötigt wird. Wie ist es mit der Kennzeichenbeleuchtung und der Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln? Kennzeichenbeleuchtung ist sicherlich ein graubereich, finde aber ist nur indirektes Licht und blendet sicherlich keinen.

Lieben Gruß  
Georg

---

### **Beitrag von „macko“ vom 28. März 2011 um 21:23**

Hallo Georg,  
Umfeldbeleuchtung hab ich nicht, Kennzeichenbeleuchtung hab ich wegen fehlender E-Zulassung original gelassen.

Die Fussraumleuchten hab ich komplett aus dem TTRS übernommen, die sind heller als die normalen TT Led Fussraumleuchten. Da war mal ein Artikel mit Teilenummern etc in der Guten Fahrt.

Da müssen auch die Anschlussstecker umgelötet werden.

Leseleuchten vorne und hinten sind W5W, Innenbeleuchtung vorne oben mittig ist Sofitte, ich denke in 42 mm. Die gibt es nämlich auch in 37iger Länge...

Kofferraum sind glaub ich auch 42iger, bin mir aber nicht 100% sicher!! Die in der Kofferraumklappe ebenso.

Die Lampen in den Türen hab ich noch original.

Viel Spaß!

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „Diesel-Ross“ vom 28. März 2011 um 21:41**

Hallo Marco, die noch mal ganz herzlichen Dank für Deine Unterstützung bei der Sache. Ich wünsche Dir noch nen schönen Abend, werd` mir mal die entsprechenden LED`s kommen lassen und dann ausprobieren.

Bis dann mal. 

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 30. März 2011 um 15:24**

Was genau bringt es denn, die Innenbeleuchtung auf LED umzubauen? Ich lese hier nur von Nachteilen: Es flackert beim Dimmen (ist verständlich), die Ausleuchtung ist nicht gleichmäßig, es müssen irgendwelche Anschlüsse umgelötet werden...

Beim Bremslicht und den Rückleuchten (und in Zukunft auch bei den Hauptscheinwerfern) sehe ich durchaus Vorteile der LEDs, sie halten deutlich länger, sprechen extrem schnell an, haben eine weißere Farbtemperatur und das alles bei einem geringeren Stromverbrauch.

Bei der Innenbeleuchtung spielt das doch keine Rolle, die ist ja nicht so häufig an und wenn sie leuchtet, wäre mir eine warme und gut dimmbare Glühbirne lieber als eine kalte LED.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „macko“ vom 30. März 2011 um 20:56**

Hallo Frank,

ok, dann geb ich´s halt zu, ich bin Led Fetischist...:D

Im Ernst, mir gefällt einfach das Led Licht besser, also rein optische Gründe. Von den einhergehenden Nachteilen hast Du sicher Recht!

gruss

marco

---

### **Beitrag von „Anno“ vom 4. November 2011 um 15:32**

Hallo ,

*apropos Innenbeleuchtung, findet Ihr es auch ästhetisch unlogisch, daß der rechte Drehschalter zur Niveauregulierung gelb beleuchtet ist und der linke nur in der Stellung offroad?*

*Sorry für die Anfrage bezgl. einer Nebensächlichkeit, aber es kann auch sein, daß in meinem nagelneuen V6 TDI mit Luftfederung eine Lampe nicht funktioniert?!*

*Bin für eine Antwort sehr dankbar*

*Anno*

---

## Beitrag von „VW-chen“ vom 4. November 2011 um 16:03

bei mir sind beide gelb

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. November 2011 um 19:58

### [Zitat von Anno](#)

... daß der rechte Drehschalter zur Niveauregulierung gelb beleuchtet ist und der linke nur in der Stellung offroad?

Hallo Anno,

also bei meinem TII leuchtet alles in rot und nur der jeweils angewählte Bereich gelb 🙌

Grüße von Stephan 🙌

---

## Beitrag von „Anno“ vom 7. November 2011 um 09:37

Hallo Stephan,

danke für die Info. Mich hatte irritiert, daß die offroad-Stellung gelb beleuchtet ist und onroad nicht. Aber der Händler meinte, die onroad Funktion sei die Normalstellung und nur bei Umstellung auf offroad ginge das gelbe Licht an.

Kann man natürlich so sehen. Gruß

Anno

---

## Beitrag von „volkerschumann“ vom 18. Oktober 2012 um 11:09

Meine Innenraumbeleuchtung , Makeup Spiegelbeleuchtung funktioniert plötzlich nicht mehr.  
Die Sicherungen sind i.O. Hat jemand einen Typ ?  
MfG  
Volker Schumann

---

### **Beitrag von „macko“ vom 19. Oktober 2012 um 09:04**

Moin,

Lämpchen defekt? Kabelbruch im Befestigungsschanier der Sonnenblende?

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „windstar“ vom 3. Mai 2015 um 20:50**

Hat jemand schon mal die Leuchtmittel des Schminkspiegels / Make-Up Spiegels getauscht und kann mir sagen welche das sind?

Der Ersatzteilkatalog schweigt sich darüber aus so weit ich das beurteilen kann.  
(Hauptgruppe 8, UG 57, Bildtafel 857-050)

Danke