2007 - Jahr der Veränderungen. Was kaufen???

Beitrag von „handwerk“ vom 11. April 2011 um 23:29

Hallo Liebe T.-Fans

Ich will mich zu euch gesellen - mir fehlt aber ein erfahrener Ratschlag zu den Modellen. Ich suche mich schon den ganzen Mittag hier durch - aber die "Eierlegendewollmilchsau"-Antwort fehlt mir noch immer.

Interessiert bin ich derzeit an 2 Modellen

Modell1:
EZ 12/2007
141.000 km
Diesel
176 kW (239 PS)
Automatik
mit Extras wie Keyless, Standheizung, Navi510, ohne Luftfedern, angeblich "Individual" Ausstattung
25K€

Modell2:
EZ 06/2007
141.000 km
Diesel
165 kW (224 PS)
Automatik
Extras wie Rückfahrkamera, Standheizung, Wechsler, RNS2 DVD, ohne Luftfedern,
25,5K€

Preislich liegen sie nahe beieinander - 141.000km hat allerdins neuere Technik und kostet 1000€ weniger. Bei Modell 1 finde ich die geringen Kilometer (mit Nachweis über Checkheft, Auto aus Erstbesitz in D) auch nicht unerheblich.

Wie ist eure Meinung. Ich konnte Lesen, dass der geänderte Antrieb schon interessant ist in Anzug und Verbrauch, auch das neue 510 gefällt mir besser, obwohl ich die Leistungen den rns2 nicht wirklich kenne.

Ich hoffe man kann mich ein wenig beraten

...achso...Vorstellung meiner Person...mach' ich auf jeden Fall noch. Versprochen

Gruß
Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 12. April 2011 um 07:45

Moin!
Ich vermute Du hast Dich vertippt?!

Beide Fahrzeuge sind mit 141t km angegeben? Du sprichst aber von geringerer Laufleistung des aeinen??

IMHO ist der GP das schönere & moderner wirkendere Auto. 240PS und das neue RNS bereiten auch mehr Freude? Allerdings hatten die ersten GPs auch nur das alte Navi? Müsste man mal genau schauen. Auch eine exakte Ausstattungsliste wäre nicht schlecht für die Entscheidung.

In any case würde ich wohl immer zum GP tendieren.

Beitrag von „handwerk“ vom 12. April 2011 um 08:06

Moin

Jo, vertippt

T.mit altem navi mit Wechsler und weniger ps hat nur 69.000km und Garantie 1J und Inspektion (lückenlos) neu. Ausstattung ist individual incl ruckfahrkamera, telefon, große Klima (hinten)
T. mit 510 und rund 240 Ps hat die 141000 km von privat aber auch lückenlos checkheft hat telefonvorber. Premium , keyless, coming/ leaving Home

sonst beide SH, AHK, Leder, 8fach Bereifung, beide Modelle mit neuem Design (Tränenleuchten)

sorry für Schreibweise, hab mit iPhone geantwortet

Gruß Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 12. April 2011 um 08:12

Hmmm, also von privat ohne Garantie würde ***ICH*** nicht kaufen - egal welches Fahrzeug. Dann würde ich wohl eher zum Alten mit Garantie & weniger Laufleistung tendieren. Der Unterschied in KM ist doch schon größer. Bitte immer dran denken, wenn beim T was kaputtgeht, kostet das richtig Geld.

Beitrag von „handwerk“ vom 12. April 2011 um 09:51

Ja so denke ich auch. Nur wegen dem 510 will ich auch nicht den verschlisseneren kaufen. Aber was ist anders am Motor? Und noch Frage zu SH. WEBASTO soll im Garantie - T. Drin sein. Steuerung über Kompass ohne FB. Gibt es die aks Zubehör und Frage zu navi- wie erkennt man die Version mit Bluetooth?

Beitrag von „handwerk“ vom 12. April 2011 um 15:20

So, wieder ich und am PC :p

Ich hab noch ein bisschen gegooglet und bekam einen Betrag zu lesen, der schon zeigt, dass die Motorisierung auch gravierend verändert wurde zwischen beiden Modllen.

- geänderte Kolben mit optimierter Ringbestückung und Ringträgerkühlkanal (reibungsreduzierung)
- geänderter Turbolader ("schnellere" VTG)
- optimierter Nockenwellenkettentrieb (reibungsreduzierung)
- optimierte AGR (höhere Kühlleistung, besserer Wirkungsgrad)
- neuere Motorsteuergerät-Generation (BOSCH EDC17, vorher EDC16+)
- einspritzdruck von 1600 auf 1800 bar angehoben (dritte cr-generation)
- optimierte Hochdruckpumpe (verbesserter wirkungsgrad)
- geänderte 8-loch-einspritzdüsen

Wieviel besser ist der 240PS Antrieb nun gegenüber dem kleinen 224?

Nachrüstung eines 510 - hat Modell 2 schon CAN 2.0 oder noch den langsamen Bus.

Gruß
Ralf

Beitrag von „windeck“ vom 12. April 2011 um 15:41

Hallo Namensvetter,

ich fahre den 225 PS Motor aus der 2007 er Generation und bin damit zufrieden. Allerdings, wenn nun ein Fzg-Wechsel anstehen würde, würde ich den neueren 240 Ps Diesel nehmen. Denn zum einen Neuer mit den besseren Fahrwerte zum anderen deutlich geringerer Verbrauch. Das RNS510 läst sich beim GP ab 07 über Plug und Play nachrüsten.

