Touareg II 3.0 l TDI 205 PS vs. 245 PS

Beitrag von „haraldb“ vom 25. Oktober 2010 um 09:27

hallo Touareg-Freunde,
kann schon jemand etwas zu den konkreten Unterschieden zw. der 205 PS und der 240 PS-Vesion sagen?
Gibt es Drehmomentkurven als graphisches Diagramm?
Wo stecken die 5kg Mehrgewicht der 205 PS Version?
Konnte jemand eine Vergleichsfahrt machen?

Beitrag von „coala“ vom 25. Oktober 2010 um 10:04

Servus,

ohne dir eine genaue Auskunft geben zu können (bin nur den neuen in der 240-PS-Variante gefahren) meine ich, die 35 PS wird man sicherlich merken...

Von Drehmomentkurven würde ich mir nicht zu viel versprechen, denn die spiegeln nur die Theorie zum Zeitpunkt der Kennfeldprogrammierung wieder. Ich habe jetzt auf meinem "alten" Touareg (240 PS) die dritte - und z.Zt. aktuelle - Software für das Motorsteuergerät vor einigen Wochen aufgespielt bekommen. Noch bei jedem Update war ein gewisser Unterschied merkbar, die größten (positiven) Unterschiede gab es bei der letzten Version, hier wurde nämlich just der Drehmomentverlauf gut spürbar geglättet. Das vorherige "Hoch" im Bereich von ca. 2000 - 2400 U/min wurde ziemlich glatt gebügelt, was erst einmal nicht gut klingt, aber tatsächlich ein angenehmeres Fahren ermöglicht. Der Dicke beschleunigt nun praktisch völig gleichmäßig, man könnte es noch am besten mit einer Art "Gummibandeffekt" beschreiben, läuft dabei leiser und hat in den oberen Drehzahlen etwas mehr Power.

Nun sollte man meinen, die Fahrleistungen würden am stellenweise verringerten Drehmoment darunter leiden. Dies ist aber nicht der Fall, da anscheinend an anderer Stelle wieder ausgleichsweise draufgelegt wurde, was man gut an den etwas verbesserten Beschleunigungswerten und der leicht erhöhten Höchstgeschwindigkeit merkt. Da trügt das subjektive Empfinden doch ganz gewaltig... Gewaltige Drehmomentangaben sind also nicht alles.

Daher würde ich meinen, dass du an einer Vergleichsfahrt (und zwar zeitlich unmittelbar hintereinander) kaum vorbeikommen wirst, wenn du den Unterschied zwischen beiden Motorisierungsvarianten genau "erfahren" willst.

Wäre natürlich sicherlich für einige interessant, wenn du deine diesbezüglichen Erfahrungen dann hier schilderst, falls du Gelegenheit bekommst beide Fahrzeuge zur Probe zu fahren.

Grüße
Robert

Beitrag von „Martin W“ vom 19. Februar 2011 um 21:36

Hallo,

da ich gerade dabei bin mir meinen nächsten Dicken zu konfigurieren, würde mich auch interressieren, ob es schon Erfahrungsberichte bzw Verghleiche zwischen dem 205 und 240 PS TDI Motor gibt.

Gruss Martin

Beitrag von „Martin W“ vom 21. Februar 2011 um 18:06

Hallo zusammen,

bin heute bei meinem gewesen und habe meinen T II bestellt, dabei habe ich den Verkäufer nochmal auf die Unterschiede der beiden Motoren angesprochen,
es wurde mir geraten trotz des Mehrpreises den 240 PS Motor zu nehmen, da dieser ohne Mehrverbrauch viel besser zu dem Dicken passen würde, auch der
Drehmoment von nur 400 NM beim 205 PS Motor wurde vom Verkäufer als zu
klein eingestuft. Daher habe ich mich für die 240 PS Variante entschieden.

lg

Martin

Beitrag von „Champe“ vom 23. März 2011 um 11:58

Laut Wikipedia ist ein Turbolader für die Mehrleistung verantwortlich

http://de.wikipedia.org/wiki/VW_Touareg_II

Beitrag von „coala“ vom 23. März 2011 um 12:17

> Zitat von Champe
>
> Laut Wikipedia ist ein Turbolader für die Mehrleistung verantwortlich
>
> http://de.wikipedia.org/wiki/VW_Touareg_II

Das kann ich wiederum beim besten Willen nicht herauslesen...

Grüße
Robert

Beitrag von „dummytest“ vom 23. März 2011 um 13:23

gibt es den "kleinen" eigentlich inzwischen mit Offroad-Paket?

