AFS ohne Funktion

Beitrag von „Megatron“ vom 24. August 2011 um 08:36

Hallo zusammen, habe gestern meinem dicken neue Xenon- Brenner und neue Standlicht Birnen verpasst und dann gestern Abend tauchte im Display auf einmel die Meldung AFS ohne funktion auf. WAS IST DAS ??????
Kann mir bitte jemand helfen.

Beitrag von „Darragh“ vom 24. August 2011 um 09:13

Hallo megatron

kann sein, das du den Scheinwerfer nicht richtig eingesetzt hast.
Nimm mal den Scheinwetfer nochmal raus. Dazu reicht es, wenn du ihn mit dem Sechskant nach vorne ausfährst. Dann wieder mit dem Sechskant bis zur Arretierung zurück ziehen.
Damit sollte dein Problem gelöst sein.

Beitrag von „Megatron“ vom 24. August 2011 um 09:54

super, hoffe das ist es.
Vielen Dank

Beitrag von „Megatron“ vom 25. August 2011 um 08:28

hallo DARRAGH,
das wars nicht. werde mal beim 🙂 vorbei schauen. aber nochmals danke

---

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 25. August 2011 um 21:49

Hallo Megatron,

Batterie am Ende?

Cheers
Volker

Beitrag von „Darragh“ vom 25. August 2011 um 22:43

> Zitat von Megatron
>
> hallo DARRAGH,
> das wars nicht. werde mal beim vorbei schauen. aber nochmals danke

Hallo Megatron

Nur so eine Vermutung...
Kann es sein, das du den Stecker an eines der Steuergeräte für den Brenner nicht richtig aufgesetzt hast?
Es ist wichtig, das beide Steuergeräte mit einander "komunizieren", damit sie sich aufeinander einstellen können.

Ist das der Fall, sollte beim Auslesen des Fehlerspeichers folgende (oder ähnliche) Fehlermeldung erscheinen:
(Hier ein Beispiel von meinem T5)

Address 55: Xenon Range Adresse 55: Xenon Reichweite
Part No SW: 5M0 907 357 C Keine Teilenummer SW: 5M0 907 357 C
Component: AFS-Steuergeraet 0142 Bauteil: AFS-Steuergeraet 0142
Coding: 1446940 Codierung: 1446940

Part No: ID-L fehlt Artikel Nr.: ***ID-L fehlt***
Component: AFS-Lst.-Modul I ***....*** *Bauteil: AFS-Lst.-Modul I* ***....***
Coding: ***00000255*** *Codierung:* ***00000255***

Part No: 7L6 941 329 B Teilenummer: 7L6 941 329 B
Component: AFS-Lst.-Modul r 0004 Bauteil: AFS-Lst.-Modul r 0004
Coding: 00000022 Codierung: 00000022

Korrekter Weise sollte es so aussehen:

Adresse 55: Xenon Reichweite
Part No SW: 5M0 907 357 C Keine Teilenummer SW: 5M0 907 357 C
Component: AFS-Steuergeraet 0142 Bauteil: AFS-Steuergeraet 0142
Coding: 1446940 Codierung: 1446940

Part No: 7L6 941 329 B Teilenummer: 7L6 941 329 B
Component: AFS-Lst.-Modul l 0004 Bauteil: AFS-Lst.-Modul L 0004
Coding: 00000022 Codierung: 00000022

Part No: 7L6 941 329 B Teilenummer: 7L6 941 329 B
Component: AFS-Lst.-Modul r 0004 Bauteil: AFS-Lst.-Modul r 0004
Coding: 00000022 Codierung: 00000022

Vielleicht hilft dir das weiter....

Beitrag von „Trixi2“ vom 26. August 2011 um 07:56

Hallo, das gleiche hab ich sporadisch auch immer wieder.Beim Auslesen letzte Woche kommt im Speicher 55 Leuchtweitenregelung,Steuergerät H09X016 Codierung 3 dann Sensor für Schwenkmodulposition links defekt.
Den Sensor kann mann nicht extra bestellen soll ein neuer Scheinwerfer rein laut nur dann geht er auf einmal wieder ein paar Tage ? ich vermute bei mir einen Wackelkontakt. gruß reinhold

---

Beitrag von „Megatron“ vom 6. September 2011 um 05:42

Rechter Scheinwerfer funzt wieder dafür ist heute Abend mein linker ausgefalllen nachdem ich rückwärts eingeparkt habe. Toll. Am linken geht gar nichts mehr, habe gleich meine Kabel kontrolliert und instandgesezt, neuen Brenner rein aber trotzdem dunkel. Solangsam bekomm

ich einen dicken hals was Beleuchtung am t-rex anbelangt. Kann mir jemand sagen welche Kabel das haupsächlich sind die immer brechen ? Wäre super das zu erfahren. Danke euch jetzt schön mal.

