

Nachrüstung Antriebsteile

Beitrag von „Bommel31“ vom 3. Februar 2011 um 13:38

Hallo an alle,

ich bin am überlegen, ob man die Geländeuntersetzung und und das hintere Sperrdifferential nachrüsten kann, genauer was das für einen Kosten bzw. Zeitaufwand bedeutet.

Ich fahre einen 7P mit 8 Gang Automatik und 3.0 TDI (240PS)

Da ich nach einigen hinterherfragen nur weitere Fragen ergeben haben, frage ich hier einmal nach.

Für eure Antworten bedanke ich mich schonmal im voraus.

viele grüsse

Beitrag von „khclp“ vom 3. Februar 2011 um 13:48

Hallo und willkommen bei Freunden,

ich denke das du dir das abschminken kannst, da es viel zu aufwendig wird.

Kosten für solch einen Aufwand sind bestimmt bei 10T € wenn es dann überhaupt geht.

Mal sehen was die Anderen denken.

LG Kurt



Beitrag von „SOA“ vom 3. Februar 2011 um 21:00

Ja, da schließe ich mich an.

Das Paket umfasst mindestens:

- Verteilergetriebe
- Kardanwelle

- Hinterachsgetriebe
- Schalter im Innenraum + Kabelbaum
- Sperrensteuergerät + Kabelbaum und andere Vernetzung (wahrscheinlich der spannendste Punkt)

Es müssen auf jeden Fall ein Haufen Steuergeräte umkodiert bzw. sogar getauscht werden. Wahrscheinlich ist es günstiger Dein Auto zu verkaufen und einen gleich alten Terrain Tech zu erstehen.

Viele Grüße
Sven

Beitrag von „Pollibus“ vom 3. Februar 2011 um 22:42

da wirts fast günstiger sein, den jetzt gebraucht zu verkaufen und nen neuen zu kaufen...
...fast so wie bei der Frage ob man beim TII die Standheizung nachrüsten kann... 😞

Beitrag von „Bommel31“ vom 24. Februar 2011 um 23:41

ich möchte mich (wenn auch spät) für eure schnellen und ausführlichen Antworten bedanken.

Mir deswegen jetzt einen neuen / gebrauchten zuzulegen werde ich wahrscheinlich lassen.
Mal sehen wie ein Vergleich mit und ohne terrain-Paket aussieht.

viele Grüße
Marc