Handschuhfach ausbauen/Lüftermotor

Beitrag von „bejai“ vom 4. Februar 2011 um 20:23

Moin,

Hat jemand Erfahrung wie das Handschuhfach zu demontieren ist? Wie ist da Platz hinter ?

Danke für hilfe von einem Neuling
Gerald

Beitrag von „toofast“ vom 17. März 2011 um 00:12

Hi, wie das geht wüsste ich auch gerne.

Mein Gebläse, also das vom Auto, macht quietschende Geräusche.

Diese lokalisieren sich direkt vor dem Innenleben des Handschuhfaches.

Deswegen würde ich gerne mal dahinter schauen.
Wo sind die Schrauberfreaks, bitte um Hilfe.

Danke im Voraus

toofast

Beitrag von „macko“ vom 17. März 2011 um 11:57

Moin,
Kauft euch ne Stunde erWin, da ist alles perfekt beschrieben.
Soweit ich mich aus Beiträgen erinnern kann, ist der Ausbau aber etwas mehr Aufwand.
Quietschende Heizungsgebläsemotoren gibts immer wieder. Zu Hause hab ich Bilder, falls

Interesse besteht.

Gruss
Marco

Beitrag von „EzioS“ vom 17. März 2011 um 12:48

Handschuhfach bedeutet, gesamtes Armaturenbrett (unterer Teil) !

Im Grunde alles, was rechts neben der Lenksäule liegt, inklusive des Mittelblocks (Navi und Klimagehäuse) bis nach ganz rechts zur Tür, das ist EIN Teil und es muß komplett raus, wenn man hinter das Handschuhfach gucken möchte. Ansonsten kann man leider nur die Klappe, die Einlage und die Halterung fürs Handbuch entfernen - das bringt Dir aber nüscht.

handschuhfach ausbauen.jpg

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 17. März 2011 um 12:58

Hallo allerseits ...,
- doch , mit etwas gefummel bekommt man den Lüftermotor und sogar den Regelbaustein ausgebaut , ohne das kpl. Armaturenbrett auszubauen ,
- hatte ich leider auch schon ....

viel Erfolg , Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

Beitrag von „toofast“ vom 17. März 2011 um 13:26

Kruemelmonstter

> Zitat

> Ansonsten kann man leider nur die Klappe, die Einlage und die Halterung fürs Handbuch entfernen

Das würde reichen, um an den Lüftermotor auszubauen?

Dann würde ich es wagen, das gesamte untere Armaturenbrett, nee danke, dann lieber zum:).

Kruemelmonstter, hast du noch ein paar hilfreiche Tipps auf Lager?

Marco

> Zitat
>
> Zu Hause hab ich Bilder, falls Interesse besteht.

Gerne ich liebe Bilder, darauf kapiere ich mehr als bei Geschriebenen.

Danke im Voraus,

toofast

Beitrag von „controlle88“ vom 17. März 2011 um 15:45

Hallo
Herzliches Beileid. Hatte selbst versucht mal Stellmotoren zu tauschen. Auch wenn das untere Armaturenbrett ab ist, ist es eine einzige Katastrophe bei diesem Wagen. Die Ingenieure die das verbrochen haben gehören eingesperrt.....

Beitrag von „toofast“ vom 17. März 2011 um 15:58

> Zitat von controlle88
>
> Hallo
> Herzliches Beileid. Hatte selbst versucht mal Stellmotoren zu tauschen. Auch wenn das untere Armaturenbrett ab ist, ist es eine einzige Katastrophe bei diesem Wagen. Die Ingenieure die das verbrochen haben gehören eingesperrt.....

Du machst mir ja Mut:(

gruss toofast

Beitrag von „macko“ vom 17. März 2011 um 16:02

Hallo zusammen,
anbei ein paar Bilder vom Gebläsemotor meines Ex A6 allroad quattro. Der wird im T-Reg ähnlich aussehen...

Das war richtig eklig, wieviel Elektrostaub sich im Lüfterrad angesammelt hat!

gruss
marco

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 17. März 2011 um 16:51

Hallo,
- das mit dem Motor war gar kein Akt , ist gut vom Fußraum BF zu erreichen , der Regelbaustein für den Lüfter haben se weiter oben verbaut , ca. BF Airbag , das ist etwas fummeliger , aber auch machbar gewesen , ich hatte im Winter immer wieder Lüfterausfälle , - beschlagene Scheiben , dann erst erfolglos den Motor , dann den Regler , dieser hatte ne kalte Lötstelle ,

konnte repariert werden ...
mein Lüfter sah auch recht staubig aus , habe die Kohlebürsten gleich noch mit gereinigt , läuft alles wieder SUPER ...
- also ran ans Werk und viel Erfolg ...., Grüße vom Kruemelmonstter

---

Beitrag von „bejai“ vom 17. März 2011 um 17:47

Moin,

bin auch bereits fündig geworden. Habe mir beim

http://www.originalanleitungen.de

die notwendigen Handbücher bestellt und das hat alles funktioniert.

Leider ist dahinter nirgens Platz.

So ein Scheiß

Aber es ist alles komplett beschrieben wie der Innenraum demontiert werden kann. und so finde ich nun wenn es warm ist den Platz für meinen CD wechsler .

Gruß
BJ

Beitrag von „toofast“ vom 17. März 2011 um 18:05

> Zitat
>
> bin auch bereits fündig geworden. Habe mir beim
>
> http://www.originalanleitungen.de
>
> die notwendigen Handbücher bestellt und das hat alles funktioniert

Eine Frage: welche Bücher hast du denn bestellt? Heizung-Klimaanlage,oder welches?

toofast

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 17. März 2011 um 18:13

Hmmm ??
? ging es nicht noch bis ebend um den quitschenden Lüftermotor des Gebläses ?
- oder haben CD Wechsler auch nen Heizungsgebläse ?
Mit nix Platz dahinter für nen Wechseler war wohl vorher klar...

allen beim basteln viel Erfolg , weitere sachdienliche Ratschläge beim Artzt oder in der Apotheke beim Freundlichen ...

Beitrag von „Darragh“ vom 17. März 2011 um 18:16

> Zitat von bejai
>
> [...] und so finde ich nun wenn es warm ist den Platz für meinen CD wechsler .
>
> Gruß
> BJ

Hallo BJ

Beim Touareg ist für gewöhnlich der Platz für den CD-Wechsler im Kofferraum hinter der Abdeckung auf der rechten Seite (Verbandkasten) vorgesehen.
Ob die nötigen Kabel (wenn nicht original verbaut) in der Vorbereitung sich schon dort befinden kann ich dir leider nicht sagen. Schau halt einfach mal nach.

Beitrag von „toofast“ vom 17. März 2011 um 18:17

> Zitat von Kruemelmonstter
>
> Hmmm ??
> ? ging es nicht noch bis ebend um den quitschenden Lüftermotor des Gebläses ?
> - oder haben CD Wechsler auch nen Heizungsgebläse ?
> Mit nix Platz dahinter für nen Wechseler war wohl vorher klar...
>
> allen beim basteln viel Erfolg , weitere sachdienliche Ratschläge beim Artzt oder in der Apotheke beim Freundlichen ...

Nee, bei mir gehts um den Ausbau des Handschuhfaches, um an das Lüftergebläse zu kommen, schon richtig.

grüsse toofast

Beitrag von „bejai“ vom 18. März 2011 um 07:11

Moin

und bei mir als ersteller des Thema ging es nur um das eigentliche ausbauen um zu schauen, ob wie beim A3, A4, A6 Audi noch genügend Platz hinter dem handschuhfach da ist um einen wechsler zu montieren.

Warum das ding raus sollte, is doch egal.

Gruß

BJ

Beitrag von „bejai“ vom 18. März 2011 um 07:15

hallo toofast

Ich habe mir den Band Karosserie und Innenarbeiten bestellt.

sind klasse erklärt und bebildert.

BJ

Beitrag von „toofast“ vom 18. März 2011 um 14:13

Soooo, jetzt bin ich schlauer.

Es ging bei mir um den quietschenden Lüftermotor.:(

Ich hatte angefangen, das Handschuhfach zu demontieren. Nach 4 Schrauben kamen mir doch so einige Zweifel an meinem handwerklichen Geschick.

Also ab zum:).