Gruß Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 12. April 2011 um 15:44

Allerdings ist die Laufleistung nicht zu verachten. Ohne Zweifel ist der neuere Motor zu bevorzugen, alleine schon wegen des Mehr an Fahrspaß.

Beitrag von „Dieselross“ vom 12. April 2011 um 16:17

Hai,
...dann will ich auch mal ne Lanze für den "Kleinen" brechen ... Das, was Ralf (handwerk) da ergoogelt hat, ist natürlich in Summe gut, wenn mans hat. - Zum Verkehrshindernis aufgrund akuter Motormüdigkeit wird man auf deutschen Straßen mit der 224/5 PS - Variante mit Sicherheit nicht. - Insofern schließe ich mich dem andern Ralf (windeck) an.
Die doch schon bemerkenswerte Laufleistung des Modells mit den 15 Mehr-PS würde mich in

Richtung des "Kleinen" tendieren lassen ; mir würde übrigens in beiden die Luftfederung fehlen ..aber das ist Geschmackssache.

Liebe Grüße,
Dietmar

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2011 um 19:35

> Zitat von handwerk
>
> Wieviel besser ist der 240PS Antrieb nun gegenüber dem kleinen 224?
>
> Nachrüstung eines 510 - hat Modell 2 schon CAN 2.0 oder noch den langsamen Bus.

Hallo Ralf,

die Mehrleistung der 239 PS Variante ist sicherlich zu vernachlässigen, aber die Laufruhe und der Minderverbrauch sind deutlich. Konnte das in vielen Vergleichsfahrten erfahren und das hat mich schon geärgert, dass meiner noch den "alten" Motor verbaut hatte. Das RNS510 war nachgerüstet und lief einwandfrei

Ein Gebrauchtkauf ohne Garantie ist wirklich nicht zu empfehlen

Grüße von Stephan

Beitrag von „handwerk“ vom 12. April 2011 um 19:52

Jetzt hegen mich immer mehr Zweifel

Ein T. ohne Garantie ist mir auch zu heiß. Doch zweifele ich jetzt echt an dem alten Aggregat. 26K€ wollte ich ausgeben - da sah der Dicke mit den 60000km als echter Schnapper aus - 1. Hand, Garantie, Individualaustattung, SH, uvm.

Das Navi wäre auch sehr interessant, da mir die Funktion von Mp3 und Filmwiedergabe auch am Herzen liegen. Hier spekulierte ich schon auf die Dietz nachrüstung, doch wenn ich sehe dass die ersten 510 schon für rund 1200 Euronen über den Tisch gehen würde ich zum Dietz lieber die paar Euros drauflegen - dann hab ich was anständiges.

Manoman - am Freitag gehe ich besichtigen und will schon gar nicht mehr.....grrr

---

Beitrag von „Dieselross“ vom 12. April 2011 um 20:07

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Ralf,
>
> die Mehrleistung der 239 PS Variante ist sicherlich zu vernachlässigen, aber die Laufruhe und der Minderverbrauch sind deutlich. Konnte das in vielen Vergleichsfahrten erfahren und das hat mich schon geärgert, dass meiner noch den "alten" Motor verbaut hatte. Das RNS510 war nachgerüstet und lief einwandfrei
>
> Ein Gebrauchtkauf ohne Garantie ist wirklich nicht zu empfehlen
>
> Grüße von Stephan

...bitte nehmts mir nicht übel .... insbesondere Stephan ...aber "Minderverbrauch" , der sich auf "Wasserglasniveau" /100km bewegt ...mmmh ... wenn DAS ausschlaggebend ist, dann sollte man POLO fahren ! In punkto Laufruhe ...würde ich mal ARAL ultimate Diesel ans Herz legen ..... das trinkt meiner nur ...und bei dem stürmischen Wind hier oben hatte ich heute manchmal das Gefühl, die Maschine läuft gar nicht mehr....akustisch zumindest ...**gg ...Laufruhe PUR !

Neee - Ihr könnt mir den 224er nicht runterreden ....das ist ne Klasse Maschine ....und ..... mal unter uns ...ein AUTO ...ist zum Fahren da ...sorry - MICH interessiert da die BUSgeschwindigkeit nur peripher ...aber vielleicht bin ich ja auch nur von vorgestern ...?

...ich fahre jedenfalls mit Genuss T. mit NUR 224 PS ... und der "BUS" überholt mich garantiert NICHT ....
war nur Spaß ..**gg

...und den wünsch ich dem Ralf auch im "Dicken" !

Dietmar

Beitrag von „handwerk“ vom 12. April 2011 um 20:32

Danke Dieselross für die aufmunternden Worte - das hat mir ein wenig gefehlt

Denkst du/ihr der Preis (25900 incl WR) ist angemessen?

