

Scheiben beschlagen ... T2 - 12T KM runter ...

Beitrag von „uhscale“ vom 25. November 2011 um 22:42

Hallo Zusammen,

ich muss mal eine Frage in den Raum werfen:

Als ich heute von Paderborn nach Stuttgart gefahren bin, hatte es zu Beginn der Fahrt leicht geregnet.

Dabei hat sich meine Frontscheibe links/rechts aussen, sowie die Fahrer und Beifahrer Fenster Scheibe (das kleine Eck)

und hinter mir Seitenfenster beschlagen.

Die Klima war auf ECO eingestellt - 22 Grad.

Habe dann dann auf Frontenteisung laufen lassen, hat aber nur sehr wenig etwas gebracht.

Auch als ich von ECO auf Klima umgestellt habe, hat es ewig gedauert, bis der Beschlag abnahm.

Jetzt die Frage:

Normal bei den Kisten ?

Komme aus dem Porsche Lager und habe einen BMW. Bei beiden habe ich sowas noch nicht gesehen oder erlebt.

Was mir allerdings etwas komisch vorkommt: Die Klima ist meiner Meinung nach nicht immer kühl. Mal kommt kühl, dann wieder wärmer.

Der T2 ist von 2011 - 13TKM runter und sonst nur Kleinigkeiten zu bemängeln.

Habe auch Probleme mit der GRA, das diese nicht immer runterbremst oder die Geschwindigkeit hält wenn es Bergab geht.

Ist eventuell die Klima defekt oder ist das Normal?

Vielen Dank für Rückmeldungen, bevor ich zum Freundlichen fahren muss.

Beitrag von „uhscale“ vom 26. November 2011 um 18:35

Mit der Frage wollte ich eigentlich wissen, wie das bei den anderen T2 Besitzern ist.
Keiner mit Feedback hier?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. November 2011 um 20:33

Hallo,

nur Geduld. Da kommen schon noch welche. 🤖

Zu Deiner Frage:

Mit der Klima auf ECO ist das kein Wunder.

Ohne die entfeuchtende Wirkung der Klimaanlage kann die Feuchtigkeit nirgendwo hin als an die relativ kühleren Scheiben.

Darum: Schalt die Klima ein (also ECO oder ECON aus) und die Scheiben trocknen nach und nach. 🤖

Das kann aber etwas dauern. Bei einer der nächsten Fahrten ist dann vllt. wieder gute Sicht...

Ist übrigens bei allen Autos so, die ich kenne...

Gruß

Thilo

Beitrag von „uhscale“ vom 26. November 2011 um 20:52

Danke Thilo!

Ich bin da "etwas" ungeduldig.

Habe manchmal Pech mit neuen Auto´s und denke gleich an einen defekt.

Weil es hat schon sehr lange gedauert bis mal die Front ok war.

Die Seitenfenster und hinten waren sehr lange noch beschlagen.

Gruß

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. November 2011 um 23:37

Die Ungeduld kenne ich 😞

Aber kein Defekt. Nur Physik, gepaart mit widrigen Wetterverhältnissen.
Bei meinem dauerts auch etwas, bis die Scheiben frei sind, wenn sie erstmal beschlagen sind.
Das halte ich für normal, so nervig es auch ist.

Mein Tip: Vergiss den Eco-Modus und lass die Klima einfach an.
Im Sommer machts kühl, im Winter trocken 🙌

Im Zweifelsfall gibts im Baumarkt diese kleinen praktischen Schwämmchen zum Putzen.
Das hat den Nebeneffekt, daß die Scheibe sauber wird 😊

Beitrag von „samson“ vom 29. November 2011 um 06:37

[Zitat von uhscale](#)

Mit der Frage wollte ich eigentlich wissen, wie das bei den anderen T2 Besitzern ist.
Keiner mit Feedback hier?

Servus uhscale,

kommt bei mir in letzter Zeit auch immerwiede vor. Am besten vor Antritt einer längeren
Strecke die Standheizung einschalten 🙌🙌, es können jedoch auch schon nasse Schuhe reichen
um das ganze auszulösen.

Hundebesitzer sind das schon immer gewohnt, wenn die haarigen Brüder wieder etwas (oder
komplett) nass hinten in der Hundebox schlummern 😊

Beitrag von „fredolin“ vom 5. Dezember 2011 um 18:35

Hallo

habe Touareg (3,0 V6-Modell 2011) mit 4 Zonen Klima. Die Klima ist immer auf Auto eingestellt.

