Holzlenkrad

Beitrag von „enjoyman“ vom 21. Februar 2004 um 15:39

Hallo

Wer hat erfahrungen mit Holzlenkrad da ich sie bestellt habe, würde es mich Interesieren zu erfahren wie es ist.

Danke

Beitrag von „chenpo“ vom 17. Juni 2005 um 18:16

Hallo enjoyman,

ich habe die bisher nur im ausstellungsmodell testen können, habe sie aber auch bestellt. ein kollege sagte mir (er hat eines im passat) es würde darauf ankommen, ob du z.b. bei gefährlichen situationen schnell schweisshände bekommst; dann würde das ganze zu rutschig. aber vielleicht liegt das auch nur an ihm.

chenpo

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Juni 2005 um 18:38

> Zitat von enjoyman
>
> Hallo
>
> Wer hat erfahrungen mit Holzlenkrad da ich sie bestellt habe, würde es mich Interesieren zu erfahren wie es ist.
>
> Danke

Hallo,

ich bin eigentlich Holzfan und hatte es auch im Testwagen. An dem Wochenende war es jedoch relativ warm und ich empfand es dadurch als unangenehm und relativ unhandlich. Ich habe es deshalb nicht bestellt.

Gut aussehen ist eines, aber ich habe mich damit einfach nicht wohl gefühlt.

gruß
Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juni 2005 um 19:36

> Zitat von enjoyman
>
> Hallo
>
> Wer hat erfahrungen mit Holzlenkrad da ich sie bestellt habe, würde es mich Interesieren zu erfahren wie es ist.
>
> Danke

Hallo enjoymen,

ich hatte es zuerst überhaupt nicht auf der Wunschliste, aber nach einer Probefahrt mit einem Phaeton, wollte ich es unbedingt noch haben. Bin absolut davon begeistert, super Optik und auch ein gutes Gefühl in den Händen. Beim Dicken bekommt man ja eigentlich nie schweissnasse Hände, da immer souveränes Fahren sichergestellt ist.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Juni 2005 um 20:04

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juni 2005 um 20:18

Hallo,

ob sich enjoyman nicht wundert, dass er nach anderthalb Jahren auf einmal eine Antwort auf seine Frage bekommt

Mittlerweile weiß er bestimmt selber wie es ist

Nun ja, ich habe keines würde aber drüber nachdenken beim nächsten Dicken.

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Juni 2005 um 20:25

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juni 2005 um 20:28

> Zitat von Touareg V
>
> Hallo agroetsch
>
> Man kann ja nicht alles sehen, zu dieser Zeit war ich auch noch nicht hier.
>
> Gruss Ruedi

Ich auch nicht.. War ja auch nicht bös gemeint.. Aber für mich war es interessant zu sehen dass ich auch hier noch nicht alles gelesen habe?!

:trinken

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Juni 2005 um 20:34

zack und wech

Beitrag von „andreas“ vom 17. Juni 2005 um 20:44

Ich habe mich auch schon gewundert, dass ich zu einem Thread
nicht meinen Senf dazu gegeben habe, das Thema hatten wir aber
neulichst hier schon mal, wahrscheinlich kam es einem deshalb bekannt vor.

Was lange währt, wird endlich gut.

andreas
:trinken

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Juni 2005 um 13:32

Ich habe es und liebe es.
Es fühlt sich so unglaublich angenehm an. Fast wie.....

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. Juni 2005 um 13:47

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2005 um 14:09

Hallo,

ihr könnt so gemein sein!

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Juni 2005 um 14:14

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
>
> ihr könnt so gemein sein!
>
> Gruß

Wie???
Du hast doch sicherlich auch eins??

Denn Du weißt ja: ohne ein Holzlenkrad ist das natürlich kein *richtiger* Touareg

---

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. Juni 2005 um 14:15

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Juni 2005 um 22:25

> Zitat von Rocky Mountain
>
> Wie???
> Du hast doch sicherlich auch eins??
>
> Denn Du weißt ja: ohne ein Holzlenkrad ist das natürlich kein *richtiger* Touareg

Hallo,

der Hannes hat doch einen *individuellen* Touareg, da ist manches anders

---

Beitrag von „jovoko“ vom 19. Juni 2005 um 23:20

... und auch wech!

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 10:26

Hallo Johannes,

hast du immer die farblich zur Innenausstattung passende Hose an??