Ihm das Problem erläutert, leichtes Grinsen in seinem Gesicht.
Unterhalb des Hanschuhfachs die Verkleidung abgezogen, auf den Stecker für die Fussraumbeleutung achten. Dann so ein Luftverteiletplastiteil abnehmen(alles ohne Schrauben), dann kannst du ein dickes schwarzes Teil gut erkennen, die Ummantelung des Lüfters.

Rausgeschraubt, geölt, alles wieder rein, 20€ ins Sparschwein, glücklich ohne quietschen nach Hause gefahren.

Glück gehabt

Noch einen schönen Tag, der glückliche toofast;)

Beitrag von „Meister W.“ vom 7. September 2011 um 18:50

Einen schönen guten Abend allerseits,

zum Thema "Handschuhfachausbau" würde ich gern einmal fogendes wissen wollen:
Bei meinem T1 ist das Gebläse ausgefallen, läuft nur noch auf Stufe 4.

Jetzt bitte nicht gleich losschreien und sagen, hatten wir schon 1.000x beschrieben.

Denke in jedem Fall hat der Vorwiderstand seinen Geist aufgegeben und der soll, wie VW sagt hinter dem Handschuhfach sitzen, soll heissen, alles ausbauen, ca. 1,5 Stunden Arbeit => 150 €.

Hmmm, der fällt doch nicht einfach so aus, oder???

Wäre eine Möglichkeit, verstopfter Pollenfilter, oder schwergängiger Gebläsemotor?

Jetzt hatte eine andere VW Werkstatt den Tip gegeben, aus dem Handschuhfach was rausschneiden und dann kommt man ran.

Ist einem von euch was davon bekannt?

Wäre für eine Info echt verbunden, denn ohne Gebläse macht das fahren keinen Spaß.

Übrigens, dieser Touareg erzeugt bei den Mitmenschen nur Hass, den bekommt man auch zu spüren, da ist das Wort "Bonzenkarre" noch das harmloseste. Bin ich da der einzige, der diese Erfahrung gemacht hat???

Sende Grüße

Wolfgang

Beitrag von „toofast“ vom 7. September 2011 um 19:06

> Zitat
>
> Übrigens, dieser Touareg erzeugt bei den Mitmenschen nur Hass, den bekommt man auch zu spüren, da ist das Wort "Bonzenkarre" noch das harmloseste. Bin ich da der einzige, der diese Erfahrung gemacht hat???

Neid muss man sich verdienen

Lass die anderen doch reden, hab Spass am schönen Auto und zeig es.

So hab ich es auch gemacht, dann hast du Ruhe.

Das Gebläse ausbauen hat ca. 5-10 min gedauert. Das Handscuhfach bleib dabei unberührt.

Ob das mit dem Vorwiderstand auch so ist, weiß ich leider nicht.

Grüße toofast

Beitrag von „Meister W.“ vom 7. September 2011 um 19:11

...mich stört das Gerede ja auch nicht weiter, denn wie Du schon richtig sagt, das Fahren macht einfach nur Spaß und wenn dieses Model mal den Geist aufgeben sollte, dann würde ich mir auch wieder einen holen, bis jetzt habe ich keinen Nachteil entdeckt, ausser, ich benutze immer 2 Parkplätze im Parkhaus (gg)
Ich werde mich dann einfach mal mit dem Gebläsemotor beschäftigen.
Danke in jedem Fall aber mal für den Tip

Einen schönen Abend noch

Tschüs

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 7. September 2011 um 19:39

Hallo ,
- siehe meine beiden Beiträge zu diesem Thema , mit etwas gefummel und OP Werkzeugen bekommt man den Regelbaustein auch raus und auch wieder rein .... ,
bei mir wars ne kalte Lötstelle im Regler .... , also ging es sogar ohne Teilekauf , - aber der Schlosser beim Freundlichen wird es erst gar nich versuchen , - oder aber es wird dennoch der komplette Aufwand abgerechnet ...

- wie ich gesehen habe , bist du auch aus Berlin , - sonst mal melden ....

Grüße vom Kruemelmonstter , viel Erfolg bei der Fehlersuche ...

Beitrag von „Wiener“ vom 7. November 2011 um 09:20

Liebe T-Freunde!

Seit einigen Tagen plagt auch meinen T (V6TDI, 11/2005) zeitweise ein Problem, das sich anhört wie ein Quietschen aus dem Bereich des Armaturenträgers. Mein erster Verdacht fiel auf irgendeine Komponente der Lüftung/Heizung. Auch der konnte bei einer kurzen Probefahrt das Geräusch nicht schlüssig zuordnen. Was mich jedoch unsicher macht ist der Umstand, dass

- das Quietschen erst nach einer Fahrtstrecke von einigen Kilometern und
- einer Geschwindigkeit ab ca. 40 km/h auftritt,
- und unabhängig davon ist, ob die Lüftung/Heizung eingeschaltet ist.

Kann dies mit dem natürlichen Luftwiderstand zusammenhängen, der die Schaufelräder eines Lüfters antreibt, auch wenn die Lüftung/Heizung ausgeschaltet ist? Ich wäre für Eure Hilfe sehr dankbar.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „toofast“ vom 7. November 2011 um 13:08

> Zitat von Wiener
>
> Liebe T-Freunde!
>
> Seit einigen Tagen plagt auch meinen T (V6TDI, 11/2005) zeitweise ein Problem, das sich anhört wie ein Quietschen aus dem Bereich des Armaturenträgers. Mein erster Verdacht fiel auf irgendeine Komponente der Lüftung/Heizung. Auch der konnte bei einer kurzen Probefahrt das Geräusch nicht schlüssig zuordnen. Was mich jedoch unsicher macht ist der Umstand, dass
>
> - das Quietschen erst nach einer Fahrtstrecke von einigen Kilometern und
> - einer Geschwindigkeit ab ca. 40 km/h auftritt,
> - und unabhängig davon ist, ob die Lüftung/Heizung eingeschaltet ist.
>
> Kann dies mit dem natürlichen Luftwiderstand zusammenhängen, der die Schaufelräder eines Lüfters antreibt, auch wenn die Lüftung/Heizung ausgeschaltet ist? Ich wäre für Eure Hilfe sehr dankbar.

> Grüße aus Wien
> Wiener

Hallo, bei mir(beim T-Reg.) war das Quietschen auch nicht permanent.

Aber man konnte das Quietschgräusch durch das Regeln der Lüfterstufe verändern.

Ich hoofe, das hilft dir weiter.

Grüße toofast:)

Beitrag von „Meister W.“ vom 7. November 2011 um 19:10

...so, nur mal eine kurze Info: Das Amaturenbrett, bzw. alles was rechts neben dem Lenkrad war brauchte ich nicht auszubauen, weil!!!: wenn man das Handschuhfach öffnet, dann ist schon vorperforiert ein Ausschnitt von der Größe der Widerstands. Ausbau recht einfach, man guckt man mit einer Taschenlampe und kann dann das vorperforierte sehr gut sehen. Mit einem Teppichschneidemesser da dann an der einen Ecke mal kurz rein, den Rest kann man reindrücken, geht recht gut, man kommt, wenn man etwas von der Geräuschdämmung (welche hinter dem Handschufach ist sehr gut ran. Zum Schluß dann die Aussparung einfach wieder reingedrückt und alles ist schick. Salopp gesagt, 100€ gespart. Der Gebläsemotor war natürlich hin (Stromaufnahme zu groß, dadurch Widerstand durchgebrannt). Der Motor ließ sich etwas blöd ausbauen, wenn man nicht 50kg wiegt, dann ist das rumwuseln da unten auf dem Boden schon blöd. Wer da noch mehr Info's benötigt, kann mich gern kontaktieren, ich habe da auch noch eine Zeichnung von VW. Ach so, der Meister war übrigens richtig sauer als ich ihm das mit dem vorperforierten sagte.

So, jetzt aber zu dem Thema: Hört sich vielleich bescheuert an, aber wenn da ein Quietschen ist müßte man auch erst mal feststellen, kommt das von dem Gebläsemotor, könnte ja auch ein Blatt sein, welches da die Geräusche macht, will sagen vielleicht einfach mal den Motor ausbauen und so fahren, ich denke mit dem Ausschlußverfahren kommt man am weitesten. So ohne weiteres wird denke ich keiner sagen können, es liegt an dem oder dem.

Würde mich ehrlich gesagt aber interessieren was es am Ende war.

