

# Steckdosen im Kofferraum

**Beitrag von „HillRider“ vom 13. November 2004 um 23:11**

Hallo Elektrotechniker !

Die beiden Steckdosen im Kofferraum sind ja mit Dauerplus beschaltet.

Kann mir einer sagen, wie ich eine der beiden (oder auch beide) auf Strom-Nur-Bei-Zündung-An umschalte ? 😞😞

Merci und immer reichlich 12 Volt wünscht

---

**Beitrag von „porme996“ vom 14. November 2004 um 08:47**

Hi,

bin aus der Nähe von Khe und habe alle Schaltpläne.

Schau vorbei und wir klemmen die Steckdose fachgerecht um. Schick einfach ne PN für weiteres.

Gruß Porme996

---

**Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 10:59**

Zitat von porme996

Hi,

bin aus der Nähe von Khe und habe alle Schaltpläne.

Schau vorbei und wir klemmen die Steckdose fachgerecht um. Schick einfach ne PN für weiteres.

Gruß Porme996

Hallo,

daran sind wohl etliche interessiert.

Der nächste Sommer kommt bestimmt und die Kühlboxen müssen dann wieder harte Arbeit leisten um die Batterien nieder zu machen. Das würde ich gerne verhindern. 😄

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 11:49**

@all:

Ok, ich werd's mit porme996 ausprobieren und Euch dann berichten. 🙌🌐🙌

[porme996](#):

ich meld mich per pn

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 14. November 2004 um 11:55**

Hallo!

Die Steckdosen sind am geschalteten plus,wenn man das Auto abschließt sind die nach 15min stromlos.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 14. November 2004 um 12:48**

█ Zitat von rollo68

Hallo!

Die Steckdosen sind am geschalteten plus, wenn man das Auto abschließt sind die nach 15min stromlos.

MFG  
Roland

nach 15 Minuten ??

Betrifft das auch die Zigarettanzünderdosen im Fahrgastraum ?

Bisher docke ich meinen iPod Adapter immer ab, weil es so aussieht, als ob das Ding sonst dauernd Strom zieht.

---

### Beitrag von „impul2“ vom 14. November 2004 um 12:53

Hallo, die Steckdose in der Mittelkonsole habe ich von meinem Freundlichen extra so polen lassen, das sie mit der Zündung definitiv aus ist - habe da nämlich auch einen I-Pod dran. Soll aber recht aufwendig gewesen sein ( gut 2 Arbeitsstunden ). Wenn die Steckdosen im Kofferraum wirklich nach 15 Min automatisch abschalten, wäre das echt gediegen. 😊

---

### Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 14:06

[rollo68](#):

Habe gerade meinen Dicken zu einem Selbsttest überredet: die Steckdosen im Kofferraum schalten sich bei mir definitiv nicht ab. 🤖 Selbst nach 45 Minuten haben die Saft. Also obacht..... 😞

[dummytest](#): Den iPod würde ich also immer schön brav abziehen :p

Ich bleibe am Ball ....

---

### Beitrag von „rollo68“ vom 14. November 2004 um 14:30

Hallo!

Das tut mir leid, bei mir ist alles nach 15min tot im Kofferraum.

MFG

Roland 😊

---

### Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 14:34

Zitat von HillRider

[rollo68](#):

Habe gerade meinen Dicken zu einem Selbsttest überredet: die Steckdosen im Kofferraum schalten sich bei mir definitiv nicht ab. 🤖 Selbst nach 45 Minuten haben die Saft. Also obacht..... 😞

[dummytest](#): Den iPod würde ich also immer schön brav abziehen :p

Ich bleibe am Ball ....

Hast Du nur gemessen oder war auch ein Verbraucher daran in Betrieb? Ich vermute, das das Strommanagement nur abschaltet, wenn auch ein Verbraucher Strom bezieht.

Gruß

andreas

---

### Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 14:40

@andreas:

Ich hatte meine Kühlbox drann (Du weißt schon: von wegen Bierzapfanlage und so 😄 )  
Also genug "Verbrauch" dass die Elektronik gemerkt haben sollte 🤖

---

### Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 14:45

Zitat von HillRider

@andreas:

Ich hatte meine Kühlbox drann (Du weißt schon: von wegen Bierzapfanlage und so 😄  
)

Also genug "Verbrauch" dass die Elektronik gemerkt haben sollte 🙄

Hmm, dann hätte er eigentlich irgendwann abschalten müssen, oder hat die Kühlbox, die derzeit eh nicht viel zu tun haben dürfte, einen Unterspannungsschutz integriert? Irgendwo habe ich mal gelesen (Bedienungsanleitung o.ä.) das Verbraucher nach einem bestimmten Schema abgeschaltet werden.

