Stoßstangenunterteile lackieren

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. Mai 2011 um 08:12

Nachdem mein Dicker jetzt endlich bei einem befreundeten Lackierer steht, um die Stoßstangenunterteile, und die vordere Stoßstange und die Spiegelschalen komplett zu lackieren (mit Nano-Klarlack), gibts bald neue Bilder.
Da der Dicke gerade ziemlich zerpflückt ist, habe ich als "Ersatzwagen" seinen SL bekommen. (MB R230 /350SL)
Was bin ich froh, wenn ich meinen Dicken wiederhab....
Schalten, ob im Automatik-Modus, oder Manuell, ist grundsätzlich mit Kopfnicken verbunden.
Das Teil ist weder besonders sportlich, noch besonders komfortabel.
Einzig der Sound ist genial.

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. Mai 2011 um 08:54

mal ein Bild vom Jetzt-Zustand....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Mai 2011 um 13:18

Hallo Bernd,

hoffentlich gibt es keine Farbunterschiede

Grüße von Stephan

Beitrag von „macko“ vom 11. Mai 2011 um 14:39

Hi Bernd,
Gut, dass du dich dazu entschieden hast. Wird richtig gut aussehen.

Bin mal gespannt, ob dein Lacker die Orangenhaut wegbekommt...

Lg
Marco

Beitrag von „windeck“ vom 11. Mai 2011 um 15:35

Hallo Bernd,

..... und dann niemehr Geländefahrten?????? Oder jedesmal auf´s Neue Lacken???

Gruß Ralf

Beitrag von „Sami“ vom 11. Mai 2011 um 18:27

Bin auch mal gespannt, laut einigen Lackierern wäre es sogut wie unmöglich die Unterteile zu Lacken ohne Farbunterschiede. Ich bin gespannt....

Gruß Sami

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. Mai 2011 um 22:17

Ich hab da mal größtes Vertrauen. (Zumal ich die ganzen Schleifarbeiten selber mache.... Eine Heidenarbeit!
Zu den Farbunterschieden: Mein Lacker hat mindestens(!) 15 (!!) verschiedene Schwarz- Uni-Farbkarten. Ich hätte nicht gedacht, daß es bei dieser Farbe soviele Möglichkeiten gibt.....
Und zum Thema Geländefahren....
Ich hab da ein paar Ideen.

Die einfachste Mögllichkeit wäre wohl, fürs Gelände die empfindlichsten Teile mit Panzertape abzudecken.
Die bessere, aber aufwendigere, wäre, aus Glasfasermatten passende "Schutzecken" zu machen. Aber wie befestigen??
Aber jetzt muß erst mal der Lack drauf.
Der Füller, der schon drauf , und auch schon geschliffen ist,(Schwitz) ist ja schonmal schwarz, eben wegen der Farbunterschiede.
Und dann hoff ich mal, daß der Nano-Klarlack den gleichen "Glanzgrad" wie der Rest vom Dicken hat.
Voraussichtlich kann ich den Dicken am Freitag wieder zusammenbauen.

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Mai 2011 um 22:40

Na und fürs Gelände baust sie einfach ab !

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. Mai 2011 um 23:03

Naja, dann wäre er "untenrum" ziemlich offen... Und der Dreck kann noch weiter vordringen.
Ich denke auch nicht, daß es den ganzen Plasiknasen und Halteklammer guttun wird.

Beitrag von „Michael67“ vom 12. Mai 2011 um 03:04

Hallo mein Freund

Habe zwar fast alles gelesen,aber was is´n mit Deinem Dicken

LG Michael

Beitrag von „Bernd S“ vom 12. Mai 2011 um 05:09

Hallo Freund!
Naja, das ist so.... Die Unterteile wollte ich ja schon lange mal lackieren...
Und dann kam der Knüllwald. Und, sozusagen beim "Ausparken" kam der Kratzer...Tja.
Aber jetzt wird er ja schöner als vorher.

