Verkehrszeichenerkennung Sign Assist

Beitrag von „Momo7“ vom 8. September 2011 um 23:44

Wird das demnächst auch im Touareg erhältlich sein?

Wer hat dazu Infos?

Danke und Grüße

Momo

Beitrag von „Arndt“ vom 9. September 2011 um 08:56

Geruechteweise soll da was kommen. Offizielle Infos gibt es noch nicht.

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 9. September 2011 um 15:11

> Zitat von Momo7
>
> Wird das demnächst auch im Touareg erhältlich sein?
>
> Wer hat dazu Infos?
>
> Danke und Grüße
>
> Momo

... wenn es sowas schon im Tiguan gibt dann sollte es das auch beim größeren Bruder geben Ist glaube ich alles nur eine Frage der Zeit ...

Gruß
Der Junior

Beitrag von „weißer man“ vom 9. September 2011 um 18:22

Indirekt gibt es sowas schon übers navi, das zeigt die geschwingkeitsbegrenzug an, die im navi gespeichert ist.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 09:44

Hallo,
hat von Euch jemand die Verkehrszeichenerkennung im Dicken?
Wenn ja, kann mal jemand einen Autoscan per VCDS davon machen und einfügen?
Laut VW Hotline ist die Funktion seit Modelljahr 2012 bestellbar.

Beitrag von „Momo7“ vom 14. Januar 2012 um 09:58

Ich hatte auch schon mal das Thema mit einem Mitarbeiter aus WOB. Der war der Meinung, dass das der Touareg können sollte, weil die hardwaretechnischen Voraussetzungen (vor allem der Kamera am Innenspiegel) gegeben seien. Es liege vermutlich nur an der Software.

Momo

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 10:04

Das Steuergerät (Bildverarbeitung) ist bei mir verbaut, die Kamera im Innenspiegel ebenso.
Vielleicht sollte man mal nach einem Softwareupdate bei VW nachfragen, aber wenn das bei den 2011er Modellen noch nicht zu bestellen war, gibt's auch kein Update für diese Fahrzeuge.

Beitrag von „Momo7“ vom 14. Januar 2012 um 12:12

Ich habe die neueste Software drauf (die selbst mein örtlicher nicht hatte), aber es geht nicht. Da muss mehr gemacht werden oder es wird dann nochmals eine neuere Software geben.

Aber beim Phaeton kostet das ein paar Euro. Dann machen die das nachträglich sicherlich (offiziell) nicht umsonst.

Momo

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 12:20

Hast Du die Option VZE im Hiden menue des RNS 850 aktiviert?

Beitrag von „Momo7“ vom 14. Januar 2012 um 13:57

Kann ich nicht sagen. Wie kann ich das feststellen?

Momo

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 14:07

Wenn Du bei den Assistenten im Radio das Feld Verkehrszeichenerkennung findest.

Beitrag von „broadylette“ vom 14. Januar 2012 um 18:19

Da das RNS 850 baugleich zum AUDI MMi 3G ist hier die benötigten Bauteile und da wird wohl ein Steuergerät für Bildverarbeitung J851 fehlen

Zur Erklärung

Tempolimitanzeige

Die Tempolimitanzeige nutzt als Hardware das aus dem Audi A8 ’10 bekannte Bildverarbeitungssystem und das MMI Navigation Plus.

Das Bildverarbeitungssystem besteht aus dem Steuergerät für Kamera J852 zur Aufnahme des vorderen Fahrzeugumfelds und dem Steuergerät für Bildverarbeitung J851 zur Auswertung der Kamerabilder.

Die Kamerabilder werden vom Steuergerät für Kamera zum Steuergerät für Bildverarbeitung übertragen und von diesem bezüglich Verkehrszeichen mit Geschwindigkeitsbegrenzungen analysiert.
Auch die Funktionssoftware der Tempolimitanzeige ist im Steuergerät für Bildverarbeitung J851 integriert.

Die Funktion Tempolimitanzeige gleicht die optisch erkannten Tempolimits mit den Geschwindigkeitsbegrenzungen der Navigationsdaten ab.

Sind die Informationen beider Systeme unterschiedlich, so werden in Abhängigkeit der konkreten Situation entweder die Informationen des Bildverarbeitungssystems oder die des Navigationssystems
priorisiert und angezeigt.

Bei Ausfall einer der beiden Informationsquellen arbeitet die Tempolimitanzeige eingeschränkt weiter. Der Fahrer wird durch einen entsprechenden Hinweis im Fahrerinformationssystem darüber informiert.

Verkehrszeichen, die bei der Tempolimitanzeige angezeigt werden können:
1. Ein Tempolimit ohne Zusatzschild
2. Ein Tempolimit mit dem Zusatzschild „Nur bei Nässe“
3. Ein Tempolimit mit einer zeitlichen Einschränkung
4. Ein Tempolimit mit dem Zusatzschild „Nur bei Anhängerbetrieb“

Quelle: SSP 478 - Audi A7

Broadylette

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 18:27

> Zitat
>
> Da das RNS 850 baugleich zum AUDI MMi 3G ist hier die benötigten Bauteile und da wird wohl ein Steuergerät für Bildverarbeitung J851 fehlen

Dieses Steuergerät ist vorhanden.

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 18:29

> Zitat von broadylette
>
> Da das RNS 850 baugleich zum AUDI MMi 3G ist hier die benötigten Bauteile und da wird wohl ein Steuergerät für Bildverarbeitung J851 fehlen [...]

Servus,

nein, das fehlt dem T nicht (grundsätzlich), sondern ist - sofern man ACC bestellt hat - schon vorhanden. Die Frage ist halt auch, ob die zur VZE notwendige Firmware aktueller Bestandteil des J851 ist

Grüße
Robert

Beitrag von „gv“ vom 15. Januar 2012 um 11:15

Hast du das denn mal versucht zu aktivieren?