Springt der Dicke denn noch an?

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 14. November 2004 um 14:53**

Wenn ich den T. aufschließe, Heckklappe öffne und an die Steckdosen gehe funktionieren diese.

..... Wann schalten die dinger ab? ..... nachdem ich abschließe? oder nachdem Zündung aus?

.....demnach müsste ich zum testen ein Kontrolllämpchen durch´s Fenster beobachten.

LG

james

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 14:53**

Einen Unterspannungsschutz hat das Ding nicht. Zumindest habe ich weder in der Anleitung der Box (naja eher ein Falblatt) noch in der zerlegten Box (jaja das Technik-Kind im Mann ist

erwacht) was gefunden.... 😄

Ich werde nachher mal nen Probe-Start machen; inzwischen läuft das Ding ja schon einige Zeit. Wenn ER nicht anspringt muss halt mein Golf Starthilfe leisten 🤖

Übrigens: auch der DVD-Player im handschuhfach (angeklemmt an der Navi-Versorgung) hatte "Dauer-Strom". Hab ich wohl die falsche Leitung am Navi-Stecker erwischt 🤖

---

### **Beitrag von „holydiver“ vom 14. November 2004 um 16:53**

Kann man nicht mal beim Werk nachfragen, wie das wirklich geschaltet ist ?

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 17:03**

Sodele; Starthilfe habe ich (bisher) keine gebraucht. Hat sich vorhin ohne Mucken starten lassen.

Jetzt gibt's den "over-night-test".... 😄

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 17:08**

Zitat von HillRider

Sodele; Starthilfe habe ich (bisher) keine gebraucht. Hat sich vorhin ohne Mucken starten lassen.

Jetzt gibt's den "over-night-test".... 😄

🤖, hast Du Luftfederung, dann stell Dich auf diverse Fehlermeldungen ein.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 17:09

Yes, die Luftfederung hab ich mir nicht entgehen lassen 🙌🙌🙌🙌 .

Was für Meldungen darf ich denn so erwarten ?? 😬😬

Hoffentlich nix ernstes .. 😬

---

## Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 17:11

Zitat von HillRider

Yes, die Luftfederung hab ich mir nicht entgehen lassen

Was für Meldungen darf ich denn so erwarten ?? 😬

Hoffentlich nix ernstes .. 😬

Fahrwerksfehler, Motorfehler,..... -> Werkstatt aufsuchen 😄

---

## Beitrag von „HillRider“ vom 14. November 2004 um 17:14

Na Prima ! Und ich dachte die Elektronik des TReg ist soooo intelligent (von wegen Verbraucherabschaltung und so) 🤖

Aber hat nicht mal einer hier geschrieben: reboot tut gut ?? 🤖 -> Nützt wohl in diesem Falle nix ?! ? 😬

Und wenn alle Stricke reißen (also no Volt & no Watt) dann steig ich halt auf mein Backup um = hallo mein lieber Golf III. 🤖

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 14. November 2004 um 20:06

Hallo,

bei meiner Waeco Kühlbox konnte ich für einen Zwölfer ein Zwischenkabel mit Abschaltautomatik bei Unterspannung kaufen.

Gruss Wolf

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 15. November 2004 um 21:29

Zitat von HillRider

[rollo68](#):

Habe gerade meinen Dicken zu einem Selbsttest überredet: die Steckdosen im Kofferraum schalten sich bei mir definitiv nicht ab. 🤖 Selbst nach 45 Minuten haben die Saft. Also obacht..... 😞

[dummytest](#): Den iPod würde ich also immer schön brav abziehen

Ich bleibe am Ball ....

Also, nach den ganzen Berichten "schaltet ab, schaltet nicht ab, schaltet bald ab, schaltet .... 🤖 ..... ", ich höre auf drüber nachzudenken...

Ich klemm dem iPod ab, ziehe den Stecker aus der Dose, und lass den T-Reg mit Strom "versorgen" was er will, dann springt er wenigstens morgens noch an 😄

Jetzt verstehe ich auch, warum mein 😊 fast 1,5 Tage nach einem Anschluss für den iPod und dem elektr.Fahrtenbuch gesucht hat (3, in Worten DREI Kabel !!!).

