Anzugsdrehmoment bei Winterrädern

Beitrag von „Aragorn“ vom 18. November 2004 um 18:08

Hi @ all,

wer in letzter Zeit Winterräder montiert bekommen hat (ob vom oder einer anderen "Fachwerkstatt" ist wahrscheinlich egal) sollte **unbedingt** das Anzugsdrehmoment überprüfen, oder überprüfen lassen (in diesem Fall aber mit "Ansage")!!!!

Nun, was ist passiert? Habe vor ein paar Tagen meine Winterräder beim montieren lassen (waren dort eingelagert) und bin leider erst gestern dazu gekommen, die Räder nachzuziehen (ich weiß, 50 Kilometer und so...). Dabei durfte ich dann feststellen, daß von den 20 Schrauben 19 noch eine gute **VIERTEL** Umdrehung vertragen konnten. Der Verdacht liegt nahe, daß meine Werkstatt mit dem "normalen" PKW Anzugsdrehmoment von 110 NM gearbeitet hat und zumindest der Monteur sich nicht darüber im klaren war, daß der Dicke ein "wenig" mehr vertragen kann.
Aussage Bordbuch, bevor ihr alle anfangt zu blättern: "160 NM +/- 10 NM bei allen Felgentypen, also Stahl, Aluminium und auch Notlaufrad."
Ich habe jetzt mit 150 NM nachgezogen (mein Drehmoment gibt nun mal nicht mehr her) und trotzdem noch diese Toleranz. Gut, es ist nichts passiert, aber eine Differenz von nominell 50 NM ist nicht ganz ohne!!!!
Muß morgen eh noch mal hin um etwas abzuholen und werde diese Gelegenheit nutzen, ein paar Worte mit dem Service-Center zu wechseln.

Also, sollte bei euch alles in Ordnung sein, Gott sei Dank. Aber ich denke dieser Fehler kann sehr leicht und überall passieren.

Liebe Grüße

Elmar

Beitrag von „Wolf“ vom 18. November 2004 um 21:25

Hi,
das Erlebnis hatte ich auch; ganz kleine Reifenwerkstatt, bisher keine T in der Halle gewesen; der Jüngste rief: der hat ein anderes Anzugsmoment ! Ruft beim an, mit 160 anziehen. Stark.

Gruss Wolf

Beitrag von „mundaundx“ vom 2. November 2014 um 16:52

Beim neuen Touareg sind es übrigens 180Nm

Beitrag von „coala“ vom 2. November 2014 um 17:07

Servus,

kaum wartet man 10 Jahre... Das mit den 180 Nm stimmt (beim T II) in der Tat, aber hier geht's ausschließlich um den T I (7 L) und da sind es 160 Nm.

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 2. November 2014 um 17:39

Na, dann sind diese Antworten:
https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...3476#post263476

wohl falsch.

Ich habe auch 180Nm gewählt. (T1)

Beitrag von „Touaräg“ vom 2. November 2014 um 17:48

> Zitat von rebell

> Na, dann sind diese Antworten:
> https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...3476#post263476
>
> wohl falsch.
>
> Ich habe auch 180Nm gewählt. (T1)

160nm lt. Bordbuch beim T1!

Beitrag von „Touareg“ vom 2. November 2014 um 18:00

Falsch, laut **meinem** Bordbuch **180Nm** bei allen Serienfelgen beim T1

Haben wir den alle unterschiedliche Bordbücher, oder gab es in den Baujahren Vor-Nach Facelift Änderungen !?

UND

Im Reparaturleitfaden Fahrwerk, Achsen, Lenkung im erWin steht übrigens dasselbe geschrieben; Anziehdrehmoment für Radschrauben: Radschraube an Radnabe: **180 Nm** !

Ich weiss also nicht, von wo ihr die Falschinformatien mit 160Nm habt? Hoffe dieses leidige Thema ist so nun endlich mal beendet

Gruss
Stefan

Beitrag von „Touaräg“ vom 2. November 2014 um 19:43

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

mmm, das steht in meinem Bordbuch vom T1 2005

Beitrag von „Touareg“ vom 2. November 2014 um 19:53

Dann wurde das mit dem Facelift wohl tatsächlich auf 180Nm geändert

Im Reparaturleitfaden steht jedenfalls auch 180Nm, so habe ich meine Räder auch immer anziehen lassen.

Gruss
Stefan

Beitrag von „Touaräg“ vom 2. November 2014 um 19:57

Also 170NM

Beitrag von „rebell“ vom 2. November 2014 um 20:39

Oh ha, wer lesen kann ist klar im Vorteil.
in meinem italienschen Handbuch kann ich nichts verstehen, aber dir 160Nm +-10Nm sind verständlich.

Also T1 160Nm und FL 180Nm...