Sonderausstattung:
AHK, Garantie, RNS2, Scheckheft, Standheizung, Autotelefon, große Klima, Individualausstattung (2-Farb-Leder)

Gruß
Ralf

Beitrag von „Arndt“ vom 12. April 2011 um 20:38

> Zitat von Dieselross
>
> Neee - Ihr könnt mir den 224er nicht runterreden ....das ist ne Klasse Maschine ....und ..... mal unter uns ...ein AUTO ...ist zum Fahren da ...sorry - MICH interessiert da die BUSgeschwindigkeit nur peripher ...aber vielleicht bin ich ja auch nur von vorgestern ...?

Hallo Dietmar.

Bist Du den 240 PS schon mal ausgiebig gefahren? Stephan und ich schon - und wir hatten (Stephan) bzw. fahren (ich) beide den 224 PS GP.

Der Spritzverbrauch ist schon gut 0,5 - 1 Liter geringer bei gleicher Fahrweise. Bei hohen Fahrleistungen also durchaus beachtenswert.

Beitrag von „handwerk“ vom 13. April 2011 um 01:15

Ich muss doch nochmal nachhaken mit dem Garantie-T.

Ich habe eine Fahrgestellnummer? WVGZZZ7LZ7D080692 - sagt das jemanden etwas?

Ausstattung.
ABS
AHK
Einparkhilfe
El Fensterheber
El Wegfahrsperre
LM-Felgen (8x)
Standheitzung => Wie erkenne ich ob diese vollwertig ist (Webastoaufkleber)
Xenonscheinwerfer => Kurvenfahrlicht Serie oder ZBH?
XenonNSW
Doppelklimaautomatik
Rückfahrkamera
Autotelefon => worauf muss ich achten?
Tempomat => >ACC ist sicher noch nicht mit drin oder?
Tiptronic
Automatikgetriebe
Dachreling

Was umfasst die Individualausstattung? Ich fand nur die Polsterung, Türschweller und Seitenverkleidungen als Merkmal + 19" Alufelgen
Kann es sein, dass der Motor bereits neuer ist, aber mit alter Leistung? Ich habe Testberichte (http://www.motormobiles2.de/autoberichte07...tdi_fb0708.html) gefunden, wo der "Neue" mit der Leistung von 165KW angegeben wird.

..ich weiß ich nerve sicher schon, doch will ich echt keinen Ladenhüter kaufen

Gruß
Ralf

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. April 2011 um 06:42

Nochmal was zum "alten" Motor:
Seit die Dieselpreise so gestiegen sind, fahre ich meinen mit "altem" Motor sehr bewußt.

Soll heißen, Klima nach runterkühlen aus, bei Ampelstops Getriebe in "N", keine Beschleunigungsorgien mehr.
Henkel habe ich auch keinen, und ich komme auf einen errechneten Verbrauch von unter 9 Litern.
Schwer vorstellbar, daß da noch bis zu einem Liter weniger machbar sein soll.
Das Teil hat ja auch sein Gewicht!
Und Leistungsmäßig.... Naja....
Ich hab meinem ein wenig auf die Sprünge geholfen; und wenn's sein muß, fährt mir garantiert kein neuer davon!
(Aber erst, wenn der Sprit wieder billiger ist)
Also, ich bin froh, meinen Motor so zu haben, wie er ist.
Und ob das für die Langlebigkeit spricht, mit nochmals 200 bar mehr Einspritzdruck.....
Schon 1600 ist heftig!
Früher hielten Dieselmotoren bis 400Tkm, und noch weiter.
Und je mehr dran "rumoptimiert" wird, umso empfindlicher werden die Aggregate.
Und lange leben muß der Dicke noch.

Beitrag von „macko“ vom 13. April 2011 um 07:48

Moin,
Nach FIN ist es noch ein Modelljahr 2007, der Wechsel ist meist so in Kw22.

Mit dem neuen Modelljahr fließen immer auch Verbesserungen mit ein. Was das genau Von 07 auf 08 war, kann ich dir nicht sagen.

Also ich an Deiner Stelle würde mich nicht unbedingt schon auf einen der Beiden festlegen. Grundsätzlich ist auch eine deutschlandweite Suche und Bereitschaft zum Abholen von Vorteil.
Meine Eckpunkte wären, 240PS, Mj 08, max. 80tkm und Garantie. Wenn Du Glück hast sind auch Goodies wie ACC mit an Bord.

Also vllt überlegst Du nochmal und wartest ggf noch ein bisschen.
Gruss
Marco

Beitrag von „Dieselross“ vom 13. April 2011 um 09:05

> Zitat von macko
>
> Moin,
>
> Also vllt überlegst Du nochmal und wartest ggf noch ein bisschen.
> Gruss
> Marco

Hi,

Bernd S : ... so würd ichs auch sehen.

..... Marcos Rat ist aber vielleicht der Beste. - Jeder "Dicke" hat irgendwo seine "Goodies" ausstattungsmäßig und wie gesagt ..mich wundert bei beiden Autos die fehlende Luftfederung. .. Wobei es nat. sein kann, dass Ralf bewußt drauf verzichten möchte.

Gruß aus dem stürmischen Norden !
Dietmar

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. April 2011 um 09:10

Ich hab mich damals bewußt für den Vor-Gp entschieden, da es den Gp zu der Zeit auch nur mit dem "alten" Motor gab, und mir das "Passat-Gesicht" nicht gefallen hat. (und das mit dem gefallen ist bis heute so geblieben...)
(Duckundweg...)

