ABS/ESP Fehler usw.

Beitrag von „SubX“ vom 29. September 2011 um 18:13

Guten Abend liebe Community,

erstmal möchte ich mich vorstellen, da ich neu in diesem Forum bin und leider auch bekennen muss, dass ich keinen Touareg fahre

Ich bin Kfz-Mechatroniker und hab gerade etliche Probleme mit einem eurer ''Dicken'' ...

Zum Fahrzeug: Baujahr 2004 , 2,5 l TDI

Sooo... der Dicke hatte Wassereinbruch vorne im Fußraum. Das Wasser im stand im Wasserkasten, welches ich beseitigt habe... nun sind wir dran, alles wieder trockenzulegen.
Nach dem Wassereinbruch haben sich diverse elektr. Fehler eingeschlichen... ABS/ESP keine Kommunikation, Niveauregulierung hat einen Fehler (Luftfahrwerk ist demnach jetzt verstellt und steht wie ein Keil), Einparkhilfe....

Diese Fehler sind alle nicht Löschbar über einen Tester.

Jetzt zu den VW-Schraubern hier ---> Hat der besagte Touareg vorne irgendwo einen Sammelpunkt der Steuergeräte, wo das Wasser hätte eindringen können??? Ich tippe nähmlich auf oxidierte Steckkontakte... Sicherrungen sind nähmlich alle in Ordnung.

Vielen Dank schon mal ... ich hoffe jemand hatte dieses Problem schon.

Gruß SubX

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2011 um 18:26

Klingt nach Unterspannung. Wie alt ist die Batterie?

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2011 um 18:28

Servus SubX,

willkommen hier bei den TF! Zu deinem Problem wäre noch interessant zu wissen, ob der linke oder rechte Wasserkasten betroffen war.

Grüße
Robert

Beitrag von „SubX“ vom 29. September 2011 um 18:30

Danke für die schnelle Antwort!

Ich werde es nachschauen... Batterie ist aber eigentlich in Ordnung, da ich sie in der letzten Zeit öfter am Ladegerät hatte und sie ohne Probleme Strom aufnimmt und der Kunde bisher auch keine Startprobleme etc. hatte

---

Beitrag von „SubX“ vom 29. September 2011 um 18:32

Beide waren voll mit Wasser... Habe sehr viel Blätter und anderen Matsch herausgefischt

---

Beitrag von „SubX“ vom 29. September 2011 um 18:40

Ich kann mir auch ehrlichgesagt nicht vorstellen, dass die Fehler alle zusammenhängen. Beim PDC wird wahrscheinlich ein Sensor ausgefallen sein und bei der Niveauregulierung hab ich noch nicht geschaut.

Der ABS/ESP Fehler ist wiegesagt permanent vorhanden ... mir wurde gesagt, dass der Fehler ganz kurz nach dem Wassereinbruch entstanden ist...

Könnte es sein, dass das ABS-SG aus 2 Teilen besteht? Einmal dem Steuerblock vorne links (unter dem Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit) und einmal vorne rechts? Unter dem Motor-SG soll sich auch noch ein ABS Bauteil befinden hat man mir gesagt

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2011 um 18:47

> Zitat von SubX
>
> Beide waren voll mit Wasser... [...]

Tja, links im Wasserkasten die E-Box (das sitzt auch die Sicherung für das Motorsteuergerät) und im rechten Wasserkasten befindet sich das Motorsteuergerät und das Stg. für ABS/ESP. Was nicht recht dazu passt, ist die fehlerhafte Niveauregulierung, den das zugehörige Stg. befindet sich im Gepäckraum rechts.

Die drei CAN-Buse (Antrieb, Comfort, Infotainment) laufen im Gateway (im Schalttafeleinsatz Instrumententräger) zusammen. Da wiederum sollte aber nur schwerlich Wasser hin kommen.

Was mich stutzig macht, ist der Schiefstand des Fahrzeuges. Das Stg. der LF vergisst die Einstellwerte auch im spannungslosen Zustand nicht und befindet sich zudem an einem, in diesem Fall, "sicheren" Ort. Könnte es sein, daß eine der Sicherungsboxen in der Schalttafel links und rechts naß geworden ist und nun (rückwärtig und auf den ersten Blick nicht sichtbar) vor sich hin gammelt?