Beitrag von „coala“ vom 23. März 2011 um 13:34

> Zitat von dummytest

> gibt es den "kleinen" eigentlich inzwischen mit Offroad-Paket?

Servus Burkhard,

nein, z.Zt. ist nur der V6 TDI als 240-PS-Variante in Verbindung mit dem Terrain Tech Paket lieferbar.

Grüße
Robert

Beitrag von „shadow-V10“ vom 24. Mai 2011 um 16:57

Hallo und Tach zusammen!

Ich stehe jetzt vor der annehmen Aufgabe, abermals einen T kofigurieren zu müssen.

Es stellt sich auch für mich dir Frage: V6 Tdi mit 150 kw (204PS) oder 176 kw (240PS)???

Gelegentlich geht auch mit 3 t Last am Haken über die Alpen nach Kroatien, nicht dass mir da der Schwächere vielleicht etwas schlapp machen würde?

Mein jetziger T ist ein V6 TDI T1 mit 176 kw, reicht für meine Zwecke völlig aus. In der Stadt bin ich eh ein sehr ruhiger Fahrer, fast immer den Tempomat drin..

Preisunterschied 150 zu 176 kw: 2600,00 €

Grübel...

Lg

Beitrag von „coala“ vom 24. Mai 2011 um 17:21

> Zitat von shadow-V10
>
> [...] Es stellt sich auch für mich dir Frage: V6 Tdi mit 150 kw (204PS) oder 176 kw (240PS)???

Servus,

wenn du den T jetzt konfigurierst hat der "große" Motor nun 180 kW / 245 PS, der kleine Bruder bleibt dagegen unverändert. Wenn man den Mehrpreis für die stärkere Variante auf die Leasingrate oder - bei Kauf - auf die Nutzungsdauer umrechnet, würde ich mich wegen dieser relativ geringeren Ersparnis niemals für die kastrierte Variante entscheiden - vor allem nicht wegen dem doch deutlich geringerem Drehmoment.

Mein Freundlicher hat bis dato noch nicht einen einzigen "kleinen" V6TDI verkauft. Dementsprechend dürfte sich auch die Nachfrage bei einem eventuellen Wiederverkauf gestalten Letztlich ist das aber immer eine Frage, die dir keiner wird beantworten können, denn DU musst ja wissen, ob die rund 20% Mehrleistung haben willst oder nicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „Martin W“ vom 24. Mai 2011 um 17:34

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> - vor allem nicht wegen dem doch deutlich geringerem Drehmoment.

kann mich der Meinung von Robert nur anschließen!

Ich stand bei meiner Konfiguration auch vor der Wahl und habe mich vor allem wegen des Drehmomentes für den 176 KW Motor entschieden.

lg

Martin

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Mai 2011 um 18:34

Darüber hinaus haben beide Motoren nahezu den gleichen CO2-Ausstoß und den gleichen Normverbrauch. Insofern spricht auf dem aktuellen deutschen Markt nichts für den kleinen Motor.

Den Mehrpreis von 2.600,- € wirst Du mit hoher Sicherheit beim Weiterverkauf wieder erstattet bekommen, da der "kleine" sicherlich weniger begehrt sein wird.

Beitrag von „shadow-V10“ vom 24. Mai 2011 um 21:28

Ok, vielen vielen Dank für die schnellen Entscheidungshilfen!

Jetzt sogar 245 PS? Wow!

Der Neue wird wieder ein Leasingfahrzeug, der Preis dürfte in der monatlichen Rate ja nicht all zu sehr steigen, das vereinfacht meine Entscheidung zusätzlich noch zugunsten des 245 Motors.

Danke euch,

liebe Grüße

Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. Mai 2011 um 13:05

> Zitat von Arndt
>
> Insofern spricht auf dem aktuellen deutschen Markt nichts für den kleinen Motor.

Versicherungseinstufung? Bei unserem A5 Cabrio ist der 2.7TDI 3 Klassen in VK etc unter dem 3l gewesen. Vielleicht ist das beim 150KW ähnlich.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Mai 2011 um 16:16

> Zitat von Lollo050968
>
> Vielleicht ist das beim 150KW ähnlich.

