Abschleppseil ??

Beitrag von „BitFox“ vom 19. November 2004 um 11:14

Hi

Als hilfsbereiter Mensch hilft man ja liegengebliebenen Autofahrern in der Not. Nun hat uns auch der Winter im Griff und ich will mir zusätzlich nen starkes Abschleppseil zulegen um auch mal Fahrzeuge aus hässlichen Situationen zubefreien oder einfach den Berg hochzuschleppen. Was für Marken oder Eigenbau iss zu empfehlen ?
Ich trau ich den handelüblichen "Schürsenkeln" nicht sonderlich , die Gummi-JoJos mag ich auch nicht und die Seile mit metallenen Haken ..... sind einfach nur Wurfgeschosse die mein eigenes Auto in Gefahr bringen.
Des wäre danne der nächste Punkt ..... das Seil reisst und drischt den abgeschleppten Auto die Scheibe ein (mal nur als Beispiel) , wie ist die rechtliche Lage und wer haftet für den Schaden ?

Gruss BitFox

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 11:35

Kaufe Dir lieber 'nen ordentlichen Bergegurt, der ist ausreichend lang und elastisch. Mit 2 ordentlichen Schäkeln kann dann eigentlich nichts mehr schiefgehen und der Ab-/Angeschleppte bleibt weit genug weg.

Gruß
andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 11:37

Interessante Frage.

Bisher habe ich immer Abschlepp-Stangen bevorzugt (schlechte Erfahrungen mit Seilen).
Aber im T-reg werde ich einen "Bergegurt" (6m..10m) haben. Der sollte einiges mehr können als ein Seil. Schäkel nicht vergessen!

Infos:

http://langbartels.de/jeep/ausruestung/bergegurt.html

http://www.meili.de/cgi-bin/i.cgi?.../664_kt73.shtml

http://www.daerr.de/Artikel/Bergeg...AB7ED68A8108C32

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 11:47

Hmm, zum Abschleppen darf aber eine bestimmte Länge nicht überschritten werden, dafür wäre dann die Abschleppstange besser.

gruß
andreas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. November 2004 um 12:20

Hallo zusammen,

ein Abschleppstange ist eine prima Sache, wenn ich jemanden zur Werkstatt schleppen will, weil er stehengeblieben ist, also für längere Strecken. Aber hast Du mal versucht, im Acker oder Schnee so genau an ein "havariertes" Fahrzeug heranzufahren, daß Du eine Stange hast festmachen können?

Also für Bergung aus dem Acker oder aus dem Schnee ist ein Bergegurt genau das Richtige. Den kannst Du auch zum Schleppen nehmen, dann nimmst Du ihn halt doppelt. Ich habe einen, der hat 6 Tonnen Reißkraft glaube ich, da beim Rausziehen höhere Lasten entstehen können, als das Fahrzeug wiegt. Der hat schon oft gute Dienste geleistet. Vorne und hinten ein ordentlicher Schäkel dran und er ist universell einsetzbar.

Übrigens nochwas: Wenn ich jemand fremden rausziehe, sage ich den Leuten immer erst, sie sollen das Seil bei sich selbst dranmachen. Erst wenn der- oder diejenige sagt, daß er/sie sich das nicht zutraut mache ich den Gurt auch am festgefahrenen Fahrzeug fest. Ich weise aber ausdrücklich darauf hin, daß ich für Schäden, die beim Ziehen entshenen nicht aufkommen werde. Ich habe nämlich mal einem Kadett mit einem Traktor die komplette vordere Stoßstange etwas unsauber vom Fahrzeug getrennt. Es gab zwar keinen Streit, aber etwas sparsam

geguckt hat der schon

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „Wolf“ vom 19. November 2004 um 12:29

@andreas,
sieh mal bitte in den letzten Link, 5m sind erlaubt (§15a STVO)
@all,
denkt bitte an die Begriffe "Abschleppen" und "Schleppen" - schleppen ist grundsätzlich verboten - Ausnahmen werden von den zuständigen Stassenbehörden in der regel nicht erteilt.
Wolf

Beitrag von „pit“ vom 19. November 2004 um 12:29

hallo Interessierte

Habt bitte noch einen Moment Geduld mit dem Kauf von Bergeseilen, Schäckeln, etc.
Ev. tut sich bald etwas in unserem Shop diesbezüglich. Wenn nicht werde ich es auch wieder hier melden ... nicht dass Ihr ewig wartet!
LG
Pit
Aber bitte meldet hier ob Ihr Bedarf an Abschleppseilen, Schäckeln, Schneeketten etc habt.

Beitrag von „BitFox“ vom 19. November 2004 um 13:26

Pit iss nen Wort. Bergegurt mit Schäkel und abwaschbarer Verpackung wäre was feines. Irgendwo muss ja der schlammverkrustete "Dickdarm" anschiesend eingetütet werden . Unterbringung in der Reserveradmulde wäre geil .... damit des Dingens nicht so im T. rumjumpt *g*.