Und der Tiger auf dem Aschenbecher ist doch hoffentlich kein echtes Fell, oder??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 13:30

> Zitat von jovoko
>
> Hallo Hannes ,
>
> schau mal, das is'n Lenkrad!
> Aber fest verbaut in einem Roten!
> ....und es macht sich ausgezeichnet dort und in der Hand halten .... mmmh, siehe rocky mountain - und es war heute richtig warm!
>
> Grüsse
> Johannes
>
> Alles anzeigen

Ausgezeichnet Johannes,
das macht sich wirklich gut, trotz dem Feuerwehrauto!:D
Könnten die Pedals nicht ein wenig Engine-Spin vertragen?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 13:38

> Zitat von dreyer-bande
>
> Könnten die Pedals nicht ein wenig Engine-Spin vertragen?

Hannes wenn du mir sagst wo man für den Schalter schöne Pedale herbekommt gebe ich dir einen aus....!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 13:42

> Zitat von agroetsch
>
> Hannes wenn du mir sagst wo man für den Schalter schöne Pedale herbekommt gebe ich dir einen aus....!

Hallo Armin,
dann spar schon mal -nicht für die Pedale- sondern für?

Frag mal Deinen Freundlichen, die vom TT dürfen passen!

Der Aufwand liegt unter 50,-- Euro.

Lediglich das Dead-Pedal fehlt mir noch!

Gruß

Beitrag von „jovoko“ vom 20. Juni 2005 um 13:42

... und auch wech!

Beitrag von „chenpo“ vom 21. Juni 2005 um 17:42

hallo allerseits,

was lange dauert, kommt manchmal zu spät.
nach dem ich gestern meinen dicken wieder mal neu konfiguriert habe, kommen jetzt die angeforderten bilder von vw-individual.

aber wen es interessiert, an dieser stelle kann er einen blick auf ein pappelmaser-schwarz lenkrad werfen.

gruß
chenpo

... und hier mal ein blick in einen rechtslenker-dicken ...
http://www.tyresmoke.net/ubbthreads/gra...16237369/page/0

Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Juni 2005 um 17:59

Das Lenkrad/ pappelmaser finde ich persönlich gewöhnungsbedürftig .

Witzig dagegen die Fotos mit dem Rechtslenker. Tatsächlich alle Schalter seitenverkehrt .

Noch **4** Tage Marter!

LG Roland

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Juni 2005 um 18:37

> Zitat von dreyer-bande
>
> Lediglich das Dead-Pedal fehlt mir noch!
>
> Gruß

Hannes, hab ich schon! Sieht meiner Meinung nach gut aus und ist sehr funktionell, da ich jetzt meine dreckigen Füsse nicht mehr auf den beigen Teppich abstelle und dadurch Schmutzflecken hinterlasse! Meins ist von Spockcat der die vom VW Beetle modifiziert.

Beitrag von „nikanika“ vom 22. Juni 2005 um 15:24

> Zitat von agroetsch
>
> Hannes wenn du mir sagst wo man für den Schalter schöne Pedale herbekommt gebe ich dir einen aus....!

Hi,

ich denke alternativ zu den TT pedale wären noch die aus dem Golf R32. Hatte sie damals in meinem golf verbaut. Sehen schick aus.
bei ebay leider nur mit trittbrett:
http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...ssPageName=WDVW

(auf den pedalen ist der buchstabe "R" abgebildet (net R32)... geschmackssache beim Dicken

---

Beitrag von „gts2“ vom 1. September 2006 um 20:48

hat das holz/leder lenkrad eine lenkradheizung, wie sie für die lederlenkräder lieferbar ist?

vielleicht könnten sich paar treg-fahrer dazu äussern, welche das holz/leder lenkrad mitgeordert/verbaut haben...

Beitrag von „FrankS“ vom 1. September 2006 um 20:56

> Zitat von gts2
>
> hat das holz/leder lenkrad eine lenkradheizung, wie sie für die lederlenkräder lieferbar ist?

Nein, hat es nicht. Ich hatte mal im Phaeton ein Holzlenkrad (genau wie bei der Seifenkiste vor 30 Jahren, so schließt sich der Kreis), es war erstaunlich angenehm in der Hand, viel besser als ich es erwartet hatte.
Leder ist mir aber trotzdem lieber.

Gruß,

Frank

Beitrag von „gts2“ vom 1. September 2006 um 21:47

ok, thx.
bin zwar mit meinem beheizten lederlenkrad auch zufrieden, holzlenkrad gefällt mir aber optisch besser. wie du aber schreibst, hat es jedoch keine heizung.
muss halt abwegen: nette optik oder warmes lenkrad im winter

Beitrag von „metagross“ vom 2. September 2006 um 11:27

hi,

ich habe eines aus holz und würde das auch immer wieder nehmen. lenkradheizung finde ich so überflüssig wie milch im espresso.;)

Beitrag von „Momo7“ vom 2. September 2006 um 16:21

> Zitat von hrohunter
>
> Das Lenkrad/ pappelmaser finde ich persönlich gewöhnungsbedürftig .
>
> Witzig dagegen die Fotos mit dem Rechtslenker. Tatsächlich alle Schalter seitenverkehrt .
>
> Noch **4** Tage Marter!
> LG Roland

Soweit ich weiss ist der Blinker aber auch links.