Sende Grüße

Wolfgang

Beitrag von „macko“ vom 7. November 2011 um 19:59

Wenn ihr mal in Beitrag #9 schaut, ich hatte damals am Audi genau dieses Quietschgeräusch und ihr seht, wie der Lüftermotor ausgesehen hat.
Alles schön gereinigt und gefettet.

Kein Quietschen mehr, egal ob warmes, kaltes oder nasses Wetter war.

Deswegen von mir der Rat, einfach mal Lüftermotor ausbauen / abklemmen und nochmal probieren. Vorallem in Verbindung mit dem Solarschiebedach (hatte ich beim Audi auch) ist der Lüftermotor ungleich höher belastet/fast immer in Betrieb, was sich durch stärken Verschleiß/Quietschen äußert.

gruss
marco

Beitrag von „Wiener“ vom 8. November 2011 um 09:19

Hallo T-Freunde!

Vielen Dank für die raschen Tips. Was mich jedoch bezüglich des Lüfters unsicher macht ist der Umstand, dass sich das quietschende Geräusch durch Verändern der Lüftergeschwindigkeit nicht ändert. Es ist auch bei völligem Ausschalten der Lüftung/Klima/Heizung zeitweise zu hören.

Habe in 2 Wochen einen Termin beim , da ist lustiges "Suchen" angesagt mit einer vermutlich entsprechenden Rechnung. Aber die Situation so zu belassen, wie sie ist, geht mir ehrlich gesagt auf die Nerven.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „thesixt“ vom 16. November 2012 um 09:15

Hallo Fangemeinde des "Dicken"

hat jemand relvante Fotos; von den Schrauben am Handschuhfach; welche zu beachten sind? Um an den tollen Gebläsemotor / Lüfter zu kommen ?

Mit anderen Worten: Meiner quietscht seit gestern auch und der Freundliche sagte, ich solle mal mit 300 EUs rechnen, mag aber lieber selber schrauben.

Herzlichen Dank vorab

Beitrag von „coala“ vom 16. November 2012 um 09:59

> Zitat von thesixt
>
> Hallo Fangemeinde des "Dicken"
>
> hat jemand relvante Fotos; von den Schrauben am Handschuhfach; welche zu beachten sind? Um an den tollen Gebläsemotor / Lüfter zu kommen ? [...]

Servus,

das Handschuhfach muss *nicht* ausgebaut werden und Fotos benötigt man dazu auch nicht, weil die Sache wirklich sehr einfach ist: Du brauchst lediglich die Fußraumverkleidung zu demontieren und schon liegt das Gebläsemodul gut sichtbar vor dir. Dessen Befestigungsschrauben lösen, elektrische Steckverbindung abziehen und schon hast du das Ding in der Hand. Ab hier kannst du dann bequem auf der Werkbank weiter arbeiten. Hinweis: Nach zerlegen des eigentlichen Gebläsemoduls, das Lüfterrad nicht samt Motor (also mechanisch belastet) auf dem Tisch ablegen oder andere, einseitige Kräfte darauf ausüben. Verformt es sich dadurch, hast du nachher unschöne Vibrationen, weil die werkseitige Auswuchtung damit dahin ist Also etwas aufpassen mit dem Ding...

Grüße
Robert

Beitrag von „Skipper“ vom 16. November 2012 um 10:02

Hallo thesixt
hast Du auch einen Namen???

Im Handschuhfach ist unten eine Gummiplatte die muß raus darunter sind 2 oder 3 Torxschrauben.Wenn die raus sind geht der Pappendeckel unter dem Handschuhfach raus (Vorsicht da ist das Kabel der Fußraumbeleuchtung noch dran).Wenn man dann
schräg noch oben sieht ist der Motor vom Gebläse zu sehen.(5,5 mm Steckschlüssel). Ich hatte auch den Motor raus und mußte ihn reinigen und ölen und dann war auch noch der Vorwiderstand defekt. Ist eine elende Verrenkung(der Konstrukteur sollte
gesteinigt werden).Falls Du den Motor aus dem Gehäuse nehmen willst (der ist von hinten meist sehr dreckig und das hintere Lager will ja auch etwas Öl) da müßen die Gummilager mit einem breiten Schraubendreher eingedrückt werden dann kann man
den Motor vosichtig rausziehen. Viel Spaß Gruß Uwe

Beitrag von „thesixt“ vom 16. November 2012 um 11:31

> Zitat von Skipper
>
> Hallo thesixt
> hast Du auch einen Namen??? [...]

meine Eltern rufen mich JÖRG ..... biggrin: Image not found or type unknown

vielen Dank den beiden guten Antworten; ihr macht mir echt Mut an die Sache selbst rann zu gehen.
Was sagt der Fachverstand? Lüfter tauschen und damit einen neuen verbaut haben oder reicht reinigen und ölen ?

Beitrag von „coala“ vom 16. November 2012 um 12:25

> Zitat von thesixt
>
> [...] Was sagt der Fachverstand? Lüfter tauschen und damit einen neuen verbaut haben oder reicht reinigen und ölen ?

Servus Jörg,

im Regelfall sind solche Lüftermotoren im Kfz-Bereich mit Sintermetalllagern ausgestattet. Das sind keine Kugellager, sondern - ganz grob dargestellt - Gleitlager, die ölgetränkt sind. Es kann durchaus helfen, die Lagerung mit Ölnachschub zu versorgen. Das hält im Regelfall schon wieder eine ganze Weile...

Achte aber darauf, ob das Quietschen auch wirklich von den Lagern herrührt. Das kann auch manchmal von den Kohlebürsten kommen. Hier hilft dann vorsichtiges reinigen des Kommutators mit Alkohol und Wattestäbchen und im Anschluss ein (minimaler) Tropfen Kontaktspray.

Grüße
Robert

Beitrag von „Meister W.“ vom 16. November 2012 um 12:47

Mal was allgemeines:
Wenn der Lüfter Geräusche macht könnte man ihn schmieren (wurde ja eben schon angesprochen, wenn der Lüfter nicht mehr auf alles Stufen geht, ist meistens der Widerstand (hinter dem Handschuhfach defekt). Bei VW sagen sie gern, Handschuhfach ausbauen, ist sicher ein enormer Aufwand, es geht aber auch anders, viel einfacher um an den Widerstand ranzukommen. Im Handschuhfach ist was vorgestanzt und das wäre mit einem Bastelmesser rauszuschneiden, dann kommt man, wenn man die Dämmung beiseite geschoben hat, recht gut ran. Der Widerstand ist mit 2 Schreuben befestigt. Der Widerstand geht meistens kaputt, wenn die Stromaufnahme vom Lüfter zu groß ist (die kann mit einer Strommesszange gemessen werden). Meine Emfehlung: beides erneuern, nur der Widerstand wäre Blödsinn, denn die Ursache ist der Gebläasemotor.
Hätte man mir nicht die Sache mit der Ausstanzung gesagt, hätte ich auch das Handschuhfach ausgebaut, und das ist ja wie oben schon bemerkt heftig.
Ich hoffe, ich konnte helfen.
Wenn jemand andere oder bessere Infos hat, gern...

Tschüs

Wolfgang

Beitrag von „thesixt“ vom 18. November 2012 um 17:41

Hallo Fans; (nochmals vielen Dank allen guten Tips)

ich habe heute die Sache in Angriff genommen. Bin über den Fußraum in die Problemzone eingedrungen, der Tip ist der richtige und perfekt.
Mit Kopflampe und 5,5 mm Nuss mit zwei unterschiedlichen Verlängerungen ist man gut gerüstet.

Gebläse_VW Touareg.jpg
Wer das hintere Lager hier im Bild sieht; muss sich keine weiteren Erklärungen für Geräusche suchen. Alles gesäubert, fein geölt und wieder zusammengesetzt. Die Gummilager sind ein wenig Gefummel; aber es geht.
Tipp von mir: Die beiden Kabel am Motor aus der Führung ziehen; so hat man mehr Spielraum für die Reinigungsarbeiten und im Anschluß darauf achten; dass diese nicht am Lüfterrad schleifen.

Start : heute Sonntag 14:00 Uhr
Ende : heute Sonntag 15:15 Uhr
Sauber am Kaffeetisch 15:30 Uhr Hoch lebe der Dicke (mit all seinen kleinen Macken !!)