Hallo zusammen,

komischerweise nicht: **klick**

Grüße von Stephan

Beitrag von „pretiosus“ vom 14. Juli 2011 um 22:19

Ich habe meinen 204 PS TII am Dienstag übernommen. Zurück gelassen habe ich einen 240 PS TI. Ohne mit dem Neuen bislang viel gefahren zu sein, und ohne Leistungs-Grenzwerte erlebt oder forciert zu haben muss ich sagen: ich bin angenehm überrascht über die Dynamik und das Leistungsgefühl. Im normalen Fahrbetrieb (ohnehin ca. 90% des Alltags) fühlt sich mein Neuer vom Vortrieb an wie mein Alter. Fazit: Passt!

Gruß
pretiosus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2011 um 22:22

Hallo pretiosus,

vielen Dank für den ersten Eindruck. Wir sind schon sehr auf weitere Erfahrungsberichte, wie z.B. Verbrauch sehr gespannt

Grüße von Stephan

Beitrag von „sb“ vom 29. Juli 2011 um 11:57

Hallo zusammen,
ich bin neu hier. Beobachte das Forum nun seit 1 Woche und bin begeistert. Habe meinen T2 im Aprill bestellt. kommt in KW33.
Aber kein Problem. Habe seit 01.05.2011 ein Überbrückungsfahrzeug. würde ich auch gerne zeigen. weiß aber nicht wie man Anlagen einfügt.
So nun aber zum Thema: Fahre die 205 PS Version hauptsächlich Kurzstrecke. Durchschnittsverbrauch (die letzten 2000km) ist 11,3 L
Gruß
SB

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juli 2011 um 15:55

> Zitat von sb
>
> Habe seit 01.05.2011 ein Überbrückungsfahrzeug. würde ich auch gerne zeigen. weiß aber nicht wie man Anlagen einfügt.
> So nun aber zum Thema: Fahre die 205 PS Version hauptsächlich Kurzstrecke.

> Durchschnittsverbrauch (die letzten 2000km) ist 11,3 L

Hallo Stephan,

das klingt ja recht hoch mit dem Verbrauch

und beim Erstellen von Beiträgen den Button "Anhänge verwalten" nutzen, da lassen sich jpeg einfach hochladen

Grüße von Stephan

Beitrag von „sb“ vom 29. Juli 2011 um 16:24

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Stephan,
>
> das klingt ja recht hoch mit dem Verbrauch
>
> und beim Erstellen von Beiträgen den Button "Anhänge verwalten" nutzen, da lassen sich jpeg einfach hochladen
>
> Grüße von Stephan

Danke, das mit den Anhängen habe ich bereits herausgefunden.

Zum Thema Verbrauch - Weiß ich auch nicht ! Wie bereits geschrieben, die letzten 2000km (Kurzstrecke) ware der Verbrauch 11 Liter bei der 205 PS Version.

Nächste Woche gehts nach Kroatien. Volle Belandung + Dachkoffer + 4 Personen. Auf den Verbrach bin ich gespannt.
In KW 33 bekomme ich dann meinen Eigenen mit 245 PS. Dann werde ich vergleichen und Daten liefern.

Beitrag von „Goka“ vom 2. August 2011 um 22:15

Hallo Zusammen,

bin ebenfalls neu im Forum. Habe meinen T mit 204 PS seit April, 6800km bis jetzt. Komme vom 3er BMW und Familien Passat 3B 1,6 Benziner. Ich bin wahrscheinlich Aussenseiter wenn ich sage, dass ich sparsam fahren will!
Fahre eine Strecke 40km zur Arbeit 85% Autobahn. Wenn ich einen Tank durchhalte nur 85-99km/h auf der Autobahn zu fahren, tanke ich 7,2 l/100km nach. Normalerweise werden es dann doch 8-9 Liter wobei auch (wenige) Pferdehängerfahrten dabei sind.
Die MFAnzeige zeigt einen Liter weniger an! Das sieht toll aus, überzeugt die Zapfsäule aber nicht.

Der Touareg ist klasse! Das Stahlfahrwerk kam mir anfangs sehr hart vor, jetzt finde ich es sehr gut.

Gruß Volker

Beitrag von „sb“ vom 3. August 2011 um 08:55

Hallo Volker,
vielen Dank für deinen Beitrag. Du fährst auf der Autobahn nur zwischen 85 - 99 Km/h ??? Respekt für soviel Disziplin. Ich bin mir nicht sicher ob diese geringe Geschwindigkeit auf der Autobahn nicht gefährlich ist. Naja, solange du immer auf der LKW-Spur bleibst.
Ist dieser Geschwindigkeitsbereich denn optimal zum Spritsparen?

