TV / DVD während der Fahrt

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Februar 2004 um 22:05

Hi,

Also nach langer Súche und langem Schriftverkehr ist es jetzt klar: Bei den Dickschiffen läßst sich das Signal, dass den Bildschirm nach 6 km/h ausstellt, NICHT abstellen.

Um dies zu erreichen, müsste man ziemlich viel programmieren etc...der Aufwand lohnt sich nicht.

Aber, Dietz (http://www.dietz.biz) ist wohl stark dabei an einer Lösung zu arbeiten, wann diese jedoch auf den Markt kommt und ob überhaupt ist sehr fraglich.

Alternative:

Im Ablagefach eine umklappbaren Monitor einbauen lassen. Ich habe auch schon Bilder gesehen, jedoch weiß ich nicht mehr wo. Versuchs mal bei http://www.google.de . Das ganze sah nicht schlecht aus, da man bei NichtGebrauch den Monitor einfach umklappen kann und unter der Blende verstecken kann. (Siehe auch Thread von Darkdiber in Sachen Zubehör).

Ich hoffe der Tip hat Dir ein bischen geholfen.

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Februar 2004 um 11:36

Spezialist für umklappbare Monitore von 5" bis 15" ist WAECO.

http://www.waeco.de/

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Februar 2004 um 11:59

Danke

Beitrag von „handycap“ vom 7. Februar 2004 um 17:05

also leute ich möchte in meinem touareg während der fahrt dvd`s sehen und tv gucken.
das es verboten ist weiß ich aber danach frage ich nicht, auch kann ich auf irgendwelche dummen kommentare bzgl. dies verzichten. DANKE !!!

soweit ich es mitbekommen habe ist das über das original navi nicht möglich. meine frage ist nun was brauche ich damit das trotzdem funktioniert.

ich gehe davon aus das ich mindestens ein tv-tuner+portable-dvd-player+externe tv-monitor brauche aber kann ich auch das ales so anschliesen das es über die originalboxen läuft und auch während der fahrt??
ich habe auch schon für ca 200 euro sowas hier bei ebay endeckt:

Tragbarer DVD TV CD Player mit Monitor !!!

schlecht oder nicht keine ahnung , kann man das hier auch an die originalboxen vom touareg anschließen? (wenn ja wäre das auf jedenfall ne überlegung wert)ach ja vielleicht sollte ich bemerken das für mich nur eine preiswerte lösung in frage kommt !! also keine 3000.- euro profieinbau anlage.
ihr versteht was ich meine.

danke für die vielen netten antworten.....

Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Februar 2004 um 15:51

Hi handycap,

Danke für Deinen Beitrag.

Über den 16:9 Monitor der im T. verbaut ist kannst Du zur Zeit kEIN Bild wärend der Fahrt emfangen.

Du musst Dir einen Dietz adapter besorgen, dann können alle externen Quellen auch über das komplette Soundpaket Deines Autos laufen. DVD lässt sich sehr gut unter dem Beifahrersitz installieren (Schublade geht dann leider verloren).

Monitor kannst Du in das Ablagefach auf dem Amaturenbrett einbauen, so dass sich dieser auch wenn nicht benutzt wegklappen lässt.

Unbedingt einen Fachmann machen lassen!!!

Beitrag von „mschulte“ vom 14. Februar 2004 um 13:31

Hy Leute,

denke das mit dem Diez-Adapter zumindestens der Sound während der Fahrt übertragbar ist - oder schaltet sich der ganze AUX Eingang ab ?

Werde Euch mal berichten - habe einen bestellt und will da einen CarPC dran anschließen. Wenn der Sound am AUX nicht abgeschaltet wird, dann sollte zumindestens MP3, etc. auch während der Fahrt möglich sein.

Wahrscheinlich werde ich aber auch auf einen externen Monitor ausweichen. Klasse Geräte gibts da bei : http://www.allcam.biz/products/lilliputtv.html
Bin da jetzt als Händler gelistet -bei Interesse bitte melden

Diese sogar als Touchscreen, sodass ein PC auch bedienbar ist.
Mein PC soll dann mindestens folgendes leisten:
RadioDIN Schacht Gehäuse - 12Volt
Funktastatur - falls doch mal was größeres eingetippt werden soll
Funktrackball zum Einbau in die Konsole
Bluetuth Verbindung zum Handy (GPRS Internet und Fax)
DVD und MP3 Abspielmöglichkeit
WLAN Adapter um Filme etc. vom heimischen Netz zu transferieren
ggfs. auch Navigation - die hab ich aber schon drin
ggfs. Rückfahrkamera

Hat jemand Erfahrung mit CarPc'S ?
Hat jemand Interesse an einem CarPC ?

Grüsse Michael

P.S:
Wer hat den eine Rückfahrkamera am NAVI dran ?
Schaltet die sich dann auch bei mehr als 8kmh ab ?

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Februar 2004 um 09:34

Hallo,

Versuch mal http://www.navisys.de

Thomas Bastian (Hier unter Tom) ist Dein Ansprechpartner.

Beitrag von „rollo68“ vom 22. Februar 2004 um 10:09

Hallo Oliver!

Sorry, aber ich muß dich verbessern.

Der Thomas Bastian heißt hier im Forum "TomB"

MFG
Roland

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Februar 2004 um 10:16

Danke

Beitrag von „buchi1980“ vom 26. Februar 2004 um 18:58

HI! Hab mich grade registriert! Echt super Idee Eure Seite!!!

Ich habe mir heute bei meinem Händler den DVD-Player (Boss 2000) einbauen lassen (untern Beifahrersitz).

Die Bild- und Tonqualität ist wirklich perfekt!

Ab ca. 6 km/h schalltet sich das Bild automatisch ab, der Ton läuft weiter ist cool bei DVD-Konzerten und MP3'S. Man kann leider nicht die Titelreihenfolge ändern.

Vielleicht bringt ja die Fa. Dietz doch noch einen Freischlatadapter heraus! Das wäre dann perfekt!

Alles in allem hat mir der Spass jetzt ca.500 EUR gekostet was wenn man den Gesamtpreis des Touareg anschaut nicht so tragisch ist. Wenn ich nur den TV-Tuner mitbestellt hätte wäre es mir schon teurer gekommen, so hab ich jetzt dvd und mp3.