Beitrag von „BernhardHH“ vom 19. November 2012 um 09:57

Moin Moin alle zusammen,

ich habe folgendes Problem. Seit neusten kommt ein quietschen aus der nähe des Handschuhfaches. Immer dann wenn die Lüftung an ist, also fast immer. Da Automatik betrieb

Habe die Vermutung, dass es der Lüftermotor auf der rechten Seite ist.

Ha diesen schon mal jemand ausgebaut? Wie komme ich da ran?

Vielen Dank für eure Hilfe

Gruß Bernhard

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. November 2012 um 10:03

Hallo Bernhard,

schau mal **hier**, wurde gerade gestern gepostet

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 19. November 2012 um 10:36

Servus,

Themen zusammengefügt, Titel angepasst.

Beitrag von „Skipper“ vom 19. November 2012 um 10:52

Hallo Jörg

man bist Du schnell,ich habe doch etwas länger gebraucht,aber Hauptsache es hat geklappt und so hast Du doch etliches an Geld gespart den die Werkstatt wollte von mir fast 500€ haben und da der Motor auf Stufe 4 ja einwandfrei lief habe ich nicht
eingesehen das da für 260€+36€ für den Vorwiderstand (ohne Arbeitszeit) alles neu gemacht werden sollte denn den Vorwiderstand habe ich auch repariert ist(aber grenzwertig).

Dein Wohnort erinnert mich an sehr alte Zeiten.Habe mal in Schmirchau bei der Wismut unter Tage gearbeitet. Gruß und gute Fahrt Uwe

Beitrag von „BernhardHH“ vom 19. November 2012 um 11:14

Oh! Vielen Dank.

Habe ich übersehen!

Gruß Bernhard

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 18. Dezember 2012 um 19:05

Hallo Zusammen,

habe vor einigen Tagen ein auf und abschwellendes Geräusch aus dem Bereich der Lüftung bemerkt - abhängig von der Lüfterstufe.
Seit gestern geht die Lüftung gar nicht mehr.
Also mal schnell den Gebläsemotor ausgebaut und gecheckt.
Im ausgebauten Zustand werfen die Kohlen ordentlich Funken - der Motor geht je nach Lage aus.
Ich vermute also springende Kohlen, verursacht durch einen kleinen Lagerschaden.

Der Motor läuft nach der Reinigung wieder einigermassen, allerdings möchte ich bald in den Urlaub und das ist mit Heizungsausfall eher schlecht.

Leider finde ich keinen passenden Motor auf die Schnelle > 7l0820021l (ich habe einen 2006er V6 TDI) .
Allerdings hat ein Händler bei mir in der Nähe einen Lüftermotor für die hintere Lüftung 7H0819021 .
Der sieht erstmal ähnlich aus, die Halterung ist jedoch anders.
Meine Idee ist nun, nur den Motor zu tauschen, weiss denn jemand ob die für die vordere und hintere Lüftung gleich sind?
Die hintere Lüftung hat beispielsweise 7H0819021 und ist auch in der Bucht öfter als der vordere Motor zu finden.

Viele Grüße....

Beitrag von „kartkevin“ vom 23. Dezember 2012 um 19:20

Hallo,
ob man die Motoren umbauen kann, weiß ich leider nicht. Aber ich habe ein ähnliches Problem. Du bekommst aber den kompletten Lüfter in der Bucht. Ich würde auf jeden Fall auch den Vorwiderstand prüfen!! Der geht gerne auch kaputt, wenn der Motor hängen bleibt.

LG
Achim

Beitrag von „Sami“ vom 7. Januar 2015 um 11:53

Hallo Gemeinde,

so, bin dann auch mal an der Reihe den Gebläsergler zu checken, nachdem mich mittlerweile das unkontrollierte "Gebläsedingens" anbrüllt sobald ich ein paar Meter fahre.
Jetzt habe ich von einer Sollbruchstelle im Handschuhfach gelesen. Wenn ich diese "rausbreche" kommt man angeblich relativ gut an Gebläseregler (Vorwiderstand) bzw. Gebläsemotor.

In der Beschreibung wird erwähnt, daß nach beenden der Arbeiten dies Sollbruchstelle mit einer Platte angedeckt wird. Wer weiss mehr über diese Platte?

Gruß
Sami

Beitrag von „Meister W.“ vom 8. Januar 2015 um 07:25

...Guten Morgen,

...so, dann mal eben beschrieben wie das geht. Der Widerstand ist hinter dem Handschuhfach. Wenn man besagtes öffnet und mit einer Taschenlampe mal so ein wenig schräg in das Handschuhfach reinschaut, dann kann man dort eine vorgestanzte Öffnung entdecken.
Vielleicht zum besseren Verständnis: Das Handschuhfach ist ja mit einer Art "Samt" bezogen und in dem Bereich wo man mit einem Bastelmesser dieses vorgestanzte Rechteck

ausschneiden muss, da ist es eben etwas tiefer. Wenn das draußen ist, dann kann man das Dämmaterial sehen, das dann beiseite gedrückt und dann kann man den Widerstand sehen. Soweit ich mich noch dran erinnern kann, war der mit zwei Schrauben am Lüftermotor befestigt. Hat man den Widerstand ausgetauscht, dann das ausgeschnittene Rechteck wieder einsetzen, das hält schon. Keine Frage, man sieht schon, dass man dran war, ist in jedem Fall aber preiswerter als ein komplettes Handschuhfach, oder wie einige Kundendienstmeister meinten, alles was rechts neben den Zündschlüssel ist, muss raus. Zum einen eine Schweinearbeit und an anderen, dann bricht bei der Demontage was ab und und und, ich denke mal das kennt jeder, oder?
Ich kann auch kein Foto mehr von machen, mittlerweile habe ich den Touareg verkauft und ein Neuer ist etwas mehr als ein halbes Jahr alt und ich freue mich einfach, jetzt diesen zu fahren.

Sollte noch jemand Fragen zum Aus / Einbau haben, jederzeit gern

Dann wünsche ich noch was...

Tschüs

Wolfgang

Beitrag von „Sami“ vom 8. Januar 2015 um 12:54

DANKE!!! Besser gehts nicht zu erklären!

Beitrag von „posiilgi“ vom 8. Januar 2015 um 17:36

Hallo,

Da mein Gebläse mich auch ein wenig genervt hat, habe ich es gestern mal gereinigt...Der Ausbau ging eigentlich relativ einfach und schnell, ohne Ausbau des Handschuhfaches...Man muss sich zwar ein wenig verbiegen um es von unten zu sehen, aber nicht so schlimm um das Handschuhfach auszubauen...nach 40min war ich fertig und das Gebläse lief wieder ruhig...

Beitrag von „Sami“ vom 8. Januar 2015 um 19:28

Hallo,

hat be dir das Gebläse auch unkontrolliert geblasen?
Hat der Vorwiderstand keinen MAcken gehabt?

Gruß
Sami

Beitrag von „posiilgi“ vom 9. Januar 2015 um 09:38

Meines hat nur laute Geräusche von sich gegeben, ganz schlimm wenn das Auto kalt war...Ursache war nur Verschmutzung...Technisch ist da noch alles einwandfrei bei mir, zum Glück..

Beitrag von „an78“ vom 21. Januar 2015 um 13:05

Hallo,

ich hab bei kaltem Auto (also stand mehrere Stunden oder über Nacht) das Problem, dass der Lüfter am Anfang so gut wie gar nicht läuft.
Nach gefühlten 1-2min lässt sich dann aber alles normal bedienen und funktioniert auch problemlos (sprich regelt alle Stufen).
Kann das auch mit einem Problem am Widerstand zusammenhängen. Bisher stört es nicht wirklich, aber wenn ich schonmal in Bastellaune bin 🙂

Viele Grüße
André

Beitrag von „juma“ vom 21. Januar 2015 um 21:50

Servus,

das ist ein normales Verhalten. Die Lüfterleistzung wird erst nach oben gesetzt, wenn die Temperatur des Luftstroms steiegt. Ansonsten würde ja Luft nur unmerklich wärmer der Umgebungstemeperatur in das Fahrzeuginnere geblasen werden. Dies ist nicht gerade komfortabel. Dies allerdings auch nur in der Automatikstellung.
Ist die Lüftereinstellung auf Scheiben-Defrost gestellt, ist die Lüfterleistung von Beginn an auf max.

