

Motor bzw. Öltemperatur

Beitrag von „Rodi2“ vom 7. August 2011 um 12:37

Hallo,

vor kurzen habe ich meinen V 10 gegen einen T 2 mit V 8 Motor eingetauscht. Früher hatte man eine Öltemperaturanzeige. Hier wusste man, wann der Motor seine tatsächliche Betriebstemperatur erreicht hatte. Heute wird nur noch die Wassertemperatur angezeigt. Diese hat auch sehr zügig nach wenigen Kilometern 90 Grad erreicht. Gibt es eine Möglichkeit im Fahrzeugmenue die Öltemperatur auszulesen?

Grüß
Rodi2

Beitrag von „V6-Driver“ vom 7. August 2011 um 13:00

[Zitat von Rodi2](#)

Hallo,

vor kurzen habe ich meinen V 10 gegen einen T 2 mit V 8 Motor eingetauscht. Früher hatte man eine Öltemperaturanzeige. Hier wusste man, wann der Motor seine tatsächliche Betriebstemperatur erreicht hatte. Heute wird nur noch die Wassertemperatur angezeigt. Diese hat auch sehr zügig nach wenigen Kilometern 90 Grad erreicht. Gibt es eine Möglichkeit im Fahrzeugmenue die Öltemperatur auszulesen?

Grüß
Rodi2

ich glaube mal was davon gelesen zu haben wenn man eine Kufatec - Freisprecheinrichtung nachrüstet kann man auch Werte wie Ladedruck usw. dann im MFA aulesen. Öltemperatur sollte auch dabei sein 😊 (so sollte es zumindest bei dem nachrüstsatz für den T1 sein)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2011 um 17:03

[Zitat von Rodi2](#)

Gibt es eine Möglichkeit im Fahrzeugmenue die Öltemperatur auszulesen?

Hallo Rodi2,

leider nein 😞

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Vorteck“ vom 9. August 2011 um 09:19

Bin mir zwar nicht sicher, aber ich glaube der V8 hat auch einen Wärmetauscher zwischen Öl/Wasser. Er müsste also das Öl immer mit Wärmen und Kühlen...

Beitrag von „coala“ vom 9. August 2011 um 10:21

[Zitat von Vorteck](#)

Bin mir zwar nicht sicher, aber ich glaube der V8 hat auch einen Wärmetauscher zwischen Öl/Wasser. Er müsste also das Öl immer mit Wärmen und Kühlen...

Servus,

das ist richtig. Der V8 TDI hat (ebenso wie der V6 TDI) einen Ölkühler, der an den Kühlmittelkreislauf angeschlossen ist. Die Öltemperatur hinkt trotzdem erheblich der Wassertemperatur hinterher, nicht umsonst hat man dafür zwei Anzeigeeinstrumente beim "alten" T eingebaut, wobei die Öltemperaturanzeige beim Nachfolger leider dem Rotstift zum

Opfer fiel. Im Fahrbetrieb liegt die Öltemperatur auch höher als die Kühlmitteltemperatur, wobei die Wassertemperaturanzeige im "Normalbereich" mit Vorsicht betrachtet werden sollte, die ist nämlich künstlich beruhigt und geht (nach oben hin) erst wieder bei kritischen Temperaturen von ihrer "Sollstellung" weg.

Beim neuen V8 TDI wird allerdings während der Warmlaufphase in den ersten Minuten mit "stehendem Kühlwasser" gefahren um ein schnelleres Erreichen der Motorbetriebstemperatur zu begünstigen. Ein "Heizeffekt" für das Motoröl tritt dadurch bedingt nicht ein. Der V8 kann das, da er eine Kühlmittelpumpe besitzt, die über einen Schieber auf Nullförderung gestellt werden kann und den Kühlkreislauf damit unterbricht.

Zur eigentlichen Frage würde ich mal schätzen, daß bei normaler Fahrweise die Soll-Öltemperatur (je nach Außentemperatur) nach Kaltstart in etwa nach etwa 15 - 20 km Fahrstrecke erreicht sein dürfte.

Grüße
Robert

Beitrag von „Rodi2“ vom 14. August 2011 um 14:53

Hallo Robert,

danke für die kleine Lehrstunde. Mir ist auch aufgefallen, dass die Kühlmitteltemperatur beim V8 schneller da ist als beim V10. Wie Du schon erklärt hast, braucht das Motoröl mehr Zeit o. Km um auf Betriebstemperatur zu kommen. Ich hätte nur gerne eine Orientierung wann die Motortemperatur tatsächlich erreicht ist.

Ich werde versuchen über die VW Hotline eine Info zu bekommen und halte auch auf den laufeden.

Grüße aus Neuss
Rodi 2

Beitrag von „Surfer666“ vom 1. September 2011 um 10:53

Hallo

Soweit ich gelesen habe, ist in den neuen Prospekten vermerkt das es jetzt eine digitale Öltemperaturanzeige in der Multifunktionsanzeige gibt. Mein Freundlicher sagte er hätte beim

Werk angefragt ob man das nachkodieren könnte, aber das soll anscheinend nicht gehen.
Vielleicht können hier ja die Touareg-Freunde die guten Kontakte zu VW mal spielen lassen und das für uns herausfinden.