Beitrag von „Michael67“ vom 13. April 2011 um 09:22

Hallo Bernd

Warum: (Duckundweg...)

So sind halt die Geschmäcker 🙂

Will meinen Vor-GP auch etwas länger fahren (wenn keine größeren Prob´s kommen und der TÜV will)

Ich bin bis dato mit dem "Dicken" sehr zufrieden.

Aber "zurück zum Thema".

Beitrag von „handwerk“ vom 13. April 2011 um 10:42

So wie "macko" schreibt sagt es mir auch mein Bauch

Denn wenn ich jetzt schon so viel Geld in die Hand nehme soll es auch eine beziehung auf längere Zeit werden. Und da will ich nicht dauernd daran denken wie schön das ein oder andere gimmig gewesen wäre. Die luftfedern sind voll mein Geschmack- ich will vor allem den T. zum Trailer ziehen und lässig nach Spanien cruisen.

Ich warte jetzt noch auf ein Angebot aus LU. Der wäre Bj20008 sogar. Hoffen und bangen- vielleicht schaffe ich den ostertrip doch noch mit T

Gruß Ralf
...wieder mit iPhone hier

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2011 um 14:11

> Zitat von handwerk
>
> Ich warte jetzt noch auf ein Angebot aus LU. Der wäre Bj20008 sogar. Hoffen und bangen- vielleicht schaffe ich den ostertrip doch noch mit T

Hallo Ralf,

falls das hier in der **Kurpfalz** was wird, melde dich und ich kann dich vielleicht vor Ort beraten

Grüße von Stephan

Beitrag von „handwerk“ vom 13. April 2011 um 17:10

Hoi - wieder am Recher

@Sittingbull: was meinst du mit der Kurpfalz? Verstehe das nicht so ganz was du meinst

Gruß
Ralf

Beitrag von „Darragh“ vom 13. April 2011 um 18:27

Klick das Wort "Kurpfalz" einfach mal an.... dann tun sich Welten auf...:D

Beitrag von „handwerk“ vom 13. April 2011 um 18:32

Da komme ich nur auf die Touristeninformation/ Wanderkarte der Kurpfalz. Soll ich mal an die frische Luft wandern gehen? ---> lieber will ich (gemäßigt) offroaden

---

Beitrag von „Darragh“ vom 13. April 2011 um 18:36

Ich denke, Stephan meinte damit zum Ausdruck zu bringen, das er in diesem Raum für eine Beratung zur Verfügung steht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2011 um 18:39

> Zitat von handwerk
>
> @Sittingbull: was meinst du mit der Kurpfalz? Verstehe das nicht so ganz was du meinst

Hallo Ralf,

als Saarländer solltest du eigentlich die Region um das Rhein-Neckar-Dreieck kennen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Dieselross“ vom 13. April 2011 um 20:07

:D...seit meiner BW-Zeit hab ich ne "Affinität" fürs Saarland und seine Bewohner ..... nur deshalb hab ich mich "eingemischt" ....
finde "Sittingbulls" Wink deshalb KLASSE ! .... weil Hilfe unter Freunden anbietend !
Das macht dieses Forum u.a. so "besonders" !

....

schönen Abend noch ...

Dietmar

Beitrag von „handwerk“ vom 13. April 2011 um 20:20

Auf jeden Fall ein dickes **DANKE** für das Angebot.

Leider finde ich aktuell wenig ansprechendes - ich glaube die wissen alle wie heiß ich auf den T. bin

Mein "LU" stand für Luxembourg und nicht für Ludwigshafen, somit stand ich mit der Kurpfalz erst auf dem Schlauch.

Ich habe mit ganz viel Glück noch eine Chance auf einen nett ausgestatteten T. 90000km mit viel Schnickschnack und guter Pflege am Freitag. Da muss ich aber echt viel Glück haben (was derzeit mir anders vorkommt)

Also hier noch den Aufruf an alle Mitleser. Wenn wer nen netten Dicken kennt, der eine nette Familie sucht, dann lasst es mich wissen. Am besten aber per PN, sonst hab ich schnell wieder das Nachsehen.
Eckdaten wären: Rund 26000€, der neue sollte es es (MJ08), max 100000km, Luftfeder, Standheizung, Leder, AHK, ACC und Side-Assist wäre noch nett. Gegen ein 510 hätte ich nichts einzuwenden.
Ich weiß, ganz einfach ist das nicht - aber ich war/ bin gerade an sowas nah dran. Leider ist der Weg zu weit um schnell hinzufahren und so kommt mir einer zuvor.

Gruß
Ralf

Beitrag von „handwerk“ vom 15. April 2011 um 04:25

Hallo zusammen,

vielleicht bin ich fündig geworden. Es wird wohl ein "Kleiner" mit dem alten Motor. Heute Mittag/Abend ist Besichtigung.