Beitrag von „an78“ vom 30. Januar 2015 um 07:45

> Zitat
>
> Servus,
>
> das ist ein normales Verhalten. Die Lüfterleistzung wird erst nach oben gesetzt, wenn die Temperatur des Luftstroms steiegt. Ansonsten würde ja Luft nur unmerklich wärmer der Umgebungstemeperatur in das Fahrzeuginnere geblasen werden. Dies ist nicht gerade komfortabel. Dies allerdings auch nur in der Automatikstellung.
> Ist die Lüftereinstellung auf Scheiben-Defrost gestellt, ist die Lüfterleistung von Beginn an auf max.

Hallo,

das meinte ich damit nicht. Ich meinte, dass das vordere Gebläse sich für ca. 1-2min nicht manuell regeln lässt (z.B. Defrosten der Scheiben).
Das hintere schon (4 Zonen Klima). Nach dieser Zeit läuft alles normal. Als Laie würde ich mal auf den Widerstand am Gebläsemotor tippen. Der hat doch einen NTC drin, meine ich irgendwo gelesen zu haben.
Über einen Tipp wäre ich dankbar, Austausch sollte ja kein Problem über die Wartungsklappe im Handschuhfach sein

Viele Grüße
André

Beitrag von „ihtie“ vom 1. Februar 2015 um 12:50

> Zitat von an78

> Hallo,
>
> das meinte ich damit nicht. Ich meinte, dass das vordere Gebläse sich für ca. 1-2min nicht manuell regeln lässt (z.B. Defrosten der Scheiben).
> Das hintere schon (4 Zonen Klima). Nach dieser Zeit läuft alles normal. Als Laie würde ich mal auf den Widerstand am Gebläsemotor tippen. Der hat doch einen NTC drin, meine ich irgendwo gelesen zu haben.
> Über einen Tipp wäre ich dankbar, Austausch sollte ja kein Problem über die Wartungsklappe im Handschuhfach sein
>
> Viele Grüße
> André

Hallo und guten Tag,

ich habe genau das gleiche Problem seit kurzem (Toui V6 TDI 11/2005). Das Gebläse läuft zu Beginn so gut wie gar nicht und man kann es auch nicht manuell schalte - z.B. DEF. Erst nach ein paar Augenblicken geht es plötzlich wieder normal. Das ist nicht immer, aber immer öfter. Habe wie beschrieben Gebläse gereinigt (machte auch Geräusche) und den Widerstand ausgebaut. Da war m.E. eine kalte Lötstelle - nachgelötet. Eingebaut - alles geht erst wieder und dann plötzlich wieder das gleiche wie zuvor. Außer der Lüfter, den hab ich zum Schweigen gebracht!

Was habt ihr denn am Widerstand wie repariert?

Na ja, sonst kaufe ich mal einen neuen. Und dann mal sehen...

Danke für eure Antwort, Grüße Klaus.

Beitrag von „an78“ vom 1. Februar 2015 um 15:43

> Zitat
>
> Hallo und guten Tag,
>
> ich habe genau das gleiche Problem seit kurzem (Toui V6 TDI 11/2005). Das Gebläse läuft zu Beginn so gut wie gar nicht und man kann es auch nicht manuell schalte - z.B.

> DEF. Erst nach ein paar Augenblicken geht es plötzlich wieder normal. Das ist nicht immer, aber immer öfter. Habe wie beschrieben Gebläse gereinigt (machte auch Geräusche) und den Widerstand ausgebaut. Da war m.E. eine kalte Lötstelle - nachgelötet. Eingebaut - alles geht erst wieder und dann plötzlich wieder das gleiche wie zuvor. Außer der Lüfter, den hab ich zum Schweigen gebracht!
>
> Was habt ihr denn am Widerstand wie repariert?
>
> Na ja, sonst kaufe ich mal einen neuen. Und dann mal sehen...
>
> Danke für eure Antwort, Grüße Klaus.

Hallo Klaus,

ich freu mich, dass ich einen Leidensgenossen gefunden habe. Bei mir ist die Situation konstant so, dass es ca. 1min dauert, bevor ich das Gebläse vorn manuell bedienen kann. Am Widerstand hab ich noch nicht gearbeitet, aber anscheinend hat deine Arbeit daran zeitweise Abhilfe geschaffen. Ich werd mir in der Bucht mal einen schießen und dann einbauen. Hast du das über diese Klappe im Handschuhfach gemacht?

Viele Grüße
André

Beitrag von „ihtie“ vom 8. Februar 2015 um 15:00

So, habe den Widerstand ersetzt und alles ist wieder gut. Gleich auch den Lüfter wie beschrieben gereinigt ung geölt, läuft wieder wie neu! War zu geizig den Widerstand bei VW für 75,- Eur netto zu kaufen und habe einen aus der Bucht gefunden. Aber da weiß man natürlicht nicht, wie alt der schon ist. Das Teil wurde aber schon zweimal ersetzt, also neue ET. Die neueste sollte die jüngste sein...

Beitrag von „Skipper“ vom 1. März 2015 um 10:46

Hallo TF-Freunde

Ich habe das schon mal beschrieben wie man den Handschuhkasten ausbaut um besser an das Gebläse zu kommen. 5,5mm Steckschlüßel und Hebammenfinger.

Nun zu dem misteriösen Widerstand. Wenn der Lüfter nur auf der Stufe4 läuft das (direkt 12V) dann ist der Thermistor defekt.Ein Temperaturschalter der bei Überlast (meistens verdreckt) raus fliegt und nicht repariert werden kann.Ich habe ihn rausgezwickt und

durch ein Stück CU-Draht ersetzt.Zumal die werkstatt über 300€ haben wollte. Das ist aber nichts für Sicherheitsfanatiker obwohl das Ganze ja nochmal abgesichert ist

Gruß Uwe

Beitrag von „Grella“ vom 26. April 2015 um 19:42

Ich habe heute auch den Lüftermotor ausgebaut, gereinigt, die Läger geölt und wieder eingebaut (Touareg I GP).

Als erste die Verkleidung im Fußraum entfernen (3 Klipps - rote Pfeile)
1. Abdeckung Fussraum.jpg

Von unten sieht man die Motorverkleidung und davor ist ein Lüftungskanal. Der muss weg.
2. hinter der Abdeckung.jpg

Dann den Motor ausbauen. Der Motor ist mit 7 Schrauben SW5,5 gefestigt.
3. Motorverkleidung.jpg

Wenn man den Motor in der Hand hat, sieht man die 4 Gummihalterungen. Diese Gummis in Richtung Lüfterrad drücken, dann kommt man an das untere Lager heran.
4. Gummi.jpg

Das sieht dann so aus und muss gereinigt werden.
5. Motor.jpg

Bei der Montage muss man auf die beiden Kabel (roter Pfeil) aufpassen, damit sie nicht am Lüfter schleifen.
6. Kabel.jpg

Und dann alles wieder im umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Gruß Peter

Beitrag von „cable540“ vom 6. Mai 2015 um 14:52

Hallo zusammen.

Ich habe hier schon einige Threads gelesen und habe die Suche bemüht, aber genau mein Problem habe ich hier nicht entdecken können.

Das Gebläse in meinem Dicken macht einige Mucken: bei warmem Wetter und eingeschalteter Klimaanlage (2C-Climatronic nicht auf ECO), dreht das Gebläse ganz normal hoch und es kommt kalte Luft. Soweit, sogut.
ABER: Nach ca. einer Minute regelt das Gebläse runter, so dass nur noch ein laues Lüftchen kommt. Egal, was ich manuell einstelle, es bleibt dabei. Nach einiger Zeit dreht das Gebläse dann (manchmal) wieder hoch und verhält sich dann auch normal und lässt sich regeln.

Was kann das sein? Soll ich einfach auf Verdacht den Regler tauschen? Oder kann das noch andere Gründe haben?

PS
Die "Wartungsklappe" für den Gebläseregler findet man sogar in ETKA.

Beitrag von „ATI_POLE“ vom 24. Mai 2016 um 07:18

> Zitat von cable540
>
> Hallo zusammen.
>
> Ich habe hier schon einige Threads gelesen und habe die Suche bemüht, aber genau mein Problem habe ich hier nicht entdecken können.
>
> Das Gebläse in meinem Dicken macht einige Mucken: bei warmem Wetter und eingeschalteter Klimaanlage (2C-Climatronic nicht auf ECO), dreht das Gebläse ganz normal hoch und es kommt kalte Luft. Soweit, sogut.
> ABER: Nach ca. einer Minute regelt das Gebläse runter, so dass nur noch ein laues Lüftchen kommt. Egal, was ich manuell einstelle, es bleibt dabei. Nach einiger Zeit dreht das Gebläse dann (manchmal) wieder hoch und verhält sich dann auch normal und lässt sich regeln.