Schönen Abend aus Österreich
Robert

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Februar 2004 um 19:02

Hallo Buchi,

Kanst Du ein paar Bilder online stellen? Freue mich, dass alles so gut geklappt hat.

Habe heute noch einmal mit dem VW Techniker unterhalten. Freischalten geht nur über software des Navi Gerätes.

LG

Beitrag von „Momo7“ vom 4. April 2004 um 09:57

> Zitat

> *Original geschrieben von Thanandon*
> **Hallo Buchi,**
>
> **Kanst Du ein paar Bilder online stellen? Freue mich, dass alles so gut geklappt hat.**
>
> **Habe heute noch einmal mit dem VW Techniker unterhalten. Freischalten geht nur über software des Navi Gerätes.**
>
> **LG**

Und welcher VW-Techniker oder Betrieb schaltet mir die Funktion mit neuer Software frei? Gibt es welche? Anwort auch gerne per PN.

Danke und Grüße

Momo

Beitrag von „eddy22“ vom 4. April 2004 um 13:41

> Zitat
>
> *Original geschrieben von buchi1980*
> **HI! Hab mich grade registriert! Echt super Idee Eure Seite!!!**
>
> **Ich habe mir heute bei meinem Händler den DVD-Player (Boss 2000) einbauen lassen (untern Beifahrersitz).**
>
> **Die Bild- und Tonqualität ist wirklich perfekt!**
>
> **Ab ca. 6 km/h schalltet sich das Bild automatisch ab, der Ton läuft weiter ist cool bei DVD-Konzerten und MP3'S. Man kann leider nicht die Titelreihenfolge ändern.**
>
> **Vielleicht bringt ja die Fa. Dietz doch noch einen Freischlatadapter heraus! Das wäre dann perfekt!**
>
> **Alles in allem hat mir der Spass jetzt ca.500 EUR gekostet was wenn man den Gesamtpreis des Touareg anschaut nicht so tragisch ist. Wenn ich nur den TV-Tuner mitbestellt hätte wäre es mir schon teurer gekommen, so hab ich**

> **jetzt dvd und mp3.**
>
> **Schönen Abend aus Österreich**
> **Robert**
>
> Alles anzeigen

Bilder bitte! Und mehr Infos! 🙂

Beitrag von „Newbug“ vom 4. April 2004 um 17:08

Die Fa. Navisys biete ja den Dietz Adapter für unseren Touareg auch an. Könnten wir nicht als Forumsmitglieder über TomB eine Sammelbestellung bzw. einen Sonderpreis erhalten ???

Beitrag von „Momo7“ vom 4. April 2004 um 17:27

Ich würde einen nehmen. 🙂

Momo

Beitrag von „klaussz“ vom 4. April 2004 um 19:12

OH, da wäre ich interessiert!!

Klaus

Beitrag von „buchi1980“ vom 4. April 2004 um 19:28

HI! ich hab ein mail mit einigen fotos an den administrator geschickt! wenn ihr irgend welche infos braucht könnt ihr mir eine pn schicken. wegen der freischaltung wärend der fahrt gibts bei mir auch nichts neues.... vielleicht wisst ihr ja was?

schönen abend
buchi

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. April 2004 um 08:01

Für den Dietz Adapter ist TomB der Richtige. Wie viele werden denn gebraucht? Auch ich habe dort meinen DVD Player mit allem drum und dran einbauen lassen. Super job. Er hat sogar einen eigenen Stromkreis Adapter entwickelt so, dass der DVD Spieler immer wieder da anfängt wo wer aufgehört hat und viel wichtiger, dass er keinen Kriechstrom (Standyby, die meisten DVD Spieler lassen sich nur auf Standby schlaten und NICHT aus) zieht. Daher nie die Gefahr einer leeren Batterie.

Also sammelt mal die Info und dann bei TomB anfragen. Auch der Einbau dort lohnt sich, da Tom schon viel bei den T'regs eingabaut hat.

Viel Spass.

PS

An dem update für TV wärend der Fahrt sind wir noch dran. Dauert halt!!!

Beitrag von „holger.ihle“ vom 5. April 2004 um 11:08

Kann der Adapter denn inzwischen DVD während der Fahrt?

Dann habe ich auch Interesse daran.

Gruß, Holger

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. April 2004 um 12:19

mal abgesehen das Buchi die auch selber reinmachen konnte

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. April 2004 um 12:20

weil es so schön ist

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. April 2004 um 17:50

> Zitat
>
> *Original geschrieben von Thanandon*
> **Für den Dietz Adapter ist TomB der Richtige. Wie viele werden denn gebraucht? Auch ich habe dort meinen DVD Player mit allem drum und dran einbauen lassen. Super job. Er hat sogar einen eigenen Stromkreis Adapter entwickelt so, dass der DVD Spieler immer wieder da anfängt wo wer aufgehört hat und viel wichtiger, dass er keinen Kriechstrom (Standyby, die meisten DVD Spieler lassen sich nur auf Standby schlaten und NICHT aus) zieht. Daher nie die Gefahr einer leeren Batterie.**
>
> **Also sammelt mal die Info und dann bei TomB anfragen. Auch der Einbau dort lohnt sich, da Tom schon viel bei den T'regs eingabaut hat.**
>
> **Viel Spass.**
>
> **PS**
>
> **An dem update für TV wärend der Fahrt sind wir noch dran. Dauert halt!!!**

Hallo liebe "DVD und MP3 Freunde" !!!

Finden sich noch mehr mit Interesse???

Bei einem guten Preis bestelle ich sofort!!

LG James

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. April 2004 um 08:22

Es kann gut sein, dass nach der zuvorstehenden HiFi Messe eine Freischaltung möglich ist.

Beitrag von „Joachim“ vom 18. Mai 2004 um 09:45

Dieser Umbau wird vom Werk ausgeliefert. Mein Händler hat dieses Dickschiff für 86 tsd verhökert. In den Kopfstützen sind Monitore eingebaut. Es gibt 2 separate DVD Player (vorn und hinten), so daß man im Auto 2 verschiedene DVD´s gleichzeitig sehen kann. Die Kiddies Kinderfilme und die Erwachsenen den Horrorstreifen.

Beitrag von „Joachim“ vom 18. Mai 2004 um 09:46

Hier noch ein paar weitere Bilder

Beitrag von „Joachim“ vom 18. Mai 2004 um 09:50

Nun das letzte Bild

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 18. Mai 2004 um 16:48

Hallo,

ich finde die Version gar nicht so schlecht.

