Was wurde repariert? (Zylinder verschlissen)

Beitrag von „fischerman“ vom 3. November 2010 um 21:49

Hallo,

habe mir heute mal die Reparaturhistorie meines T ausdrucken lassen. (Gebrauchtwagen)

Vor 6000km wurde vom Vorbesitzer beanstandet: Motot läuft nich auf allen Zylindern.

Als Diagnose steht: Zylinder 1 verschlissen
Schadensbehebendes Originalteil: 045100103GX Teilmotor
Erledigt wurde diese Reparatur auf Kulanz.

Kann mir jemand sagen, was da genau getauscht wurde? (habe den Schriebs leider erst zu Hause gelesen, und will den nicht schon wieder besuchen)

MfG
Sven

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. November 2010 um 02:07

Steht doch da! Teilmotor (Rumpfmotor ohne Aggregate)

Beitrag von „fischerman“ vom 4. November 2010 um 11:02

Hallo,

ja, steht da, aber was muss sich der Leihe darunter genau vorstellen? (Zylinder mit drumherum

neu? ohne Anbauteile?)

MfG
Sven

Beitrag von „khclp“ vom 4. November 2010 um 11:11

> Zitat von fischerman
>
> Hallo,
>
> ja, steht da, aber was muss sich der Leihe darunter genau vorstellen? (Zylinder mit drumherum neu? ohne Anbauteile?)
>
> MfG
> Sven

Moin Sven,
Teilmotor = nackter Motorblock
Alle Teile, die am Motorblock angeschraubt werden, wie Zylinderkopf, Ansaugkruemmer, Anlasser, Lima usw. werden von deinem alten Motor wieder verwendet.
Sollte es nicht der Motorblock gewesen sein dann kann es auch nur der Zylinderkopf gewesen sein der erneuert wurde.
LG Kurt