

Vergleich T1 Facelift gegen T2

Beitrag von „clubchef“ vom 21. September 2011 um 16:48

Hallo!

Kann mir jemand mal ein paar Vorzüge des neuen T2 zum T1 Facelift nennen, am Besten jemand, der **beide** schon länger gefahren ist. Wir haben hoffentlich hier im Forum welche davon 😊
(es geht jeweils um den TDI V6 mit 240/245 PS, ohne Luftfederung)

Mich würde folgendes interessieren:

1. Straßentauglichkeit / Langstreckentauglichkeit

Ist der neue T2 hier wesentlich besser oder nur eine Nuance besser oder merkt man keine Verbesserung?

2. Der "neue" Motor (V6 TDI, 245 PS), ich habe im Moment einen T1 V6 TDI mit 240 PS Automatik

Zieht der neue Motor besser an? Merkt man großartig die 200KG weniger?!

Wie schaltet die neue Automatik? Ist der Verbrauch etwas geringer oder gleich?!

3. Platzangebot für den Fahrer (als nur vorne links!)

Hat der T2 mehr Platz für den Fahrer oder gleich viel oder weniger?!

4. Was ist im T2 wesentlich **besser** als im T1?

5. Was ist im T2 wesentlich **schlechter** als im T1?

Vielen Dank für Feedback!

Gruß, der Clubchef!

Beitrag von „Arndt“ vom 21. September 2011 um 18:01

[Zitat von clubchef](#)

Hallo!

Kann mir jemand mal ein paar Vorzüge des neuen T2 zum T1 Facelift nennen, am Besten jemand, der **beide** schon länger gefahren ist. Wir haben hoffentlich hier im Forum welche davon 😊
(es geht jeweils um den TDI V6 mit 240/245 PS, ohne Luftfederung)

Mich würde folgendes interessieren:

1. Straßentauglichkeit / Langstreckentauglichkeit

Ist der neue T2 hier wesentlich besser oder nur eine Nuance besser oder merkt man keine Verbesserung?

Nachdem ich den FL ca. 4 Jahre und 110.000 km gefahren bin und den T2 nun seit ca. 6 Wochen und 6000 km fahre hier mal meine Meinung:
Der T2 ist im Innenraum extrem leiser. Dazu ist der Verbrauch gegen den GP mit 225 PS um gute 2,5 bis 3 Liter gesunken. In Punkto Langstreckentauglichkeit also eine glatte 1

Zitat

2. Der "neue" Motor (V6 TDI, 245 PS), ich habe im Moment einen T1 V6 TDI mit 240 PS Automatik

Zieht der neue Motor besser an? Merkt man großartig die 200KG weniger?!

Wie schaltet die neue Automatik? Ist der Verbrauch etwas geringer oder gleich?!

siehe oben.

Zitat

3. Platzangebot für den Fahrer (als nur vorne links!)

Hat der T2 mehr Platz für den Fahrer oder gleich viel oder weniger?!

Ich habe bisher keine gravierenden Einschränkungen bemerkt. Vom Gefühl her ist auf der Rückbank deutlich mehr Platz - aber das interessiert mich nicht.

Zitat

4. Was ist im T2 wesentlich **besser** als im T1?

Die Verarbeitung und Haptik wurde um Längen verbessert. Die neuen Assistenzsysteme sind ein Traum - auch das neue Dynaudio.

Zitat

5. Was ist im T2 wesentlich **schlechter** als im T1?

Die elektrische Sitzverstellung - die sich von alleine beim ein- und aussteigen verstellt ist ein Horror. Hier soll es kurzfristig eine Lösung geben,

Die Umstellung von Luftfahrwerk mit Wankausgleich auf Luftfahrwerk Offroad war gravierend - das Fahrwerk ist nicht schlechter, aber anders. Jetzt mit 20 Zöllern und hohem Luftdruck bin ich wieder voll zufrieden.

Zitat

Vielen Dank für Feedback!

Gruß, der Clubchef!