Bei herbstlichen Wetter (Temperaturschwankung 10 bis 5°) läuft immer wieder die Frontscheibe an - Abhilfe Einstellung Luftverteilung zur Frontscheibe. Bei Temperaturen von ca. 4° abwärts beschlagen nicht nur die Frontscheibe sondern auch die Seitenscheiben (alle Lüftungsöffnungen sind offen). Bei Regen und Temperaturen um die 4° abwärts habe ich wirklich Probleme die Scheibe freizubekommen. In der Betriebsanleitung steht dass der Touareg eine Erkennung "Frontscheibe läuft an" hat und so mehr Luft zur Frontscheibe bringt - nur merke ich davon wirklich nichts. Das plötzliche Anlaufen der Scheiben bei Regen und Temperaturabfall bin ich nicht gewohnt (hatte bis jetzt immer andere Autos) und nervt ziemlich.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2011 um 18:59

Hallo zusammen,

also ich nutze in solchen seltenen Fällen die Defrostfunktion und nach 60 sec sind die Scheiben frei 🙌

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „voisin“ vom 14. Dezember 2011 um 19:20

Habe genau dasselbe Problem bei meinem V8-TDi (April 2011/20'000 km). Trotz eingeschalteter Klimaanlage läuft die Frontscheibe (Oberer und seitlicher Randbereich sowie Mitte zum Innenrückspiegel hoch) sowie die vorderen Türscheibenecken bei Regen und den momentanen kühlen Aussentemperaturen in kurzer Zeit kräftig an. Abhilfe schafft dann nur die Defrost-Stellung (volles Gebläse auf die Frontscheibe). Auch nach über einer Stunde Fahrt ist das Problem wohl leicht verschwunden, aber leider immer noch nicht ganz weg. Hab das so noch bei keinem anderen Auto gehabt. Die Einstellung der Empfindlichkeit der Klimaregelung ist auf "Mittel" eingestellt. Vor dem Start wurde das Auto in der Regel mit der Standheizung vorgewärmt.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Dezember 2011 um 19:31

[Zitat von voisin](#)

Hab das so noch bei keinem anderen Auto gehabt.

Hallo zusammen,

ich kenne das durchaus auch von anderen Fahrzeugen - wichtig dabei sind saubere Scheiben, sonst beschlagen die wesentlich schneller 😬

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „voisin“ vom 14. Dezember 2011 um 19:35

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich kenne das durchaus auch von anderen Fahrzeugen - wichtig dabei sind saubere Scheiben, sonst beschlagen die wesentlich schneller 😬

Grüße von Stephan 😊

Genau, das habe ich vergessen zu sagen, die Schieben wurde erst vor 1 Woche mit einem ausgezeichneten Scheibenreiniger gründlich Innen und Aussen geputzt (ich putzte meine Scheiben regelmässig, da mich der Schmutzbeschlag, der sich schnell bildet, sehr stört). Aber der Ansatz ist richtig, vielleicht finde ich einen Scheibenreiniger, der zugleich auch eine bessere Antibeschlagwirkung hat.

Gruss Voisin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2011 um 16:05

Hallo zusammen,

ich habe in den letzten "feuchten" Tagen die Beobachtung gemacht, dass tatsächlich die Scheiben nach dem Start erstmal beschlagen und die Automatik nach ca. 2 min von selbst die Gebläsestufe hoch fährt. Nach wenigen Minuten sind die Scheiben frei und die Lüftung reduziert sich wieder.

Ich gehe davon aus, dass durch die Umstellung gegenüber dem Vorgängermodell auf einigermaßen zugfreie und geräuscharme Lüftung, die Durchflussrate etwas verringert ist. Mir erscheint die neue Lösung aber trotzdem die bessere Variante für den Alltag 😊👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „FrankS“ vom 19. Dezember 2011 um 17:38

Bei ca. +4°C schaltet sich der Kompressor der Klimaanlage ab, um eine Vereisung zu verhindern. Dann wird auch die Luft nicht mehr entfeuchtet und gerade in der feuchten Witterung kann es dann recht plötzlich zum Beschlagen der Scheiben kommen.

Ist also zu erwarten, dass während der Fahrt die Außentemperatur unter 4°C fällt, ist es ratsam, schon vorher auf ECO zu schalten und die Scheiben ‚nur‘ mit dem Gebläse (und nicht auch mit getrockneter Luft) beschlagfrei zu halten, dann kommt es zu keinen Überraschungen.

Gruß

Frank

Beitrag von „fredolin“ vom 19. Dezember 2011 um 22:19

bei meinen letzten größeren Autos (Voyager, Phedra, A6) und Zweitauto (GrandePunto) war und ist die Klima immer eingeschaltet (Schalter ein auf Automatik) - ich nehme an, dass sich auch hier die Entfeuchtung gegen 0° selbständig ausgeschaltet hat (oder auch nicht ? ich habe es nicht bemerkt, hatte noch nie einen Klimaschaden)- aber es kam nie zu einem Anlaufen der Scheiben. Der Touareg ist für mich momentan mit Abstand der teuerste Wagen (bessten Klimaautomatik 4-Zonen) mit der schlechtesten Klimaautomatik. Die Scheiben laufen plötzlich so schnell an (bei Regen und um etwa die 4°C Richtung kälter werdend) und ich habe fast keine Chance innerhalb kürzester Zeit (ich stelle natürlich dann sofort auf