Weiss jemand, ob man den Einbaurahmen auf dem Armaturenbrett auch als Zubehör bekommen kann??

Grüße Alex

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. Mai 2004 um 23:09

Hallo an alle Spezialisten,

ich möchte nochmal die Frage Navi-Bildschirmnutzung während der Fahrt ankurbeln.

Gibts was neues..... update, softwaretool oder ähnliches?????

LG

james

PS: Die variante von Joachim ist schon Klasse ..... aber ich sitze nie hinten

---

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Mai 2004 um 09:12

Leider nein. Ich bin aber weiter dran. Ein Kollege in den Staaten ist dabei ein SonderBox zu bauen. Das Design von Joachim ist eine gute Alternative, nur leider entfällt dann die PDC Anzeige.

Kepp Rockin'!!!

Achso, es gibt wohl eine Navi CD vom VW Club, bei der die Grafik etc um einiges besser ist als bei der der "normalen" Version. Eric wird bald ein Exampel bekommen und testen und diesbezüglich einen Thread erstellen.

Beitrag von „buchi1980“ vom 19. Mai 2004 um 09:46

Schade dass es noch nichts neues gibt....
ich fahr nämlich heut nacht nach monaco zum gp (1000km) da wäre es nicht schlecht zwischendurch einen coolen film anzusehen ! Ich hoff dass bis zu meiner nächsten gp fahrt sich da was neues ergibt

Wenn ich ein paar gute touaregfotos mache werd ich sie euch reinstellen

also ciao
buchi

Beitrag von „iBos“ vom 19. Mai 2004 um 12:09

Hallo Zusammen

Erst einmal Gratulation zu diesem Forum und Danke, dass es euch gibt >Thanandon

Ich hatte vor meinem T-Reg einen Seat Alhambra mit einem normalen RNS Navi.

Dabei habe ich bei meinem Spezi einen DVD Player von Panasonic und Monitore in
den Kopfstützen einbauen lassen. Natürlich wollte Vati auch bei der Fahrt was sehen (im Stau oder so...)

Um das möglich zu machen, musste das GALA Signal abgeklemmt werden (Geschwindikeitsabhängige Lautstärekenanpassung).

Ist das beim RNS S2 auch so ?? Ich gehe davon aus schon. Also Gerät raus, GALA Signal abglemmen und testen...

iBos

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Mai 2004 um 12:20

Hallo Ibos,

im Grunde ja, aber das Galasignal wird nicht mehr über ein dediziertes Kabel an das RNS2 weitergeleitet sonder über ein "digitales" Signal auf dem CAN-Bus, mit allen anderen Daten auch.

Ergo brauchst du eine elektronische Schaltung die in der Lage ist das "Gala" Signal aus dam ganzen Datenverkehr herauszufiltern. Das ist sehr kompliziert, da im Moment keiner in der Lage ist genau zu sagen welches Signal auf dem Netzwerk wirklich für was zuständig ist.

Einfacher ist es das Navi mit einer neuen Firmware zu bestücken welche nicht mehr auf das "Gala" Signal reagiert. Nur ist diese Firmware unter verschluss.

Grüße
Darkdiver

Beitrag von „iBos“ vom 19. Mai 2004 um 12:30

OK habe ich soweit verstanden (??)

Tja werde mal meinen Spezi fragen ob er eine Idee hat, hat bei einem Cayenne bereits einen solchen Umbau gemacht

Melde mich wieder..

iBos

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Mai 2004 um 12:36

das hört sich gut an, nur ist doch im Cayenne icht das selbe Navi verbaut oder ?

grüße
Eric

Beitrag von „iBos“ vom 19. Mai 2004 um 18:18

So, habe heute mit dem Spezi gesprochen

Cayenne hat ein Becker System und ist definitiv möglich

Touareg ist eben so eine Sache...

Er ist aber dabei das abzuklären, da ich diese Option evtl bei mir einbauen lassen will
(DVD Player mit bild auf dem 7" Monitor des RNS S2)

Sobald ich diese Infos habe werde ich diese an euch weiterleiten.

Weiterhin ein sonniges verlängertes Wochenende und auf bald.

iBos

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Mai 2004 um 18:57

Da bin ich aber gespannt. DVD Player habe ich schon, angeschlossen ist er auch, fehlt nur noch die Freischaltung...

Dann mal los.....

Beitrag von „iBos“ vom 24. Mai 2004 um 20:33

Hallo Leute

Ich hoffe doch, dass Ihr auch gelegenheit hattet euren t-reg in Land zu legen über das verlängerte Wochenende...

So, zu Thema

Heute hat mich mein Spezi angerufen.. Er meinte nun doch, dass es zur Zeit nicht möglich ist, da das RNS S2 eben über den Can Bus geregelt wird. Nicht dest trotz hat er einen Kontakt in Deutschland der dabei ist das Problem zu lösen.

Es soll so in 1 - 2 Monaten lösbar sein und zwar via Diagnosegerät - ab ins Menu und Funktion einschalten.

Wenn ich der erste sein sollte, der die information erhält, werde ich es euch wissen lassen. Ich hoffe für mich auch, dass es bis zu den grossen Sommerferien lösbar ist...

Auf bald

iBos

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Mai 2004 um 20:50

Das kann ich nur bestätigen. Es wird ein spezielles Kabel&Softwarepaket geben (VAG-COM) mit dem man über den CAN Bus noch mehr Funktionen ansteuern kann, angeblich auch die TV Funktion. Die ersten Händler haben bereits ein Probegerät, dass man sich sogar für eine Woche lang ausborgen kann. (Gegen Kaution versteht sich).

Soll in den nächsten Monaten erhältlich sein.

Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2004 um 10:15

Was sagt die Versicherung zum TV/DVD während der Fahrt?

Wie steht' mit der ABE?

Beitrag von „Janni-Mann“ vom 25. Mai 2004 um 12:26

Wäre ebenfalls interessiert. Falls möglich, bitte eine persönliche Mail schicken. Vielen Dank für Eure Mühe.

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Mai 2004 um 13:03

> Zitat von andreas
>
> Was sagt die Versicherung zum TV/DVD während der Fahrt?
>
> Wie steht' mit der ABE?