Gruß
Stephan

Beitrag von „Hells Bells“ vom 3. August 2011 um 21:05

Hallo zusammen,

auch ich bin seit 5 Wochen ein (noch) völlig begeisterter TF mit 205 PS V6 TDI. Ich komme vom Mercedes GLK, der uns als Familie schlicht zu klein war. Hatte damals gedacht, wir kämen

damit klar, da wir auch einen Anhänger zur Verfügung haben... na ja, Irrtum.

Möchte an dieser Stelle Volker als Aussenseiter nicht allein lassen.

Für mich war, da der Wagen täglich im Einsatz ist, der Verbrauch ein wichtiges Kriterium ... und ich bin nicht enttäuscht worden:

2800 gefahrende Kilometer, Verbrauch lt. Langzeitanzeige 7,1 Ltr. Tatsächlicher Verbrauch 0,5 Ltr höher.

Übliche tägliche Strecke 80 KM im Drittelmix (Stadt, Landstrasse, Autobahn), Tempomat wo immer möglich. Eingestellte Geschwindigkeit: 105 Km/h.

Damit liegt der Verbrauch "nur" um 0,6 Ltr. über meinem Langzeitwert des GLK und diese Fahrzeuge sind ja nicht wirklich vergleichbar.

Und nein, mit dieser Geschwindigkeit ist man kein Sicherheitsrisiko, man schwimmt hier gut im Verkehr mit.

Bei Langstrecke würde ich die notwendige Geduld hierfür aber auch nicht aufbringen.

Hatte übrigens seinerzeit die 240PS-Variante als Probefahrt-Fahrzeug.

Mein Fazit:
Für unser persönliches Anforderungsprofil sind mehr PS nicht notwendig, bin völlig zufrieden. Mögliche Höchstgeschwindigkeit mit solch einer Schrankwand war für mich nie Thema, bin schon schnell unterwegs, wenn ich mal kurz 170 km/h überschreite.

Bliebe vielleicht noch das Argument des Wiederverkaufswertes. War für mich nie eine Überlegung, da lange Halteabsicht besteht. Und ausserdem glaube ich fest, dass es mehr "Aussenseiter" gibt ... und dann auch einen Markt für 205 PS-Varianten.....

Gruss an die TF

Norbert

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 3. August 2011 um 22:21

> Zitat von Hells Bells

> Hallo zusammen,
>
> Mein Fazit:
> Für unser persönliches Anforderungsprofil sind mehr PS nicht notwendig, bin völlig zufrieden. Mögliche Höchstgeschwindigkeit mit solch einer Schrankwand war für mich nie Thema, bin schon schnell unterwegs, wenn ich mal kurz 170 km/h überschreite.
>
> Bliebe vielleicht noch das Argument des Wiederverkaufswertes. War für mich nie eine Überlegung, da lange Halteabsicht besteht. Und ausserdem glaube ich fest, dass es mehr "Aussenseiter" gibt ... und dann auch einen Markt für 205 PS-Varianten.....
>
> Gruss an die TF
>
> Norbert
>
> Alles anzeigen

..... bin auch Aussenseiter

hallo zusammen - stimme unbedingt zu das mehr PS **nicht notwendig** sind!!!
Aber möglich sind - und in der Tat mehr Spass machen
Habe zur Zeit einen Multivan 2,5TDI Chiptuning >210PS, Vmax >200 :-))) Verbrauch zwischen 7,5 Liter und 10,5 Liter (steht übrigends zum Verkauf unter: http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=ljbydlgr1wjc)
Bekomme - hoffentlich - im September einen V8 TDI 340PS, bestellt im März... - **Test**verbrauch im viertages Test 10,... Liter

Von daher gibt es für alles -was hergestellt wird- einen Markt.
Mein Quad 18PS - macht auch teuflisch viel Spass, braucht aber unverhältnismäßig mehr Sprit: ca. 15Liter!!!

Grüße aus dem Naturpark Bergisch Land
Markus

Beitrag von „macko“ vom 4. August 2011 um 00:12

> Zitat von Hells Bells
>
> Und ausserdem glaube ich fest, dass es mehr "Aussenseiter" gibt ... und dann auch einen Markt für 205 PS-Varianten.....