Windschutzscheibedefroster mit vollem Gebläse) die Scheiben frei zu bekommen. Die Ecken und rund um den Rückspiegel bleiben angelaufen. Warum soll ich bei einem so teuren Auto bei diesen Temperaturen und Wetterverhältnisse manuell die Klima wegschalten ? Die Werkstätte kennt in manchen Fällen dieses Problem hat aber von Wolfsburg aus keine andere Softwareeinstellung. Ich habe es auch mit Deaktivierung automatischer Umlufterkennung probiert. Übrigens das Klimaprofil habe ich auf höchste Stufe eingestellt (3 Stufen). Es gibt schon einige Probleme - bin auf dieses Forum gestossen <http://www.vagcomforum.de/index.php?showtopic=13404&st=40>.

Beitrag von „fcos“ vom 5. Januar 2012 um 07:09

Hi. Ich hatte das Gleiche Problem. Schalt in Climate die Umluftregelung automat aus.

[Zitat von fredolin](#)

[...]Die Scheiben laufen plötzlich so schnell an (bei Regen und um etwa die 4°C Richtung kälter werdend) und ich habe fast keine Chance innerhalb kürzester Zeit (ich stelle natürlich dann sofort auf Windschutzscheibedefroster mit vollem Gebläse) die Scheiben frei zu bekommen.[...]

Beitrag von „Ball“ vom 5. Januar 2012 um 07:43

[Zitat von DerElektriker](#)

Die Ungeduld kenne ich 😞

Aber kein Defekt. Nur Physik, gepaart mit widrigen Wetterverhältnissen.

Bei meinem dauerts auch etwas, bis die Scheiben frei sind, wenn sie erstmal beschlagen sind. Das halte ich für normal, so nervig es auch ist.

Mein Tip: Vergiss den Eco-Modus und lass die Klima einfach an.

Im Sommer machts kühl, im Winter trocken 🤦

Im Zweifelsfall gibts im Baumarkt diese kleinen praktischen Schwämmchen zum Putzen.

Das hat den Nebeneffekt, daß die Scheibe sauber wird 😊

Hallo Thilo,

Das mit der Physik kann ich so nicht stehen lassen, denn bei all meinen Autos die ich die letzten 10 Jahre von gleicher Marke (also aus dem gleichen Konzern) Gefahren habe, ist das Problem nie aufgetreten. Soll heißen, selbst bei Skoda und meinem beiden Tiguan funzt die Lüftung. Da läuft nix an. Warum daran bei einem Fahrzeug das über das doppelte kostet.

Ich kann aber erst mitreden wenn mein Dicker da ist und ich mit meinem Lüftungsverhalten das ganze ausprobiert habe. Ich fahre nämlich immer mit wenig Heizung. Habe die Automatik immer so bei 16 (Skoda) und 18 (Tiguan) stehen. Vielleicht habe ich auch deshalb kein Problem.

Und mit Verlaub, bei einem solchem hochwertigen Auto finde ich den Tip mit dem Schwämmchen zwar für den kurzfristigen Lösungsansatz gut, aber auch schon etwas sarkastisch. 🤔

Gruß Dirk

Beitrag von „AlBun1009“ vom 27. Februar 2012 um 14:41

Hallo,

ich habe unter anderem auch das Problem in meinem V8 TDI das die Scheiben front und seiten plötzlich und sehr heftig beschlagen. (Das Klima System habe ich meist in "AUTO" Einstellung) So sehr das es schon zu gefährlichen Situationen wegen mangelnder Sicht gekommen ist. Eine Weiterfahrt war dann erstmal nicht mehr möglich. Es dauerte einige Minuten um mehr schlecht als recht weiter zu fahren. Ich habe schon diverse verschiedene Einstellungen probiert aber es dauert immer lange bis der Beschlag weniger wird. Anfangs dachte ich es liegt an nassen Schuhen - Fußmatten - Kleidung. Aber dann bemerkte ich das dieser Effekt auch auftritt ohne das sich nasse oder feuchte Dinge im Fahrzeug befinden. Ebenso bei niederschlagsfreier Witterung.

Also dieses Problem hatte ich so vorher noch mit keinem anderen meiner über 20zig verschiedenen Autos.

 Von einem Auto habe ich allerdings gehört bei dem es auch sehr starkes Scheiben beschlagen gab. Ja, es war sogar vom selben Konzern. Da sah man auch die Leute mit kleinen Putzschwämmen die Scheiben freiwischen.   

Leute die haben alte Lagerbestände vom Käfer in WOB gefunden und die in unsere Touaregs verbaut. 

Sorry für den blöden Witz aber mit dem Auto hatte ich bisher nicht so viel zu lachen. Ja, ne Lösung für das Prob hab ich leider auch nicht. Ausser dieses eigentlich doch so schöne, tolle und viel zu teure Auto zurückzugeben weil es leider nicht funktioniert.