Tja Andreas,

da triffst Du den Nagel auf den Kopf. Das ist den Versicherungen solange egal, bis was passiert. Wenn aber was passiert, dann dürfte es nichtmal interessieren, ob das DVD während des Unfalls überhaupt eingeschaltet war, oder nicht. Im Zweifelsfall ist der Fahrer nachweispflichtig, denn die Versicherung kann von einer pauschalen Schuld durch bewusste und in Kauf genommene Ablenkung ausgehen.

Aber dieses Thema hatten wir schon mal vor längerer Zeit diskutiert. Ich persönlich halte die Freischaltung von TV/DVD während der Fahrt für viel zu gefährlich. Aber in diesem Thread sollte nur die Technik diskutiert werden. Wenn der Wunsch besteht können wir gerne einen weiteren Thread aufmachen, in dem über die Gefahren diskutiert werden kann.

gruß
Heinz

Beitrag von „jonee“ vom 25. Mai 2004 um 13:21

Sorry for my post being in English but my German writing isn't good enough (I can read it however).

Andy from Ross-Tech (company that makes VAG-COM) told me they tried connecting a new CAN BUS adaptor (not available for sale yet) to the Touareg's OBD2 port, but without luck.

I did quite a bit of research on the Can Bus.
The Touareg uses the CAN-BUS but does NOT support can bus diagnosis over the OBD2 port, only K-Line. So I guess this method to play video while driving won't work.

I am however also looking for methods to do this. According to some guys at vwvortex, the only solution will be to reprogram the firmware in the navi. But that is far from easy. Are there guys

overhere that know a lot about disassembling programs?

If you would find another way, I would be extremely thankful!

Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2004 um 14:36

Da die TV-Ausstrahlung in absehbarer Zeit vollflächig von analog auf digital umgestellt wird, ist in Berlin schon der Fall, wäre technisch dieses Problem zu lösen.

Kabelfernsehen gibt' auch weiterhin

Beitrag von „iBos“ vom 25. Mai 2004 um 20:06

Hallo Zusammen

Ich glaube doch zu wissen, dass wie alle alt genug sind um uns der Gefahr bewusst zu sein während der Fahrt nicht permanent auf den Monitor zu schauen (sonst würden wir ja immer noch Golf fahren und nicht einen T-Reg).

In Diesem Zusammenhang müsste auch der Punkt mit dem Navi Monitor diskutiert werden (oder jetzt im Sommer die kurzen Kleider der .....) Scherz bei Seite.

6 Kmh sind relativ schnell ereicht und wenn man regelmässig im Stau steckt ist man evtl Froh wenn das Bild doch konstant bleibt.

Wir gehören ja auch zu den vernünftigen die einen Handy Fest eingabut haben und nicht mit dem Ding am Ohr herumfahren.

Deshalb kann ich Heinz zustimmen. Wenn es doch möglich sein sollte ist es bestimmt ein tolles Feature. Ob ich es denn nutze und wie ist immer noch mein Risiko.

Einen schönen Abend noch

iBos

Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2004 um 20:53

Nur so'ne Idee:
Vielleicht reicht's, die Abschaltgeschwindigkeit der Einparkhilfe gem. openobd.org auf 15 km/h zu erhöhen, die automatische Türverschließung muß auch damit zusammenhängen. Somit wäre die Stau-Langeweile vorbei.

Beitrag von „iBos“ vom 7. Juni 2004 um 20:22

Hallo Leute, hat schon jemand eine Lösung für unser Problem gefunden oder heisst es immer noch warten...

Sonnige grüsse

iBos

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. Juni 2004 um 09:41

Ich will das Videobild während der Fahrt noch aus einm ganz anderen Grund:

Ich fahre oft mit unserem (kleinen) Hänger. Der ist aber in keinem Rückspiegel zu sehen. An meinem vorherigen Fahrzeug hatte ich (unter anderem) deswegen eine Rückfahrkamera, die ich während der Fahrt genutzt habe um hinten nach dem Rechten zu sehen. Das beruhigt ungemein, wenn man sehen kann, daß noch alle Spanngurte fest sind und sich nichts demnächst verabschiedet!

Außerdem bin ich auch der Meinung, daß jeder selbst entscheiden muß, ob er diese Freischaltung haben will oder nicht. Ich finde es in Ordnung, wenn auf die Gefahren hingewiesen wird, aber ich sehe dieses Forum nicht als Moralapostel, sondern in diesem Fall als Fundus für Lösungen technischer Probleme.

Gruß an alle (in der Hoffnung auf eine baldige Lösung),
Holger

Beitrag von „iBos“ vom 8. Juni 2004 um 20:35

Grüezi Zusammen

Es gibz noch einen weiteren guten Grund.

Mein Player hat die Möglichkeit MP3 apzuspielen. So und jetzt fängts an

Wenn ich ein Paar CD auf eine CD im MP3 Format brenne werden entsprechend Ordner und Unterordner erstellt. Ist ganz in Ordung so, aber wenn ich am fahren bin, sehe ich nicht welches Stück läuft (klar kenne ich die meisten meiner Lieder - übrigens alle legal erworben -) nichts desto trotz ist es sehr mühsam einen Blindflug bei der suche der CD und des Stückes zu machen.....

Ansonsten kann ich Holger zustimmen.

Auf eine baldige Lösung

iBos

Beitrag von „mschulte“ vom 20. Juni 2004 um 10:57

Hy Leute,

ich habe dafür einen CarPC mit 12 Voltanschluss:
DVD, Video, MP3, Navigation, Internet mit UMTS PCMCIA Card - ist alles möglich auf einem 7" Touchscreen Monitor.
Da der leider nicht ins Ablagefach passte , habe ich den auf der Mittelkonsole installiert.
Das hat den Vorteil, dass die Kinder während der Fahrt DVS schauen können und ich bei Bedarf die Konsole nach vorne schiebe, den Monitor zu mir drehe und halt Internet oder sonstiges damit treibe.
Der CarPC ist nicht wirklich groß und passt unter den Beifahrersitz wenn man die Schublade rausnimmt. Einen Einausschalter habe ich in der Mittelkonsole im Zigarettenanzünder eingebaut, sodass man sich nicht immer bücken muss um das Gerät einzuschalten.
um Anschluss an das Nav habe ich einen DietzAdapter einbauen lassen. Für den PC betreibe ich den aber nur mit Sound (wegen externen Monitor)
Am VideoIn habe ich eine Mini Rückfahrkamera in die Blende des Abschlepphakens eingebaut. Diese gibts bei E-Bay für ganz kleines Geld - und pass genau in den Raum hinter der Belnde.
Bilder dazu kann ich bei Interesse gerne mal einstellen.