Das Steuergerät ist bei mir auch drin (T mit ACC aber ohne VZE).

Adresse 8E: Bildverarbeitung (J851) Labeldatei: Keine
Teilenummer SW: 7P6 907 107 HW: 7P6 907 107
Bauteil: BV-SG H28 0003

Seriennummer: 000040172009107
Codierung: 0AA0BE04
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
ASAM Datensatz: EV_BTR 001001
ROD: EV_BTR.rod
VCID: F5EA17FB54DA96C

Beitrag von „Momo7“ vom 15. Januar 2012 um 18:15

Na dann hoffe ich, dass wir das doch noch irgendwie und irgendwann einmal zum Laufen bekommen.

Momo

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 15. Januar 2012 um 18:26

Also mit der Softwareversion, die im Moment drauf ist, hab ich keinen Erfolg. In der Hoffnung, dass es bald mal eine neue Version auch für unsere "alten" gibt.

Beitrag von „astral“ vom 15. Januar 2012 um 22:35

Interessantes Thema. Es wäre schön, wenn die Wissenden hier am Ball bleiben und weiterführende Erkenntnisse mit den Laien teilen.

Gruß, Heinz

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 15. Januar 2012 um 23:38

Vielleicht kann ja mal einer der VCDS Kunden (nur die bekommen auch richtige Auskunft bei VCDS) nach einer Labeldatei für dieses Steuergerät fragen, da gibt es bestimmt ne Lösung.

Beitrag von „Zed“ vom 17. Januar 2012 um 10:42

moinsen,

mach ich gerne, aber wäre es zuvor nicht sinnvoll, ein Steuergeräteabbild zu erstellen?

Ich habe - soweit ich sehe - das StG 8E nicht (ist mir im moment auch zu kalt, mich mit dem rechner ins Auto zu hocken). Die Optionen im Green Menu lassen sich bei jedem RNS 850 ohne weiteres aktivieren.

CU
Zed

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 3. Februar 2012 um 23:09

Weiß jemand ab wann dieses System seitens VW verfügbar sein wird? ... Im Konfigurator lässt sich nichts finden

Gruß vom Junior

Beitrag von „Borni“ vom 27. April 2012 um 12:38

Ich hole das mal hoch.....

seit vorgestern, ist die Verkehrszeichenerkennung Bestandteil der Assistenzsysteme, im Konfigurator bei VW.

Hoffentlich lässt sich das nachrüsten, bei allen vorhanden kameras und RNS850

Gruß Borni

Beitrag von „TAltemeier“ vom 27. April 2012 um 15:24

> Zitat von Borni
>
> Ich hole das mal hoch.....
>
> seit vorgestern, ist die Verkehrszeichenerkennung Bestandteil der Assistenzsysteme, im Konfigurator bei VW.
>
> Hoffentlich lässt sich das nachrüsten, bei allen vorhanden kameras und RNS850
>
> Gruß Borni

jau, das wäre ja was - so wie ich das sehe müssten ja alle Bauteile verbaut sein - und es sich *eigentlich* nur um ein Softwareupdate handeln. Aber garantiert ist irgendwo wieder nen neues Steuergerät fällig.
Wenn jemand was genaueres weiss - bitte mal posten!

Beitrag von „Momo7“ vom 27. April 2012 um 20:22

Da würde ich sogar ein neues Steuergerät kaufen wollen.

Ich vermute aber, dass es nur die Software ist - hoffentlich.

Momo

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 28. April 2012 um 12:15

Hallo,

... nur mal so aus reinem Interesse, arbeitet die Verkehrszeichenerkennung auch mit dem ACC-Tempomaten zusammen? Das wäre ja dann die perfekte Kombi

Gruß vom Junior

Beitrag von „metagross“ vom 30. April 2012 um 09:00

Hi ich verstehe das Interesse daran so gar nicht.
Ihr könnt doch selbst am Straßenrand die Schilder sehen. Bei mir zumindest funzt das schon 30 Jahre.
Genau so sehe ich das mit dem Müdigkeitsanzeiger.
Ihr merkt doch noch wohl selbst, daß ihr müde werdet, oder ?

Beitrag von „coala“ vom 30. April 2012 um 09:41

> Zitat von metagross
>
> Hi ich verstehe das Interesse daran so gar nicht. Ihr könnt doch selbst am Straßenrand die Schilder sehen. Bei mir zumindest funzt das schon 30 Jahre. [...]

Servus Stefan,

ich persönlich bin voll und ganz deiner Meinung. *Brauchen* tut man das wahrlich nicht, ebenso wie die ganzen anderen Assistenten a la "Side Assist, Lane Assist, ACC" und so weiter. Dennoch haben letztgenannte Assistenzsysteme viele hier im Forum für ihre Fahrzeuge bestellt, was darauf schließen lässt, dass der Markt dafür durchaus da ist und der Hersteller ihn auch bedienen muss...

Über Sinn und Unsinn kann man freilich geteilter Meinung sein, ich selbst habe z.B. darauf verzichtet, weil ich es einfach nicht brauche. All diese Funktionen kann das Ding hinter dem Steuer genauso gut erledigen und das klappt - seit 24 Jahren - problemlos Dennoch ist es vielen Usern hier wichtig und auch diese Käufer haben ihre eigenen Argumente, *warum* sie solche Assistenten haben wollen. Das ist absolut nur recht und billig - jeder wie er mag, dafür kann man sein Fahrzeug ja ganz individuell konfigurieren.