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 14:01

Ich habe mir im August einen Bergegurt (16t Bruchlast, 9m lang) mit 2 Schäkeln für 83 Euro angeschafft. Zum Glück (oder wg. Können) nocht nicht gebraucht, aber vielleicht klappt es ja im Februar.

Gruß
andreas

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 19. November 2004 um 14:50

Hallo,
Ich habe beides , nen Bergegurt, um Leute erst mal wieder auf die Bahn zu bekommen , und dann ne 3,5 to Abschleppstange , ist 2 Teilig ,zusammengesetzt 2,8 m lang (von Stahlgruber Fahrzeugzubehör) .
Mit Abschleppseilen hatte ich schon schlechte Erfahrungen , der Hintermann bekommt nen Schreck und macht ne Vollbremsung ..... , moderne Autos haben bei LAUFENDEM Motor nen Bremskraftverstärker und ne Servolenkung , die Helferlein sind dann aber alle tod ... , bei einer "Zufallsbekanntschaft " am Straßenrand ist dann die Versicherungsfrage nicht gleich immer so einfach .

Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 17:28

Und bei der Verwendung von Schäkeln dran denken, die Verschraubung nach dem Festdrehen wieder eine viertel Umdrehung zu lösen und ggf. lose mit einem Draht o.ä. zu fixieren.

Gruß
andreas

Beitrag von „reuberle“ vom 19. November 2004 um 21:18

> Zitat von pit
>
> hallo Interessierte
> Aber bitte meldet hier ob Ihr Bedarf an Abschleppseilen, Schäckeln, Schneeketten etc habt.

Hi Pit,
ist doch bestimmt ein Fotomontage auf deiner Hompage. Einen Touri so steil auf den Berg zufahren ist nicht möglich ? oder doch
Übrigens deine Bilder sind einfach Klasse
Ich möchte deiner Bitte folgen und für meinen Touri so einen Bergegurt 9m lang mit zwei Schäckeln (nicht zum Schäkern) bestellen. Fahre übrigens von mir aus gesehen am 5.12. in deine nähere Umgebung(hi hi hi) nach Kärnten. Daher schon mal ein fröhliches
Grüezi oder so
Reuberle der Gasfahrer

Beitrag von „HillRider“ vom 19. November 2004 um 21:29

Moin Jungs und Mädels,

auch ich stehe kurz vor dem Kauf eines Bergegurtes mit Schäcker-Schäkeln (wollt ich eigentlich morgen machen).
Wenn das also nicht länger als 2-3 Wochen dauert mit dem Shopartikel, dann bin ich dabei (Soll/Mindesteigenschaften: >5to; >8m).
Merci für die Bemühungen !

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 21:35

Da schliesse ich mich Hillrider mal an!

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 22:13

reuberle
Die Bilder auf pit's Homepage von der Bergabfahrt sind echt stehen übrigens auch hier unter **bilder**, ich war dabei und ich hatte gewisse Bedenken auf der Rückbank.

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 22:25

Meint Ihr so etwas:

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 22:29

> Zitat von andreas
>
> Meint Ihr so etwas:

Was hast Du damit vor?
Willst Du einen Leopard II bergen?

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 22:31

> Zitat von dreyer-bande
>
> Was hast Du damit vor?
> Willst Du einen Leopard II bergen?

Dafür würde es gerade noch reichen

Gruß
andreas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. November 2004 um 22:58

Das ist das Kaliber, das ich auch habe

Hat mir schön öfters gute Dienste erwiesen.

Ach ja, das (Modell-) Auto daneben ist natürlich ein Touareg (im Maßstab 1:87)

Gruß, Holger

Beitrag von „HillRider“ vom 19. November 2004 um 22:58

Sieht gut aus (nur viel zu NEU und UNGEBRAUCHT) Wie sind die technischen Daten ?

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. November 2004 um 23:03

Muss ich erst nachschauen, weiß ich nicht mehr (wird heute nix mehr). Habe ich damals für meinen Chevy-Van gekauft, der hatte 2,8 to Leergewicht und 3,5 to zul. Gesamtgewicht. Sollte also für den T ausreichend sein

Gruß, Holger

Beitrag von „pit“ vom 19. November 2004 um 23:40

> Zitat von reuberle
>
> Hi Pit,
> ist doch bestimmt ein Fotomontage auf deiner Hompage. Einen Touri so steil auf den Berg zufahren ist nicht möglich ? oder doch

@ reuberle
nix da Fotomontage - alles echt! Dieses mal musste ich den Photoshop wirklich nicht bemühen, die Realität war genügend spektakulär! Ehrenwort!
LG
Pit

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 15:10

Nun geht es hier weiter:

https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=1593

Gruß
andreas