Hallo Norbert,

herzlich Willkommen bei den TF!
Mit Sicherheit wird es diesen Markt geben, denn der bisherige R5 TDI ist ja auch verkauft worden, auch wenn er "nur" 174 PS hatte.

gruss
marco

Beitrag von „sb“ vom 4. August 2011 um 09:43

Hallo TF´s,
auch ich gehöre nicht zu den Rasern auf der Autobahn. 160km/h darf es bei freier Strecke aber schon sein. Ich glaube es gibt nur wenig T-Fahrer die ihren Dicken ausfahren. Oder täusche ich mich da?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Fahre zurzeit den 205er, hauptsächlich Kurzstrecke.
Samstag geht es dann vollbeladen in den Urlaub. Die Verbrauchswerte liefere ich nach.
Gruß
Stephan

Beitrag von „metagross“ vom 4. August 2011 um 10:18

> Zitat von sb

> Ich glaube es gibt nur wenig T-Fahrer die ihren Dicken ausfahren. Oder täusche ich mich da?
>
> Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
>
> Gruß
> Stephan

Na ja, so zwischen 180-200 km/h dürfen es schon sein, wenn die Bahn frei ist.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. August 2011 um 17:46

> Zitat von Hells Bells
>
> 2800 gefahrende Kilometer, Verbrauch lt. Langzeitanzeige 7,1 Ltr. Tatsächlicher Verbrauch 0,5 Ltr höher.

Hallo Norbert,

herzlich willkommen hier im Forum und vielen Dank für deine erste Einschätzung bzgl. des Verbrauchs

Grüße von Stephan

Beitrag von „sb“ vom 21. August 2011 um 00:45

Hallo,
zurück aus Kroatien nachfolgend mein Verbrauchswert des T2 205PS.

Der Bordcomp. zeigt für die Strecke von 1792 km, einer Fahrzeit von 21:58 h, eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 81 km/h und einen Verbrauch von 9,5 l/100km an.

Ich bin die 1800 km Gesamtstrecke zu 95% auf der Autobahn mit einer Gesch. zwischen 120 und 140 km/h gefahren.
T2 war voll beladen + Dachkoffer.
Mit den üblichen Standzeiten und Stop and Go vor Tauern und Karawanken habe ich exakt 167 Liter Diesel verbraucht.
Gruß
Stephan

Beitrag von „weißer man“ vom 21. August 2011 um 08:30

also ich kann nur Infos vom 3,0l V6 mit 176 kw (240PS) besorgen, über den schwächeren motor habe selbst ich nichts auf die schnelle.

Beitrag von „weißer man“ vom 9. September 2011 um 18:52

Also hier habe ich mal ein Paar Unterschiede:

205PS (150Kw) Version
Turbolader Honeywell Turbo Technologies (HTT) GT 2256
245PS (180Kw) Version
Turbolader Honeywell Turbo Technologies (HTT) GT 2260

205PS (150Kw) Version
Einspritzdruck 1800 Bar
245PS (180Kw) Version
Einspritzdruck 2000 Bar

Das sind die haupt merkmale die Einspritzdüsen sind je nach version Unterschiedlich ausgelegt. Die hochdruckpumpe ist gleich, das heißt, das die 245PS (180Kw) Version auch mit einem Druck von 2000 betrieben werden kann ohne größre umbauten, nur Software und Einspritzdüsen, aber die Tuner unter uns wissen dies besser als ich wie man dies genau macht.
Ich hoffe ich habe ein bissle weiterhelfen können.

Beitrag von „pretiosus“ vom 9. September 2011 um 23:08

Ich kann jetzt auch den ersten Verbrauchs-Beitrag zum 204/205 PS Motor liefern (wieviel hat er denn jetzt?). Bei einem Nutungsprofil 90% Kurzstrecke/innerorts, 10% BAB verbraucht mein TII 9,6 l/100 km. Der Vorganger (7L Facelift 240 PS) nahm sich noch um die 13 l. Bin also vollauf zufrieden. Übrigens (interessant!): die MFA zeigt ziemlich exakt diesen errechneten Real-Wert an!

Gruß, pretiosus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. September 2011 um 08:54

> Zitat von pretiosus
>
> ... verbraucht mein TII 9,6 l/100 km ... die MFA zeigt ziemlich exakt diesen errechneten Real-Wert an!

Hallo pretiosus,

ein durchaus guter Wert für hauptsächlich innerstädtischen Betrieb, allerdings das mit der Anzeige ist leider wohl eher die Ausnahme

Meine zeigt einen halben Liter zu wenig und eine Justierung ist, wenn überhaupt, wohl sehr schwierig umsetzbar

Grüße von Stephan

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 9. Februar 2012 um 15:48

Hallo...