Grüße
Robert

Beitrag von „SubX“ vom 29. September 2011 um 19:23

Gut... die Sicherrungsträger zu kontrollieren wäre eine Idee...
Das Gateway kann ich mir nicht vorstellen, da sonst noch mehrere SG's betroffen wären. Ich werde mir jetzt am Wochenende mal die Steuergeräteanschlüsse im Motorraum anschauen und die Sicherrungsträger.
Könnte es auch sein, dass Wasser an das Bordnetz-SG gekommen ist? Das ist doch unter dem Fahrersitz oder Fußraum, richtig? Zumindest dort war alles nass... haben ca. 1 Liter Wasser aus dem Teppich rausgeholt -.-

Aber Danke schonmal für die Tipps, ich werde euch berichten!

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2011 um 20:26

> Zitat von SubX
>
> [...] Könnte es auch sein, dass Wasser an das Bordnetz-SG gekommen ist? Das ist doch unter dem Fahrersitz oder Fußraum, richtig? Zumindest dort war alles nass... haben ca. 1 Liter Wasser aus dem Teppich rausgeholt [...]

Servus,

das Bordnetzstg. (J519) sitzt unter der Schalttafel links, relativ weit oben. Unter dem Fahrersitz befindet sich die Vorsicherungsbox, die Batterie und das Stg. für die Frontscheibenheizung (falls vorhanden). Letzteres hängt auch nicht am CAN-Bus.

Grüße
Robert

Beitrag von „Problembehebung“ vom 11. April 2021 um 19:23

hey hallo,

Ich habe ein identisches Problem bei meinem Onkel seinem T-rex.

Innenraum nackig gemacht, trocken gelegt.

Wir waren in einer Werkstatt zwecks auslesen.

Keine Kommunikation zum abs/ESP

Keine Kommunikation zum getriebe

Keine Keine Verbindung zum Allrad stg

Keine Verbindung zu lenkwinkelsensor

Ich vermute durch den wassereinbruch, Oxidation am sicherungsträger! (habe ich aber nich nicht kontrolliert zwecks Zeit mangel)

Und gerade hab ich diesen Beitrag gefunden!

Gab es eine lösung bei diesem Beitrag???

Mfg

Beitrag von „ratte321“ vom 12. April 2021 um 01:07

Sicherung SB7 (5A) auf der linken Seite in Ordnung 🤔 ist die Stromversorgung für die Diagnose

---

Beitrag von „Problembehebung“ vom 21. April 2021 um 13:59

Diagnose funktioniert ja. Oder sind diese Systeme separat abgesichert?

Beitrag von „ratte321“ vom 21. April 2021 um 14:04

Wo funktioniert deine Fehlerauslese ?

Ich lese da, das überall keine Kommunikation stattfindet 🤔

Beitrag von „Problembehebung“ vom 21. April 2021 um 15:26

In allen anderen Systemen.

Beitrag von „Problembehebung“ vom 21. April 2021 um 15:27

Ist ja nicht so das alles Tot ist.

Beitrag von „ratte321“ vom 21. April 2021 um 15:38

Wo war er denn eigentlich abgesoffen vorn rechts oder links

Beitrag von „Problembehebung“ vom 21. April 2021 um 18:15

vorne links.

Beitrag von „Problembehebung“ vom 21. April 2021 um 18:16

Ich hab auch ein wenig Angst das der Kabelbaum ein weg bekommen hat. ◻◻

Beitrag von „ratte321“ vom 22. April 2021 um 12:19

Auf der linken Seite soll es eine Instabile Kabelverbindung für die Diagnose geben in dem Kabelbaum am Schweller der nach oben führt.

Die Kabel für die Diagnose sollten da auch orange/grün und orange/braun aussehen.

Verbinde die mal neu, vielleicht sogar mit Löten

Beitrag von „Problembehebung“ vom 25. April 2021 um 14:42

okay, danke erstmal, ich sehe mir das mal an

Beitrag von „Problembehebung“ vom 25. April 2021 um 21:21

Sicherungen i.o. Kabel i.o Sicherungskasten i.o.