Ich denke, das ganze Brimmbammborium ist eine langsam vor sich hin schleichende Entwicklung hin zum irgendwann komplett selbst steuernden Auto. Das wird zweifellos, alleine aus rechtlichen Gründen, zwar noch dauern, aber die Richtung ist wohl bereits vorbestimmt. Auch geht es selbstredend für den stolzen Touareg-Fahrer, der mal eben einen durchaus ansehnlichen Betrag auf den Tisch geblättert hat, nicht an, wenn beispielsweise ein Tiguan oder gar ein banaler Golf genau jene Assistenzsysteme besitzt, sein doppelt bis dreifach so teurer T diese Optionen aber nicht mal in der Aufpreisliste führt

Eine Diskussion über das Thema wird und kann kein "Ergebnis" bringen, weil jeder Käufer seine guten Gründe für ein pro- und contra seiner Ausstattungsliste hat - und das ist auch gut so, sonst würden wir alle ein Einheitsauto fahren

Grüße
Robert

Beitrag von „Momo7“ vom 30. April 2012 um 11:06

Ich habe die Verkehrszeichenerkennung schätzen und lieben gelernt.

Fahre mal auf der A8 Richting München und dann noch mit einem gesprächigen Kunden als Beifahrer.

Da wirst Du immer wieder mal ein Schild übersehen und es ist beruhigend, wenn man unsicher ist, dass man auf dem Navi eine Bestätigung bekommt, dass hier 120 begrenz ist und man dann doch nicht mehr mit 170 weiterfahren darf.

Ein Erlebnis bei uns in der Firma vor einigen Wochen: Einmal zum Beifahrer / Kunden rubergeblickt, Schild übersehen und dafür einen Führerscheinentzug kassiert.

Momo, dem das zum Glück noch nicht passiert ist

P.S.: auf der A5 Baden- Baden nach Basel gibt es in der Baustelle ein Überholverbot für PKW. Das blickt kein Mensch und fast jeder überholt. Es wird auch kontrolliert. Die Folgen sind gravierend. Wer die Verkehrszeichenerkennung hat wird darauf hingewiesen. Super Sache diese Erkennung.

Beitrag von „queenstourer“ vom 30. April 2012 um 11:31

Hallo,

möchte auch gern meine Meinung dazuschreiben: Zum einen haben natürlich coala und metagross Recht wenn Sie sagen das der Fahrer die Übersicht haben muss und sollte und das mit Sicherheit auch meistens funktioniert.
Aber es gibt doch die eine oder andere Situation, besonders auf der Autobahn, wo ich selber nicht immer weiss welche Geschwindigkeitsbegrenzung gerade gilt. Erst jetzt am Samstag aufm Weg zum Knüllwald hatte ich die Situation 1 oder 2 mal, das ich erst nach dem Aufheben der Geschwindigkeitsbegrenzung das mitbekommen habe. Meistens dann wenn die Kids was brauchen oder mein Beifahrer irgendein Quatsch macht und man abgelenkt ist.

Wir haben in unserem Polo ein mobiles Navi das die Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt und gegebenfalls auch warnt wenn man zu schnell ist! Finde ich absolut nicht als Bevormundung oder Eingriff in mein Handeln. Warum auf was verzichten das einem helfen kann!

Gruss

Martin

Beitrag von „metagross“ vom 30. April 2012 um 12:02

> Zitat von queenstourer
>
> Warum auf was verzichten das einem helfen kann!
>
> Gruss
>
> Martin

Da stimme ich Dir natürlich 100% zu
Was für mich halt nur ein wenig befremdlich ist, ist diese Müdigkeitserkennung.
Ich glaube daß, das wirklch jeder Mensch selbst am Besten beurteilen kann.

Ps. Ich habe auch ein paar Assistenten an Board, bin also der Technik nicht unaufgeschlossen gegenüber.;)

Beitrag von „macko“ vom 30. April 2012 um 23:33

> Zitat von metagross
>
> Ich glaube daß, das wirklch jeder Mensch selbst am Besten beurteilen kann.

Hi,
dem ist scheinbar nicht so, denn wenn man der Unfallforschung glaubt, ist ein erschreckend hoher Prozentsatz Unfallverursacher einfach hinter dem Steuer eingeschlafen!!
Demzufolge ist diese Technik grundsätzlich schon sinnvoll, es kommt halt darauf an, was der "Experte" hinterm Lenkrad daraus macht...

Gruss
Marco

Beitrag von „metagross“ vom 1. Mai 2012 um 12:04

> Zitat von macko
>
> Hi,
> , ist ein erschreckend hoher Prozentsatz Unfallverursacher einfach hinter dem Steuer eingeschlafen!!
> Gruss
> Marco

Die fahren aber auch weiter, wenn eine Warnung blinkt.

Beitrag von „curio“ vom 2. Mai 2012 um 09:35

> Zitat von metagross
>
> Da stimme ich Dir natürlich 100% zu
> Was für mich halt nur ein wenig befremdlich ist, ist diese Müdigkeitserkennung.
> Ich glaube daß, das wirklch jeder Mensch selbst am Besten beurteilen kann.

> Ps. Ich habe auch ein paar Assistenten an Board, bin also der Technik nicht unaufgeschlossen gegenüber.;)

..ich habe alle Assistenten (..war einer der Gründe für den TII). Natürlich braucht man das alles (fast) nie, wie übrigens auch den Sicherheitsgurt.

Die Assistenten sind zur Überbrückung der immer vorhandenen Aufmerksamkeitslücken absolut hilfreich, der durch ein Assistenzsystem verhinderte Unfall (oder Führerscheinentzug) ist natürlich immer schwer auf der "Habenseite" zu verbuchen, weil er eben nicht mehr passiert.

...und wenn man sie nicht braucht, kann man sie jederzeit abschalten, ignorieren oder übersteuern.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Momo7“ vom 17. Mai 2012 um 08:58

Hallo,

hole den Thread mal wieder hoch.

Gibt es Neuigkeiten dazu?