Aktuelle AMS:

Auf Seite 66 gibt es einen kurzen Test ob der T mit 204 PS ausreichend motorisiert ist... Fazit: Wer schwere Hänger zu ziehen hat sollte sich an der Leistungsstärkeren Variante orientieren. Aber für den Normalverbraucher absolut ausreichend um auch mal vollbeladen zügig unterwegs zu sein.

... ich hoffe das ich jetzt nicht irgendwelche Rechte verletzt habe ... Falls ja -> Bitte wieder löschen!

Gruß vom Junior

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2012 um 16:14

Servus,

> Zitat von TouaregJunior
>
> [...]... ich hoffe das ich jetzt nicht irgendwelche Rechte verletzt habe ... Falls ja -> Bitte wieder löschen!

ich hoffe, dieser Kommentar entspringt ein wenig der Ironie.

Es ist (leider mittlerweile) kein Spaß mehr, "Besitzer" eines Forums zu sein, denn der Besitzer haftet, zumindest dann, wenn er augenscheinlich mehr hätte tun können um die Urheberrechte des anderen zu schützen.

In deinem Fall aber völlig unkritisch, da du den Artikel nicht Wort für Wort zitierst sondern in deinen Worten zusammenfasst.

Beitrag von „Tiversin“ vom 10. Februar 2012 um 09:20

> Zitat von TouaregJunior

> Hallo...
>
> Aktuelle AMS:
>
> Auf Seite 66 gibt es einen kurzen Test ob der T mit 204 PS ausreichend motorisiert ist... Fazit: Wer schwere Hänger zu ziehen hat sollte sich an der Leistungsstärkeren Variante orientieren. Aber für den Normalverbraucher absolut ausreichend um auch mal vollbeladen zügig unterwegs zu sein.
>
> Gruß vom Junior

Hhmmm ... vllt. auch als Entscheidunghilfe:

Ich habe den T I R5 (174 PS) häufig mit ca. 2,5 T Anhängelast auf Langstecke bewegt. Ganz braves Arbeitstier.

Und es hat auch gereicht um "mal eben" einen LKW zu überholen. Aber man merkte eben da ist hinten was drangehangen.

Beim T I und beim T II in der 240/245 PS Version ist es echt egal was da hinten dran hängt...
(Da guckt man in den Rückspiegel um sich zu versichern, das der Hänger noch da ist)

Wobei:
Beim Verbrauch (gerade im Anhängerbetrieb) liegen Welten zwischen dem T I und dem T II in der 240 PS Motorisierung.

> Zitat von sb
>
> Hallo TF´s,
> auch ich gehöre nicht zu den Rasern auf der Autobahn. 160km/h darf es bei freier Strecke aber schon sein. Ich glaube es gibt nur wenig T-Fahrer die ihren Dicken ausfahren. Oder täusche ich mich da?
> Stephan

hüstel

Ich kann natürlich nur für mich sprechen, aber ich fahre meinen Dicken sowas von aus wenn die Bahn frei ist (ohne Hänger nätürlich).

Beitrag von „maddoc“ vom 22. März 2012 um 21:49

Hi,
warum nicht mal ausfahren? Das Schiff liegt auch über 200 km/h satt auf Kurs. Naja, vom Verbrauch mal abgesehen, aber es macht Spaaaaaaaaaaaaaaß!

Gruß
Maddoc

> Zitat von sb
>
> Hallo TF´s,
> auch ich gehöre nicht zu den Rasern auf der Autobahn. 160km/h darf es bei freier Strecke aber schon sein. Ich glaube es gibt nur wenig T-Fahrer die ihren Dicken ausfahren. Oder täusche ich mich da?
>
> Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
>
> Fahre zurzeit den 205er, hauptsächlich Kurzstrecke.
> Samstag geht es dann vollbeladen in den Urlaub. Die Verbrauchswerte liefere ich nach.
> Gruß
> Stephan

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. März 2012 um 20:38

Markus aus dem Naturpark Bergisch Land,

dies war auch unsere Wahl. Inklusive R-Line und dynamikpaket ;-p

Womit wir (in diesem Forum) ebenfalls Außenseiter währen...

NATÜRLICH steht für mich im Mittelpunkt von einem SUV in den Sitz gepresst zu werden.
800NM sind mehr als der G von Benz mit AMG Packet oder der Turbo Cheyenne vom Konzernbruder.
Der zieht sogar am W12 des T1 vorbei :-p
Der ultimative Wolf im Schafspelz !!!

5,8 Sekunden saufen allerdings 40,2 L womit die 100L Diesel dann in rund 60 Minuten in die Atmosphäre verdampft sein sollten...
Schei.. drauf