Beitrag von „metagross“ vom 27. Februar 2012 um 17:08

[Zitat von AlBun1009](#)

Leute die haben alte Lagerbestände vom Käfer in WOB gefunden und die in unsere Touaregs verbaut. 

Hey. mal langsam, bei meinem Käfer beschlägt nix und wenn, dann hat er ja immer noch dieses kleine Dreieckfenster , das als kleine Klima funzt.:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Februar 2012 um 17:35

Moin,

ich habe gleich mal zwei Bekannte angerufen - der eine fährt V6 TDI, der andere V8 TDI - die berichten beide ebenfalls von diesem Problem und das sie dieses bei keinem ihrer bisherigen Fahrzeuge gehabt hätten (und da war alles vom A6 bis zum Z4 dabei). Macht mir schon ein bisschen Sorge, denn eine funktionierende Klimaautomatik in einem 100 TEURO Fahrzeug darf ich erwarten.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Februar 2012 um 22:27

Zitat von Ball

...

Und mit Verlaub, bei einem solchem hochwertigen Auto finde ich den Tip mit dem Schwämmchen zwar für den kurzfristigen Lösungsansatz gut, aber auch schon etwas sarkastisch. 🙄

Gruß Dirk

Sorry, Dirk, jetzt erst gesehen...

Eigentlich war der Teil ironisch gemeint, aber ich verstehe Deinen Punkt.

Ich habe einfach die Erfahrung gemacht, daß das Beschlagen der Scheiben auch mit der Fahrweise zu tun hat:

Wenn ich im Winter viel Kurzstrecke fahre, habe ich auch schon mal Eis auf der Scheibe - innen! Den Effekt hatte ich bisher bei allen Autos in allen Preisklassen.

Der Unterschied ist eher, daß beim Dicken das Ganze nach zehn Minuten erledigt ist, aber bei der Golfklasse schon mal eine halbe Stunde dauern kann, bis man ohne Schwämmchen auskommt.

Nach der zweiten Langstreckenfahrt (also über 1 Stunde) war das bisher bei jedem Wagen immer weg, weil dann auch die Restfeuchte aus dem System raus war. (Deswegen schalte ich auch nie die Klimaanlage aus. Egal, ob der Kompressor bei den Außentemperaturen wirklich läuft, der Unterschied ist trotzdem frappierend)

Das Wischen nehme ich von der praktischen Seite, in dem ich so meine Scheiben sauber kriege. Was anderes bleibt mir eh nicht übrig...

Nach den bisherigen Beiträgen zum T2 komme ich aber auch zum Schluß, daß dort irgendwas faul sein muß, weil ich einen deutlichen Unterschied zwischen "T1 beschlagen" und "T2 beschlagen" herauslese.

Hat einer der T2-Fahrer das Problem schon mal nach WOB berichtet? 🤔

Das dürfte momentan die einzige Chance für eine Erklärung sein (die Lösung lasse ich bewußt erstmal aus dem Spiel...)

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2012 um 18:58

Hallo zusammen,

heute bei - 4°C und zwei Personen im Dicken unterwegs - die ganzen 25 km bis auf die Windschutzscheibe alle Scheiben beschlagen und natürlich die Gefahr, dass diese beim Abstellen dann schön anfrieren 🚗

Das werde ich demnächst beim 😊 als gravierenden Mangel deklarieren 📞

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Dezember 2012 um 19:17

Kauf Dir mal einen Entfeuchterpack im Baumarkt und stelle ihn eine Woche ins Auto. Danach solltest Du längere Zeit Ruhe haben. Das Ganze ist dummerweise ein blöder Effekt beim Laternenparken.

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2012 um 19:21

Servus,

wie immer die Fragen:

Wie war die Lüftung eingestellt, welche Schächte geöffnet und wo haben sie hingeblassen?

Waren die Personen nass?

Klimaanlage an oder aus?

Scheiben sauber?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Dezember 2012 um 19:32

Hallo,fa

es erstaunt mich schon, dass Volkswagen diese Problematik nach nunmehr mehr als 10 Modelljahreswechsel, einem Facelift und einem kompletten Modelwechsel.....

nicht gelöst hat.

Die Verweise auf den Schwamm oder den Baumarkt sind da schon mehr als Ironie.

Ich hätte da auch noch einen Vorschlag:

Einfach wie Metagross am Käfer: die Fensterscheiben bei Minusgraden öffnen.:D

Gruß

Beitrag von „balgenbruder“ vom 8. Dezember 2012 um 20:31

Seit ich die automatische Umluft ausgeschaltet habe ist das Problem bei mir nicht mehr aufgetreten

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2012 um 09:34

[Zitat von juma](#)

Wie war die Lüftung eingestellt, welche Schächte geöffnet und wo haben sie hingeblassen?

Waren die Personen nass?

Klimaanlage an oder aus?

Scheiben sauber?