Gibt es ein paar Dinge beim T. die man unbedingt beachten soll vor Kauf? (Garantie vorhanden). Ich muss sagen, ich bin mit dem Auto mehr in der Theorie als in der Praxis vertraut.
Insbesondere bei der Sonderausstattung (so ziemlich alles drin bei meinem Objekt der Begierde) fällt es mir schwer das alles abzuchecken, weil ich noch nicht mal weiß wie das ein oder andere funktionieren soll

Wenn ihr noch ein paar hilfreiche Tipps habt, so wäre ich sehr dankbar.
Ansonsten drückt mir einfach die Daumen, dass ich ab heute Abend der "Dicke" zu mir kommt

Gruß
Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 15. April 2011 um 07:01

Nur darauf achten, daß die Möhre eine VVD Gebrauchtwagen-Garantie hat und nicht "nur" eine Händler-Hausgarantie!!!!!!

Beitrag von „handwerk“ vom 15. April 2011 um 07:34

Upps!

Das weiß ich jetzt gar nicht. Ich weiß nur Garantie ist drauf.
Was ist der Unterschied- was wäre bei "Händlergarantie"?

Gruß Ralf

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2011 um 08:28

> Zitat von handwerk
>
> Upps!
>
> Das weiß ich jetzt gar nicht. Ich weiß nur Garantie ist drauf.
> Was ist der Unterschied- was wäre bei "Händlergarantie"?
>
> Gruß Ralf

Die Händlergarantie ist oft das Geld nicht wert, für das Papier auf dem sie gedruckt ist. Mit anderen Worten: Soviele Ausschlüsse, daß der Begriff Garantie schon eine Frechheit ist.

Weiterhin ist eine Händlergarantie oft an den austellenden Händler gebunden. Was machst Du, wenn das eine Pfeiffe ist?

Beitrag von „EzioS“ vom 15. April 2011 um 09:37

Auch bitte bedenken, daß die VVD-Garantie verlängerbar ist....!!! Das kann sich schnell rechnen - sehr schnell!!

Beitrag von „handwerk“ vom 15. April 2011 um 10:27

Omg! ...und jetzt?!

Kann ich selbst die VVG machen oder wie soll ich reagieren ?
Den Wagen will ich schon haben, und jetzt hab ich Angst

VVG ist verlängerbar wenn ich's recht verstehe. Das setzt aber dann vorraus, dass sie bis dato bestand? Oder kann man diese auch so machen wenn's scheckheft gut ist?

Gruß Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 15. April 2011 um 10:37

Hier anrufen und nachfragen ob ein Quereinstieg möglich ist oder den Händler direkt ansprechen, welche Gebrauchtwagen-Garantie dabei ist.

Wieso direkt so ängstlich? Ist doch nur zu Deinem Vorteil?! Wird schon werden.

Beitrag von „handwerk“ vom 15. April 2011 um 11:27

Danke für den Hinweis und Telefonnummer

Ein Wiedereinstieg ist nicht möglich. Sofern die vvd bestand hatte kann ohne Problem verlängert werden. Bei Unterbrechung gäbe es aber keine Chance.

Dann wollen mir heute Abend mal sehen was vorliegt.

Beitrag von „handwerk“ vom 17. April 2011 um 20:19

So, es ist vollbracht. Ich/ wir sind nun auch ein TF

Am Freitag hab ich zugeschlagen - ich konnte ihm nicht widerstehen. Geworden ist es ein 3,0V6 MJ2008, jedoch noch mit "kleinem" Motor.

Der Zustand des Wagens, die Laufleistung von 90tkm, und die Ausstattung gaben mir mehr als ich ursprünglich auf der Liste hatte.

Jetzt habe ich fast überall noch ein paar Fragen, in diesem Zusammenhang stelle ich den Wagen auch kurz vor

Wagen selbst:
3,0 V6 TDI, lückenlos Scheckheft aus Erstbesitzt, leider hat der Vorbesitzer die VVD unterbrochen und diese lassen mich nicht mehr rein. Es ist jetzt eine Gebrauchtwagenversicherung drauf, welche das nächste Jahr die Lohnkosten zu 100% auf nahezu alle Schäden übernimmt und 50% der Materialkosten. Mehr ging leider nicht. Verlängerbar ist diese (auch von mir selbst) bis 200tkm

Jetzt meine Fragen und Beschreibungen zum Fahrzeug:
Die Feststellbremse lässt sich bei mir relativ weit eintreten - wieviel Zähne ist da normal, und wie wirkt diese? Wirkt diese Bremse auf die normalen Beläge oder ist beim T. eine zusätzliche Trommelbremse in der Nabe verbaut? Die Bremsen incl Scheiben sind 2500km alt (lt. Beleg und Optik)

Kontrolle& Warnleuchten
Lt. Beschreibung gibt es einen Gurtwarner. Bei mir leuchtet diese Leuchte aber nie. Weder bei Zündung ein noch im Betrieb wird der Gurt visualisiert

Zentralverriegelung
In der Anleitung stand etwas von automatischer Verriegelung (AUTO LOCK). Ich finde aber in den Einstellung diese Funktion nicht? Ist das Sonderausstattung?

Ausstattung:
Elektrische Heckklappe:
Ist es normal, dass diese an Türschalter und Funkschlüssel nur zu öffnen ist. Schließen funktioniert allerdings nur am Taster der Klappe selbst

Front Scan (ACC)/ Tempomat
Mir kommt es vor, dass in dieser Betriebsart (hinterherfahren) der Verbrauch deutlich höher liegt als im Manuellen Betrieb. Kann das wer bestätigen?