Gerne

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2011 um 19:52

Hallo clubchef,

zuerst frage ich mich, ob bei all deinen Erfahrungen ein Dicker das richtige Auto für dich ist



Ansonsten stimme ich dem *Arndt* absolut zu. Den Fortschritt merkt man an allen Positionen - kleine Schwächen (kleine Aussenspiegel, Fehlen der getrennten Heckklappe) hat auch der TII, nur welches Fahrzeug hat das nicht 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „clubchef“ vom 21. September 2011 um 20:02

Zitat von Sittingbull

Hallo clubchef,

zuerst frage ich mich, ob bei all deinen Erfahrungen ein Dicker das richtige Auto für dich ist 🤔

Ansonsten stimme ich dem *Arndt* absolut zu. Den Fortschritt merkt man an allen Positionen - kleine Schwächen (kleine Aussenspiegel, Fehlen der getrennten Heckklappe) hat auch der TII, nur welches Fahrzeug hat das nicht 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

was meinst Du mit "zuerst frage ich mich, ob bei all deinen Erfahrungen ein Dicker das richtige Auto für dich ist 🤔"?!

Ich kann doch nix dafür, dass sich der T von selber zerlegt und so oft was kaputt ist. Vor dem T hatte ich einen BMW330ci und davor einen BMW 325TI und die nennen wir mal sportliche Autos. Und an beiden BMWs hatte ich gar nix, überhaupt gar nix und ich habe mich für den T entschieden, weil ich ihn einfach nur geil finde und ich wollte was größeres. Ausgehend davon, dass der T als Premium-Auto angepriesen worden ist, dachte ich mir, der sollte dann den Qualitätsstandard eines BMW 3ers schon haben.

Im Moment überlege ich ob ich die Karre weiter fahre oder mir einen Neuen zulegen soll. Ich dachte ja bei meinem T wäre schon alles kaputt, was nur kaputt gehen kann, aber die Ladeluftkühler-Nummer von neulich lehrt mich etwas anderes! Du hast den Fred bzgl. meiner T-Probleme ja bestimmt gelesen.

Warum sollte der T für mich nicht das richtige Auto sein?!

Ich wohne im Westerwald und habe Spaß dran, hin und wieder mit dem Auto durch Wald und Wiese zu fahren. Hin und wieder gibt es mal eine längere Tour nach München / Hamburg oder Schottland. Zu Glück ist mir in den

Highlands nix passiert!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2011 um 20:10

[Zitat von clubchef](#)

Warum sollte der T für mich nicht das richtige Auto sein?!

Hallo clubchef,

ich meine das nicht böse, aber wenn man mal so viel Pech mit einem bestimmten Produkt hatte, ist man vielleicht auch zu kritisch bzw. zieht das Unglück einfach an 🤔

Ich fahre nun seit fast 8 Jahren den dritten Touareg und bin vom Produkt einfach überzeugt. Aber auch Dank der TF habe ich sicherlich öfters mal die "rosa-rote Brille" auf - also einfach gesagt: einen durchaus differenten Blickwinkel im Vergleich zu dir 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „clubchef“ vom 21. September 2011 um 20:26

OK, damit kann ich leben 😊

Tja leider habe ich im Moment immer ein sehr bescheidenes Gefühl, wenn ich mich in den T setze, so nach dem Motto "Ja was geht denn heute kaputt und wo werden wir denn liegen bleiben?!"

Ich war fast schon so weit mir einen KIA Sorento o. Sportage zu kaufen, auch im Hinblick, dass ich hier jetzt richtig Kontra bekommen werde.

Aber 7 Jahre Garantie bis 150k km sind nicht zu verachten.

Ich bin die endlose Diskussion mit VW oder der VVD oder sonst wem bei "Problemen" satt. Aus diesem Grund habe ich mich mal im KIA Forum angemeldet und die gefragt, wie KIA sich

im Garantiefall anstellt und so wie das aussieht scheint das recht ordentlich zu klappen.

Zum Preis eines neuen Ts bekomme ich einen Sorento **und** einen Sportage und habe noch 10-20k EUR über.

Wir müssen jetzt hier nicht über die Unterschiede zwischen KIA und VW diskutieren, da kommt man eh

auf keinen Nenner, jedenfalls **bin ich von VW hoffnungslos enttäuscht.**

Bei KIA kann es ja gar nicht schlimmer kommen!

Für einen KIA fehlen mir wahrscheinlich die Eier, deswegen gucke ich mir mal die neue M-Klasse näher an!

Und der hier

<http://www.lrautospecs.com/wp-content/upl...er-Evoque-1.jpg>

gefällt mir übrigens auch sehr, vor allem als 3 Tüer!

So nun Ende, da zu sehr Off-Topic!