Momo

Beitrag von „dandy07“ vom 4. Juni 2012 um 12:41

Die Menüpunkte im Bildverarbeitungs-Steuergerät sind per VCDS zumindest vorhanden, allerdings benötigt man einen Sicherheitscode, um sie setzen zu können - hat den jemand ??

Beitrag von „Momo7“ vom 21. Juni 2012 um 13:18

Und da mein Thread als erstes ersrellt wurde werde ich hier

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...eichenerkennung

weitere Infos geben.

Eventuell kann man das zusammenführen?

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 21. Juni 2012 um 13:24

Es gibt Neuigkeiten. 🙂

Mein 🙂 hat für mich rausgefunden, dass mein Steuergerät Bildverarbeitung nicht auf dem aktuellen Stand ist und getauscht werden muss. Es ist mindestens Version 7P6.907.107.B notwendig.

Das Steuergerät sitzt unter dem rechten Vordersitz und kann leicht ausgbaut werden, wenn man den Sitz ganz hoch und nach vorne fährt. Lüftungsrohr abziehen, Teppich wegklappen. Es ist mit einem Klettverschluss befestigt.

Ach ja, neben der umfangreichen Softwareanpassung soll das Steuergerat ca. 250 Euro netto kosten. Das ist es mir wert und ich werde den Umbau in den nächsten Tagen angehen.

Momo

PS: mein Touareg II ist aus den ersten Baumonaten.

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2012 um 15:38

> Zitat von Momo7
>
> Es gibt Neuigkeiten. 🙂
>
> Mein

> hat für mich rausgefunden, dass mein Steuergerät Bildverarbeitung nicht auf dem aktuellen Stand ist und getauscht werden muss. Es ist mindestens Version 7P6.907.107.B notwendig.
>
> Das Steuergerät sitzt unter dem rechten Vordersitz und kann leicht ausgbaut werden, wenn man den Sitz ganz hoch und nach vorne fährt. Lüftungsrohr abziehen, Teppich wegklappen. Es ist mit einem Klettverschluss befestigt.
>
> Ach ja, neben der umfangreichen Softwareanpassung soll das Steuergerat ca. 250 Euro netto kosten. Das ist es mir wert und ich werde den Umbau in den nächsten Tagen angehen.

Ich habe gerade die Aussage eines sehr kompetenten VW-Mitarbeiters erhalten, dass die Nachrüstung der Verkehrszeichenerkennung aufgrund der notwendigen Hardware erst ab Bauwoche 35/2011 möglich ist. Meiner ist leider aus Woche 25/11.

Beitrag von „Momo7“ vom 27. Juni 2012 um 21:34

Wollte bis am Freitag den Umbau duchführen. Aber VW kann das Steuergerät nicht rechtzeitig liefern.

Werde berichten.

Momo

Beitrag von „Borni“ vom 27. Juni 2012 um 22:02

Meiner ist Bauwoche 3/2012, und mein hat mal wieder keine Ahnung, update "nicht möglich", sind aber alle Assistenten verbaut !!!!
Habt Ihr eine Nr./VorgangsNr. etc. die ich dem unter die Nase halten kann ?

Gruß Borni

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juni 2012 um 13:04

> Zitat von Borni
>
> ... und mein hat mal wieder keine Ahnung, update "nicht möglich", sind aber alle Assistenten verbaut !!!!

Hallo zusammen,

dein verhält sich nur nach den Vorgaben aus WOB - offiziell gibt es da kein Update

Grüße von Stephan

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2012 um 12:40

Und ab heute fahre ich mit der Verkehrszeichenerkennung.

Die Anzeige ist im Mittendisplay immer sichtbar, sofern eine Begrenzung vorliegt.

Bei meinem Modell 2010 wurde per Softwareupdate (1 mal Fahrzeug und 1 mal das Kombiinstrument) die VZE aktiviert. Der größe Kostenfaktor war das neue Steuergerät in der Version B. Das kostet brutto ca. 300 Euro.

Lt. muss auch die aktuelle Navisoftware drauf. Das haben wir aber erst einmal nicht gemacht und es funktioniert auch mit den "alten" Navidaten.

Zusätzliche Erkenntnis: die Scheinwerfer müssen noch in der Höhe justiert bzw. neu eingestellt werden.

Und mit der neuen Software kann ich Comimg Home und Leaving Home variabel bis zu 30 Sekunden einstellen.

Auch die Uhr wird durch das GPS-Signal gestellt, so dass ich die Sommer- und Winterzeit nicht mehr beachten und stellen muss.

Also, ein kompetenter kann das ganze durchführen.

Momo

PS: Softwareupdate Kombiinstrument hat fast 2 Stunden gedauert. Sind wohl um die 20 MB

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. August 2012 um 13:05

> Zitat von Momo7
>
> Und ab heute fahre ich mit der Verkehrszeichenerkennung.

Hallo Momo,

vielen Dank für diese Info - da muss ich mal in mich gehen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Handrick“ vom 20. August 2012 um 14:32

Habe gleich heute mit meinem VW Händler in Verbindung gesetzt! Aussage von Ihm das das Steuergerät wohl gibt, die Freigabe aber erst bei Touaregs ab Bj. 2013 gibt und bei Einbau im meinem Touareg Bj. 01/11 keine Freigabe bekomme, somit auch die Garantie bei Einbau dieses Steuergerätes nicht mehr greift und erlischt. Was sagt den Eure Werkstatt? Würde mich brennend interessieren! Habe auch gleich mal nach neuer Navi Software nachgehakt, aber auch hier wurde ich vertröstet. VW hätte noch keine Aktuelle Software. Wie sind Eure Erfahrungen?
Viele Grüße Ralf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. August 2012 um 17:27

> Zitat von Handrick
>
> Habe gleich heute mit meinem VW Händler in Verbindung gesetzt! Aussage von Ihm das das Steuergerät wohl gibt, die Freigabe aber erst bei Touaregs ab Bj. 2013 gibt und bei Einbau im meinem Touareg Bj. 01/11 keine Freigabe bekomme, somit auch die Garantie bei Einbau dieses Steuergerätes nicht mehr greift und erlischt. Was sagt den

> Eure Werkstatt? .....