> Was kann das sein? Soll ich einfach auf Verdacht den Regler tauschen? Oder kann das noch andere Gründe haben?
>
> PS
> Die "Wartungsklappe" für den Gebläseregler findet man sogar in ETKA.

Das gleiche Problem habe ich jetzt auch... Lüfter läuft, egal auf welcher Stufe und plötzlich nur noch ein Brummen bei mir
und keine Luftleistung mehr.... wenn ich die Lüftung/Klima aus schalte und wieder ein, geht wieder alles genauso wie vorher!
Teufelskreislauf... 😈🔱

Beitrag von „BernhardHH“ vom 24. Mai 2016 um 08:48

Moin Moin,

das Problem hatte ich auch mal. Habe den Lüfter ausgebaut und sauber gemacht.

Bei mir sind die Kuhle ziemlich runter und der eine Kuhle hatte sich etwas verklemmt und so nicht immer Berührung mit dem Anker vom Motor.
Seit dem Reinigen läuft wieder alles einwandfrei. Habe noch keinen gefunden, der diese Kuhle einzeln hat. Wollte ungern den ganzen Lüftermotor tauschen wollen, wegen zwei so kleinen Bauteilen.

Vielleicht hat hier zu einer einen Idee.

MfG
Bernhard

Beitrag von „pavka“ vom 9. Januar 2017 um 23:15

> Zitat von BernhardHH

> Moin Moin,
>
> das Problem hatte ich auch mal. Habe den Lüfter ausgebaut und sauber gemacht.
>
> Bei mir sind die Kuhle ziemlich runter und der eine Kuhle hatte sich etwas verklemmt und so nicht immer Berührung mit dem Anker vom Motor.
> Seit dem Reinigen läuft wieder alles einwandfrei. Habe noch keinen gefunden, der diese Kuhle einzeln hat. Wollte ungern den ganzen Lüftermotor tauschen wollen, wegen zwei so kleinen Bauteilen.
>
> Vielleicht hat hier zu einer einen Idee.
>
> MfG
> Bernhard

http://www.ebay.com/sch/i.html?_od...8x9x22&_sacat=0

Beitrag von „pavka“ vom 9. Januar 2017 um 23:17

> Zitat von pavka
>
> http://www.ebay.com/sch/i.html?_od...8x9x22&_sacat=0

http://www.ebay.com/itm/Heizung-Lu...HMAAOSw~OdVY7IL

http://www.ebay.de/itm/Heater-Blo...pwAAOSwu4BVpPBz

Beitrag von „pickup2000“ vom 26. Februar 2017 um 16:11

hallo
bin auch schon ewig hier aber nie geschrieben .
jetzt mal zu meinem gebäsemotor . fing ganz lansam an mit etwas quitschen , drehte nicht mehr so richtig, die scheiben dann beschlagen und dann so nach 6 monaten ganz tot .
ich dann hier viel gelesen was ich machen soll , kam auch auf die antworten an , einer sagt

ganz schwierig ,der andere sagt ganz einfach geht von unten .
nun ich habe mich für die werkstatt entschieden , weil der motor ca. 200 euro , bei ebay natürlich billiger aber welche qualität und ist es der richtige .
dann widerstand innengebläse ca. 44 euro , bei ebay weis nicht und ob den da neu gibt .
letztentlich der einbau hat dann 70 euro gekostet , alle preise incl. mwst . dafür muss ich mich nicht so verbiegen um im fussraum zu arbeiten .
der motor ging tatsächlich von unter einzubauen und der widerstand durch diese omonöse vorpervorrierte stelle im handschuhfach .
mal zu dem auto ansich , echt geiles fahrgefühl das ich mir allerdings teuer erkauft habe . bis heute habe einen motorschaden gehabt 5000 €
naja bremsen , abgaskrümmer , momentan klimaleitung kaputt , tropfen am servo kühler , aber trotzdem geiles auto !!

gibt es vielleicht einen guten schrauber in oder um braunschweig den man mal um rat fragen kann bitte melden *edit: Telefonnummer entfernt; Forenregeln beachten!*

in diesem sinne
mike

Beitrag von „Thomas W.“ vom 17. Oktober 2017 um 17:35

> Zitat von macko
>
> Hallo zusammen,
> anbei ein paar Bilder vom Gebläsemotor meines Ex A6 allroad quattro. Der wird im T-Reg ähnlich aussehen...
>
> Das war richtig eklig, wieviel Elektrostaub sich im Lüfterrad angesammelt hat!
>
> gruss
> marco

Hallo Marco
darf ich fragen wie du den Lüfter von der Welle bekommen hast?

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thomas W.“ vom 17. Oktober 2017 um 18:03

Update

in der <Bucht> gibt es diese Gebläse für ~60 Euro neu

ob ich mir wirklich die Viecherei gebe meinen zu reparieren?

Gruß
Thomas

Beitrag von „beqbiq“ vom 21. Oktober 2017 um 16:58

hallo zusammen,

das ist zwar mein erster beitrag, aber dafür habe ich schon das meiste gelesen.

ich habe mir gestern meinen t´reg gekauft. ganz gezielt den r5, da ich wirklich nur einen cruiser zum kilometerfressen benötige. aber bei mir das gleiche: die lüftung geht gar nicht. den vorwiderstand durch das perforierte loch geholt - ca. 10 minuten an arbeitszeit. aber jetzt stellt sich die frage: kauft man ein gebrauchtteil, oder doch besser neu? weiterhin ist es interessant, dass die anschlüsse bei den neueren widerständen etwas versetzt sind - auch das gibt mir zu denken. sollte man auch lieber einen lüftermotor vom freundlichen kaufen? oder ist die technik derartig simpel, dass man auch einen abklatsch kaufen kann?

vielen dank im voraus!

Beitrag von „Thomas W.“ vom 21. Oktober 2017 um 23:45

Hallo beqbiq
der neue Original verpackte Abklatsch für 59.99 aus der Bucht funktioniert bei mir ...

Gruß
Thomas

edit.

ich sehe gerade, das mein Link vom 17.Okt durch die Forensoftware verhuntzt wird. suche bitte in der Bucht nach "Touareg Gebläse"...
... bzw. ändere nach Aufruf meines Links in der Suche Gebl?se -> Gebläse

---

Beitrag von „beqbiq“ vom 22. Oktober 2017 um 09:33

moin thomas, besten dank, ich habe den abklatsch auch gerade bestellt.

andere frage:

mein original vorwiderstand hat die anschlüsse jeweils an den enden der längsseite, die aktuellen - jetzt erhältlichen - die gleichen anschlüsse mittig auf dem gehäuse. ich denke, dass sollte der funktion nicht schaden, oder sind diese tatsächlich unterschiedlich?

Beitrag von „mantimei“ vom 22. Oktober 2017 um 18:40

Hallo zusammen,

so - heute auch mal den Lüftermotor ausgebaut.
Frauchen lag mir schon einige Zeit in den Ohren - es war zuletzt aber auch wirklich nicht zum aushalten: Brumm- und Pfeifgeräusche wie kurz vor dem Exitus...
Für den Ausbau, Reinigung und Einbau ziemlich genau 1 Stunde benötigt - **ganz herzlichen Dank an Peter für die Anleitung und die Bilder**, damit war es wirklich (fast) ein Kinderspiel. Nur die 192 cm Körperlänge müssen jetzt wieder etwas sortiert werden - wusste gar nicht, dass ich noch so gelenkig bin :biggrin:

Mit besten Grüßen,
Markus

Beitrag von „Thomas W.“ vom 22. Oktober 2017 um 20:49

> Zitat von beqbiq

> ...andere frage:
>
> mein original Vorwiderstand...

was ist denn mit dem Vorwiderstand? Durchgemessen und [kaputt | hochohmig]?

