Fernlicht funktioniert nicht

Beitrag von „thomaskeimel“ vom 3. Mai 2011 um 00:36

Hallo,

hab eben meine Xenonlampe (Osram 66412) ausgetauscht, nun nach dem Einsetzen des Scheinwerfers tut leider das Fernlicht nicht mehr. Spricht der Umlenkspiegel klappt nicht mehr in die gewünschte Position. Links ja, nur rechts nicht mehr. Ich bin mir sicher alles wieder richtig angeschlossen zu haben..... Ist da wohl das Steuergerät defekt? Im Display erscheint die Fehlermeldung "Beleuchtung prüfen", sobald ich das Fernlicht betätige.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 6. Mai 2011 um 10:11

Hallo,

Scheinwerfer nochmal ausbauen und prüfen ob das Ansteuerkabel für den Motor der Umlenkung vielleicht ab ist. Gleiches Problem hatte ich rechts auch schon. Neu anlöten und fettich!

Viel Erfolg beim basteln!

Beitrag von „thomaskeimel“ vom 10. Mai 2011 um 01:14

Hallo Jan,

danke für den Tipp. Wo sitzt das Kabel ungefähr? (Sicher schwer zu beschreiben, aber sitzt es dort, wo ich die Xenonlampe eingesetzt habe oder in dem Steuerteil, das man noch extra öffnen muss?

GT

Beitrag von „thomaskeimel“ vom 13. Mai 2011 um 01:02

Danke Jan! Hat geklappt. Wie Du vermutet hattest, das braune Kabel war ab. Habs aber nicht gelötet, sondern wieder in die Buchse gesteckt und mit Klebeband fixiert. Werde mir nach ein paar Nachtfahrten das Klebeband mal anschauen, ob es sich wegen evtl. Hitze verformt hat.....

Beitrag von „Wiener“ vom 13. Mai 2011 um 09:13

Klebeband wird nicht lange halten, da in diesem Bereich Kabel mit temperaturbeständiger Isolierung verwendet werden. Und selbst diese werden nach einiger Zeit ziemlich steif.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „Tuareger“ vom 25. November 2011 um 09:25

Hallo zusammen,

mein rechtes Xenon Fernlicht möchte auch nicht betätigt werden. Sieht man dieses Steuerkabel für die Klappe durch den oberen Revisionsschacht ? (natürlich mit der Lampeneinheit auf dem Esstisch liegend)
Oder muss ich den hinteren Deckel abschrauben.

Gruße

Tuareger

Beitrag von „Wiener“ vom 25. November 2011 um 16:15

Bei meinem T (Bj. 11/2005) musste man den Deckel aufschrauben. Sind aber nur 4 Schrauben, wenn ich mich richtig erinnere.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „Tuareger“ vom 20. Januar 2012 um 12:59

Hallo zusammen,

man sollte auch Feedback geben, wenn etwas funktioniert hat.
Nachdem das rechte Standlicht ausgefallen ist und plötzlich auch die gesamte Rechte Xenonseite, hab ich die Lampeneinheit ausgebaut . . .
auf den Esstisch gelegt (böse Blicke meiner Frau) und die Klappe abgeschraubt . . .
Die Kabel zum Fernlicht waren ganz ganz hart und sind am Stecker zum Schalter für die Fernlichtklappe abgebrochen.
Schnell ein neues Kabel gezogen und alle Steckverbindungen nocheinmal feste aufgedrückt . . . nix geht.
War aber kein Problem, die abgebrochen Kabel haben mit der Sicherung gespielt . . . die wollte dann nicht mehr . . .
Schnell Sicherung wechseln und es werde Licht.

Ende gut, alles gut . . . darauf hin hat meine Frau auch die Reperatur auf dem Tisch verziehen

Grüße

Norbert

Beitrag von „Cata“ vom 22. April 2014 um 08:51

Hallo,

wollte mich an dieser Stelle kurz für Eure wirklich tollen Beiträge bedanken !!! Nachdem, wegen des nicht funktionierenden Fernlichts mein rechter Scheinwerfer bereits komplett ausgetauscht wurde, trat der gleiche Fehler kurze Zeit später auch auf der linken Seite auf. Auch hier sah das VW-Autohaus nach dem Wechsel beider Xenon Brenner (543,35€)... keine andere Möglichkeit,

als den Austausch des kompletten Scheinwerfers...

Obwohl vom Schrauben nicht so viel Ahnung habe ich mit Hilfe Eurer präzisen Beiträge !! den hier schon oft beschriebenen Kabelbruch gefunden und schnell repariert.
Das gesparte Geld für den Scheinwerfer kommt jetzt in die Urlaubskasse.

Also im Namen der ganzen Familie nochmal Danke und weiter so !!!

Cata.

Beitrag von „yaandy“ vom 15. Juli 2014 um 09:40

Hallo zusammen,:D

danke schon mal für die Tipps.
Habe auch das gleiche Problem mit dem linken Scheinwerfer an meinem Touareg Bj.2006
In einer VW Werkstatt sagte man mir auch...nur ein Wechsel hilft.
Trotzdem möchte ich der Sache mit dem Kabel nachgehen, vielleicht ist das auch nur diese "Kleinigkeit"
Wo sitzt den dieses Kabel genau, ist der im Scheinwerfer drin und man den Deckel vom Steuergerät abschrauben muss oder ist damit ein Kabel im Kabelbaum außerhalb des Scheinwerfers das zum Stecker geht gemeint?
Vielleicht kann sich noch jemand an die Farbe erinnern?

Danke schon mal im Voraus und schönen Tag an alle T- Freunde.