Beitrag von „Megatron“ vom 6. September 2011 um 22:54

Also war heute beim freundlichen und das Ergebnis ist das mein steuergerät von linken xenon durch ist. Ganz toll.

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 11. September 2011 um 10:05

Moin Moin...Hatte das Problem im ersten Jahr 2006,erst Schwenkmodul re dann li und wieder re immer neuer Scheinwerfer da es das Schwenkmodul nicht einzeln gibt.Dann wurde das Steuergerät füf AFS (einbauort Mittelkonsole hinter dem RNS) getauscht (alles Garantie)..Bis jetzt I.O.War im Sommer an der Ostsee mit WOWA zwei Tage vor Heimreise Bing--AFS AUSSER FUNKTION.Also daheim GFS Schwenkmodul re.ausser Funktion Sporadisch.....Fehler gelöscht,jetzt 3-Wochen Ruhe.Werde Mal demnächst den Scheiwerfer a+e Kabel im Scheinwerfer Prüfen.Bei Freundlichen gibts eine TPI (gebrochene Kabel).....

Mfg....Thomas.....

V--6--TDI---WOWA--HOBBY--540---

Beitrag von „Trixi2“ vom 29. November 2011 um 17:19

Hallo TF,vielleicht hilfts jemanden weiter. AFS o. Funktion,Fehler Sensor fürSchwenkmodul Defekt. Scheinwerfer ausgebaut steuergeräte raus und da war am horizontalen Antrieb wo ein kurzes Stück Drahtseil mit verbaut ist die Schraube locker und eine an der Motorhalterung des Motors funzt jetzt wieder,und mein er verkauft einen Scheinwerfer weniger. biggrin: Image not found or type unknown grüß reinhold

---

Beitrag von „Rumpi“ vom 20. Januar 2012 um 22:43

Mein Touareg zeigt ein Problem die Diagnose sagt Schwenkmodul links defekt. Was und Wo sitzt das ?

Danke für die Hilfe

Beitrag von „4973“ vom 26. September 2015 um 22:51

Hallo Touareg-Freunde,

nachdem ich durch die Suchfunktion hier schon die defekte Steckverbindung im rechten Scheinwerfer gefunden habe, welche die Blende des Fernlichts steuert, habe ich nun ein neues Problem. Leider finde ich genau dieses hier nicht. Aber vielleicht hat ja jemand eine Idee. Wäre super.

Folgendes: Heute kam ohne Ankündigung die Meldung: "Beleuchtung Prüfen", gefolgt von "AFS ausgefallen". Nach Auto aus und an, war der Fehler kurz weg, kam dann aber wieder. Seit dem Flackert der hauptsächlich der linke Brenner, das Kurvenlicht ging nicht mehr und das Abbiegelicht auch nicht.

Im Fehlerspeicher standen folgende Fehler:

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb
Steuergerät-Teilenummer: 7L6 937 049 M
Bauteil und/oder Version: 3001
Codierung: 0103676
Betriebsnummer: WSC 31414 000 00000
VCID: 46856E55325B4F0E27-515A
3 Fehlercodes gefunden:

00978 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links (M29)
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus - Sporadisch
00907 - Eingriff Lastmanagement
000 - -
01520 - Sensor für Regen- und Lichterkennung (G397)
008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Nach löschen der Fehler ging das Abbigelicht wieder. Aber der Fehler " 00907 - Eingriff Lastmanagement 000 - - " war sofort wieder da.

Wer eine Idee? Ist ein 2005er V6TDI mit Luftfederung und Modelljahr 2006, also den dunklen Scheinwerfern.

Danke schonmal. 🙂

P.S.: Noch vergessen. Die Brenner sind bereits seit über einem halben Jahr neu und die linke Birne des Standlichts ist bereits auch neu, aber auch schon seit mindestens einem halben Jahr. 🙂

Beitrag von „Darragh“ vom 27. September 2015 um 08:53

Hallo ...

Ähnlichen Fehler hatte ich unlängst auch.
Trotz mehrfacher Entnahme und wiedereinsetzen des Scheinwerfer kam nach kurzer Zeit die Fehlermeldung "AFS ohne Funktion" und "Beleuchtung prüfen".

