

# **Anschluss Erhaltungsladegerät / Batterieladegerät**

**Beitrag von „mgosx“ vom 12. November 2011 um 17:16**

Hallo zusammen,

nachdem ich zeitweise nur Kurzstrecke fahre und bei schon des öfteren gewisse Ungereimtheiten mit zu geringer Batterieladung hatte, möchte ich mir meinem Touareg II nun ein Erhaltungsladegerät (so alle 2-4 Wochen eine Nacht) gönnen.

Das Ladegerät (es handelt sich um ein CTEK MXS 7.0) hat ein kleines Kabel inkl. Spannungsanzeige das an Dauerplus und Minus angeschlossen wird und an dem dann wiederum das Ladegerät angeschlossen werden kann.

Ich suche nun einen geeigneten Einbauort, der einerseits gut erreichbar (ich muss mit dem Ladegerätskabel dran) und andererseits verkehrssicher (kein störendes, herunterhängendes Kabel) ist.

Meine Ideen:

- Im Motorraum an den Polklemmen zur Überbrückung (Nachteil: permanent dort hängendes Kabel müsste irgendwo fixiert werden)
- Steckdose der Anhängerkupplung (Bau eines Adapters der Dauerplus und Minus liefert)
- 12-V Steckdose (die Steckdosen haben kein Dauerplus, weiss jemand ob dies einfach änderbar ist?)

Wo würdet Ihr das Kabel montieren?

Viele Grüsse Mark

---

**Beitrag von „macko“ vom 12. November 2011 um 17:54**

Hi,

ich nutze selbst das Ctek XS7000.

Warum schließt Du die Krokodilklemmen nicht jedesmal neu an den zwei Polen im Motorraum an?? Ist doch nicht viel Aufwand, danach führe ich das Kabel am Kühlergrill Kante zum Kotflügel heraus und kann so die Motorhaube komplett schließen.

Bin vom Service und Kontakt mit Ctek übrigens massiv begeistert, nachdem ich vor drei Wochen eine technische Anfrage / Problem hatte. 🙌🙌🙌

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „dandy07“ vom 27. Februar 2012 um 17:57**

Hallo,

ich habe mir auch so ein Ctek 7.0 Ladegerät gekauft. Dort kann man zwischen zwei verschiedenen Batterien unterscheiden ("Normal" oder "AGM").

Weiß jemand, welchen Modus man beim TII auswählen muss? In der Bedienungsanleitung des TII steht leider nur, dass man das Laden der Batterie am Besten dem Freundlichen überlassen soll. Vor allem bei Start/Stop - das sind gaaaaanz besondere Batterien.

Ich fahre einen TII V6Tdi mit Start-Stop und habe die Batterie noch nicht gesehen - aber außer, dass die Batterie bei Start/Stop etwas höhere Ladeströme abbekommt, kann es doch nicht so etwas besonderes sein - oder ???

---

### **Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2012 um 18:09**

Hi,  
die Stellung AGM / Schneeflocke ist die richtige Stellung.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „dandy07“ vom 27. Februar 2012 um 18:18**

Hi Marco,

danke für die schnelle Antwort. Hast du noch mehr Infos zur Batterie? z.B. Kapazität, Typ, Erstausrüster-Hersteller???

---

### **Beitrag von „macko“ vom 28. Februar 2012 um 02:19**

Moin,

ne leider nicht, da ich leider noch keinen TII mein Eigen nenne.

Aber normal müsste Dir bei der Kapazität das Bordbuch weiterhelfen, wenn nicht, der Onlineausdruck der Baukonfiguration Deines Dicken. Ich meine da steht auch die "Größe" der Batterie dabei. Kannst Du auch selbst nachsehen, unter erWin.volkswagen.de

Grüsse

Marco

---

### **Beitrag von „macko“ vom 14. Oktober 2012 um 21:24**

Hallo Mark,

nachdem mich die ursprüngliche Fragestellung zwar nicht massiv, aber doch immer wieder beschäftigte, habe ich jetzt das Ladeanschlusskabel nach außen in die linke Radhausschale verlegt.

Anbei eine kleine Einbauanleitung...:)

Gruss

Marco

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Oktober 2012 um 10:09**

[Zitat von macko](#)

Anbei eine kleine Einbauanleitung...:)

Hallo macko,

vielen Dank an dich und *Humvee* für diese wieder herausragende Einbauanleitung 

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „coala“ vom 15. Oktober 2012 um 10:39

Servus Marco,

da bin ich ganz Stephans Meinung  Und das PDF könntest du dann vielleicht auch parallel in [diesen](#) Bereich einstellen, mit einer Überschrift a la "How to...Batterieladeanschluß CTEK einbauen" 

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „macko“ vom 15. Oktober 2012 um 18:29

Hallo Robert,

oh ja, mache ich heute Abend. Ich glaube da kann ich ein paar andere auch noch hochladen...



Gruss  
Marco

---

### Beitrag von „Sierrakiller“ vom 13. Januar 2021 um 13:57

Hallo zusammen!

Ich weiss, der Treets ist schon ewig alt.

Aber mir ist da eine Idee gekommen.

Gibt es eigentlich so eine Kabelaufrollautomatik, wie man sie aus diversen Bodenstaubsaugern kennt, zu kaufen, um dann das Kabel bis hinter den Kühlergrill zu führen und dort dann rausziehen zu können?

Schöne Grüsse

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 13. Januar 2021 um 19:06**

Moin Martin,

Sorry, das habe ich noch nicht gesehen. Ich kenne nur solche Schnellverbinder für Ladegeräte, wie man sie bei Cetek und Konsorten findet. Einen automatischen Kabelaufroller finde ich auf die Schnelle auch nur in Groß. Man könnte jetzt einen alten Staubstauger zerlegen und seinen Wünschen freien Lauf lassen 😊

Gruß

Silvio