Beitrag von „macko“ vom 22. September 2011 um 21:06

Hi,

ich kann mal meine Meinung zum neuen 245 PS TDI abgeben:

Der Motor ist im Vergleich zum 225 PSler ein Traum. Evolution ist schon fast zu wenig gesagt. Mein Vater hat den jetzt aktuell in der Kuh bekommen, vor zwei Wochen waren wir damit in Österreich.

6 Personen, volles Gepäck und Dachbox. Sowohl hin als auch zurück nur ganz knapp über 8 Liter bei einer Geschwindigkeit von 140 bis 160 km/h.

Das Zusammenspiel mit der neuen 8 Gang Box ist derartig perfekt, immer den richtigen Gang drin, schnelle Gangwechsel, frühes Hochschalten und überbrücken des Wandlers. Motor/Getriebekombination hat echt ne 1+ verdient.

Ansonsten ist die Kuh einfach überall eine Spur behäbiger und unsportlicher. Deswegen bleibt für mich der T ganz klar die Nr. 1. 😊

grüsse

marco

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 25. September 2011 um 08:57

Zitat von Arndt

Nachdem ich den FL ca. 4 Jahre und 110.000 km gefahren bin und den T2 nun seit ca. 6 Wochen und 6000 km fahre hier mal meine Meinung:

Der T2 ist im Innenraum extrem leiser.

Dazu ist der Verbrauch gegen den GP mit 225 PS um gute 2,5 bis 3 Liter gesunken.

In Punkto Langstreckentauglichkeit also eine glatte 1

Moin Arndt.

Herzlichen Dank für die sehr hilfreiche Beschreibung deiner gemachten Erfahrungen mit dem neuen Dicken. 🙌👍

@ clubchef

Ich bin vor dem Touareg sehr viele Jahre BMW gefahren; von den sagen wir mal sportlicheren Modellen bis hin zum fetten Luxus-7ner.

Es war da auch nicht alles Gold was glänt, um es mal nett auszudrücken.

Elektronik / spinnender Bordcomputer und das ständige Problem mit der Spur, um mal nur zwei wesentliche Punkte zu nennen, machten das Fahren nicht immer zu einem Vergnügen.

Derartige Ausfälle gab es bislang an meinem TDI nicht. 😊👍
Und das macht das Fahren einfach angenehm.

Schönen Sonntag zusammen.

Beitrag von „clubchef“ vom 26. September 2011 um 10:46

Zitat von Wolf on tour

Moin Arndt.

Herzlichen Dank für die sehr hilfreiche Beschreibung deiner gemachten Erfahrungen mit dem neuen Dicken. 🙌👍

@ clubchef

Ich bin vor dem Touareg sehr viele Jahre BMW gefahren; von den sagen wir mal sportlicheren Modellen bis hin zum fetten Luxus-7ner.

Es war da auch nicht alles Gold was glänt, um es mal nett auszudrücken.

Elektronik / spinnender Bordcomputer und das ständige Problem mit der Spur, um mal nur zwei wesentliche Punkte zu nennen, machten das Fahren nicht immer zu einem Vergnügen.

Derartige Ausfälle gab es bislang an meinem TDI nicht. 😊👍
Und das macht das Fahren einfach angenehm.

Schönen Sonntag zusammen.

Alles anzeigen

Hallo Wolfgang,

lies mal bitte hier <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Bauchschmerzen>

Ich würde mir auch wünschen, dass die Fehler und Probleme besser verteilt wären!
Meine Erfahrungen mit BMW waren wirklich sensationell, ich habe wohl den Fehler gemacht und das auf den T projiziert. Naja, so haben dann eben die anderen T Fahrer weniger Huddel und können sie freuen!

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 26. September 2011 um 13:54

[Zitat von clubchef](#)

Hallo Wolfgang,

lies mal bitte hier <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Bauchschmerzen>

Ich würde mir auch wünschen, dass die Fehler und Probleme besser verteilt wären!
Meine Erfahrungen mit BMW waren wirklich sensationell, ich habe wohl den Fehler gemacht und das auf den T projiziert. Naja, so haben dann eben die anderen T Fahrer weniger Huddel und können sie freuen!

Danke für den Hinweis, @ Clubchef

Na aber ehrlich, mit dir = deinen geschilderten Erfahrungen möchte wohl niemand tauschen.

Für die Zukunft wünsche ich dir mehr Glück; du hast es verdient nach den Schilderungen.