Am ESP Steuergerät kommt jedoch keine Spannung an. Jetzt ist meine Frage, wo sitzt das gateway Genau?

Beitrag von „Touareg 2004“ vom 29. März 2022 um 13:36

Hallo Touareg Freunde

Habe mir einen VW Touareg Benziner/Lpg Automatik Baujahr 2004 Juli gekauft. Ist ein US ausführung.

Nun das Problem

Der wagen ist in notprogram und fährt nicht mehr wie 80 kmh. Nach Fehlerlesung kam die Fehler

-01315 Getriebesteuergerät keine kommunikation Permanent

-01316 Abs Steuergerät keine kommunikation Permanent

-02053 Steuergerät Verteilergetriebe keine kommunikation Permanent.

Nun die Getriebesteuergerät und verteilergetriebesteuergeräte habe ich bei beifahrersitz unten ausgebaut und in platine kontrolliert keine oxidation oder brandstelle.

Kabelbaum unterm sitz alles kontrolliert, untem am boden alle kabel soweit ok.

Es steht keine kommunikation, wo kann denn der Fehler sein?

Laut eine freie werkstattmann sagte mir das am motorraum der abs steuergerät es an getriebesteuergeräte kommuniziert und der fehler dort sein könnte.

Würde mich von Euch auf alle tipps freuen, weil der wagen auf D N R umschaltung auch ruckelt und der rückwärtsgang lichter gehen auch nicht. Es fährt auf notgang nur 80 kmh.

Schonmal Danke an alle rückmeldungen.

Beitrag von „Touareg 2004“ vom 2. April 2022 um 10:15

> Zitat von Problembehebung
>
> Sicherungen i.o. Kabel i.o Sicherungskasten i.o.
>
> Am ESP Steuergerät kommt jedoch keine Spannung an. Jetzt ist meine Frage, wo sitzt das gateway Genau?

Sicherung und Sicherungskasten in ordnung alle kontrolliert. also bei abs esp, getriebesteuergerät und getriebeverteilersteuergerät kommt kein spannung. Laut diagnose keine kommunikation.

Gateway ? Kann es am motorsteuergerät liegen?

Weis nicht wo gateway ist.

Beitrag von „Mrspoc“ vom 3. April 2022 um 21:06

> Zitat von Touareg 2004
>
> Hallo Touareg Freunde
>
> Habe mir einen VW Touareg Benziner/Lpg Automatik Baujahr 2004 Juli gekauft. Ist ein US ausführung.
>
> Nun das Problem
>
> Der wagen ist in notprogram und fährt nicht mehr wie 80 kmh. Nach Fehlerlesung kam die Fehler
>
> -01315 Getriebesteuergerät keine kommunikation Permanent
>
> -01316 Abs Steuergerät keine kommunikation Permanent
>
> -02053 Steuergerät Verteilergetriebe keine kommunikation Permanent.

> Nun die Getriebesteuergerät und verteilergetriebesteuergeräte habe ich bei beifahrersitz unten ausgebaut und in platine kontrolliert keine oxidation oder brandstelle.
>
> Kabelbaum unterm sitz alles kontrolliert, untem am boden alle kabel soweit ok.
>
> Es steht keine kommunikation, wo kann denn der Fehler sein?
>
> Laut eine freie werkstattmann sagte mir das am motorraum der abs steuergerät es an getriebesteuergeräte kommuniziert und der fehler dort sein könnte.
>
> Würde mich von Euch auf alle tipps freuen, weil der wagen auf D N R umschaltung auch ruckelt und der rückwärtsgang lichter gehen auch nicht. Es fährt auf notgang nur 80 kmh.
>
> Schonmal Danke an alle rückmeldungen.
>
> Alles anzeigen

Hallo, kling nach dem Standardproblem der Dichen, such hier mal im Forum nach Multiorganversagen .

im Kabeknaum A_Säule Fahrerseite sind die klemme 15 Leitungen (rot gelben leitungen) mit einer Quetschverbindung zusammengeführt, die korrodiert gerne auseinander, das kann dann schon zu den Fehler führen.