Beitrag von „Skipper“ vom 12. Mai 2011 um 10:09

Hallo Bernd S
Kannst Du mir bitte mal kurz mitteilen wie die Spiegelkappen abgehen.Hatte bei der Kroatientour etwas Feindberührung in einer engen Hoteleinfahrt und da ist auch eine Lackierung fällig. Danke Gruß Uwe

---

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. Mai 2011 um 09:26

Also, zuerst muß mal das Spiegelglas ab. Dazu hab ich den Spiegel ganz nach unten gestellt, und dann oben in den Spalt gegriffen, dann kannst Du es vorsichtig abziehen; es ist nur geklipst. Die zwei Anschlüsse für die Spiegelheizung abziehen, und dann siehst Du schon die Kreuzschlitzschrauben.(ich glaube, es sind 4 Stück. Dann den Spiegel ganz einklappen, da siehst Du dann an der Stelle, wo das Gelenk ist, noch eine Torx- Schraube (Tx10, glaub ich.) Rausdrehen, mitsamt dem Plastikdeckel abnehmen, und dann kannst Du die Spiegelkappe "rausnoddeln".Die Bilder zeigen den "nackten" Spiegel.
Vielleicht kannst Du ja darauf die Position der Schrauben erkennen.

Beitrag von „Skipper“ vom 13. Mai 2011 um 09:35

Hallo Bernd S
Danke für die ausführliche Beschreibung denn man will ja auch nichts kaputt machen und da ist so eine Beschreibung schon hilfreich. Nochmals Danke Gruß Uwe

---

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. Mai 2011 um 22:34

Fertig!!! Endlich! Sorry, das sind nur Handybilder, die das gar nicht so richtig vermitteln können.....
Und mein Glücksgefühl, und meine neue verliebtheit in den Dicken schon gar nicht.....
Die Farbe ist zu 100% getroffen; die Oberflächenstruktur und der Glanz genauso.
Ich bin ja soooo happy!!!

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. Mai 2011 um 22:37

Und noch ein paar, weils ja sooooo schön ist....

Beitrag von „queenstourer“ vom 14. Mai 2011 um 00:11

Hallo Bernd,

herzlichen Glückwunsch! Sieht ja echt super aus!!
Hast du am Chromgrill auch was gemacht? Kann man den auch mit dem Nano-Lack überziehen? Ist doch richtig, das bei Nano-Lack kein Dreck und vor allem bei den Chromteilen keine Wassertropfen mehr haften bleiben, oder?

Gruss

Martin:D

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Mai 2011 um 01:10

Hallo Martin,
danke erstmal. Obwohl das auf den Bildern nicht annähernd so rüberkommt....
Ja, den Grill hab ich zerlegt; das heißt, die Chromteile abgemacht, und den Kunststoff auch in Wagenfarbe lackiert. Die Chromteile sind unbehandelt.

Beim Nanolack, was sich übrigens nur auf den Klarlack bezieht, ist der Vorteil der, daß er - laut Hersteller- besonders kratzfest sein soll.
Was sich aber an dem SL meines Lackers so nicht bestätigt hat.
Aber: Er hat vor ca. 2 Jahren die Motohaube mit Nano lackiert, und an derselben sind seither keine (!) Steinschläge mehr aufgetreten.
Um den Lack vor anhaftendem Dreck, Insektenleichen, und dergleichen zu schützen, benutze ich eine Versiegelung, die zwar nicht billig, aber dafür extrem effektiv ist.
Ich laß mich überraschen, was der Nano- Klarlack an meinem Dicken bringt.
Die Versiegelung werde ich auf jeden Fall trotzdem auftragen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Mai 2011 um 09:25

Hallo Bernd,

da bin ich aber froh, dass du so zufrieden bist (da muss das ja perfekt sein)

aber die Winterreifen noch drauf

Grüße von Stephan

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Mai 2011 um 14:33

Stephan, Du hast ja Recht. Es ist perfekt, und jetzt passen auch die Räder....

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Mai 2011 um 14:38

Ist das Auto jetzt vielleicht wieder Kalendertauglich?

Beitrag von „Sami“ vom 14. Mai 2011 um 17:50

Hi Bernd

Sieht aus als hätte dein Dicker eine leichte Keilform.
Ist auf den Bildern der Lademodus am Dicken aktiviert oder warum sieht er etwas tiefer aus?