Hallo,
hast Du den gefragt, welche Garantie erlischt?
Auf welche Bauteile bezieht der :)sich.

Die Garantie für das Steuergerät beginnt doch mit dem Einbau?
Oder will er für das neu eingebaute keine Garantie übernehmen, da werkseitig keine Freigabe zum Einbau gegeben ist?

Gruß

Beitrag von „Handrick“ vom 20. August 2012 um 18:44

Mein Händler meinte wohl die Neuwagengarantie und die Anschlußgarantie die ich abgeschlossen habe würden verloren gehen, da das Steuergerät von VW für mein Fahrzeug keine Freigabe hätte und man nicht wisse wie das Auto reagieren würde. Das ist die Aussage meines freundlichen. Meine frage wäre, ob hier jemand andere Erfahrungen gemacht hat oder einen freundlichen kennt der nicht soviel Zicken macht.
lg Ralf

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2012 um 20:21

Erste Maßnahme:

Wechsle Deinen Händler!

Ich muss gestehen, dass ich sicher bin, dass 80% der total überfordert sind damit.

Wer keine Ahnung hat wird sich mit nicht erteilten Freigaben aus der Affäre "retten". :p

Momo

Beitrag von „Handrick“ vom 20. August 2012 um 20:59

> Zitat von Momo7
>
> Erste Maßnahme:
>
> Wechsle Deinen Händler!
>
> Ich muss gestehen, dass ich sicher bin, dass 80% der total überfordert sind damit.
>
> Wer keine Ahnung hat wird sich mit nicht erteilten Freigaben aus der Affäre "retten". :p
>
> Momo

Wo und wer von den freundlichen kann man in meiner Nähe empfehlen? Der sich mit so etwas beschäftigen kann? Und auch sich damit auskennt! (PLZ 67550)
lg Ralf

Beitrag von „Zed“ vom 21. August 2012 um 11:32

> Zitat von Momo7
>
> ... Lt. muss auch die aktuelle Navisoftware drauf. Das haben wir aber erst einmal nicht gemacht und es funktioniert auch mit den "alten" Navidaten. ...

hi,

etwas OT: Weisst Du genaueres über die "aktuelle" Navisoftware?

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 21. August 2012 um 11:41

Heute war ich bei einem anderne und ich konnte da noch was klären.

Das Update für die Kombi-Software wird der normale vermutlich wirklich nicht hinbekommen. Der Computer wird ihm die neue Version für das "alte" Modelljahr **nicht** anbieten.

Da Ihr sicherlich nicht nach Bratislava fahren wollt ... ich werde mal nachfragen, wie Ihr auch zu diesem Update kommen könnt.

Die GPS-Uhr ist im Update der Navisoftware drin. (Und das ist kein Update der Navi-**Daten**!).

Momo

Beitrag von „Handrick“ vom 21. August 2012 um 14:34

Hi,
das währe echt Super! Versuche über einen bekannten der Meister bei Audi ist auch mal Informationen zu kriegen. Ich werde auf jedenfall nicht locker lassen!

Beitrag von „Zed“ vom 21. August 2012 um 21:27

ich wäre auch dankbar, wenn ich die Versionsbezeichnung der neuen Navi-SW bekommen könnte - dann könnte ich meinem mal etwas auf die Füße treten.

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 24. September 2012 um 18:36

Ich habe im RNS 850 nachgesehen. Da steht ja die Version drin:

Versionsinformationen

Media-Version:

HN+_EU_VW_P0534

Navigationsdatenbank-Version:

8R0060884R ECE 5.11.6

Wer es nicht glauben will, dem sende ich dann ein Foto vom Display.

Wie gesagt, die Navidaten wurden nicht upgedatet, obwohl das vorausgesetzt war lt. Unterlagen von VW.

Alerdings ist auch das Kombiinstrument einen 200 MB Update zu unterziehen. Das dauert mindesten 1,5 Stunden!

Ich hoffe ich konnte helfen.

Momo

Beitrag von „Zed“ vom 25. September 2012 um 08:26

Danke für die Info;

bei mir sieht es so aus:

> Zitat
>
> Media-Version:
>
> HN+_EU_VW_P0129
> Navigationsdatenbank-Version:
>
> 8R0060884**N** ECE 5.12.6

Software-Stand vom 08.03.2010 - und das bei EZ 07/2011 als MJ 2012 ...

Da werde ich mal nachhaken...

CU
Zed

Beitrag von „tito8288“ vom 26. September 2012 um 18:01

Hallo zusammen,

ich habe einen T2 von 03/2012. zuerst war ich bei meinem , der konnte angeblich kein Update von MJ 2012 auf 2013 machen. Über einen Kontakt habe ich dann ein flexibleren Kontakt bekommen, er das Update für 50€ wohl macht und hinbekommt. Termin ist nächsten Donnerstag. Ich bin gespannt... Wenn klappt kann ich über PN den Kontakt herstellen. Der Händler ist in NRW....

gruss

tito

Beitrag von „Momo7“ vom 26. September 2012 um 19:27

Wünsche Dir viel Erfolg.

Eventuell entfällt bei Dir das Update vom Kombiinstrument.

Hast Du bereits die Anzeige der Höhenstufe der Luftfederung im Kombidisplay am linken Rand?