Kurzum zum Freundlichen gefahren, dass er sich mal der Sache annimmt.
"Ach, das Problem kennen wir" , so seine Aussage. Verschwand kurz in die Werkstatt und kam mit einem langen Schraubendreher zurück. Ein kurzer Druck vom Motorraum aus auf den Stecker gegen den eingebauten Scheinwerfer und der Fehler war behoben.

Der an der Trägerplatte fest installierte Stecker hatte sich leicht verkanntet und somit keinen richtigen Kontakt herstellen können.

Vielleicht hat sich bei dir der Stecker durch Vibrationen ebenfalls gelöst und muss nur wider richtig eingeschoben werden.

Beitrag von „4973“ vom 27. September 2015 um 20:05

Danke das werde ich probieren. Seit gestern Nacht hat das Licht links dann komplett aufgegeben, kurz wieder gelebt um dann endgültig nicht mehr zu funktionieren. Wobei Blinker als auch Standlicht gehen dauerhaft.
Wie gesagt nur die Xenon-Lampe geht nicht.

Was das nun wieder ist... Noch jemand Ideen für morgen in der Werkstatt? 🤔

Beitrag von „Hackerla“ vom 8. November 2015 um 11:33

Hallo Zusammen bin neu hier und habe folgendes Problem:

bei meinem Touareg 1 2005 taucht im Display die Fehlermeldung AFS außer Funktion auf, aber alles funktioniert Kurven/Abbiegelicht Xenonlicht Standlicht. Jetzt hab ich festgestellt dass am linken Scheinwerfer an der arretierungsschraube zum ein/ausbau der Kunststoff gebrochen ist und ich den Scheinwerfer nicht entnehmen kann. Wie bekomme ich den Scheinwerfer raus? Ich vermute es ist nur ein Kontaktproblem. Fehlerspeicher hab ich noch nicht auslesen lassen da dass auch immer gleich Kohle kostet. Kann mir da jemand helfen?

Beitrag von „coala“ vom 8. November 2015 um 11:59

> Zitat von Hackerla
>
> [...] Wie bekomme ich den Scheinwerfer raus? Ich vermute es ist nur ein Kontaktproblem. [...]

Servus,

schau mal hier: KLICK Hier wird das Thema behandelt, (u.a.) z.B. Beiträge # 164, 169 u.vm. Vielleicht hilft dir das ja weiter?

Grüße und viel Erfolg
Robert

Beitrag von „ice-man“ vom 14. Juni 2016 um 00:17

Hallo zusammen hab ein kleines Problem. Bei meinem touareg ist am linkenscheinwerfer was nicht o.k
wenn ich im Stand das Xenonlicht an habe und nach rechts lenke geht auch im rechten

Scheinwerfer das Kurvenlicht an. Lenke ich nach links bekomme ich nurdie Fehlermeldung das ich das Kurvenlicht kontrollieren soll und das es außer Betrieb ist. Das Leuchtkugel ist aber optisch nicht kaputt. Der Stecker und die Büchse sind sauber und alle Pins sind gerade. Was könnte der Fehler sein?
danke schonmal

Beitrag von „Klemmerich“ vom 19. Januar 2017 um 20:45

Guten Abend, ich habe auch ein Problem mit meinen Licht! Beim starten kommt halt AFS ohne Funtion, der Scheinwerfer schwenkt zwar nach unten aber dann nicht nach links und rechts bzw. bleibt manchmal in Stellung unten stehen. Laut meinem ist Brenner und Scheinwerfer auf beiden Seiten korrekt eingesetzt. Er hat dann auch das Auto oder Fehler ausgelesen, kann aber nicht auf das Steuergerät vom Licht zu greifen (kaputt??). Ist halt keine VW-Werkstatt, aber bisher in meinen Augen bzgl. Kenntnis und Touareg immer sehr kompetent da er selbst einen T fährt. Kann mir jemand wohl einen Tipp geben?VW Touareg Bj. 12/2005 7L 3.0 TDI Vielen Dank schonmal für eure BemühungenGruß Tim

---

Beitrag von „Sale touareg 7l“ vom 21. Februar 2019 um 11:36

Hallo, habe das gleich Problem.
Falls du es repariert hast sag bitte bescheid was los war lg

Beitrag von „anothermoon“ vom 20. September 2019 um 15:25

> Zitat von Sale touareg 7l
>
> Hallo, habe das gleich Problem.
> Falls du es repariert hast sag bitte bescheid was los war lg

ich hab wieder mal das exakt gleiche Problem...einmal wars am Scheinwerfer ein gebrochenes Kabel, an der Platine.. jetzt...schaut der rechte Scheinwerfer in den Boden....AFS leuchtet auf...mittlerweile hass ich diese Mistkarre...Touareg V10... ich hab vorher 911er gefahren. den alten 911er mit 231PS....den 993er...den 996er. ...die Autos waren zuverlässig. der Touareg ist und bleibt eine Mißgeburt...ich wollte ihn eh nicht, die Frau...ich kann mich mit der Mistkarre abärgern..