Meiner ist Zulassung 05/2011 und ein V6TDi.

Ich habe mich enorm über das fehlen der Öltemperaturanzeige geärgert und damals schon beim Service den Vorschlag gemacht diese elektronisch anzeigen zu lassen.

Jetzt geht es, aber wir können es nicht nachrüsten???!!!

Mfg

Michael

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. September 2011 um 13:40

Hallo, bei meinem TII konnte ich die Öltemperatur in der MFA aktivieren. Kann man also per VCDS programmieren.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. September 2011 um 13:54

[Zitat von kaschtler1a](#)

Hallo, bei meinem TII konnte ich die Öltemperatur in der MFA aktivieren. Kann man also per VCDS programmieren.

Hallo kaschtler1a,

herzlich willkommen hier im Forum und das interessiert mich genauer. Wie muss man sich das mit der Anzeige vorstellen, unter welcher Rubrik ist das jetzt in der MFA zu finden und wurde dadurch ein anderer Bereich ersatzlos entfernt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Surfer666“ vom 5. September 2011 um 13:59

[Zitat von kaschtler1a](#)

Hallo, bei meinem TII konnte ich die Öltemperatur in der MFA aktivieren. Kann man also per VCDS programmieren.

Hallo kaschtler1a

Mich interessiert das auch brennend. Hats du evtl. auch direkt den entsprechenden Code zur Hand. Mein freundlicher würde das umprogrammieren wenn ich denn Code in Erfahrung bringe. Oder hast du das in der MFA aktivieren können?

Mfg

Michael

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. September 2011 um 14:32

Hallo,

die Öldruckanzeige befindet sich bei mit im Fahrzeugmenu, wo man den Spritverbrauch und so weiter findet.

Hier mein Steuergerät:

Adresse 17: Schalttafeleinsatz (J285) Labeldatei: 7P6-920-xxx-17.clb

Teilenummer SW: 7P6 920 880 D HW: 7P6 920 880 D

Bauteil: Kombi H09 0114

Revision: 06499041 Seriennummer: 658170310593920

Codierung: 031F31006E080008000004

Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001

ASAM Datensatz: EV_KombiUDSRBVW526 001011

ROD: EV_KombiUDSRBVW526.rod

VCID: 3C4F1938034E

P.S.

Mich hatte das ewige gepiepste genervt, wenn was auf dem Beifahrersitz liegt, deshalb ist die Gurtwarnung bei mir ausgeschaltet.

Viel Spaß mit der Öldruckanzeige!!!

Beitrag von „Surfer666“ vom 5. September 2011 um 14:43

Danke schon mal.  
Welches Baujahr hat dein Toui?

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. September 2011 um 14:44

Baujahr 2010, neues Modell.

Beitrag von „Surfer666“ vom 5. September 2011 um 18:17

[Zitat von kaschtler1a](#)

Baujahr 2010, neues Modell.

Habe erst jetzt gesehen das du Öldruckanzeige geschrieben hast. Ich hatte nach Öltemperatur gesucht.

Hast du dafür auch evtl. eine Lösung

Trotzdem Danke auch der Öldruck ist interessant.

Michael

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. September 2011 um 18:46

Nee, war ein verschreiber, meinte natürlich die Temperatur.

Beitrag von „Surfer666“ vom 7. September 2011 um 12:43

Hallo

Ich war heute beim Freundlichen mit dem Code, aber er konnte mir nicht helfen da zuviele Stellen unterschiedlich waren.

Weisst du zufällig welche Stelle für die Anzeige entscheidend ist?

Meine Teilenummer ist identisch bis auf das D am Ende wo bei mir ein P steht.

Codierung: 13273300BB000008000004

Besten Dank im voraus

Michael

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 7. September 2011 um 15:33

Dann komm nach Blieskastel, ich machs Dir rein.

Ich kann nicht den Code finden, der vorher drin war, sorry!!!



Beitrag von „Surfer666“ vom 7. September 2011 um 18:55

Leider etwas zu weit mit 360km. Aber wenn dir dazu noch etwas einfällt bitte melden.

Nochmal Danke für alles.

Michael

Beitrag von „Sascha-1977“ vom 7. November 2014 um 14:14

Hallo zusammen,

nach intensiver Suche hier im Forum muss ich trotzdem die Frage stellen, ob es wirklich nicht möglich ist die aktuelle Öltemperatur beim TII anzeigen zu lassen?

Wie schon gesagt gesucht habe ich, leider mit einem Ergebnis welches ich mir so nicht wünsche. Ich mag es einfach nicht glauben dass es wirklich nicht geht.

Oder muss ich es wirklich doch so hinnehmen? Bitte sagt mir dass es anders ist...denn die Wassertemperatur ersetzt für mich nicht die Anzeige der Öltemperatur.

Danke...

Grüße

Sascha

Beitrag von „macko“ vom 7. November 2014 um 15:37

Servus Sascha,

ich habe Deinen Beitrag mal hierher zum TII und in das bereits existierende Thema verschoben.

Die Codierung ging nur bis ca. Mitte 2011, danach lässt sich das nicht mehr freischalten...☹️

Gruss

Marco