Momo

Beitrag von „tito8288“ vom 26. September 2012 um 20:48

> Zitat von Momo7
>
> Wünsche Dir viel Erfolg.
>
> Eventuell entfällt bei Dir das Update vom Kombiinstrument.
>
> Hast Du bereits die Anzeige der Höhenstufe der Luftfederung im Kombidisplay am linken Rand?
>
> Momo

Hi Mono7,

ja die Anzeige habe ich links am Rand. Das Ding ist voll außer DWA, wegen meinem Hund
Ich habe gelesen, dass bei ACC auch jetzt eine City notbremsdungsbums ab MJ 2013 verbaut ist....

ich bin gespannt...

VG

tito

Beitrag von „Momo7“ vom 18. Oktober 2012 um 19:17

Gibt es Neuigkeiten?

Momo

Beitrag von „Zed“ vom 19. Oktober 2012 um 09:37

> Zitat
>
> ... Auch die Uhr wird durch das GPS-Signal gestellt, so dass ich die Sommer- und Winterzeit nicht mehr beachten und stellen muss.
> ...

War das nicht schon immer so? Ich meine mich zu erinnern, dass ich die Zeit nicht umstellen musste. Sei's drum, mein Dicker bekommt heute das Software-Update, mal sehen, was dann so geht.

CU
Götz

Beitrag von „Zed“ vom 24. Oktober 2012 um 09:46

Man kann im Steuergerät 17 - Schalttafeleinsatz auch bei älteren SW-Ständen mit der Funktion 10 - Anpassung wählen zwischen GPS-Uhr und Interner Uhr. die Anwahl der GPS-Uhr hat aber dazu geführt, dass die noch geltende Sommerzeit nicht berücksichtigt worden ist. Muss man dann wieder nachstellen.

CUi Bono

CU
Götz

Beitrag von „Borni“ vom 1. November 2012 um 09:49

Gibt es Neuigkeiten zur VZE ?

Grüssle von Borni

Beitrag von „Zed“ vom 1. November 2012 um 11:20

Was willst Du denn wissen? hat in Post

Momo hat in Post #42 eigentlich alles erläutert.

CU
Götz, der noch auf das Update wartet

Beitrag von „Borni“ vom 1. November 2012 um 21:57

> Zitat von Zed
>
> Was willst Du denn wissen?

Hat es bei Tito8288 geklappt ? Ist das Update jetzt freigegeben für MJ ab 2012 etc. ?

Gruß Borni

Beitrag von „Zed“ vom 2. November 2012 um 09:30

moin,

das Update ist vermutlich nicht offiziell freigegeben. Meiner ist Modeljahr 2012. Bei dem Versuch, ein Online-Update vorzunehmen hat das SVM gemeckert und mitgeteilt, dass für diese Hardware der Softwarestand aktuell sei. Mein versucht derzeit, einen Datenträger aus WOB zu bekommen, mit dem das Update dann manuell durchgeführt werden kann. Da wohl im ETKA keine Teilenummer für sowas vergeben ist, dauert die Berchaffung.

CU
Götz

Beitrag von „Borni“ vom 2. November 2012 um 10:21

na das ist doch mal eine Aussage..... bin gespannt, THX

Beitrag von „Momo7“ vom 2. November 2012 um 16:38

Ich denke ihr seid auf dem richtigen Weg.

Momo

Beitrag von „Revofreak“ vom 6. November 2012 um 17:52

Momo
könntest du mal bitte bei die im Green Menü gucken wie die Werte bei die bei Vze im Car Teil

sind ?

Beitrag von „Momo7“ vom 7. November 2012 um 11:43

Werde ich machen. Melde mich.

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 8. November 2012 um 19:20

Jetzt mal auf die Schnelle das komplette Menu nach VZE durchsucht. Nichts gefunden.

Suche morgen nochmals.

Momo

Beitrag von „Revofreak“ vom 8. November 2012 um 19:26

Wenn du im Green Menü unter Car guckst dann hast du ich meine 6 untermenüs und da immer ganz am Ende 🙂

Beitrag von „Momo7“ vom 8. November 2012 um 21:54

Danke für den Hinweis. Werde morgen nachsehen.

Momo

Beitrag von „Revofreak“ vom 8. November 2012 um 21:58

Kein Problem wo sich mein t bestimmt auch drüber freuen würde wäre ein Auto Scan von dir dann kann ich versuchen vze komplett zu machen

---

Beitrag von „Momo7“ vom 13. November 2012 um 15:13

Wie geht so ein Scan?

Anbei die Bilder:

Beitrag von „Revofreak“ vom 13. November 2012 um 15:20

Danke 🙂 einen autoscan macht du wenn du VCDS hast und dort fehlerspeicher Auslesen 🙂 somit kann ich meine codierung der Steuergeräte mit deinen vergleichen 🙂

Beitrag von „Momo7“ vom 13. November 2012 um 16:00

Sorry, ich habe kein VCDS.

Momo

Beitrag von „demdreiern“ vom 18. März 2013 um 11:59

Mein Tourareg BJ 08/2011 hat die Verkehrszeichenanzeige. Die sind wohl fest mit den Navidaten installiert.
Gibt es eine Möglichkeit die Software auf die Verkehrzeichenanzeige aufzurüsten? Der Wagen hat sonst
alle Ausstattungen bzw die ganzen Forntkameras und Sensoren.

Könnte mir vorstellen das es nur ein Softwareupdate benötigt ... hat da einer Erfahrungen?

Beitrag von „coala“ vom 18. März 2013 um 13:32

> Zitat von demdreiern
>
> [...]Könnte mir vorstellen das es nur ein Softwareupdate benötigt ... hat da einer Erfahrungen?

Servus,

Thema schon existent, daher zusammengefügt.

Grüße
Robert

Beitrag von „demdreiern“ vom 21. März 2013 um 08:13

Lt Info von VW Vertragswerkstatt nicht möglich ... kann ich irgendwie nicht glauben.