Weitere Infos dazu auch auf unserer Website:

http://www.sidl.de/carpc.html

Grüsse Michael

Beitrag von „weide_de“ vom 20. Juni 2004 um 11:34

Können dazu bitte ein paar Fotos ins Netz gestellt werden wie es im Touareg aussieht?

Ist ein Einbau in die Armlehne (wie zB von VW beim Beetle praktiziert) möglich?

Danke für die Infos

Norbert

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 20. Juni 2004 um 12:22

hallo mschulte,

mich würden auf jeden fall bilder interessieren. vor allem von der rückfahrkamera.
wäre nett, wenn du mal welche einstellen könntest.

Grüße
Alex

Beitrag von „mschulte“ vom 20. Juni 2004 um 20:38

Hy,

in die Armlehne ??????

hier ein paar Bilder - die Minikamera ist übrigens in Farbe und überträgt auch Ton.
Den Ton hab ich aber abgeklemmt. Für die Kabelverlegung habe ich ein kleines Loch aus der

Reserveradmulde zur Anhängerkupplungsaufnahme gebohrt - da ist auch schon eine Gummimanchette zur Durchführung - dann das Kabel innerhalb der Stoßstange weiter verlegt.

Grüsse Michael

Beitrag von „mschulte“ vom 20. Juni 2004 um 20:46

Bilder vergessen - uuuuppps
- geht nicht - Bilder sind im Thema 12Volt mit Zündung hier unter der Technik Rubrik

Grüsse Michael

Beitrag von „Frank“ vom 20. Juni 2004 um 22:30

Es gibt schönere / einfachere Montagelösungen unter http://www.brodit.se

Frank

Beitrag von „spockcat“ vom 21. Juli 2004 um 03:49

Any news on this? I installed a Dietz adapter for my nav today and have video on the screen.

Module next to radio:
[Blockierte Grafik: http://www.tm-techmark.com/touareg/video%20module.jpg]
Touareg on a Touareg:
[Blockierte Grafik: http://www.tm-techmark.com/touareg/video2.jpg]
Backup camera?
[Blockierte Grafik: http://www.tm-techmark.com/touareg/video1.jpg]

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Juli 2004 um 07:17

Hi Spockcat,

Not yet. Waht we know for sure is that one has to change the software of the nav unit. This can be done simply by cd. I have sent out (again!!!) a few letters to tuners etc, but until today nothing new yet. They all say it's coming soon, but noone knows when.

Guess we have to keep waitin'.....

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 10. August 2004 um 01:38

[QUOTE=holger.ihle]Ich will das Videobild während der Fahrt noch aus einm ganz anderen Grund:

Ich fahre oft mit unserem (kleinen) Hänger. Der ist aber in keinem Rückspiegel zu sehen. An meinem vorherigen Fahrzeug hatte ich (unter anderem) deswegen eine Rückfahrkamera, die ich während der Fahrt genutzt habe um hinten nach dem Rechten zu sehen. Das beruhigt ungemein, wenn man sehen kann, daß noch alle Spanngurte fest sind und sich nichts demnächst verabschiedet!

Hallo,
gibt es eigentlich schon Neuigkeiten zum Thema Abschaltung ? ,
Habe meine Cam nun auch probeweise befestigt, hatte Umzug mit 3,5 To Anhänger für Bekannten gefahren , ständiges an - und abkuppeln da dachte ich wieder mal an die Cam ,die und das Dietzmodul lagen ja schon im Schrank, und eine Halterung habe ich nun auch endlich gebaut.
-> SUPER , das Bild ist Top und nach gewisser Eingewöhnung denke ich ist es eine echte Hilfe fürs Einparken und Erleichterung im Anhängerbetrieb zum ankuppeln und so .
Doch ständig diese Einblendung wenn man etwas schneller wird , ES NERVT !!! .

Bilder von meiner Version von Cam und Befestigung stelle ich in den nächsten Tagen mal ein, oder beim großen Treffen .

für Neuigkeiten dankbar , Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. August 2004 um 07:22

Lieder gibt es noch nichts neues. Die Firmen, die im Internet geproiesen haben, daß das bald funktonieren sollen (Jannuar/ Februar 2004) sind immer noch nicht weitergekommen.
VW stellt sch auch stur. Der Schlüssel so glaube ich liegt auch bei Blaupunkt, die das Teil ja gebaut haben und die SW geschrieben haben.
Hat da nicht einer KOntakte hier?

Beitrag von „spockcat“ vom 11. August 2004 um 01:47

Anyone speak/read Russian: .autohansa.ru

Beitrag von „_PA_“ vom 11. August 2004 um 21:49

> Zitat von spockcat
>
> Anyone speak/read Russian: .autohansa.ru

New development from Tuning the Center!

Translation by http://www.online-translator.com;

The device razblokirovanija videoimages on regular video-navigating receivers a/m VOLKSWAGEN during movement.

After introduction by engineers of a department of tuning Avto of Hansa Multisystem automatic transkodera / switchboard Audio, Video, RGB+C-syn. signals for a/m TOUAREG, and taking into account wishes of clients, there was a necessity to unblock the image of the regular monitor at movement a/m for viewing videoprograms by passengers. Therefore, we had been developed the device which allows during movement a/m:
- To the driver to supervise on the regular monitor the review from in addition established chamber of a back kind;
- Only to passengers to look through videoprograms from a regular TV-tuner, and also from in

addition established sources of video signal (VHS, DVD, TV, etc.).
In addition set forth above, the opportunity of duplication of keys of switching of channels and volume controls located on a rudder with the help of a remote control (for example, from in addition established videosystems) also is stipulated.
The device is executed as the small block which is connected to the CAN-trunk of the regular navigating receiver, keeping all functions of the information CAN-trunk (diagnostics, management from a rudder, a conclusion of the information of operating modes of the receiver to the panel of devices, automatic switching-off on an output from a/m and other regular operating modes).
Besides a/m TOUAREG, the given module can be applied and in others a/m, equipped by video-navigating receivers (MULTIVAN T-5, PHAETON, etc.).

