Fahrwerksabstimmung bei Eis und Schnee!?

Beitrag von „Alexander M.“ vom 23. November 2011 um 12:23

Hallo
Ich habe eine Frage an Euch,

ich fahre den neuen Touareg 2011 V6 3.0 TDI.
Welche Abstimmung ist am besten im Winter????
Einstellung des Luftfahrwerks: SPORT, NORMAL oder COMFORT???
Auto Niveauregelung: NORMAL, BELADEN, GELÄNDE.
Oder gibt es sogar ein spezielles "Winterprogramm"???

Ich hoffe Ihr könnt mir weiterhelfen.

Vielen Dank

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2011 um 12:56

> Zitat von Alexander M.
>
> [...] Welche Abstimmung ist am besten im Winter???? [...]

Servus,

es gibt für den Winterbetrieb von Volkswagen ein spezielles "Easy Ice & Snow Kit" ("EISK") für den neuen Touareg, eben um solche Unwägbarkeiten für den Fahrer einfacher zu gestalten. Es kostet EUR 79,95 und beinhaltet zwei neue Beschriftungsbögen. Einmal für den Drehregler der Luftfederung und einmal für das Einstellrädchen der Dämpferregelung. Die Aufkleber werden zu Beginn der kalten Jahreszeit über die vorhandene Beschriftung geklebt und können im Frühling wieder rückstandsfrei entfernt und im nächsten Winter (laut VW bis zu 3 x) wieder verwendet werden.

Das Ganze sieht dann von der Beschriftung her so aus:

- Luftfederung: *Eis* (205 mm), *Schnee* (225 mm), *Tiefschnee* (280/300 mm)
- Dämpfereinstellung: *Piste* (schneebedeckte Fahrbahn), *Buckelpiste* (verschneite Feldwege), *Freestyle* (Ackerflächen, sehr tiefe Schlaglöcher, Gletscherspalten)

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. November 2011 um 13:04

> Zitat von coala
>
> es gibt für den Winterbetrieb von Volkswagen ein spezielles "Easy Ice & Snow Kit" ("EISK") für den neuen Touareg, eben um solche Unwägbarkeiten für den Fahrer einfacher zu gestalten. Es kostet EUR 79,95 und beinhaltet zwei neue Beschriftungsbögen. Einmal für den Drehregler der Luftfederung und einmal für das Einstellrädchen der Dämpferregelung. Die Aufkleber werden zu Beginn der kalten Jahreszeit über die vorhandene Beschriftung geklebt und können im Frühling wieder rückstandsfrei entfernt und im nächsten Winter (laut VW bis zu 3 x) wieder verwendet werden.

Hallo Robert,

das ist doch wohl ein Scherz

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2011 um 13:08

> Zitat von Sittingbull
>
> […] das ist doch wohl ein Scherz […]

Servus Stephan,

das ist absolut, komplett, total und völlig todernst! (Art.-Nr. 41.0563.22) Nur den Preis finde ich etwas happig, da kann man vielleicht auch selber mit dem Etikettendrucker was machen

Grüße
Robert

Beitrag von „queenstourer“ vom 23. November 2011 um 13:46

> Zitat von coala
>
> , *Freestyle* (Ackerflächen, sehr tiefe Schlaglöcher, Gletscherspalten)

Dann fahr ich demnächst mit dem T auf´s Matterhorn. Aber nur im Winter! Sonst komm ich ja aus den Gletscherspalten nicht mehr hoch!

Schon seltsam was es alles gibt.

Gibts denn dann auch ne Schablone für den Stadtverkehr? Vielleicht bei rot über die Ampel: Luftfederung auf maximal und Dämpfereinstellung auf ganz weich damit man die Fiat 500 auch locker überrollen kann.

Das ist doch ne Marktlücke und bei dem Preis auch gut verdientes Geld!

Gruss

Martin:D

Beitrag von „Alexander M.“ vom 23. November 2011 um 14:02

Hallo
Ich habe gerade mit VW telefoniert.
Es gibts wirklich!!!!!!
Allerdings ist es nur bei Neubestellungen als Sonderzubehör bestellbar, also nicht nachrüstbar!!!!!!!!!