Side Scan
...alles klar damit

Coming/ Leaving home
...alles klar damit

Anhängerkupplung abnehmbar

Kurvenlicht und Abbiegelicht

Nebelleuchten

Tagfahrlicht
...läuft das in diesem Modell nur über die Xenons?

Telefonvorbereitung Premium
Außer mit einem Nokia- BT bekomme ich bisher keinen Synch hin. Ich weiß (hier aus dem Forum) dass dies am fehlenden rSAP liegt. Als Iphonebesitzer natürlich die Hölle. Welche Telefone funzen dort noch und taugen auch wie das Iphone? Die Lösung über die Systemparameter nur die Freisprechfunktion zu nutzen gefällt mir nicht so gut. Ich will volle Kompatibilität
Zudem würde mich mal interessieren, welches Telefon in die Halterung der Armlehne passt? Oder ist das nur eine Aufnahme für einen entsprechenden Adapter?

Elektrisch einstellbare Lenksäule

Diebstahlwarnanlage
Ich kenne es noch aus einem vergangenen Fahrzeug, dass die Innenraumüberwachung im Sommer gerne mal anschlägt. Lasst ihr diese dann aus (Doppeldruck FB) oder klappt das?

Schiebe- und Austelldach

Automatische Fahrlichtsteuerung

Ambientebeleuchtung

Doppelte Sonnenblenden

Regensensor

Automatisch abblendender Innnenspiegel

Elektrische Aussenspiegel
Frage: Warum fahren die nur bei eingeschalteter Zündung zurück? Kann man das nicht auf die Zentralverriegelung programmieren?

Memorysitze für Sitz, Gurt, Lenkrad und Außenspiegel
..ich schnall das noch nicht so recht mit den Memorytasten und dem Funkschlüssel, denn nach dem ich die Tasten programmiert hatte und dann den Schlüssel konnte ich die Tasten nicht mehr nachstellen....aber ich übe ja auch noch.

Sitzheitzung vorne und hinten

Mittelarmlehne mit 2 Ablagefächern, bzw. Telefon
...wackelt die bei Euch auch ein wenig?

4C-Klimaautomatik
...bei mir ist scheinbar immer im Auto-Betrieb die "automatische Umluft" ein. Ist das normal?

Standheizung/ Standlüftung mit FB
Hat wer Erfahrungswerte für Heizung und Lüftung wie lange die Zeiten gewählt werden sollen?

Dachreling verchromt
...kann ich da normale Grundträge anschrauben für z.B. Fahrrad oder Dachbox?

Luftfederung/ Dämpfungsregelung/Sportluftfahrwerk
Im "Lade-Modus" würde ich den Dicken in die Garage bekommen. Nur traue ich mich nicht, da dieser Modus ja nur ein Temporärer ist. Wenn ich dann morgen wieder einsteige, was passiert dann? Geht der T. wieder in die Höhe oder macht er dass erst ab einer bestimmten Geschwindigkeit?

Automatikgetriebe mit Tiptronic
...ohne Schaltwippen...aber wir braucht das?

Felgen 20" mit 275/ 40er Bereifung
...und die wirken sogar noch als "zuwenig Rad" für den T. (auf Sporteinstellung mit Fahrwerk geht es aber)

Ich bin aber auch wirklich voll zufrieden und es macht unbeschreiblich Spaß mit dem Wagen zu fahren. Auf die Verbrauchsanzeige brauche ich aktuell nicht zu schauen, dafür ist noch zuviel "Spaß" mit drin
Was aber wirklich enttäuscht, ist das RNS2. Das kommt wir vor wie aus der Anfangszeit der Autonavigation. Keine Straßennamen, ruckelt wie die Sau, und ist auch irgendwie nicht schön zu bedienen. Das macht mein Handy sogar 10x besser. Irgendwann wünsche ich mir dann das 510 vom Weihnachtsmann

Ich bräuchte aber auf jeden Fall noch eine Netztrennwand...hat jemand da gute Bezugsmöglichkeit?

Gruß
Ralf

...Bilder mache ich noch und stelle sie rein.

Beitrag von „Darragh“ vom 17. April 2011 um 20:41

> Zitat von handwerk
>
> So, es ist vollbracht. Ich/ wir sind nun auch ein TF
> Am Freitag hab ich zugeschlagen - ich konnte ihm nicht widerstehen. Geworden ist es ein 3,0V6 MJ2008, jedoch noch mit "kleinem" Motor.[...]

Herzlichen Glückwunsch zum NEUEN und immer eine knitterfreie Fahrt wünsch ich dir.

> Zitat von handwerk
>
> [...]Die Feststellbremse lässt sich bei mir relativ weit eintreten - wieviel Zähne ist da normal, und wie wirkt diese? Wirkt diese Bremse auf die normalen Beläge oder ist beim T. eine zusätzliche Trommelbremse in der Nabe verbaut? [...]

- In der Regel wirst du diese nicht brauchen, da du ja einen Automaten fährst .... Stellung P = alle Räder über das Getriebe blokiert.
- Es ist eine Trommelbremse (für die Feststellbremse) an der hinteren Achse hinter den Scheiben verbaut.