Hallo zusammen,

Beifahrer und ich kamen gerade aus dem Baggersee und haben noch 10 Liter offen in der Wanne auf die Rückbank gestellt, dazu natürlich Umluft an und die AC aus geschaltet. Ach ja, und die 10 Hunde vom Nachbarn hatten wir auch noch dabei und das Ganze bei geschlossenem Fenster 😊

Grüße von Stephan 🐶

PS: AC auf Automatik bzw. die Frontscheiben-Funktion aktiviert, Kleidung trocken, kein Regen oder Schnellfall und den Wagen tagelang nicht bewegt ...

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2012 um 10:56

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Wagen tagelang nicht bewegt ...

here we go...wie Arndt schon angedeutet hat. Das wird primär der Übertäter sein, denn die Feuchtigkeit zieht dann vor allem bei Temperaturwechseln im Innenraum ein.

Und der Rest ist durchaus ernst gewesen. Nicht dass ich das bei dir vermutet hätte, aber ich bin mir sicher, dass weit aus die meisten "Vorfälle" dieser Art mit den richtigen Lüftungseinstellungen vermieden werden könnten.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2012 um 11:09

[Zitat von Arndt](#)

Das Ganze ist dummerweise ein blöder Effekt beim Laternenparken.

Hallo zusammen,

ja, nur dass alle meinen Dicken seit 2004 auf dem selben Parkplatz stehen und erst mit dem TII dieses Phänomen Einzug gehalten hat. Genauso übrigens wie die ewig feuchten Seitenscheiben, weil der Abstreifer die nach unten zu kurze Scheibe nicht erreicht 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „khclp“ vom 9. Dezember 2012 um 11:29

[Zitat von Sittingbull](#)

..... Genauso übrigens wie die ewig feuchten Seitenscheiben, weil der Abstreifer die nach unten zu kurze Scheibe nicht erreicht 

Moin Stephan,

den Punkt hab ich beim  auch moniert und durch Vorfuehrung vor Ort dem Werkstattmeister gezeigt. Der hat mir schon mitgeteilt das es da wohl bald eine Loesung geben soll ebenso das leidige Thema der Sitzverstellung. Ich werde Berichten.

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2012 um 11:36

[Zitat von khclp](#)

den Punkt hab ich beim  auch moniert und durch Vorfuehrung vor Ort dem

Werkstattmeister gezeigt. Der hat mir schon mitgeteilt das es da wohl bald eine Loesung geben soll ...

Hallo Kurt,

ja, die Lösung ist schon lange in die Produktion eingeflossen (Dank eines Hinweises hier aus dem Forum), nur dass eben wir Altbesitzer nichts mehr davon haben, eine Nachbesserung ist da zu aufwendig 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „khclp“ vom 9. Dezember 2012 um 13:08

[Zitat von Sittingbull](#)

..... nur dass eben wir Altbesitzer nichts mehr davon haben, eine Nachbesserung ist da zu aufwendig 😞

Hallo Stephan

mein 😊 meinte aber, es sei was in Arbeit und es soll wohl auch ein Versuch gemacht werden, am Abstreifer was zu veraendern oder an der Scheibenfuehrung. Ich werde im ab 06.01.13 (Urlaubsende 🤖) beim 😊 auflaufen und alles absprechen. Hab vorher leider keine Zeit mehr.
LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2012 um 13:18

[Zitat von khclp](#)

mein 😊 meinte aber, es sei was in Arbeit und es soll wohl auch ein Versuch gemacht werden, am Abstreifer was zu veraendern oder an der Scheibenfuehrung.

Hallo Kurt,

danke für den Hinweis. Dann wird sich meine Liste mit den Mängeln wohl um einen Punkt verlängern 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Dezember 2012 um 13:34

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

Beifahrer und ich kamen gerade aus dem Baggersee und haben noch 10 Liter offen in der Wanne auf die Rückbank gestellt, dazu natürlich Umluft an und die AC aus geschaltet. Ach ja, und die 10 Hunde vom Nachbarn hatten wir auch noch dabei und das Ganze bei geschlossenem Fenster 😊

Stephan,

wenn Du Lederfetischist das mal Deinen geliebten Sitzen antust, dann gebe ich auf dem nächsten Touareg-Treffen eine Lokalrunde.

Beitrag von „Peter_S“ vom 9. Dezember 2012 um 14:34

Derzeit warte ich ja ungeduldig darauf, daß es endlich Februar wird und ich meinen V8 abholen kann, kann also noch nichts zum Beschlagen der Scheiben beim Touareg sagen. Ich hoffe jedoch, daß das bei meinem dann wenigstens mit Hilfe der beheizbaren Windschutzscheibe in den Griff zu bekommen ist.

Jedoch gibt es das beschriebene Problem bisweilen auch bei meinem T5 Multivan; wenn ich dann aber die DEFROST-Einstellung wähle, wird die Scheibe sehr schnell wieder frei.