On August, 9, 2004

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. August 2004 um 07:21

How to order?

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 12. August 2004 um 10:22

mhm.... ich habe über Umwege Kontakte nach Moskau, mal sehen, ob sich was rausfinden läßt...

Wenn der Mensch wüßte, was er hier für einen Absatzmarkt hat..

I keep you posted.

Micha

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 16. August 2004 um 10:36

So, jetzt habe ich Neigkeiten aus Moskau: Das Teil ist sofort verfügbar, kostet aber (haltet Euch fest !) 400,00 US$!

Micha

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 16. August 2004 um 11:15

...bevor sich jetzt alle melden:

ich bin mit Thanandon in Kontakt und werde versuchen, erstmal 1 Teil zu besorgen. Wir können dann checken, ob es funktioniert (und vor allem wie es funktioniert).
Falls es tatsächlich geht, können wir ja ggf. eine Sammelbestellung über einen russischen Importeur veranlassen.

Da die Mühlen in Russland langsamer mahlen als hier, bitte ich Euch aber um Geduld. Ich melde mich sobald ich Neuigkeiten habe...

Schöne Grüße

Micha

P.S.: Oder aber wir finden einen begnadeten Menschen, der das Ding nachbauen kann :-)) Ich glaube nicht, dass die Russen ein Patent darauf haben :-))

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 16. August 2004 um 14:35

Mhh,,
Hatte mich auch schon über den Preis gewundert,aber es gibt nur 2 Möglichkeiten.
-> 1. Über VW oder Blaupunkt per Diagnoseinterface oder VAG Com die Auswertung der Geschwindigkeit deaktivieren, setzt Isiderkenntnisse oder einen Freundlichen VW Mitarbeiter der Entwicklung voraus, in der Werkstatt haben die Jungs leider keinen Zugang zu diesen Informationen .
-> 2. per Einchipmicrocomputer das CAN Bus Signal bearbeiten, das Tachosignal wird ja für die Navigation benötigt, aber daraus wird ja auch noch das GALA (Geschw. abhängige Lautstärjebeeinflussung) Signal generiert, ich denke dort ist der Ansatzpunkt,aber dazu muß man sich sehr gut mit dem CAN Bus System beschäftigen .

Ich denke das hat der Osteuropäe getan, aus der Verwandschaft ist vor 2 wochen ein Audi A6 aus der Tiefgarage entführt worden, die Überwachungskammera zeigte jemanden mit nem Laptop .... 5 minuten später sind sie dann aus eigener Kraft losgefahren, -> per VAG Com über CAN Bus Wegfahrsperre im Kombiinstrument und Motorsteuergerät umcodiert oder ausgeschaltet.
-> es gibt von " bERUFSWEGEN " Leute die sich damit beschäftigen, der nachbau dürfte also recht schwer sein, es wird nicht nur ne simple Schaltung sein.
Sein Wissen lässt sich der auch noch gut bezahlen, ist ja schließlich für nen Oberklassefahrzeug .
Im Audi TT Forum , daher übrigens auch das KRUEMELMONS -TT -ER gab es mal jemand, der hat sich mit der Erweiterung des FIS - Fahrerinformationssystems beschäftigt, der Mann war super, hatte nach einigen Monaten allerlei Sachen wie Öltemp,Ladedruck ,Bordspannung und andere Werte auf Wunsch eingeblendet ,der Aufbau und Aufwand - damit der Preis war leider auch so in der Region.

-->> der bessere Weg , und der muß uns gelingen , ist Variante 1 , es muß doch jeman geben, der uns dort aus verstänlichen Gründen - Sinnvolle Erweiterungen wie Rückfahrcamera oder MP 3 Player Menüs möglich sein, es sind ja keine Umbauten zur Verkehrsbeeinträchtigung oder dessen Gefärdung. Das Signal vom Gurtwarner wurde ja anfangs auch nicht abgestellt, " nicht möglich " .... nach genügend Anfragen und abenteuerlichen Bastelversuchen am Gurtschloß , die richtig dann gefährlich sind aber dann doch mit wenigen Handgriffen möglich .
Kooperation mit VW ist wohl der bessere Weg ,als mit nem Hacker aus Littauen, der uns das Tachosignal und die Wegfahrsperre wegprogrammiert ??? !!!!

Grüße aus Berlin, vom Kruemelmonstter mit ner Rückfahrcamera, die leider nur "Standbilder " liefert

---

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 16. August 2004 um 14:59

...ich finde den Ansatz Deiner Variante 1 natürlich auch den BESTEN ! Aber ich glaube, dass ich bis zu einer Lösung auf diesem Wege bereits 5 neue (andere) Fahrzeuge mein Eigen nennen werde :-)) Da muß man schon SEHR LANGE in die Zukunft planen...

Hatte bei meinem X5 auch einen kleinen "Kasten", der softwaremäßig einen anderen Geschwindigkeitsimpuls vorgaukelte. War preiswert, leicht reversibel und hat funktioniert.

Viel Glück und viel Spaß mit den "Insidern" :-))

Micha

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. August 2004 um 08:02

So das Ding ist bestellt. Danke Micha. Ich hoffe, daß wir in knapp 2 Wochen mehr wissen werden. Die SW Variante ist natürlich die beste. Hat hier keiner Kontakte zu Blaupunkt?

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. September 2004 um 21:34

so geht es vielleicht auch.....

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...7922107224&rd=1

Beitrag von „edrue“ vom 13. September 2004 um 21:53

Thanandon

Vielleicht sollte er einfach in unseren Verein kommen.

Aber um auszuschliessen das evtl. einer mit Deinem Wissen vielleicht mal Geschäfte macht, solltest Du, wenn es neues aus Russland oder egal woher gibt, es im vereinsintern Forum posten.

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 13. September 2004 um 23:06

Hallo,
? Habe ich das mit Ebay falsch verstanden ? Bisher kannte ich es immer nur , das man dort Artikel anbietet und nich etwas sucht ?????

mal was neues ... Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 14. September 2004 um 18:23

Liebe T-ler,

leider waren meine "Aktivitäten" in Moskau bisher noch nicht erfolgreich. Angeblich kostet das Teil nun 1.000 US$ (nachdem es vorher 400 waren...). Wahrscheinlich war meine Interessensbekundung zu groß... Ich werde versuchen, einen anderen Kontakt zu nutzen und vielleicht doch noch für einen akzeptablen Preis an ein solches Teil zu beschaffen.

