Nun, der Zweite ...

Beitrag von „lesnis“ vom 14. April 2011 um 19:55

Folgender Touareg wird wohl im Herbst diesen Jahres den Ersten ablösen:

V6 TDI Blue Technology 240 PS in Galapagos-Anthrazit Metallic

Diese Details habe ich mir hinzu genommen

- Innenraum wird in Corn-Silk Beige /Braun in Vienna-Leder gehalten sein
- Design-Paket Chrome & Style
- Fahrdynamykpaket mit Wankausgleich
- 20 Zoll Pikes Peak Felgen
- Licht - ubd Sicht-Paket
- Dynamic Light Assist
- RNS 850
- ACC stop &go
- Doppelklima
- Rckfahrkaera
- DYNAUDIO Confidence

..freu mich schon

Go Sabres Go aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2011 um 10:01

Hallo Steffen,

das hört sich doch gut an

Grüße von Stephan

Beitrag von „lesnis“ vom 31. Oktober 2011 um 17:26

Da isser nun und die ersten 500 km sind gefahren. An START/STOP muss ich mich erst gewöhnen,
an der ersten Ampel war ich schon etwas nervös. Ich hätte nicht gedacht, dass der Neue doch so leise
ist, alle Achtung! Was ich verpasst habe zu bestellen sind ie Memory-Sitze, war der Meinung, die sind
schon dabei, wenn man elektrische Sitze bestellt. Sonst sind die vielen Helferlein eine echte Bereicherung!
Corn-Silk-Beige ist doch sehr hell, werde die Woche gleich mal Fuß- und Kofferraummatte bestellen.

Anbei ein paar Eindrücke.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Bild1.jpgBild2.jpgBild3.jpg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Oktober 2011 um 20:34

Hallo Steffen,

herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt. Die Innenausstattung schaut wirklich sehr edel aus, hoffe für dich, das bleibt so

Grüße von Stephan

Beitrag von „macko“ vom 31. Oktober 2011 um 20:55

Gute Fahrt mit dem Neuen!

wünscht
Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 31. Oktober 2011 um 21:46

Hallo Steffen,

allzeit gute Fahrt!

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2011 um 08:12

Servus,

allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. November 2011 um 19:46

Glückwunsch nachträglich

Wünsche auch knitterfreie Fahrt.

Beitrag von „lesnis“ vom 21. November 2011 um 19:52

Danke Euch!!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „lesnis“ vom 22. Oktober 2015 um 18:27

Leider gibt es keinen dritten Versuch, nach jeweils vier Jahren GP I und TII ist es seit dieser Woche der RRS HSE. Meiner Meinung nach die richtige Entscheidung, in allen Belangen souveräner als der TII. Adois!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2015 um 07:51

Hallo Steffen,

Glückwunsch zu diesem wunderschönen Fahrzeug, ein wenig beneide ich dich darum

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2015 um 09:01

> Zitat von Sittingbull
>
> [...] ein wenig beneide ich dich darum [...]

Servus Stephan,

und warum hast du dir dann (wieder) einen Touareg geholt, wenn der Engländer schon so toll ist

Grüße
Robert

Beitrag von „metagross“ vom 23. Oktober 2015 um 09:03

> Zitat von Sittingbull

> Hallo Steffen,
>
> Glückwunsch zu diesem wunderschönen Fahrzeug, ein wenig beneide ich dich darum
>
> Grüße von Stephan

Verstehe ich jetzt auch nicht so ganz

Beitrag von „Cars10“ vom 23. Oktober 2015 um 09:32

...was ist ein englisches Auto, aus dem kein Öl tropft?

---
leer! :biggrin: Smilie not found or type unknown

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Oktober 2015 um 11:34

> Zitat von coala
>
> und warum hast du dir dann (wieder) einen Touareg geholt, wenn der Engländer schon so toll ist

Weil das Leder nicht weich genug ist.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2015 um 12:45

> Zitat von Arndt

> Weil das Leder nicht weich genug ist.

Hallo zusammen,

das ist einer der Hauptgründe, warum ich mit meinem TII FL nicht zufrieden bin. Zum Zeitpunkt der Bestellung vor 13 Monaten hatten vergleichbare Modelle eine wesentlich angenehmere Haptik und Sitzkomfort, dazu kommen noch weitere zahlreiche Werkstattaufenthalte. Der RRS statt schon damals als Alternative zur Diskussion, nur schien das Preis-Leistungs-Verhältnis beim Engländer schlechter und auch wegen den TF habe ich mich ein viertes Mal für den Dicken entschieden. Das war wohl eine Fehleinschätzung meinerseits.

Natürlich hatte ich auch in den vergangenen 11 Jahren auch schon mal einige Mängel an den anderen Dicken, aber früher gab es da mehr Unterstützung seitens VW und zahlreiche Nachbesserungen. Inzwischen muss ich ganz klar feststellen, dass sich da vieles geändert hat und auch ich muss meinen Wagen voll bezahlen und erwarte für mein Geld eine qualitativ einwandfreie Ware.