Die Pedale sind ebenfalls gleich angordnet wie beim Linklenker.

Momo

Beitrag von „FrankS“ vom 2. September 2006 um 17:19

einen Rechtslenker- Touareg hatte ich zwar noch nicht, dafür aber einen Passat und ein paar andere Autos: Blinker und Pedalerie ist genau so wie beim Linkslenker, auch die H-Schaltung ist gleich (also erster Gang oben links).
Zumindest beim Passat war auch die Anordnung von Drehzahlmesser und Tacho genau wie beim Linkslenker, die Änderungen beschränken sich wirklich nur auf das absolut notwendige, so ist z.B. die 1/3 zu 2/3 teilbare Rückbank vom Linkslenker übernommen und somit (unpraktisch) beim Rechtslenker das 2/3 Teil hinter dem Fahrersitz.

Gruß,

Frank

Beitrag von „tiger“ vom 3. September 2006 um 09:38

Es gibt den Touareg auch ohne Holzlenkrad

LG

tiger

Beitrag von „salvatore“ vom 3. September 2006 um 09:44

Wie Frank schon sagte, das Holzlenkrad gibt es beim T nur ohne Heizung.

Wobei ich mich allerdings frage, ob es grundsätzlich beheizbare Holzlenkräder gibt (andere Modelle oder Hersteller)?
Holz arbeitet; wenn Heizdrähte innen verarbeitet sind wird es vermutlich rasch zum Abplatzen des Lackes sowie zu Verspannungen und Rissen kommen ---> die Reklamationen sind somit vorprogrammiert.

Beitrag von „gts2“ vom 3. September 2006 um 20:23

weiss nicht, ob andere autohersteller beheizbare holzlenkräder anbieten.
da aber die temperaturen der lenkradheizung wohl kaum über 30-40 °C hinausgehen, sollte es auch mit holz kein problem sein.
schliesslich wird das lenkrad im sommer bei sonneneinstrahlung im innenraum locker bis zu 60-70°C warm ohne dass der lack abplatzt o.ä.

Beitrag von „FrankS“ vom 3. September 2006 um 20:34

Besteht das Holzlenkrad, also der Kranz, aus einem Stück? Oder ist das Ganze irgendwie laminiert oder aus 2 Halbschalen gefertigt? Soweit ich mich erinnern kann, ist es ein Stück, so dass es wohl relativ schwer wäre, dort die Heizdrähte reinzubekommen. Es müsste ja innen Hohl sein, man müsste es also um die Kurve aufbohren? Und es müsste eine gewissen Materialdicke stehen gelassen werden, damit das ganze Lenkrad auch stabil ist, man muss ja auch lenken können, wenn mal die Servounterstützung ausfällt. Macht es dann vielleicht gar keinen Sinn mehr, Heizdrähte reinzulegen, weil es sowieso ewig dauern würde, bis die das Holz durchgewärmt hätten?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Gladiator79“ vom 4. September 2006 um 09:53

also wir haben auch ein holzlenkrad in nussbaum-ausführung.

es liegt angenehm in der hand. das einzige, was ab und zu nicht so gut ist, ist die griffigkeit. das ist bei einem lederlenkrad wirklich besser.

lenkradheizung braucht man meines erachtens beim holzlenkrad nicht. die "gefühlte" wärme ist eine andere als beim lederlenkrad...

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. September 2006 um 16:19

Auch bei meinem Gefahrt ist ein Holzlenkrad verbaut, hinsichtlich Griffigkeit kann ich nichts negatives berichten. Der Holzkranz ist ja auch nur im oberen Bereich komplett aus Holz. Die Hände umgreifen also ein bisschen Leder im Kranzinnenbereich. Siehe Anhang.

Beitrag von „Hagen“ vom 4. September 2006 um 17:36

Fahre auch mit Holz. Ist 'ne feine Sache! Habe auch keine Probleme mit der Griffigkeit. Und eine Lenkradheizung brauche ich (noch) nicht.

Beitrag von „chenpo“ vom 4. September 2006 um 21:04

dito, habe auch das holz drinnen, sehr angenehm, rutscht nicht (habe aber auch kein problem mit schweisshänden) und ist im winter wie immer sommer angenehm anzufassen.