Beitrag von „macko“ vom 23. November 2011 um 22:19

Bin sprachlos...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. November 2011 um 16:28

> Zitat von coala
>
> Servus Stephan,
>
> das ist absolut, komplett, total und völlig todernst! (Art.-Nr. 41.0563.22) Nur den Preis finde ich etwas happig, da kann man vielleicht auch selber mit dem Etikettendrucker was machen
>
> Grüße
> Robert

Äh, Fotos?!?!

Das mit dem Etikettendrucker stimmt auch wieder...

Ernsthaft zur Frage:
Bei mir ist es so: Normale Lage und Eis fahre ich i.d.R. mit "Sport". Bei Schnee wechsele ich in "Auto" und ggf. Offroadmodus.
Das reicht bis ca. 50 cm Schnee* und damit kann man sogar eine A-Klasse bei Schnee einen Berg hochschleppen, wenn's der Benz mal wieder nicht alleine schafft.
(Ich berichtete bereits an anderer Stelle, und ja: Ich habe vorher gefragt, ob er Winterreifen drauf hat. Bei Sommerreifen hätte ich ihn an eine sichere Stelle geschleppt, wo er auf Tauwetter hätte warten können)

Habe ich auf unserem Supermarktparkplatz ausprobiert, wo sie in meiner Parklücke den geräumten Schnee gesammelt hatten.
Raus ging's übrigens nur ohne ESP und im Kriechgang nebst DiffSperre.
Also Vorsicht beim Spielen. Sonst wird's peinlich, vor allem wenn der freundliche Cabriofahrer nebenan kurz zuvor noch wegen des Dicken gesabbert hat...

Beitrag von „coala“ vom 26. November 2011 um 16:37

> Zitat von DerElektriker
>
> Äh, Fotos?!?!

Servus,

sorry, leider habe ich es versäumt, dieses, beinahe essentielle Feature ab Werk mitzubestellen und - wie Alexander M. bereits schrieb - kann es nun nicht mehr als Zubehör bestellt werden, da bereits vergriffen. Ursache für den schnellen Ausverkauf war die Sonderaktion von VW, zu diesem Aufkleberpaket vom 01.11. - 24.11.2011 kostenlos eine Flasche Original Nürnberger Christkindlesmarkt-Glühwein und einen 750 Gramm Edelmarzipan-Stollen dazu zu geben.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 26. November 2011 um 19:26

> Zitat von coala
>
> .... kostenlos eine Flasche Original Nürnberger Christkindlesmarkt-Glühwein ...

Na, solange da keine Nürnberger Bratwürste von dem Münchener Schweinemörder dabei waren.....

Beitrag von „Alexander M.“ vom 3. Dezember 2011 um 11:59

Hallo
Ich möchte wissen, wie fahrt Ihr bei Eis und Schnee..
Welche Abstimmung beim luftfahrwerk nutzt ihr und welche Einstellungen bei der Niveau Regelung?..
Normal, beladen oder offroad...

Vielen dank
Grüße
Alexander

Beitrag von „dlu“ vom 3. Dezember 2011 um 12:11

Och Kinders:

Guckst du hier:

KLICK

Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2011 um 13:17

> Zitat von Alexander M.
>
> Hallo
> Ich möchte wissen, wie fahrt Ihr bei Eis und Schnee.. [...]

Huch Déjà-vu! Und deshalb gleich mal zusammengeführt, die identischen Themen...

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2011 um 15:14

Servus,

> Zitat von coala
>
> Huch Déjà-vu! Und deshalb gleich mal zusammengeführt, die identischen Themen...

...und dann auch noch vom gleichen TE.
Benutzt hier eigentlich keiner mehr die SuFu, wenn man schon nicht mehr weiß, dass man das gleiche Thema bereits ein paar Tage vorher erstellt hat?
Oder macht das besonderen Spaß, jedes mal ein neues Thema zu erstellen?

...manchmal ist die Tätigkeit des Moderators echt nervig...

so, das musste auch mal gesagt sein

Beitrag von „Alexander M.“ vom 3. Dezember 2011 um 19:24

Schade, das es wohl keiner versteht, bzw. Keiner eine gute Antwort geben kann.....

Beitrag von „Darragh“ vom 3. Dezember 2011 um 20:03

> Zitat von Alexander M.
>
> Schade, das es wohl keiner versteht, bzw. Keiner eine gute Antwort geben kann.....

Du hast mindestens schon **zwei** ernsthafte Antworten bekommen...