Gruß
Sami

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Mai 2011 um 19:08

> Zitat von Bernd S
>
> Ist das Auto jetzt vielleicht wieder Kalendertauglich?

Hallo Bernd,

jetzt passt aber alles

und zum Kalender 2012 kommt in Kürze eine Info

Grüße von Stephan

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Mai 2011 um 00:01

Jep, ich muß ja zugeben, daß er für die Bilder im Ladelevel war.
Euch entgeht aber auch nichts.....

Beitrag von „Michael67“ vom 15. Mai 2011 um 02:45

Hallo mein Freund Bernd

Alles was Du gemacht hast ist wie immer top
Genau so kenn ich dich und zu 100% richtig (obwohl bei dir120% oder mehr:))
Das würde ich z.B. nicht machen --> Gebrauchtgegenstand.
Aber wie schon geschrieben so kenn ich Dich,und das ist gut so.
Ich weis genau wenn mir mal was nicht gefällt muß ich nur dich fragen und dann bekomme ich eine hervorragende Lösung

Bis hoffentlich Bald

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Mai 2011 um 10:27

> Zitat von Bernd S
>
> Euch entgeht aber auch nichts...

Hallo Bernd,

ist der Bereich oberhalb der Schweller auch lackiert worden

Grüße von Stephan

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Mai 2011 um 16:09

Das kommt demnächst noch.....

Beitrag von „macko“ vom 15. Mai 2011 um 23:37

Hallo Bernd,

solltest Du für die Schweller komplett Lackierung wollen, ohne den Chromstreifen, die Plastikteile habe ich noch zu Hause...

gruss
marco

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Mai 2011 um 00:12

Hi, Marco.
Das hab ich auch schon überlegt, aber mit Chrom siehts dann doch besser aus.
Aber vielen Dank für Dein Angebot!
Bin noch am rumtüfteln, wie ich den Chromstreifen zum lackieren abkrieg; der ist geklebt.....

Beitrag von „macko“ vom 16. Mai 2011 um 00:16

> Zitat von Bernd S
>
> Bin noch am rumtüfteln, wie ich den Chromstreifen zum lackieren abkrieg; der ist geklebt.....

Stimmt, das wird nicht einfach. Nehme an, da wird sich der Blechstreifen verformen, wenn man versucht den abzuziehen.

Beitrag von „heland“ vom 17. Mai 2011 um 04:42

> Zitat von Bernd S

> Ist das Auto jetzt vielleicht wieder Kalendertauglich?

Was sind das denn für Lichterketten, die an die Frontschürze gepappt sind So wird das noch nix mit dem Kalender. Fürchterlich! Aber die lackierten Plastikteile sehen gut aus - auch das schwarze VW-Emblem.

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Mai 2011 um 07:34

> Zitat von heland
>
> Was sind das denn für Lichterketten, die an die Frontschürze gepappt sind So wird das noch nix mit dem Kalender.

Hallo Heland,

das wird das Dezember Bild.

Schmückst Du Dein Heim etwa nicht mit Lichterketten in der Adventszeit?

Beitrag von „Bernd S“ vom 17. Mai 2011 um 10:27

Lichterketten!! Pah! (Grummel) Im Dunklen siehts gut aus...

Beitrag von „heland“ vom 26. August 2011 um 10:26

> Zitat von Bernd S

> Lichterketten!! Pah! (Grummel) Im Dunklen siehts gut aus...

Na ja...
Aber geile Offroad-Lackierung!!! Da steh ich ja drauf!

Beitrag von „Steabro“ vom 9. Dezember 2011 um 20:18

Hallo Touareg Freunde!
Habe mal eine Frage in die Runde zu schmeißen:
Hat jemand von euch Erfahrung mit dem Lackieren der unteren Stoßstange (Front- und Heckschürze) beim Modelljahr 2006 ?
Ist von Werk aus unlackiert-grauer Kunststoff..
war heute in einer Lackiererei und habe nachgefragt, der Lacker will sich da aber nicht rantrauen weil er meinte
bei dem Kunststoff wird der Lack nicht halten..kann einer ne andere Erfahrung geben bzw kennt jemand
einen Hersteller der die lackierfähigen anbietet?
Fahre ein King Kong-Modell, also der 7L kein Facelift, denke mal die Lochbilder vom späteren Modell sind anders..
Wäre über Rückmeldungen sehr erfreut
Gruß Steabro (Stefan)

P.S.: VW Touareg - Das Auto

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2011 um 20:37

> Zitat von Steabro
>
> [...] Hat jemand von euch Erfahrung mit dem Lackieren der unteren Stoßstange (Front- und Heckschürze) beim Modelljahr 2006 ? [...]

