Touareg II mit 2lt D Biturbo

Beitrag von „miez“ vom 14. November 2010 um 22:27

Hallo, wie stehen eigentlich die Chancen, dass der neue T mit dem 2lt Tribwerk des Amaroks angeboten wird ? Gruss

---

Beitrag von „Léon“ vom 14. November 2010 um 22:32

Hallo miez,

aus meinem Bauchgefühl heraus würde ich sagen eher schlecht, da dieser Motor für das Gewicht des Dicken etwas schwach sein könnte.

Das wäre bestimmt auch nicht sehr gesund für die 2 Turbos aber da gibt´s noch andere hier, die kennen sich besser aus, als ich.

Liebe Grüße

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. November 2010 um 23:06

Hm. Aber im neuen VW-Bus gibts den Motor doch?
Ist der um so vieles leichter als der Dicke?

Beitrag von „Léon“ vom 14. November 2010 um 23:20

> Zitat von Bernd S
>
> Hm. Aber im neuen VW-Bus gibts den Motor doch?
> Ist der um so vieles leichter als der Dicke?

Würde ich jetzt mal so intuitiv sagen.

Liege Grüße

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2010 um 07:28

Hallo Miez,

dieser Motor ist momentan nicht angedacht

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thomas111“ vom 15. November 2010 um 09:19

Ich kann mir auch nicht vorstellen, das dieser Motor im T verbaut wird, ich finde ihn ja selbst im Amarok ein wenig zu schwach auf der Brust, oder besser, mich konnte er nicht überzeugen.

Gruß Thomas

Beitrag von „macko“ vom 15. November 2010 um 14:57

Hi,
der 4 Zyl. TDI wird im TII keinen Einzug erhalten. Minimum Variante ist der 204 PS V6 TDI...

gruss
marco

Beitrag von „FrankS“ vom 15. November 2010 um 15:26

Warten wir’s mal ab, wenn der Markttrend zu kleineren, leistungsstarken Motoren geht, die ein grüneres Image haben als ein 6-Zylinder wird VW sich diesem Trend sicher nicht verschließen, das ist ja genau der Vorteil von VW, dass für alle Ansprüche und Lebenslagen Komponenten im Regal liegen.

Es wäre nicht das erste Mal, dass eine Aussage ‚Motor x wird im Fahrzeug y nicht kommen‘ einige Zeit später revidiert wird.

Gruß

Frank