Eine physikalische Erklärung, warum es ausgerechnet beim Touareg länger dauern soll bis das Phänomen verschwindet will sich mir aber auch nicht erschließen - mehr Wasser wird dort auch nicht in der Luft im Innenraum gelöst sein. Zwar ist es so, daß mit steigender

Innenraumtemperatur mehr Wasser in der Luft gelöst sein kann, welches sich an kalten Scheiben niederschlagen kann - aber das ist bei ALLEN Autos so und nicht nur beim Touareg... es deutet eher auf eine schlechte Luftverteilung hin, so daß an den beschriebenen Stellen kein oder ein nicht ausreichender Luftstrom ankommt.

Na, ich bin mal gespannt - ein Schwämmchen habe ich schon seit Golf II - Zeiten nicht mehr benutzt!

Gruß

Peter

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2012 um 14:51

Servus,

[Zitat von Peter_S](#)

[...]Ich hoffe jedoch, daß das bei meinem dann wenigstens mit Hilfe der beheizbaren Windschutzscheibe in den Griff zu bekommen ist.[...]

die beheizbare Frontscheibe hat nur einen marginalen Effekt im Innenbereich. Diese dient vor allem dafür, dass die Scheibe AUSSEN eisfrei wird, was auch bestens funktioniert...Innen hilft sie dann nur insofern, als dass in Bereichen, wo außen kein Eis ist, innen die Scheibe weniger beschlägt 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Dezember 2012 um 14:55

[Zitat von juma](#)

Servus,

wie immer die Fragen:

Wie war die Lüftung eingestellt, welche Schächte geöffnet und wo haben sie hingeblassen?

Waren die Personen nass?

Klimaanlage an oder aus?

Scheiben sauber?

[OT]

Moin,

danke - habe mir wg. Dir am heutigen Tage eine eingefangen. Scheiben beschlagen und ich fragte meine bessere Hälfte, ob sie feucht sei - dann knallte es 😊 [/OT]

Beitrag von „Peter_S“ vom 9. Dezember 2012 um 15:07

[Zitat von juma](#)

Servus,

[...] ...Innen hilft sie dann nur insofern, da an Bereichen, wo außen kein Eis ist, innen weniger beschlagen 😊

Na, immerhin etwas... bei unserem alten Mondeo damals funktionierte das einigermaßen gut.

Gruß

Peter

Beitrag von „khclp“ vom 9. Dezember 2012 um 15:45

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[OT]

Moin,

danke - habe mir wg. Dir am heutigen Tage eine eingefangen. Scheiben beschlagen und ich fragte meine bessere Hälfte, ob sie feucht sei - dann knallte es 😬 [/OT]

[OT]Michael,

ich schmeiss mich wech..... 🤔 [/OT]

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2012 um 10:53

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] Genauso übrigens wie die ewig feuchten Seitenscheiben, weil der Abstreifer die nach unten zu kurze Scheibe nicht erreicht 🤔 [...]

[Zitat von khclp](#)

[...]den Punkt hab ich beim 😊 auch moniert und durch Vorfuehrung vor Ort dem Werkstattmeister gezeigt. Der hat mir schon mitgeteilt das es da wohl bald eine Loesung geben soll [...]

Servus ihr zwei,

könntet ihr mir das mit der "nach unten zu kurzen Scheibe" bitte mal näher erklären. Weiß nicht recht, was damit gemeint ist 😬

Und dann wäre insgesamt betrachtet noch interessant, ob die Problematik mit dem Beschlagen der Scheiben alle Fahrzeuge betrifft, oder nur diejenigen mit 4-Zonen-Climatronic.

Danke und Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Dezember 2012 um 16:00

[Zitat von coala](#)

könntet ihr mir das mit der "nach unten zu kurzen Scheibe" bitte mal näher erklären. Weiß nicht recht, was damit gemeint ist

Und dann wäre insgesamt betrachtet noch interessant, ob die Problematik mit dem Beschlagen der Scheiben alle Fahrzeuge betrifft, oder nur diejenigen mit 4-Zonen-Climatronic.

Hallo Robert,

im unteren Innenbereich der Fahrertüre sitzt eine Gummilippe zum Abstreifen von Feuchtigkeit, um eben beim Hochfahren eine trockene Scheibe zu haben. In den ersten MJ war allerdings die Glasscheibe zu kurz und erreicht diesen Abstreifer erst gar nicht - Folge: die Seitenscheibe ist richtig mit feuchten Schlieren auch auf der Innenseite benetzt 😞

Ich habe "nur" eine 2-Zonen-Climatronic 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2012 um 16:09

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] im unteren Innenbereich der Fahrertüre sitzt eine Gummilippe zum Abstreifen von Feuchtigkeit, um eben beim Hochfahren eine trockene Scheibe zu haben. In den ersten MJ war allerdings die Glasscheibe zu kurz und erreicht diesen Abstreifer erst gar nicht [...]