Servus und willkommen hier bei den TF!

Im Bereich "TF-Treffen" ist diese Frage eher weniger gut aufgehoben

Außerdem gibt es dazu schon ein Thema, deshalb habe ich deines hierher verschoben. Bitte gelegentlich auch an die Benutzung der SuFu denken, denn mehrere identische Themen kommen der Übersichtlichkeit nicht unbedingt zu gute.

Danke und Grüße
Robert

Beitrag von „Steabro“ vom 9. Dezember 2011 um 20:40

> Zitat von coala
>
> Servus und willkommen hier bei den TF!
>
> Im Bereich "TF-Treffen" ist diese Frage eher weniger gut aufgehoben Außerdem gibt es dazu schon ein Thema, deshalb habe ich deines hierher verschoben. Bitte gelegentlich auch an die Benutzung der SuFu denken, denn mehrere identische Themen kommen der Übersichtlichkeit nicht unbedingt zu gute.
>
> Danke und Grüße
> Robert

...danke, bin hier neu angemeldet, hab deswegen vermutlich noch nicht so richtig durchgefunden

---

Beitrag von „macko“ vom 9. Dezember 2011 um 23:28

Hi,
lackieren ist bestimmt möglich.
Es gibt halt mehrere Sachen zu beachten:
Die Lackierer lehnen meist ab, wenn das entsprechende Teil schonmal mit Kunststoffpflege behandelt wurde, da dann die Farbe schlecht hält.
Es muss Füller, Weichmacher etc verwendet werden, d.h. die Lackierung wird aufwändiger und kostet mehr. Je glatter die orig. Narbung verschliffen sein soll, desto mehr Arbeitsschritte sind notwendig.

Also es lässt sich auf jeden Fall machen, kommt halt auf den Preis an.

Gruss
Marco

Beitrag von „Steabro“ vom 17. Dezember 2011 um 11:01

Hallo Marco!
Vielen Dank für die Antwort!
Ich werde die vorgehensweise dann die Tage mal beim Lackierer anbringen :)!
Schönes Wochenende,
Gruß Stefan

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. Januar 2012 um 18:48

> Zitat von macko
>
> Hallo Bernd,
>
> solltest Du für die Schweller komplett Lackierung wollen, ohne den Chromstreifen, die Plastikteile habe ich noch zu Hause...
>
> gruss
> marco

Hallo Marco,

wie sind denn die Teile befestigt?

Gruß
Dieter

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. Januar 2012 um 18:54

> Zitat von Bernd S
>
> Ist das Auto jetzt vielleicht wieder Kalendertauglich?

Hallo Bernd,

sieht super aus, möchte ich bei meinem auch machen lassen. Auf den Bilder aus der Lackiererei sieht man, dass die Stoßstange komplett lackiert worden ist. Hatte sie denn zu viele Macken (Steinschläge) oder warum musste sie komplett neu lackiert werden?

Was hat denn der Spaß gekostet? (gerne auch als PN)

Gruß
Dieter

Beitrag von „macko“ vom 6. Januar 2012 um 00:33

Hallo Dieter,

die Seitenschweller gehen ganz einfach runter.
An der geöffneter Tür sind die Schweller hinten am Übergang zur Türverkleidung einmal Torx geschraubt, der Rest ist nur mit Gummitüllen gesteckt. Am Schluss die Verkleidungen etwas nach vorne in Fahrtrichtung drücken,
dann rasten sie vorne aus.

gruss
marco

Beitrag von „dieseldriver“ vom 9. Januar 2012 um 13:01

> Zitat von macko
>
> Hallo Dieter,
>
> die Seitenschweller gehen ganz einfach runter.
> [Beschreibung]

Danke Marko!