> Zitat von handwerk
>
> [...] Lt. Beschreibung gibt es einen Gurtwarner. Bei mir leuchtet diese Leuchte aber nie. Weder bei Zündung ein noch im Betrieb wird der Gurt visualisiert [...]

Ist warscheinlich beim in der Software deaktiviert worden... ist kein Standard

PS: Wenn du die Suchfunktion (SuFu) benutzt, werden fast alle deine restlichen Fragen durch eifriges Lesen beantwortet.

Beitrag von „macko“ vom 17. April 2011 um 23:23

Hallo Ralf,
hab mal ein paar Antworten direkt eingeschrieben:

> Zitat von handwerk
>
> Jetzt meine Fragen und Beschreibungen zum Fahrzeug:
> Die Feststellbremse lässt sich bei mir relativ weit eintreten - wieviel Zähne ist da normal, und wie wirkt diese? Wirkt diese Bremse auf die normalen Beläge oder ist beim T. eine zusätzliche Trommelbremse in der Nabe verbaut? Die Bremsen incl Scheiben sind 2500km alt (lt. Beleg und Optik)
> **Bremse wirkt auf zusätzliche Trommel auf der Nabe; Feststellbremse lässt sich schon etwas durchdrücken; hält er denn am Berg?**
>
> Kontrolle& Warnleuchten
> Lt. Beschreibung gibt es einen Gurtwarner. Bei mir leuchtet diese Leuchte aber nie. Weder bei Zündung ein noch im Betrieb wird der Gurt visualisiert
> **Vermutlich durch Vorgänger in der Werkstatt deaktivieren lassen**
>
> Zentralverriegelung
> In der Anleitung stand etwas von automatischer Verriegelung (AUTO LOCK). Ich finde aber in den Einstellung diese Funktion nicht? Ist das Sonderausstattung?
> **Nein, geh im Bordcomputer ins Einstellungsmenü, dort findest du die Funktion. Mit neuer FIS Software sind die Menüpunkte verbessert (die Temperaturanzeige ist nicht mehr unten rechts, sondern oben links im Display!)**
>
> **Ausstattung:**
> **Elektrische Heckklappe:**
> Ist es normal, dass diese an Türschalter und Funkschlüssel nur zu öffnen ist. Schließen funktioniert allerdings nur am Taster der Klappe selbst
> **Normal (Möglichkeit wäre ein Zusatzmodul von Kufatec.de)**
>
> **Front Scan (ACC)/ Tempomat**
> Mir kommt es vor, dass in dieser Betriebsart (hinterherfahren) der Verbrauch deutlich höher liegt als im Manuellen Betrieb. Kann das wer bestätigen?
> **Kann ich nicht bestätigen. Außer es muss dauernd beschleunigt/gebremst**

werden, was durch vorausschauendes Fahren vermieden würde.

Tagfahrlicht
...läuft das in diesem Modell nur über die Xenons?
Ja, leider

Telefonvorbereitung Premium
Außer mit ..... Adapter?
Keine Ahnung, hab das RNS510 und nachgerüstete Fiscon FSE, gerade mit dem Iphone genial.

Elektrisch einstellbare Lenksäule

Diebstahlwarnanlage
Ich kenne es noch aus einem vergangenen Fahrzeug, dass die Innenraumüberwachung im Sommer gerne mal anschlägt. Lasst ihr diese dann aus (Doppeldruck FB) oder klappt das?
hab ich nicht, schau mal in die Bedienungsanleitung

Elektrische Aussenspiegel
Frage: Warum fahren die nur bei eingeschalteter Zündung zurück? Kann man das nicht auf die Zentralverriegelung programmieren?
Nein. Ist normal so.

Memorysitze für Sitz, Gurt, Lenkrad und Außenspiegel
..ich schnall das noch nicht so recht mit den Memorytasten und dem Funkschlüssel, denn nach dem ich die Tasten programmiert hatte und dann den Schlüssel konnte ich die Tasten nicht mehr nachstellen....aber ich übe ja auch noch.
hab ich nicht

Sitzheitzung vorne und hinten

Mittelarmlehne mit 2 Ablagefächern, bzw. Telefon
...wackelt die bei Euch auch ein wenig?
sehr wenig, evtl. die Verschaubung locker?

Dachreling verchromt
...kann ich da normale Grundträge anschrauben für z.B. Fahrrad oder Dachbox?
ja, gibts extra Querträger z.B. von Thule

Luftfederung/ Dämpfungsregelung/Sportluftfahrwerk
Im "Lade-Modus" würde ich den Dicken in die Garage bekommen. Nur traue ich mich