Servus Stephan,

danke für die Info! Aber genau das leuchtet mir nicht recht ein: Die Seitenscheibe fährt ja nach unten und passiert dabei - wie auch beim Hochfahren - den horizontalen Abstreifer. Da der Abstreifer ja leicht unterhalb der Türoberkante sitzt, ist es doch vollkommen egal, wie kurz oder lang die Scheibe nun ist. Du siehst doch sowieso immer nur den Teil der Scheibe, durch den du eben raus schauen kannst. Und selbst wenn die Seitenscheibe einen Meter länger wäre, täte das doch überhaupt nichts an der Problematik ändern 😊

Meinst du nicht, dass das eher die Konstruktion des Abstreifers selber betrifft...?

Ach ja: Fahre auch die Holzklasse mit 2-Zonen-Klimaautomatik 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Dezember 2012 um 16:18

[Zitat von coala](#)

Meinst du nicht, dass das eher die Konstruktion des Abstreifers selber betrifft...?

Hallo Robert,

das könnte es natürlich auch sein - aber ich hatte dieses Problem schon beim JT 2011 mit den Fachleuten besprochen und diese Erklärung erhalten. Mal sehen, was "meine" DISS jetzt bewirkt 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „khclp“ vom 15. Dezember 2012 um 16:21

Servus Jungs,

sowie ich es mitbekommen habe liegt es an der Krümmung des oberen Abstreifers (unten machts ja keinen Sinn wie Robert richtig bemerkt hat) und der soll wohl bearbeitet werden. Ich werde nach Terminbestimmung Anfang Jan. wenn ich aus dem Urlaub zurueck bin berichten

Nachtrag: auch ich habe nur die 2-Zonen Klima

LG
Kurt



Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2012 um 16:24

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]aber ich hatte dieses Problem schon beim JT 2011 mit den Fachleuten besprochen und diese Erklärung erhalten. [...]

Servus Stephan,

DAS lässt dann aber eher nicht hoffen :D:D:D

Meiner streift übrigens auch nicht richtig ab (BJ 12/11). Alles voller netzförmiger Schlieren beim Hochfahren der vorderen Seitenscheiben. Hoffe mal, das ist nicht bereits die "verbesserte" Version, denn dann möchte ich nicht die Vorgänger-Variante sehen. Berichtest du dann bitte, wie es bei dir ausgegangen ist und was getauscht wurde?

Danke und Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2012 um 16:27

[Zitat von khclp](#)

[...] sowie ich es mitbekommen habe liegt es an der Krümmung des oberen Abstreifers (unten machts ja keinen Sinn wie Robert richtig bemerkt hat) und der soll wohl bearbeitet werden. [...]

Servus Kurt,

das klingt schon plausibler. Da besteht ja doch noch Hoffnung 😞 Bin gespannt auf deinen Bericht 🗨️

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Dezember 2012 um 19:24

Hallo zusammen,

ich habe das Thema gleich mal verschoben. Es liegt nämlich nicht an der Elektronik, sondern an einem feuchten Innenraumfilter. Keine Ahnung, warum dieser nicht mehr trocken war - auch der 😊 war leicht 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „coala“ vom 20. Dezember 2012 um 19:50

Zitat von Sittingbull

[...] Es liegt nämlich nicht an der Elektronik, sondern an einem feuchten Innenraumfilter. [...]

Servus Stephan,

das ist aber wohl hoffentlich nicht die "offizielle" Aussage zur Ursache, warum die Scheiben beschlagen...? 🤖🤖😊

Grüße
Robert

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Dezember 2012 um 21:39

Seit ich die automatische Umluft abgestellt habe beschlaegt bei mir absolut nichts mehr. Selbst mit nassen Klamotten.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Dezember 2012 um 08:11

Zitat von coala

das ist aber wohl hoffentlich nicht die "offizielle" Aussage zur Ursache, warum die Scheiben beschlagen...?

Hallo Robert,

so offiziell, dass der 😊 den Filter sofort wechseln durfte 😄

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „coala“ vom 21. Dezember 2012 um 08:43

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] so offiziell, dass der 😊 den Filter sofort wechseln durfte 😄 [...]

Guten Morgen Stephan,

sehr interessant 🤔 Wie viel Wasser wird wohl so ein tonnenschwerer, riesiger Filter in sich binden können? Und wie schnell ist ein Neuer dann wieder gesättigt, respektive andersrum, wie schnell würde der alte Filter auch ohne Tausch durch den permanenten Luftstrom bei laufendem Gebläse wieder von selbst trocknen?