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2015 um 14:33

Stephan, da hast du sicher (teilweise) Recht was die Erwartungen an Qualität und Nachbesserungen angeht, aber es darf erstmal abgewartet werden, wie sich so ein Meisterstück Englischer Ingenieurskunst qualitativ - vor allem über die Jahre - darstellt. Nachdem ich da über gewisse Er-Fahrungen verfüge, was Fahrzeuge aus diesem Hause betrifft, bin ich da mehr als nur leicht skeptisch. Man muss schon recht schmerzfrei sein, bzw. ja nicht zu genau hinschauen, wenn man sich so ein Fahrzeug zulegt. Vom Design, das aussieht, als hätte man das Ding aus drei gänzlich verschiedenen Fahrzeugen zusammengebaut mal ganz zu schweigen, aber das ist freilich Geschmackssache.

Mag ja sein, dass die Jungs schöne Promotion-Veranstaltungen machen und dort auch stets ein gutes Buffet auffahren, 15 Leder in 27 Farben zur Auswahl stehen und noch allerlei anderer Schnickschnack bestellbar ist; ich persönlich würde trotzdem nicht tauschen wollen.

Das soll die Freude von Steffen freilich nicht schmälern, ich bin dennoch gespannt, wie die Langzeiterfahrungen aussehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 23. Oktober 2015 um 15:11

Servus,

na dann bin ich ja gespannt, ob die ***fünfte Dimension*** in England aufersteht... :p

Grüsse
Marco

Beitrag von „lesnis“ vom 23. Oktober 2015 um 15:19

> Zitat von coala
>
> Stephan, da hast du sicher (teilweise) Recht was die Erwartungen an Qualität und Nachbesserungen angeht, aber es darf erstmal abgewartet werden, wie sich so ein Meisterstück Englischer Ingenieurskunst qualitativ - vor allem über die Jahre - darstellt.
>
> ....
>
> Das soll die Freude von Steffen freilich nicht schmälern, ich bin dennoch gespannt, wie die Langzeiterfahrungen aussehen.
>
> Grüße
> Robert

Du machst mir Angst .... nein, ich seh der Sache ganz entspannt entgegen, da es sich um ein Leasingfahrzeug handelt.

Viele Grüße

Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2015 um 15:51

> Zitat von lesnis
>
> ich seh der Sache ganz entspannt entgegen, da es sich um ein Leasingfahrzeug handelt.

Hallo Steffen,

ja, bei meinem TII FL handelt es sich auch um ein Leasingfahrzeug und die Werkstatt ist das A & O, egal von welcher Marke. Mein ist stets bemüht, nur leider kommt von WOB immer seltener die Freigabe für Nachbesserungen. Stichwort: Stand der Technik !!!

Grüße von Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2015 um 16:34

Hallo,
da es hier nicht mehr ausschließlich um Touareg und Volkswagen sondern auch um Fremdfabrikate geht,
beantrage ich die Verschiebung des Themas in den Off-Topic Bereich.

Glück Auf

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2015 um 16:58

> Zitat von Sittingbull
>
> [...] nur leider kommt von WOB immer seltener die Freigabe für Nachbesserungen. Stichwort: Stand der Technik !!! [...]

Ich kann da eigentlich überhaupt nicht klagen. Obwohl ich durchaus das ein oder andere Problemchen hatte, darunter auch schon unangenehmere Sachen, wurde und wird das letztlich immer anstandslos zu meiner vollen Zufriedenheit behoben, auch wenn es in der Tat mal etwas dauern kann. Es wäre gelogen, wenn ich in meinem Fall nicht sagen würde, dass ich in dieser

Hinsicht mit VW stets gut gefahren bin und auch die Behandlung durch mein Autohaus stets korrekt ist, inkl. kostenloser Gestellung eines Leihwagens. Nur von der "VIP-Kundenbetreuung" *Hust* sollte man tunlichst Abstand nehmen, das ist schade um die Zeit

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> da es hier nicht mehr ausschließlich um Touareg und Volkswagen sondern auch um Fremdfabrikate geht, beantrage ich die Verschiebung des Themas in den Off-Topic Bereich. [...]

Da zumindest einige von uns neuerdings besagten Fremdfahrzeugen gerne Tür und Tor öffnen - und zwar zu allen möglichen Anlässen - ist dieser Antrag selbstverständlich abgelehnt Vielleicht firmieren wir ja auch bald um in "Internationale Auto-Freunde" (oder "Internationale Hunde-Freunde", bedenkt man manch' Diskussion um geeignete Hotels)

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2015 um 17:18

> Zitat
>
> Da zumindest einige von uns neuerdings besagten Fremdfahrzeugen gerne Tür und Tor öffnen - und zwar zu allen möglichen Anlässen - ist dieser Antrag selbstverständlich abgelehnt Vielleicht firmieren wir ja auch bald um in "Internationale Auto-Freunde" (oder "Internationale Hunde-Freunde", bedenkt man manch' Diskussion um geeignete Hotels)

Hallo,
das ist ja ein starkes Stück.
Dann will ich aber auch einen Nachteilsausgleich für Farbenblinde und beantrage hier den Minderheitenschutz.
Sollte dies wider Erwarten abgelehnt werden trete ich in den Hungerstreik, damit ich endlich die Touareg-Norm loswerde und nicht mehr augenscheinlich diskriminiert werde.

Frohes Gelingen!

Hannes

.....unter Geiern in Wolfsburg