I keep you posted

Micha

Beitrag von „Joachim“ vom 14. September 2004 um 19:12

Meikrosoft,

Danke für Deine Bemühungen. Der Versuch wars ja wert.

Wir werden mit Sicherheit dahinter kommen, aber das Ding kommt ja bekanntlich von Blaupunkt und vieleicht ist ja man ein Blaupunkt Mitarbeiter so lieb und lernt uns an, wie die Software dazu geändert werden kann.

Wir wissen ja, daß wir es nicht dürfen aber man darf auch nicht zu schnell fahren, zuviel Alkohol tringen, nicht mit schmutzigen Schuhen ins Haus gehen, keine fremden Frauen begehren, und und und ...
Wir sind halt von natur aus nicht immer brav.

Beitrag von „Touareg V“ vom 16. September 2004 um 23:58

zack und wech

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 17. September 2004 um 08:00

Tja,

stellt sich nur die Frage, was unter

> Zitat
>
> Entsprechende Montage ermöglicht richtiges Fernsehen während der Fahrt

zu verstehen ist.

Beitrag von „edrue“ vom 17. September 2004 um 08:33

Der bietet ja mehrere Sachen an und ich habe entsprechende Fragen schon per email an ihn gestellt. Aber noch keine Antwort die ich an Euch weiterleiten kann.

Ich bleibe dran.

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 18. September 2004 um 11:10

HAllo,
Dieser Adapter ist der 1. Hardwareschritt , genau wie der Adapter von Dietz setzt er das analoge F-Bas Signal - Farb -Bild Amplituden Austastsignal in ein digitales RGB = Rot Grün Blau Signal + Syncronsignal um . Aber dennoch Frage Ihn aus , unter dem Thema Rückfahrcamera habe ich die Freischaltung in etwa beschrieben , wir brauchen " NUR " die CD mit dem kleinen Programm , wegen Produkthaftung kann es ja dann jeder selber einstellen und wie beim Gurtgebimmel haftet dann jeder selbst . Aber wir brauchen jemand , der an der Quelle sitzt , reicht ja auch nen Link auf irgend nen dubiosen Server ..... .

-> Weiterforschen , Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „edrue“ vom 18. September 2004 um 15:23

Das einzige was bisher als Antwort bekommen habe ist das was Krümmelmonster auch schon beschreibt. Ein Insider von Bl..... wird er nicht sein.

Mal sehen was rauskommt.

Bis dahin anhalten und schauen...

Beitrag von „buchi1980“ vom 19. September 2004 um 17:28

beim 7er bmw kann man mit einer gewissen zahlenkombination die freischaltung aktivieren, vielleicht gibts ja so was für unseren touareg auch und keiner weiss es?

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. September 2004 um 17:37

Anderer Vorschlag:

Navi rausnehmen
Aufschrauben
Das Video/Audio Signal direkt anschliesen, nicht durch das Gerät direkt laufen lassen
Wahrscheinlich sehr aufwendig und kompliziert....

Gut Ding braucht Zeit, bin mir sicher, daß es bald was geben wird, da die Nachfrage sehr groß ist.

Beitrag von „ghost75“ vom 27. September 2004 um 08:26

Hat jemand diesen Adapter schon getestet?

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...2491557887&rd=1

Der Verkäufer schreibt ja im Text was von DVD während der Fahrt, allerdings bei entsprechender Montage.

cu Markus

Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. September 2004 um 13:06

Hallo Oliver,

einen solchen Adapter habe ich gestern ersteigert.

Ich habe extra nochmal vorher per eMail angefragt, ob er wirklich während der Fahrt funzt. Der Anbieter hat es mir explizit bestätigt und Rückgabe bei Nichtfunktion zugesichert.

Nach den Bewertungen vesendet der Anbieter sehr schnell. Ich hoffe, dass der Adapter diese Woche noch kommt. Da ich aber bis Freitag auf einer Messe bin, kann ich frühestens am Wochende testen.

Sowie ich ein Ergebnis habe, melde ich mich!

Gruß, Holger

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. September 2004 um 13:29

Da bin ich mal gespannt!
Viel Glück!!!

Beitrag von „andreas“ vom 27. September 2004 um 22:10

Bei http://www.elv.de gibt es einen tragbaren LCD-Fernseher mit DVB-T Empfang für 499 Euro. Link funzt nicht, Suche nach "DVB-T" bringt Erfolg.

Der kann dann auch in den Ersatzwagen mitgenommen werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „Deni“ vom 27. September 2004 um 22:21

Hallo !
Jetzt bin ich ganz neu hier und ich kann gleich was zur Diskussion beitragen

Ich habe den unten angesprochenen Adapter seit Samstag bei mir eingebaut.....

... und er funktioniert !!!!

Zwar hatte ich schon ein bisserl ein komisches Gefühl die Euro´s nach POLEN (der Anbieter sitzt in PL) zu schicken - aber innerhalb von 5 Tagen war das Teil da.

Stecker ins Navi - 1x Dauerplus - 1x geschaltetes Plus - 1x Masse und schon läufts.

Wenn nur auf dem einen Kabel Plus angelgt ist, schaltet das Navi, wie "gewohnt" das Bild beim Anfahren ab.
Wenn auf das 2. Kabel Plus geschaltet wird, ist das Bild wieder da. Zwar ist dann auch kein umschalten auf Map od. Radio möglich aber mit wegschalten des 2. Plus ist wieder alles normal.

.. und es funktioniert doch :-))

Gruß
Uwe

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. September 2004 um 23:02

hi und willkommen,

wie schaltest du denn das plus weg?
kannst du bitte mal ein paar bilder posten?
danke und enjoy our site!!!!

Beitrag von „Deni“ vom 27. September 2004 um 23:18

Leider kann ich keine Bilder posten, da ich froh bin, dass ich alles (incl. Adapter) wieder rechts neben dem Navi in einem Hohlraum verstauen konnte. Das Navi hat mir mein FREUNDLICHER gezogen. Ich habe leider keine "Ausziehwerkzeug".