Hier **KLICK**
und hier **KLICK**

... wie viele brauchst du noch?

... oder deine Frage ist nicht klar definiert, so das die Antworten nicht das beinhalten, was du dir erhofft hast....

Beitrag von „Alexander M.“ vom 3. Dezember 2011 um 20:45

Danke dafür
Das ist gut
Ich wollte halt nur ein paar Tipps wissen
Wie die Winter Abstimmung hält so ist
Danke

Beitrag von „Arndt“ vom 3. Dezember 2011 um 23:27

> Zitat von Alexander M.
>
> Schade, das es wohl keiner versteht, bzw. Keiner eine gute Antwort geben kann.....

Die Antwort ist einfach: Lass die Finger vonn die Knöppe wech. Auto fährt im Winter wie im Sommer.

Beitrag von „GordonShumway“ vom 4. Dezember 2011 um 11:21

Hi,

ich hab auch nie etwas umgestellt, was für einen Einfluss sollte das auch groß haben. Das wichtigste sind wirklich gute Winterreifen. Fehlende Haftung kannst Du mit keiner Einstellung wett machen, außer mit guten Winterreifen und natürlich angepasster Fahrweise.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2011 um 15:32

> Zitat von Alexander M.
>
> Schade, das es wohl keiner versteht, bzw. Keiner eine gute Antwort geben kann.....

Ich versuche es nochmal.
Lass das mal den Dicken machen der kann das schon!

Das Automatik-Level reicht vollkommen aus.

Gruß

Beitrag von „Alexander M.“ vom 4. Dezember 2011 um 19:40

Danke für Eure Meinungen

Beitrag von „Goka“ vom 6. September 2015 um 09:58

Hallo Zusammen,

falls unter diesem Thema mal jemand sucht, meine Erfahrungen vom Winterfahrtraining 2015 Faistenau Fuschlsee. Danke nochmal an das Orga-Team, wir hatten Kaiserwetter und "Kaiserschnee!" (siehe Bilder).

Wagen 204PS Stahlfahrwerk (das braucht keine Einstellung biggrin: ist immer gut).

Für schnellstes und sicherstes Fahren nur ASR ausschalten und ON-Road Einstellung lassen. Das ESP greift nur ein, wenn der Wagen ausbricht. Gleichmäßiges (vergleichsweise sicheres) Driften ist möglich! Nur wenn die "Bewegungskurve im Raum" des Wagens gefährlich wird, wird erst hinten das äußere Rad abgebremst (wer kann das schon).

Wenn in OFF-Road Einstellung das ASR+ESP ausgeschaltet wird hat man weniger Beherrschung des Fahrzeuges und ist im Endeffekt langsamer.
Diese Einstellung würde ich nur wählen, falls man sich festgefahren hat - oder genau weiß dass es "dramatisch wird" und nichts mehr mit "Fahren" zu tun hat: "z.B. Durchbuddeln durch tiefen Sand, Schlamm, Tiefschnee".

Grüsse Volker

Beitrag von „coala“ vom 6. September 2015 um 10:33

> Zitat von Goka
>
> [...] Gleichmäßiges (vergleichsweise sicheres) Driften ist möglich! Nur wenn die "Bewegungskurve im Raum" des Wagens gefährlich wird, wird erst hinten das äußere Rad abgebremst (wer kann das schon).
> [...]

Servus Volker,

also für den Fall, dass wir hier von einem ESP-Eingriff beim Driften sprechen, (das Fahrzeug übersteuert) wird zum Einfangen des Fahrzeugs bei zu starkem Übersteuern nicht an der HA gebremst (dies würde - gleich ob innen oder außen, die Seitenführungskräfte der HA noch weiter vermindern und höchst kontraproduktiv) sondern am kurvenäußeren Vorderrad. Beim Untersteuern (Fahrzeug schiebt über die Vorderräder, folgt dem Lenkeinschlag zu wenig), erfolgt eine Bremseingriff hingegen am kurveninneren Rad der Hinterachse.

Grüße
Robert

Beitrag von „Goka“ vom 6. September 2015 um 12:54

Hallo Robert,

das was Du schreibst macht Sinn, danke!

Hat sich nur anders "angefühlt" und ich habe nicht wirklich darüber nachgedacht. Da sieht man mal wieder - gut dass das Auto das weiß - und ESP drin lassen.

Volker