> Zitat von demdreiern
>
> Mein Tourareg BJ 08/2011 hat die Verkehrszeichenanzeige. Die sind wohl fest mit den Navidaten installiert.
> Gibt es eine Möglichkeit die Software auf die Verkehrzeichenanzeige aufzurüsten? Der Wagen hat sonst
> alle Ausstattungen bzw die ganzen Forntkameras und Sensoren.
>
> Könnte mir vorstellen das es nur ein Softwareupdate benötigt ... hat da einer Erfahrungen?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. März 2013 um 13:07

> Zitat von demdreiern
>
> Lt Info von VW Vertragswerkstatt nicht möglich ... kann ich irgendwie nicht glauben.

Hallo zusammen,

technisch gesehen ist das schon möglich, wird aber verständlicherweise nicht von VW unterstützt - es muss ja schliesslich noch Anreiz für den Kauf eines Neuen geben

Grüße von Stephan

Beitrag von „Zed“ vom 21. März 2013 um 23:15

ähem.

Momo hat doch genau das machen lassen ... neues Steuergerät + neue Firmware für das RNS. Wenn nicht bei VW, wo dann?

Momo?

CU
Götz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. März 2013 um 13:06

> Zitat von Zed
>
> das Update ist vermutlich nicht offiziell freigegeben. Meiner ist Modeljahr 2012. Bei dem Versuch, ein Online-Update vorzunehmen hat das SVM gemeckert und mitgeteilt, dass für diese Hardware der Softwarestand aktuell sei. Mein versucht derzeit, einen Datenträger aus WOB zu bekommen, mit dem das Update dann manuell durchgeführt werden kann. Da wohl im ETKA keine Teilenummer für sowas vergeben ist, dauert die Berchaffung.

> Zitat von Zed
>
> ähem.
>
> Momo hat doch genau das machen lassen ... neues Steuergerät + neue Firmware für das RNS. Wenn nicht bei VW, wo dann?

Hallo Götz,

du hast dir die Antwort doch schon am 02.11.2012 selbst gegeben

Grüße von Stephan

Beitrag von „BerndCux“ vom 31. Mai 2013 um 19:03

Hallo,
mein T ist Mod. 2011. Ich habe versucht, das Verkehrserkennungssystem beim Händler installieren zu lassen. Obwohl ich alle neuesten Updates und das Steuergerät (7P6 907 107 B) eingebaut habe, gibt es nur Fehlermeldungen der Codierung.

Kann mir jemand weiterhelfen?
Danke

Beitrag von „Revofreak“ vom 31. Mai 2013 um 19:59

Nabend Jungs,
seit gestern bin ich glücklicher Besitzer eines Golf 7 mit VZE!
Somit werde ich versuchen, wenn VCDS 12..... endlich in Deutsch mit Labeldateien fertig ist, es vom Golf innen Touareg zu kopieren! Dem Touareg fehlen an sich nur noch codierte Bezüge zwischen den einzelnen Steuergeräten!

Gruß

Beitrag von „dolofan“ vom 5. Juli 2013 um 12:48

> Zitat von Momo7
>
> Ich habe im RNS 850 nachgesehen. Da steht ja die Version drin:
>
> Versionsinformationen
>
> Media-Version:
>
> HN+_EU_VW_P0534
>
> Navigationsdatenbank-Version:
>
> 8R0060884R ECE 5.11.6
>
> Wer es nicht glauben will, dem sende ich dann ein Foto vom Display.
>
> Alles anzeigen

Nicht dass ich Dir nicht glauben würde, ich hätte aber trotzdem gern ein Foto vom Display, da ich noch nicht herausgefunden habe, wie ich die Versionsinformationen auslesen kann. Alternativ zum Foto gebe ich mich auch mit einer brauchbaren Beschreibung zufrieden.

Beitrag von „Zed“ vom 5. Juli 2013 um 12:54

ist ganz einfach: (wieso macht der hier gerade keine Zeilenschaltung ???) Setup - - > System - - > Versionsinformation.

Beitrag von „dolofan“ vom 7. Juli 2013 um 11:41

Danke Götz.
Leider gibt es bei mir den Menüpunkt "Versionsinfo" nicht. Egal ob mit oder ohne Brille auf meiner Nase.

Beitrag von „Zed“ vom 8. Juli 2013 um 08:28

moin,

ähem ... Wenn ich am **RNS 850** die Taste "Setup" drücke, öffnet sich bei mir Folgendes Menü:

IMG_0807.jpg

Drücke ich die Taste "System":

IMG_0808.jpg

Als letztes gibt es dort den Menüpunkt "Versionsinformationen":

IMG_0710.jpg

Sollte der im Zuge der letzten Entfeinerung weggefallen sein ??

CU
Götz

Beitrag von „Revofreak“ vom 8. Juli 2013 um 09:19

Könnte das ganze evtl. am Steuergeräte Update liegen?
Bei unserem gibt's den Punkt nämlich auch nicht

Beitrag von „dolofan“ vom 8. Juli 2013 um 09:52

> Zitat von Revofreak
>
> Könnte das ganze evtl. am Steuergeräte Update liegen?
> Bei unserem gibt's den Punkt nämlich auch nicht

So etwas habe ich auch vermutet. Bei mir ist der letzte Menüpunkt "Werkseinstellungen".

Beitrag von „dolofan“ vom 23. Juli 2013 um 15:25

Ich habe jetzt doch einen gefunden, der heute mein RNS aktualisiert hat (hat ca. 2 Stunden gedauert). Jetzt ist bei mir der Menüpunkt Versionsinformationen auch vorhanden, genau so wie die Möglichkeit, die GPS-Zeit zu verwenden. Demnächst kommt das neue Bildverarbeitungs-STG dazu, damit dürfte die VZE auch funktionieren.

