

Getriebeöl wechseln?

Beitrag von „jochen71“ vom 20. November 2011 um 11:16

Hallo Gemeinde,

hab schon gesucht aber nichts gefunden.

Was haltet ihr von einem Getriebeölwechsel nach 120000km?
Mein Freundlicher sagt zwar das sei nicht nötig, aber auf einer Seite
eines Getriebeherstellers habe ich gelesen das man das auf
jedem Fall machen sollte!

Nun bin ich mal auf Eure Meinungen gespannt 😊👍

Gruß Jochen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2011 um 11:26

Hallo Jochen,

herzlich willkommen hier im Forum - um welches Getriebe handelt es sich 🚗

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „jochen71“ vom 20. November 2011 um 11:44

Hallo,

es ist ein R5 von 04!

Wo kann ich nachschauen was es für ein Getriebe ist 🤖

Gruß Jochen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2011 um 12:27

[Zitat von jochen71](#)

Wo kann ich nachschauen was es für ein Getriebe ist

Hallo Jochen,

Handschalter oder Automat 😄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „jochen71“ vom 20. November 2011 um 21:43

Hallo Stephan,

sorry, hatte gedacht es gibt verschiedene Automatikgetriebe 🤖

aber ich hatte ja nicht mal geschrieben das ich Automatik fahre 🤖

Gruß Jochen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. November 2011 um 12:42

[Zitat von jochen71](#)

aber ich hatte ja nicht mal geschrieben das ich Automatik fahre 🤖

Hallo Jochen,

dazu findest du ausreichende Informationen im Forum, bitte "[Suche](#)" Funktion nutzen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „jochen71“ vom 21. November 2011 um 18:34

Hallo Stephan,

mittlerweile klappt es auch mit der Suchfunktion 

Besten Dank 

Beitrag von „TouaTom“ vom 2. September 2015 um 11:40

Um kein neues Thema aufzumachen, meine Erfahrung hier. Es kam mir rein gefühlsmäßig seltsam vor, dass das Öl eines so stark beanspruchten Teils wie das Automatikgetriebe eines TII V6TD MJ 2012 "lebenslang" seine Eigenschaften behalten soll. Dieses Gefühl wurde durch einige Meinungen hier im Forum verstärkt. Vor dem Hintergrund, dass ich schon zwei Automatikgetriebebeschäden bei Vorfahrzeugen - keine Tregs - hatte, vereinbarte ich einen Termin bei der freien Werkstatt meines Vertrauens. Kilometerstand 102.000. Ergebnis: Der Meister sagte, dein Gefühl war richtig, das Öl war schwarz, der Ölfilter, der auch mittels eines Magneten die abgespannten Metallteile festhält, ziemlich schwer und fast zu. Dann beschwerte er sich noch über die kleine Nachfüllöffnung für das neue Öl, original von VW, und über die Firmenpolitik des Herstellers, der sehenden Auges Getriebebeschäden vorprogrammierte. Kosten 380 €, 1 Flasche Lederpflege als Zugabe und ein gutes Gefühl für die nächsten 100.000 km.

LG Tom

Beitrag von „TouaTom“ vom 2. September 2015 um 16:00

Ohje, habe nicht bemerkt, dass ich jetzt im TI-Strang gelandet bin. Vielleicht interessiert es ja trotzdem jemand...