Beitrag von „gangland67“ vom 13. August 2021 um 15:19

Hallo wollte sagen bei mir war das gleiche AFS ,keine funktion.Hstte 3 tage zuvor den rechten Scheinwerfer demontiert um zu sehen welche xenon etc,birnen ich brauche ,dann plötzlich diese meldung,eb Kurfenlicht funktionslos ,dann bin ich Ausgestiegen hsbe am scheinwerfer ein bisschen gedrückt siehe da ,slles gut ,dann habe ich noch die sechskanntschraube links vom Scheinwerfer angetogen weil ich die vermutlich beim ersten mal zu wenig snzog ,weil die aus plastik ist ,die verzahnung hatte ich lieber ein bisschen weniger druck ausgeübt als dass du dann einen neuen Scheinwerfer brauchst,weil gibt keine ersatzteile ,und soeiner koste 240 euro,also es war nur die steckvrrbindung weil der Scheinwerfer zuwenig fest angezogen war..gruss Gangland67

Beitrag von „Reggy182“ vom 21. Februar 2022 um 17:58

Hallo Touareg-Freunde,

So langsam bin ich mit meinem Latein am Ende und benötige Hilfe…

AFS Fehlermeldung lächelt mich täglich an. Der linke Scheinwerfer schwenkt nicht mehr nach links/rechts. Vcds meldet aber den Fehler 02628 - Sensor für Schwenkmodulposition; rechts.

Fehler löschen Funktioniert. Stellglieddiagnose lässt beide Scheinwerfer in alle Richtungen schwenken. Nach 10 Minuten kommt die Meldung aber wieder.

Wo soll ich nun suchen? Links oder Rechts?

Feuchtigkeit ist keine vorhanden. Stecker sehen ebenfalls gut aus.

Im linken Scheinwerfer hört man ein „knacken“ wenn der Fehler gelöscht ist. Außerdem hat dort das Xenon-Licht das Schwächeln angefangen.

Jemand eine Idee? 😇

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 30. August 2023 um 14:14

Moin liebe Community,

für alle die noch Probleme mit dem AFS-Steuergerät haben und diesen gerne tauschen möchten. Für die habe ich ein Video hochgeladen, in denem zeige ich, wo das AFS-Steuergerät liegt, und wie der untere Teil von den (Armaturenbrett) ausgebaut wird, also Handschuhfach und alles was dort noch dran hängt...

Ich hoffe das Video kann euch hinsichtlich der Arbeit weiterhelfen! Viel Spaß damit und die demontage dauert ca. 1 1/2 Stunden.

Zum Video:
https://www.youtube.com/watch?v=CGzZfYVaILI&t=1s

Liebe Grüße
Erik

Beitrag von „IngoM“ vom 30. August 2023 um 14:56

Moin Erik, super Video!! (und sehr lustig dazu) Genau mein Geschmack! Hab dich direkt abonniert.

Der Ausbau des Handschufachs ist auch erforderlich um die Klappen-Stellmotoren der Klimaanlage zu tauschen.

Ich habe mich bisher nie daran getraut, aber so wie Du es vorgeführt hast, scheint es doch nicht so dramatisch zu sein.

Wie lange hat der Ausbau gedauert? Sollte der Einbau besser zu Zweit gemacht werden?

Gruß, Ingo

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 30. August 2023 um 15:33

Moin Ingo,

vielen Dank erst mal:) Aha, schau mal, dann sogar noch für die Stellmotoren. Die machen ja auch gerne komische Geräusche glaube ich.
Also, der Ausbau dauert ca. 1 1/2 Stunden und kann alleine bewältigt werden, das was am längsten Zeit in Anspruch nimmt, sind die 4 Schrauben in dem Radiokasten... man kommt sehr schwer an die dran, echt ätzend.

Der Einbau hingegen dauert ca. 1 Stunde und dieser sollte bestens zu zweit gemacht werden, da man die Kabel wieder ins Radiofach einführen muss und gleichzeitig das gesamte Teil wieder an Ort und Stelle gedrückt werden muss.

Beste Grüße
Erik