Wer das RNS-Update machen möchte, der bekommt über PN die Kontaktdaten des :).

Beitrag von „NoPogo“ vom 25. Juli 2013 um 16:45

mein treg ist im dezember 2012 produziert.
sollte eigentlich alles an bord haben, was für die VZE erforderlich ist.

habe auch - wie im online-handbuch beschrieben - unter CAR->ASSITENTEN->VERKEHRSZEICHENERKENNUNG->FAHRZEUG MIT ANHÄNGER die checkbox aktiviert.

soweit so gut.
aber verkehrszeichen bekomme ich, sowohl im display des RNS850, als auch im kombiinstrument NICHT ANGEZEIGT !

was mache ich falsch ?
was habe ich vergessen ?

Beitrag von „Revofreak“ vom 25. Juli 2013 um 17:19

Hast du es original von vw, oder selber bzw programmieren lassen??

Beitrag von „NoPogo“ vom 25. Juli 2013 um 17:21

> Zitat von Revofreak
>
> Hast du es original von vw, oder selber bzw programmieren lassen??

ja, alles original so drin gewesen.

Beitrag von „NoPogo“ vom 25. Juli 2013 um 18:40

VZE im kombiinstrument jetzt vorhanden !

der SIGN-ASSIST muss auf jeden fall auch über das kombiinstument aktiviert werden.

"blinker"-hebel-schalter an der stirnseite kurz drücken, dann erscheinen alle assistenten, vorangestellt mit einer checkbox.
häkchen bei Sign-Assist setzen und alles ist - teilweise - gut.

im RNS850 erfolgt weiterhin keine anzieige der verkehrszeichen. stört mich aber nicht weiter.

Beitrag von „Revofreak“ vom 25. Juli 2013 um 20:19

Könntest du wenn möglich mal einen VCDS Scan von deinem dicken machen?
und mir evtl zur Verfügung stellen?

gruß

Beitrag von „NoPogo“ vom 25. Juli 2013 um 21:06

> Zitat von Revofreak
>
> Könntest du wenn möglich mal einen VCDS Scan von deinem dicken machen?
> und mir evtl zur Verfügung stellen?
>
> gruß

sorry, VCDS hab ich schon seit einiger zeit auf dem zettel.
konnte mich zu dieser anschaffung aber noch nicht durchringen.
soll heissen, ein VCDS-scann ist leider derzeit noch nicht möglich.

Beitrag von „Zed“ vom 26. Juli 2013 um 09:26

moin,

solltest Du mal in der Nähe von Wetzlar sein - - > melde Dich, dann könnten wir das erledigen.

CU
Götz

Beitrag von „NoPogo“ vom 26. Juli 2013 um 11:00

Zed
ok, danke fürs angebot.

so, nachdem ich nun heute morgen mal was länger unterwegs war MIT vze, musste ich folgendes feststellen bei der anzeige
im kombiinstrument:

- auf autobahn wird geschwindigkeits-beschränkung (z.b. 100er zone) NICHT ERKANNT.
- auf landstrasse UND autobahn wird immer 80 als geschwindigkeitsbeschränkung angezeigt wenn nicht ein geringeres gebot (z.b. 70) erkannt wird
- innerorts scheint die anzeige immer korrekt zu sein (auch 30er zonen)

Beitrag von „NoPogo“ vom 26. Juli 2013 um 13:21

...und wieder ein paar erkenntnisse mehr aus den tiefen der VZE.
irgendwie ist mir dieses feature sehr supekt und gewöhnungsbedürftig und trägt durch die schlechten informationen nicht gerade zur fahrsicherheit bei, wie ich meine.

zur aktivierung:
1. kombiinstrument
1.1. unter dem menüpunkt der ASSISTENTEN den SIGN-ASSIT per checkbox aktivieren

2. RNS850
2.1. unter CAR->ASSISTENTEN->VERKEHRSZEICHENERKENNUNG die checkbox ANHÄNGERBETRIEB (oder so ähnlich) aktivieren

nur wenn BEIDE checkboxen gesetzt sind, funktioniert die VZE

zur anzeige:
1. Kombiinstrument
1.1. im modus FAHRZEUG wird klein oben rechts die aktuelle geschwindigkeitsbeschränkung angezeigt.
1.2. ist diese grösser als 80km/h, wird diese zunächst NICHT angezeigt.
es ist aber zu erkennen, das eine 2. anzeige HINTER DER 80km/h-anzeige besteht.
um diese sichtbar zu machen, muss man im kombiinstrument in den ASSISTENTEN-modus wechseln.
dann sieht man ca. 2-3sec. beide gescannnten geschwindigkeitsbeschränkungen.

2. RNS850
2.1. KEINE anzeige der verkehrszeichen

mein fazit:
WER lässt sich bitte so etwas einfallen, das eine verkehrszeichenerkennung an die einstellung ANHÄNGERBETRIEB gekoppelt wird ???
und damit nicht genug.
geschwindigkeitsbeschränkungen jenseits der 80km/h sind "WEGEN DEM ANHÄNGER" nur auf umwegen signalisiert !!!

ganz toll VOLKSWAGEN !!!

aber vielleicht gibt es ja in den tiefen dieser elektronik noch eine versteckte checkbox (z.b. betrieb eines dachgepäckträgers oder so),
die alles von mir geschilderte wieder in einem anderen licht leuchten lässt.

in diesem sinne. ein schönes we für alle hier.

Beitrag von „Momo7“ vom 27. Juli 2013 um 21:25

Die Anzeige im RNS 850 gibt es nicht mehr mit VZE.

Das halte ich aber auch für ok. Ich habe jetzt ja die Anzeige permanent im Instrumentendisplay.

Momo