---

### Beitrag von „HillRider“ vom 15. November 2004 um 21:50

@andreas:

Ich muss Dich ja (zum Glück 🤖 ) enttäuschen: heute morgen eingestiegen, Voltmeter war bei gut 12V und mein kleiner Dicker sprang sofort an 😊 .

Die Box ist wohl auch die ganze Nacht durchgelaufen; war super kalt drinnen (obwohl die Standheizung 20 Minuten lief...).

Also entweder saugt die nicht so viel (ok bin ich schon am checken :) ) oder aber die Batterie ist

stärker als die beste Duracel im Osterhasen 😄😄

---

### Beitrag von „andreas“ vom 15. November 2004 um 21:53

Zitat von HillRider

@andreas:

Ich muss Dich ja (zum Glück 😬) enttäuschen: heute morgen eingestiegen, Voltmeter war bei gut 12V und mein kleiner Dicker sprang sofort an 😊.

Die Box ist wohl auch die ganze Nacht durchgelaufen; war super kalt drinnen (obwohl die Standheizung 20 Minuten lief...).

Also entweder saugt die nicht so viel (ok bin ich schon am checken :) ) oder aber die Batterie ist stärker als die beste Duracel im Osterhasen 😄

Die Probleme gab/gibt's wohl eher beim Diesel, der braucht ja noch mal Saft extra, zum Starten. Schön, das Du nicht diese 37 Fehlermeldungen hattest. 🙄🙄

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 16. November 2004 um 11:48

Hallo zusammen,

Kühlbox hatte ich auch schon dran. Hat sich automatisch nach ein paar Minuten abgeschaltet. Auto war aus, aber Schlüssel war noch eingesteckt (Radio war auch noch an). Im MFD wurde gemeldet, dass einige elektrische Verbraucher abgeschaltet werden. Das hat sicher keine 15 Minuten gedauert, max ca. 3 bis 4 Minuten. Aber die Box zieht auch einiges. Daher denke ich, dass es nicht zeitgesteuert ist, sondern lastabhängig.

gruß  
Heinz

P.S.: Hatte gerade am Samstag auch eine Tür nicht richtig zu. Also war das Innenlicht an. Das hat ein Nachbar nach ca. 20 Minuten gesehen (da war es noch an). Als ich dann weitere 20

Minuten später raus bin, war es schon abgeschaltet. In diesem Moment ging auch die Coming Home Funktion ausnahmsweise mal nicht an (was korrekt ist). Also aus meiner Sicht funktioniert das Verbrauchermanagement, d.h. die automatische Abschaltung der Verbraucher einwandfrei.

---

## Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 20:45

Latest news:

TReg stand mit angeschalteter Kühlbox ca. 36h ohne Bewegung. Danach folgendes Bild:

1) Kühlbox lief nurnoch ganz "low"

2) Standheizung war per FFB nicht mehr einschaltbar



Beim Einsteigen zunächst Voltmeter gecheckt: über 12 Volt

Nach Anlassen des Motors war Standheizung sofort per FFB startbar (und Box lief auf Hochtouren; logisch :-). Starten des Motors war überhaupt kein Problem. 😄

Daraus folgt für mich zweifelsfrei:

- 1) Voltmeter zeigt auch beim V6 mit zwei Batterieen "nur" Boardspannung (=1. Batterie)
- 2) Zweite Batterie betreibt sowohl Heizung als auch deren Funkempfänger
- 3) Steckdose im Kofferraum hängt ab Werk an zweiter Batterie
- 4) Es gibt keine Regelelektronik zur Verbraucherabschaltung an 2. Batterie

Diese praktische Erfahrung werde ich versuchen zusammen mit porme996 und dessen Stromlaufplänen auch theoretisch erhärten (ok, normalerweise beweist die Praxis die Theorie 😄 ).

---

## Beitrag von „Carli“ vom 17. November 2004 um 21:16

Da kann ich HillRider nur zustimmen.

Wenn eine zweite Batterie verbaut ist (z.B. Standheizung) gehen alle Steckdosen nur auf die zweite Batterie, was auch erklärt, daß die SH nicht mehr bedienbar war. Nach dem Start des Motors wird das Trennrelais zur zweiten Batterie geschlossen und somit kann diese wieder die SH bedienen.

War auch beim T4 mit SH schon so.

Hoffen wir mal, daß die erste Batterie nie leer wird 😄

Carli