> nicht, da dieser Modus ja nur ein Temporärer ist. Wenn ich dann morgen wieder einsteige, was passiert dann? Geht der T. wieder in die Höhe oder macht er dass erst ab einer bestimmten Geschwindigkeit?
> **Ladelevel wird ab 5 km/h verlassen**
>
> **Automatikgetriebe mit Tiptronic**
> ...ohne Schaltwippen...aber wir braucht das?
> **Überflüssig, wenn wirklich manuell geschaltet werden soll, kannst Du auch in die man. Gasse gehen**
>
> Ich bin aber auch wirklich voll zufrieden und es macht unbeschreiblich Spaß mit dem Wagen zu fahren. Auf die Verbrauchsanzeige brauche ich aktuell nicht zu schauen, dafür ist noch zuviel "Spaß" mit drin
> **glaub ich**
>
> Was aber wirklich enttäuscht, ist das RNS2. Das kommt wir vor wie aus der Anfangszeit der Autonavigation. Keine Straßennamen, ruckelt wie die Sau, und ist auch irgendwie nicht schön zu bedienen. Das macht mein Handy sogar 10x besser. Irgendwann wünsche ich mir dann das 510 vom Weihnachtsmann
> **deswegen hab ich zum RNS510 geraten...**
>
> Ich bräuchte aber auf jeden Fall noch eine Netztrennwand...hat jemand da gute Bezugsmöglichkeit?
> **probiers mal hier im Forum, wenn nicht bei Eb**; hab für meine 75 Euro bezahlt, die gehen aber auch für 120 Euro weg...**
>
> Alles anzeigen

Gruß
Marco

Beitrag von „handwerk“ vom 17. April 2011 um 23:42

Vielen Dank für die Antworten, jetzt bin ich ein wenig schlauer

Zur Feststellbremse
Ja, er hält am Berg, aber dann trete ich das Teil doch scheinbar sehr weit nach unten.

Zum Premium - FSE
Ich bin jetzt schon den ganzen Abend am lesen - hier im Forum und im WWW, doch richtig

schlau bin ich noch nicht.
Du hast mit dme RNS510 und dem Adapter keine Probleme, passt der auch auf auf zu meiner Einheit? Die 510 wird wohl erst unter dem Christbaum liegen.
Mich würde auch die Empfehlung für ein Alternativhandy interessieren. Ein HTC ist auch nicht ganz zu verachten. Nur will ich dann auch volle Funktionalität des ganzen. Die Nokia's scheinen doch nicht mehr so up2date zu sein. Heute Mittag hab es mit der alten Nokia-Gurke meiner Tochter versucht. Klappte sofort und war richtig geil. Ich kann nicht fassen, dass ein Handy wie ein Iphone da so verschlossen ist. Nur weil Steve kein VW fährt ist doch kein Grund. Selbst über

Jailbreaks kommt man da nicht weiter.

Zur Mittelkonsole
....da werde ich morgen mal die Schrauben suchen

Danke Euch und Gruß
Ralf

Beitrag von „macko“ vom 17. April 2011 um 23:51

Hi,
also wie gesagt, ich muss die Bremse da schon auch ziemlich weit drücken. Müßtest halt mal vergleichen...

Wenn das RNS510 nachgerüstet ist, kommt für die FSE ein Zwischenstecker hinten dran, der das Mikro und das Steuergerät einschleift. Der andere orig. "Mist" kann abgeklemmt werden (wenn das überhaupt gemacht werden muss). Wenn dann passiert das alles am Stecker hinter dem RNS510, bzw Du bekommst gleich einen angepassten Stecker. Die Jungs sind echt gut drauf!!

Das Problem mit der Koppelung Deines iPhones liegt mit Sicherheit nicht an Steve.... Mit entsprechend weiterentwickelter Hardware im Fahrzeug klappt es ja einwandfrei, Musik vom iPhone abspielen, Bedienung am Lenkrad etc etc...

HTC?? Hatte das HD2, nach 4 Wochen hab ichs wieder verkauft... Minimum ein Hänger am Tag. Kein Vergleich zum iPhone4.

gruss
marco

Beitrag von „handwerk“ vom 18. April 2011 um 00:03

Danke Marco

Aber sorry, ich muss doch noch einmal nachhaken bezüglich der FSE

Verstehe ich es richtig, dass ich mit der fiscon- Löäsung das Iphone zum Laufen bekomme und dieses auch mit dem Adapter dann für die RNS510 weiternutzen kann?

Unter
http://www.fiscon-mobile.de/support/img/fiscon_vw_de.pdf
scheint das doch nur für RNS510 und besser zu sein

Ich würde gerne bei Apple bleiben, nur scheinen dort alle WWW-Berichte genau das zu verneinen. Zumindest bei Verbau des RNS2DVD

pls hlp

Beitrag von „macko“ vom 18. April 2011 um 00:30

Ja Ralf,
die Fiscon FSE ist ab dem RNS510 möglich, aber Du sagtest ja, dass Du sowie upgraden willst. Dies ist bei Deinem Mj08 Plug & Play, da schon CAN 2.0 vorhanden ist.

D.h. RNS510 nachrüsten, dann kann Fiscon nachgerüstet werden und volle Integration des iPhones ist gegeben.

Ggf. kannst Du ja bis zum RNS Upgrade fürs Auto ein altes Nokia nehmen.

gruss
marco

Beitrag von „handwerk“ vom 18. April 2011 um 09:55

> Zitat von macko

> .
> Ggf. kannst Du ja bis zum RNS Upgrade fürs Auto ein altes Nokia nehmen.
> o

...so werde ich es wohl machen. Ich muss mal ein Bild vom Handyhalter machen. Vielleicht erkennt ja jemand den Typ des Teils, das dort reinmuss.

Gruß Ralf