gruß Lutz 059.jpg067.jpg

Beitrag von „Touareg 2004“ vom 4. April 2022 um 12:02

> Zitat von Mrspoc
>
> Hallo, kling nach dem Standardproblem der Dichen, such hier mal im Forum nach Multiorganversagen .
>
> im Kabeknaum A_Säule Fahrerseite sind die klemme 15 Leitungen (rot gelben leitungen) mit einer Quetschverbindung zusammengeführt, die korrodiert gerne auseinander, das kann dann schon zu den Fehler führen.
>
> gruß Lutz 059.jpg067.jpg

Danke dir Mrspoc werde es mal überprüfen.

also es kommt an den genannten steuergeräte kein signal keine kommunikation und wenn ich rückwärtsgang mache R gehen auch die lichter nicht rückwärtsgang.

Also in forum Multi organ versagen habe ich suchleiste gegeben aber nichts gefunden.

Wollte heute den motorsteuergerät überprüfen lassen..

Würde mich auf weitere infos sehr freuen

Beitrag von „Touareg 2004“ vom 4. April 2022 um 15:16

> Zitat von Touareg 2004
>
> Danke dir Mrspoc werde es mal überprüfen.
>
> also es kommt an den genannten steuergeräte kein signal keine kommunikation und wenn ich rückwärtsgang mache R gehen auch die lichter nicht rückwärtsgang.
>
> Also in forum Multi organ versagen habe ich suchleiste gegeben aber nichts gefunden.
>
> Wollte heute den motorsteuergerät überprüfen lassen..
>
> Würde mich auf weitere infos sehr freuen

Mrspock ich danke dir sehr sehr herzlich,der Gelbrote kabel und eine Braune war getrennt. Nun von der Gelbrote kabel ist aber 3 zu sehen. Müssen 3 gelbrote kabel zusammengebunden werden? Den weitere konnte ich nicht finden. Da es auch ein U drehung macht. Bin jetzt voll verwirrt.

Beitrag von „Mrspoc“ vom 11. April 2022 um 15:52

Halo, ja die gelbroten sind normal alle zusammengequetscht, die müssen alle miteinander verbunden werden.

gruß Lutz

Beitrag von „Supertipp“ vom 5. Oktober 2022 um 19:34

Hallo wir brauchen hier einen Abschluss hat es denn geklappt ? Hat es woanders dran gelegen oder Fehler noch nicht behoben ?

LG.Mario

Beitrag von „Tony88“ vom 18. November 2022 um 07:20

Hallo.

gibt es jetzt mal Ergebnisse?

Beitrag von „And85re“ vom 8. Juli 2023 um 20:26

Danke Mrspoc 😍

Ich hatte auch ein Multiorganversagen!

Touareg 7L, 2,5L, 5 Zylinder, Diesel, Bj 2004.

Bei mir ging kein Rückwärtslicht und die Pumpe für das Scheibenwischwasser der Frontscheibe nicht.

Dafür ist bei mir das Braun/Rote Kabel in dem besagten Kabelbaum zuständig und war voll weg Korrodiert!!!

Sowie ein Fehler am ABS Steuergerät.

In der Auto Anzeige stand vieles:

„Systemfehler Werkstatt“, „Bremsenfehler anhalten“ das ABS leuchtete dauerhaft, sowie das Ausrufezeichen. Bei der Fahrt gab es keine Geschwindigkeit Angabe! 0km/h…

Im VCDS waren die Fehler:

„00668 - Bordspannung Klemme 30 unterer Grenzwert unterschritten! Sporadisch“

„18057 - Datenbus-Antrieb! Fehlende Botschaft vom ABS-Steuergerät! Sporadisch“

„18053 - Datenbus-Antrieb! Fehlende Botschaft vom Allrad-Elektronik! Sporadisch“

Dafür ist bei mir das schwarze Kabel in dem besagten Kabelbaum zuständig und war voll weg Korrodiert!!!

Beide Kabel neu abisoliert und verlötet, nun geht alles wieder zu 100% keine Fehler mehr! Danke für diesen unheimlich wichtigen Hinweis!

PS. es roch unter der Matte leicht muffig, da ist schon recht viel Feuchtigkeit…

Mit freundlichen Grüßen André