Ich habe den gar nicht beachtet, weil bei mir der Lüfter durch abgenutzte Kohlen ausgefallen ist.
Das war total lustig. Ausgebaut funktionierte der Lüfter top.. nur in "seiner Einbaulage" blieb er stehen

Gruß
Thomas

Beitrag von „beqbiq“ vom 25. Oktober 2017 um 15:53

mahlzeit,

so, ich bin auch durch, lüfter und vorwiderstand neu - frag mich nicht wieviel ohm der hatte, war mir egal :p - heute ist auch der aussenspiegel der beifahrerseite angekommen. alles montiert, nicht mal 1.5 stunden hat der zirkus gedauert. aber ich bin fertig wie 12. liegt wohl daran, dass ich meinen hintern ansonsten eher sachte auf den bürostuhl setze

aber alles in allem: ohne das forum und die vielen bilder wäre das nichts geworden

danke nochmal

ich vergass: ja, der ebay abklatsch funktioniert

Beitrag von „Thomas W.“ vom 25. Oktober 2017 um 19:54

> Zitat von beqbiq
>
> ...ich vergass: ja, der ebay abklatsch funktioniert

Meiner auch... auch wenn er optisch nicht 100% identisch ist...

Was sagen die anderen Abklatschnutzer zur Geräusch Entwicklung? Also die, die sich noch daran erinner, wie das Original klang.

Mein er ist gefühlt etwas lauter, aber da mag auch daran liegen, dass die Abdeckung unter dem Handschuhfach noch nicht wieder montiert ist

Gruß
Thomas

Beitrag von „Michael M.“ vom 12. Februar 2018 um 15:54

Hallo zusammen, in meinem 7L zirpt der Innenraumlüfter vorne rechts. Weiß jemand ob man selbst an den Vogel rankommt? Könnte mir vorstellen, dass ein wenig Gleitmittel dem Gleitlager nochmal 2-3 Jahre Lenenszeit beschert.

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2018 um 16:16

> Zitat von Michael M.
>
> Hallo zusammen, in meinem 7L zirpt der Innenraumlüfter [...]

Servus Michael,

mit dem 7L (wenn du dich nicht vertippt hast?) bist du im Touareg-II-Bereich (=7P) verkehrt. Und da das Thema schon existiert, habe ich dein Thema mit diesem zusammengeführt. Hier solltest du alle Infos finden die du brauchst.

Grüße und viel Erfolg bei der Reparatur
Robert

Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. April 2018 um 00:59

Ich lege zu dem Thema mal was nach...

jetzt wo es warm wird habe ich das Gefühl, dass der billig- Abklatsch" nicht ganz so druckvoll liefert wie das Original.
Sowohl vom Geräusch als auch vom Volumen her

gibt es übereinstimmende Beobachtungen?

Beitrag von „hamburgspook74“ vom 24. August 2019 um 14:23

Was ist das für eine dämliche Community. Alle labern und sagen fummelig und vielen Dank an Peter aber kein Mensch beschreibt wie er das Scheiß Teil bzw Mittelkonsole ode Handschuhfach wirklich ausgebaut hat

---

Beitrag von „coala“ vom 24. August 2019 um 14:43

> Zitat von hamburgspook74
>
> Was ist das für eine dämliche Community. Alle labern und sagen fummelig und vielen Dank an Peter aber kein Mensch beschreibt wie er das Scheiß Teil bzw Mittelkonsole ode Handschuhfach wirklich ausgebaut hat

Herzlichen Dank für dein freundliches Kompliment an die hilfsbereiten User So macht man sich Freunde

Grüße
Robert

Beitrag von „mantimei“ vom 24. August 2019 um 15:01

> Zitat von hamburgspook74

> Was ist das für eine dämliche Community. Alle labern und sagen fummelig und vielen Dank an Peter aber kein Mensch beschreibt wie er das Scheiß Teil bzw Mittelkonsole ode Handschuhfach wirklich ausgebaut hat

ich weiß nicht, was Dich gebissen hat, aber die Anleitung von Peter - incl. Fotos! - gibt es hier in diesem Thread (https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post271735)
Ansonsten: Schraubendreher in die Hand, Taschenlampe in die andere, und dann ans Auto - oder bist Du Meister in "theoretischem Schrauben"?.
Ich habe es vor einiger Zeit selber gemacht und es geht mit der Anleitung von Peter einwandfrei - der Lüfter in unserem T läuft heute noch problemlos.

Beste Grüße, Markus

Beitrag von „Wolfgang Schwegle“ vom 21. Oktober 2020 um 18:34

> Zitat von Meister W.
>
> ...so, nur mal eine kurze Info: Das Amaturenbrett, bzw. alles was rechts neben dem Lenkrad war brauchte ich nicht auszubauen, weil!!!: wenn man das Handschuhfach öffnet, dann ist schon vorperforiert ein Ausschnitt von der Größe der Widerstands. Ausbau recht einfach, man guckt man mit einer Taschenlampe und kann dann das vorperforierte sehr gut sehen. Mit einem Teppichschneidemesser da dann an der einen Ecke mal kurz rein, den Rest kann man reindrücken, geht recht gut, man kommt, wenn man etwas von der Geräuschdämmung (welche hinter dem Handschufach ist sehr gut ran.

Hallo,

ganz lieben Dank für diesen Tipp! Habe heute (21.10.2020) genau das praktiziert: Auftrennen der Perforation im Handschuhfach, danach dauert der Tausch des Vorwiderstandes nur ein paar Minuten!

Grüße Wolfgang

Beitrag von „coala“ vom 21. Oktober 2020 um 18:38

Servus Wolfgang,

danke fürs Foto und natürlich auch herzlich willkommen in unserer Community.

Grüße
Robert

P.S.: Du bist deiner Zeit glatt voraus .

Beitrag von „Wolfgang Schwegle“ vom 21. Oktober 2020 um 18:41

Servus,

danke, jetzt bin ich wieder synchron...

Wolfgang

Beitrag von „DC65“ vom 11. Juli 2021 um 09:32

Hallo liebe Forenuser,

Mein Problem ist, der Vorwiderstand des Innenraumgebläses ist kaputt. Der Lüfter läuft nur auf Stufe vier. Alle anderen sind tot.

Hat jemand den schon mal gewechselt ohne das ganze Auto innen zu zerlegen ? Ich bitte um Vorschläge um nicht einen Freundlichen die Kasse zu füllen.

Ich sage schon einmal Danke im voraus.

Beitrag von „DC65“ vom 11. Juli 2021 um 09:32

Hallo liebe Forenuser,

Mein Problem ist, der Vorwiderstand des Innenraumgebläses ist kaputt. Der Lüfter läuft nur auf Stufe vier. Alle anderen sind tot.

Hat jemand den schon mal gewechselt ohne das ganze Auto innen zu zerlegen ? Ich bitte um Vorschläge um nicht einen Freundlichen die Kasse zu füllen.

Ich sage schon einmal Danke im voraus.

Beitrag von „coala“ vom 11. Juli 2021 um 09:56

> Zitat von DC65
>
> [...] Mein Problem ist, der Vorwiderstand des Innenraumgebläses ist kaputt. [...]

Servus,

da es zu dieser Sache bereits einige Themen gibt, habe ich deines mal hier passend eingegliedert, da ist auch die Anleitung zum Tausch zu finden.

Grüße

Robert

P.S.: Formulierungen wie "Ich bitte um Vorschläge um nicht einen Freundlichen die Kasse zu füllen.", finde ich etwas immer eigenartig. Schon mal drüber nachgedacht, dass wir auch die brauchen? Und dass dort Leute wie du und ich arbeiten, die damit ihren Lebensunterhalt bestreiten?

Ich weiß ja nicht was du beruflich machst, aber fändest du es gut, wenn dir dein Chef oder deine Kunden schreibt/schreiben "ich will ihnen nicht die Kasse füllen"?

Beitrag von „DC65“ vom 11. Juli 2021 um 11:20

coala

Danke schön für das weiterleiten zu diesem Thread. Sorry wenn ich mich in der Wortwahl vergriffen habe, soll nicht wieder vorkommen.

Ich habe jedoch eher unangenehme Erfahrungen gemacht was Preise bei Vertragswerkstätten betrifft. Ich selbst habe 20 Jahre bei einem Freundlichen gearbeitet und die Entwicklung der Preise mitbekommen.

Gruß Dirk

Beitrag von „coala“ vom 11. Juli 2021 um 12:13

Servus Dirk,

alles wird teurer. Zu meinen Schulzeiten hat eine Breze 20 Pfenning gekostet, genau wie eine Kugel Eis. Und der Dieselkraftstoff lag unter einer Mark.