Aber den Adapter sieht man ja bei ebay.
.. und die cinch kabel habe ich einfach links neben der Handschuhfachleuchte ich das Handschuhfach gezogen.
Dort habe ich auch einen kleinen Wippschalter mit dem ich das 2. Plus wegschalten kann.

Ich werde das aber wahrscheinlich nochmal ändern.
Ist eigentlich blöde überhaupt auf Kabel 1 DAUERPLUS zu legen.
Weil erstens wird der Adapter im "Leerlauf" dadurch "Handwarm" und zweitens ist der Adapter der NUR im Stand funktioniert für uns alle wohl witzlos.
Also werde ich beide Kabel schalten.
Schalter ein -> Video funktioniert im Stand UND während der Fahrt
Schalter aus -> Adapter ist absolut Stromlos und bleibt "kalt" + RNS2 hat alle Normalfunktionen

Gruss
Uwe

Beitrag von „buchi1980“ vom 28. September 2004 um 07:00

HI! Mal eine blöde Frage:

Wenn es so funktioniert hab ich dann den Dietz Adapter umsonst einbauen lassen?

ciao
buchi

Beitrag von „Momo7“ vom 28. September 2004 um 08:25

> Zitat von buchi1980

> HI! Mal eine blöde Frage:
>
> Wenn es so funktioniert hab ich dann den Dietz Adapter umsonst einbauen lassen?
>
> ciao
> buchi

Klare Antwort: Ja, das war dann unnötig.

Momo, der sich auch fast einen gekauft hätte

Beitrag von „jonee“ vom 28. September 2004 um 12:50

Sorry for my English, but is there someone here that can explain me what a Dauerplus and a geschaltetes Plus is?

Thanks
(I do understand a bit German, but those words don't mean a thing to me)

Beitrag von „holger.ihle“ vom 28. September 2004 um 13:00

Translation

Dauerplus: the voltage is permanently available, even if the car (ignition) is switched off

Geschalteter Plus: the voltage is only available if the car (ignition) is switched on

best regards, Holger

Beitrag von „edrue“ vom 28. September 2004 um 13:16

Das hört sich ja alles toll an.

Aber was mache ich mit meinem orginalen TV-Modul damit

Wer weiss Rat..

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. September 2004 um 13:54

Ich freue mich das wir hier weitergekommen sind, blicke aber der ganzen Sache noch ein wenig optimistisch entegegen. Es ist eine gute Lösung aber noch nicht perfekt.
Keep tryin'n!!!

Beitrag von „wkkoeln“ vom 18. Oktober 2004 um 09:34

Fast 3 Wochen seit dem letzten Post, gibt es nichts neues ?

@ Holger :
Wie siehts aus, hast du das Teil jetzt auch schon erfolgreich drin.

Mit fast gleicher Beschribung wird es in USA von einem Polen angeboten, ob es der gleich ist ?

http://cgi.ebay.com/ws/eBayISAPI.d...5725695108&rd=1

Warum bietet er das nicht in D-Land an ?

Beitrag von „contradabalata“ vom 7. November 2004 um 14:46

mi scusa censura!

Beitrag von „holger.ihle“ vom 7. November 2004 um 20:58

Ja, ja, ich weiß, das liegt alles bei mir 'rum und ich komme zu gar nichts

Aber am 15.11. habe ich Termin in der Werkstatt, da soll alles eingebaut werden! Der Termin ist schon fest ausgemacht!

Dann gibts auch gleich einen Bericht,

Gruß, Holger

Beitrag von „Thanandon“ vom 8. November 2004 um 15:11

BITTE NICHT mit der FA in Verbindung treten. Ich bin schon in Verhandlungen mit der Firma zwecks Großabnahme!
Nicht dass da jetzt 1000 mails eingehen.!
Besten Dank!

News News News News

Freischaltung ist möglich, aber das Navi funktioniert dann nicht geanu,
wir arbeiten noch daran.

MfG Yildirim
----- Original Message -----
From: Oliver Sattelhak

Sent: Saturday, November 06, 2004 3:00 PM
Subject: TV-Freischaltung VW Touareg in Kürze bei uns möglich

Hallo,

Gibt es schon was neues?

Mit freundlichen Gruessen

Oliver P. Sattelhak

Beitrag von „Joachim“ vom 8. November 2004 um 17:09

WOAW
Das sind gute Neuigkeiten !!!

Waren wirs mal ab. Ich denke das Kaufinteresse wird riesig sein.

Beitrag von „Joachim“ vom 8. November 2004 um 17:30

Nochmal ne dumme Frage an die Schlauen die es drin haben:

Ist das Ebay Adapter nur für Fremdeinspeisungen, also für DVD, MP3 und sonstiges oder kann man damit auch das werkseitig eingebaute TV beim Fahren ausschalten ??

Beitrag von „HillRider“ vom 9. November 2004 um 23:32

Die Meldung "in Kürze bei uns möglich" haben die aber seit Wochen (Monaten) auf deren Homepage
Wär ja schön wenns klappt. Bin auf jedenfall an allem interessiert was uns da weiterhilft
(Wozu habe ich DVD, DigiTV usw. an Board ??)
Wird das Navi deswegen ungenau, weil das Geschw.Signal zur Berechnung der zurückgelegten Strecke im Falle des Nichtempfanges der GPS-Signale dient ? Dann wärs ja nur im Tunnel etc. also nicht so schlimm. Oder wird damit auch die nach wie vor vorhandene (künstliche) Ungenauigkeit des GPS-Signales ausgeglichen (vgl. Differential GPS-berechnungen etc.) ? Dann kanns ja nur um "einige Meter" Ungenauigkeit gehen.
lg
HillRider

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2004 um 23:37

> Zitat von HillRider

> Wird das Navi deswegen ungenau, weil das Geschw.Signal zur Berechnung der zurückgelegten Strecke im Falle des Nichtempfanges der GPS-Signale dient ? Dann wärs ja nur im Tunnel etc. also nicht so schlimm. Oder wird damit auch die nach wie vor vorhandene (künstliche) Ungenauigkeit des GPS-Signales ausgeglichen (vgl. Differential GPS-berechnungen etc.) ? Dann kanns ja nur um "einige Meter" Ungenauigkeit gehen.
> lg
> HillRider

Sich im Tunnel zu verfahren wäre aber schon problematisch.

Gruß
andreas
(der neulichtst mittels Navi durch die Nordsee pflügte)