Gruß
yaandy

Beitrag von „Darragh“ vom 15. Juli 2014 um 09:48

Im Scheinwerfer ... Farbe: braun
... so war es zumindest bei mir ...

Beitrag von „yaandy“ vom 6. August 2014 um 13:01

Hallo zusammen,

jetzt habe ich endlich mir die Zeit genommen und den Scheinwerfer ausgebaut und siehe da, beide Kabel von der Stromzufuhr zur Linse sind ab.

Neu Steckverbinderkontakte angeklemmt und..... "Es werde Licht"

Es war tatsächlich eine Kleinigkeit.

Der Scheinwerfer funktioniert wieder einwandfrei und das ganze hat mir 0,30 Cent gekostet.

Ich habe damals der Aussage vom geglaubt und beinahe einen neuen Scheinwerfer gekauft

Ein Glück, dass es "Touareg-Freunde" gibt.;)

Vielen Dank für eure Tipps insbesondere an den Tippgeber mit dem "braunen Kabel"

Vielen....vielen Dank

Beitrag von „macko“ vom 6. August 2014 um 16:41

> Zitat von yaandy
>
> Ein Glück, dass es "Touareg-Freunde" gibt.;)
>
> Vielen Dank für eure Tipps insbesondere an den Tippgeber mit dem "braunen Kabel"

Hi,
vielen Dank für die Rückmeldung und gut, dass es wieder funktioniert!

Wenn Du die TF (Eric) etwas unterstützen magst, schau doch mal hier vorbei: Klick

Gruss
Marco

Beitrag von „Jetta993“ vom 2. März 2018 um 16:44

Hallo !

Dank der Hilfe von hier hab ich meinen Scheinwerfer wieder reparieren können!
Bei mir war das schwarze Kabel von der Fernlicht Klappe ab.

Schöne Grüße aus Österreich!

Beitrag von „molbrich“ vom 23. September 2018 um 14:51

Hallo Freunde,

ja ich kann mich nur anschließen. Ich hab auch dem 😆 vetraut und musste bereits rechts einen neuen Scheinwerfer bezahlen 1100€.

DIese Anleitung hier macht mir Mut, dass ich das links mit der Fernlichtklappe selbst gelötet bekommen werde..

!! Mist nur, dass der Schlitten um den Scheinwerfer rauszukriegen nicht mehr funktioniert. Ich muss den linken irgendwie raus und wieder festbekommen.

T1 10/2005: Bi Xenon mit Kurvenfahrlicht, hat dazu jemand noch Hinweise für mich,

Danke im Voraus

PS: Ich muss binnen 4 Wochen zur TÜV Nachprüfung

Beitrag von „Jetta993“ vom 23. September 2018 um 15:31

Servus !

Bei mir hab ich den Sechskant abgerissen weil alles festgegammelt war.
Aber ich hab das eingesprüht, einwirken lassen und dann zärtlich mit einem flachen Schraubenzieher und einem Hammer rausmassiert 🙂

Man kann dass recht gut mit dem Zahnrad machen, und auch wieder verriegeln.

lg

Beitrag von „molbrich“ vom 23. September 2018 um 21:03

Danke : Zum Thema Scheinwerfer Ausbauen "unter erschwerten Bedingungen" habe ich den Thread komplett gelesen und werde alles versuchen.

Es ist wirklich toll, dass es dieses Forum gibt, sonst wäre man ausgeliefert , also auch von mir danke an Alle hier.

Zum Thema "Fernlicht Klappe - Kabel ab" hier wäre allerdings noch ein oder zwei Bild(er) super.

(Diese Threads leben ja 10 Jahre un dmehr wie man sieht, soll heißen es lohnt sich noch....
Meiner ist 10/2005 und hat ohne Probleme (nur das hier übliche) 317.000km gelaufen)

Beitrag von „molbrich“ vom 24. September 2018 um 23:58

Nachdem ich den Scheinwerfer heute ausgebaut bekommen hab, dank Kärcher und der Hinweise aus

....

> Zitat von molbrich
>
> Hallo zusammen, der entscheidende Hinweis war von Darragh:
>
> Ich habe daraufhin 1 Minute den Kärcher von vorn in die Schlitze zwischen Kotflügel und Scheinwerfer gehalten und dann lies sich der 6 Kant ganz leicht bedienen.
> Mehrere Werkstätten hatten aufgegeben, wie hier vorweg vielfach zu lesen..... Am Ende mit Presslluft trocken geblasen und fertig.

und die hintere große Klappe mit 4 Torx geöffnet hatte,

lag denn auch gleich das gelöste und hier mehrfach als Ursache der defekten Fernlichtklappe vorhergesagte braune Kabel lose herum.
Der metallene kl. Stecker direkt auf dem messingfarbenen Stellmotor ist gebrochen und muss ersetzt werden. Das sind Standard 12 V KFZ Steckkontakte, sw oben braun unten.

Ich hoffe, durch die Bilder und die beiden Artikel auch etwas Feedback zu diesem Forum beigetragen zu haben.. super Sache dies Forum, sonst wäre man ausgeliefert....

IMG_4768.jpgIMG_4765.jpgIMG_4769.jpgIMG_4764.jpgIMG_4767.jpgIMG_4762.jpgIMG_4766.jpg
Warum bricht denn so ein Stecker ? das ist doch ein Modellfehler. IMG_4770.jpg

---

Beitrag von „curio“ vom 25. September 2018 um 10:02

..das scheint eher ein Fertigungsfehler zu sein, da scheinbar ausschließlich das braune Kabel betroffen ist. Das schwarze unterliegt ja denselben Belastungen, wurde aber nach meiner Erinnerung noch nie erwähnt.
Egal, gut dass es so leicht instandsetzen ist

Happy Day

Achim