Das ist aber kein Grund, pauschal jede Vertragswerkstatt zu meiden bzw. denen nicht das Schwarze unter den Fingernägeln zu gönnen und grundsätzlich schon im Vorfeld pauschal zu unterstellen, das wäre alles viel zu teuer. Es bleibt ja jedem unbenommen, Reparaturen an seinem Fahrzeug in Eigenregie durchzuführen. Nicht zuletzt deshalb gibt es ja auch dieses Forum, welches sowohl dem Neufahrzeugkäufer als auch dem Hobbybastler gleichermaßen gerecht werden soll - und dies ja auch tut.

An der Stelle merke ich aber auch mal an, dass eben jene Werkstätten, Händler und Dienstleister* letztlich unser Forum mitfinanzieren, zusammen mit den Mäzenen. Ebenso stellen diese im Hintergrund auch mal Infos zu Teilenummern etc. zur Verfügung, selbst wenn ich das für Nutzer im Forum anfrage, die evt. hunderte Kilometer entfernt wohnen und ganz sicher nicht dort hinfahren. Kostenlos wohlgemerkt. Dafür lobt sie aber dann keiner.

Insofern finde ich derartige Sachen ein bisschen ungerecht, zumal sich diese in letzter Zeit doch etwas häuften. Deshalb greife ich das Thema hier auch endlich mal auf, rein stellvertretend.

Grüße

Robert

*Diese sind übrigens nicht wahllos herausgepickt, sondern eben deshalb unsere Werbepartner, weil sie gute Leistungen zum vernünftigen Preis anbieten und entsprechende Reputationen haben.

Beitrag von „00Didi“ vom 14. Juli 2021 um 23:46

Handschuhfach raus sollte reichen

Beitrag von „00Didi“ vom 14. Juli 2021 um 23:58

Schau dir mal in der Bucht den Artikel 153937821542 an, da siehst du wo er sitzt

---

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 15. Juli 2021 um 07:52

So Freunde

Wer suchet, der findet auch hier im Forum!

Schönen Tag

Beitrag von „coala“ vom 15. Juli 2021 um 08:03

> Zitat von Sierrakiller
>
> [...] Wer suchet, der findet auch hier im Forum! [...]

Servus,

und da es davon gleich zwei wortgleich identische Themen gab und das nun an zwei Stellen separat diskutiert wurde, auch dieses hier ins verlinkte und passende Thema eingegliedert.

Grüße

Robert

Beitrag von „Tv64t2“ vom 23. April 2022 um 09:22

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> und da es davon gleich zwei wortgleich identische Themen gab und das nun an zwei Stellen separat diskutiert wurde, auch dieses hier ins verlinkte und passende Thema eingegliedert.
>
> Grüße
>
> Robert

So. Ich muss jetzt mal was schreiben ✍. Ich komme hier allerdings nicht zurecht und finde die Themen nur sehr schwer, daher poste ich das hier und bitte um Weiterleitung. Ich möchte mich bei Krümelmonster bedanken für die gute Anleitung zum Wechsel des innenraumlüfters. Selbst ich als laie hab es geschafft diesen in 1std zu wechseln. Ohne Ausbau des handschuhfaches . Dafür gebe ich 5 Sterne ◫. Ohne das Forum hätte ich zum freundlichen gemusst und wäre einen 1000 los gewesen. Dafür nochmal vielen lieben Dank...

Mein dicker ist ein 7P bj.12 4.2 v8 Diesel.....

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 30. August 2023 um 14:09

Moin Liebe Community,

für alle die noch auf der Suche sind, wie das Handschuhfach ausgebaut wird, um entsprechend z.B. den Lüftermotor oder auch das AFS-Steuergerät zu tauschen (Liegt unter dem Radio und dem Klimabedienteil).

Ich habe ein Video veröffentlicht, wie ich das Handschuhfach im Touareg 7l ausbaue. Da ich kein neuen Thread eröffnen möchte, lade ich dieses Video hier hoch, ich hoffe das ist in Ordnung und das Video kann euch behilflich sein, da ich im Internet nichts dazu finden konnte!:)

Zu dem Video:

https://www.youtube.com/watch?v=CGzZfYVaILI&t=1s

Liebe Grüße
Erik

Beitrag von „IngoM“ vom 30. August 2023 um 15:11

> Zitat von Eriks Fuhrpark
>
> für alle die noch auf der Suche sind, wie das Handschuhfach ausgebaut wird, um entsprechend z.B. den Lüftermotor oder auch das AFS-Steuergerät zu tauschen (Liegt unter dem Radio und dem Klimabedienteil).

Moin Eric, um den Lüftermotor zu tauschen, ist es zum Glück nicht erforderlich das Handschufach auszubauen. Die Arbeit kann man sich sparen. Das geht auch vom Fußraum aus ganz gut. Hab ich vor einiger Zeit gemacht.

Beitrag

RE: Gebläse Touareg 7L geht nicht mehr

Hallo T-Freunde,

heute habe ich ebenfalls das Raumluftgebläse erneuert. Das Zirpen und Fiepen war nicht mehr zu ertragen.

Der neue ist von Febi/Bilstein Nr. 34788. Gekauft über Darpato für 72,-

Die ganze Umbauaktion hat ca. 30 Min. gedauert und der Neue läuft einwandfrei. Endlich Ruhe!

Bei der Gelegenheit habe ich dann auch den Luftansaugschacht gereinigt, da hier allerhand kleine Blätter, usw. drin waren. Um zu verhindern, dass neue Blätter in den Schacht angesaugt werden, habe ich an dem...

IngoM
2. März 2022 um 12:03

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 30. August 2023 um 15:36

> Zitat von IngoM

> Moin Eric, um den Lüftermotor zu tauschen, ist es zum Glück nicht erforderlich das Handschufach auszubauen. Die Arbeit kann man sich sparen. Das geht auch vom Fußraum aus ganz gut. Hab ich vor einiger Zeit gemacht.
>
> Beitrag
> **RE: Gebläse Touareg 7L geht nicht mehr**
>
> Hallo T-Freunde,
>
> heute habe ich ebenfalls das Raumluftgebläse erneuert. Das Zirpen und Fiepen war nicht mehr zu ertragen.
>
> Der neue ist von Febi/Bilstein Nr. 34788. Gekauft über Darpato für 72,-
>
> Die ganze Umbauaktion hat ca. 30 Min. gedauert und der Neue läuft einwandfrei. Endlich Ruhe!
>
> Bei der Gelegenheit habe ich dann auch den Luftansaugschacht gereinigt, da hier allerhand kleine Blätter, usw. drin waren. Um zu verhindern, dass neue Blätter in den Schacht angesaugt werden, habe ich an dem…
>
> *IngoM*
> 2. März 2022 um 12:03

Moin! Oh alles Klar! Dann bloß nicht die Arbeit machen, wenn es nicht nötig ist. Gut zu wissen, so ganz leichte Geräusche macht mein Gebläse langsam auch, dann muss ich die Arbeit nicht zwei mal machen:)

Liebe Grüße
Erik

Beitrag von „donadi“ vom 8. November 2023 um 09:53

Da wir hier so in dem Handschuhfach Bereich sind, hat jemand Ahnung, wie ich nur den Deckel vom Handschuhfach abbekomme? Habe mal irgendwo ein Video gesehen, war super easy, finde es nur nicht mehr

Edit: kaum sucht man richtig...

https://youtu.be/DShTXjSlSJg?si=N9ePpzFrFp6M_BFU

Beitrag von „allrad4x4“ vom 31. Januar 2024 um 18:54

> Zitat von toofast
>
> Hi, wie das geht wüsste ich auch gerne.
>
> Mein Gebläse, also das vom Auto, macht quietschende Geräusche.
>
> Diese lokalisieren sich direkt vor dem Innenleben des Handschuhfaches.
>
> Deswegen würde ich gerne mal dahinter schauen.
> Wo sind die Schrauberfreaks, bitte um Hilfe.
>
> Danke im Voraus
>
> toofast
>
> Alles anzeigen

Hallo, nur den Lüfter Ausbauen geht, bischen im Fussraum Rumkrabbeln, habs in 30min gemacht, besorg Dir ein Spiegel - dann wirds einfacher,mfg