Da bin ich durchwegs etwas skeptisch. Es wurde doch sonst nichts am Fahrzeug verändert, oder...? Weder die Regelung der Klimaanlage, noch sonst irgendwas, was ursächlich sein könnte. Die Voraussetzungen, dass der alte Filter mit Feuchtigkeit gesättigt wurde, sind also nach wie vor zu 100% identisch. Warum sollte exakt dasselbe nicht binnen kürzester Zeit auch mit dem neuen Filter passieren 🤔 Wurde der mit einem Anti-Feuchtigkeits-Voodoo-Zauber belegt? Die Maßnahme halte ich eher für eine kurzfristige Kundenberuhigungstaktik im Stile von "wir haben doch was gemacht" 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Dezember 2012 um 09:32

[Zitat von coala](#)

Wurde der mit einem Anti-Feuchtigkeits-Voodoo-Zauber belegt?

Hallo Robert,

ich bin schon ganz benebelt 🍷

mal sehen, wie sich die Sache entwickelt - habe ja schliesslich noch zwei offen stehende DISS-Meldungen 🤖

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „coala“ vom 21. Dezember 2012 um 09:47

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] mal sehen, wie sich die Sache entwickelt [...]

Servus Stephan,

ja, das wäre interessant zu hören, ob die Sache von Dauer ist. Weißt du denn, ob die Ausführung des Filters selbst geändert wurde? Also eine Version mit Imprägnierung oder speziellem, nicht saugendem Filtergewebe verbaut wurde?

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Dezember 2012 um 12:47

[Zitat von coala](#)

Weißt du denn, ob die Ausführung des Filters selbst geändert wurde? Also eine Version mit Imprägnierung oder speziellem, nicht saugendem Filtergewebe verbaut wurde?

Hallo Robert,

hatte bisher keine Gelegenheit nachzufragen, der Dicke wurde mir gestern nur mit dem kleinen Hinweis des Austauschs vor die Praxistüre gestellt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „samson“ vom 5. Januar 2013 um 11:16

Zitat von balgenbruder;239797

Seit ich die automatische Umluft abgestellt habe beschlaegt bei mir absolut nichts mehr. Selbst mit nassen Klamotten.

Da ist etwas wahres dran👍 ich habe es ausprobiert und es wird besser, danke für den Tip😄;Jedoch ganz weg ist es nicht.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 5. Januar 2013 um 16:24

Steht deine Klima auf Automatik? Nur dann wird naemlich am Anfang des Aufheizens die Luft in erster Linie ueber die Scheibenduesen geleitet.

Beitrag von „samson“ vom 5. Januar 2013 um 16:46

Zitat von balgenbruder;240691

Steht deine Klima auf Automatik? Nur dann wird naemlich am Anfang des Aufheizens die Luft in erster Linie ueber die Scheibenduesen geleitet.

Generell immer auf Automatik.

Beitrag von „khclp“ vom 9. Januar 2013 um 10:33

Moin

Wie schon geschrieben steht mein Hybrid beim 😊 und der ist ein wenig angefressen, denn VW hat gestern mittag neue Scheiben geschickt und die werden gerade eingebaut. Ob nun alle 4 oder nur die beiden Vorderen kann ich noch nicht sagen. (berichte nach Abholung) Die Scheiben sind ca. 1,5-2 cm länger als die Alten und haben eine etwas andere Krümmung, laut der Servicemeister.

Bin mal gespannt ob das was gebracht hat. Bin auf Jedenfall begeistert über die schnelle Ausführung 🙌 und Reaktion seitens VW.

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2013 um 12:52

[Zitat von khclp](#)

... Die Scheiben sind ca. 1,5-2 cm länger als die Alten und haben eine etwas andere Krümmung ...

Hallo Kurt,

das deckt sich ja dann doch mit meiner Info 😄

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „khclp“ vom 14. Januar 2013 um 21:20

Moin

Leider konnte ich noch nicht richtig testen ob die Scheiben nun richtig abgestreift werden, da es hier die letzten Tage nicht mehr so feucht war. Habe aber die Scheiben schon einige male auf und zu gemacht und sie waren jedesmal trocken und man konnte gut erkennen das der Abstreifer die Scheiben abgestriffen hat. Ob nun auch Nässe und Reif abgestreift werden muss

ich noch prüfen wenn ich wieder zurück bin, denn morgen früh gehts wieder nach Pakistan.
LG und bis die Tage
Kurt



[OT]@ Stephan ich durfte heute den Dicken in die Garage fahren, das mit dem Zahn ziehen hat nicht so richtig geklappt[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Januar 2013 um 08:15

[Zitat von khclp](#)

Leider konnte ich noch nicht richtig testen ob die Scheiben nun richtig abgestreift werden, da es hier die letzten Tage nicht mehr so feucht war. Habe aber die Scheiben schon einige male auf und zu gemacht und sie waren jedesmal trocken und man konnte gut erkennen das der Abstreifer die Scheiben abgestriffen hat.

Hallo Kurt,

vielen Dank für die Info - ich hatte gestern die Gelegenheit, meinem 😊 das Phänomen live zu präsentieren. Allein die wenige Luftfeuchtigkeit hat ausgereicht, dass sich Schlieren gebildet haben. DISS ist schon eine Weile erstellt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2013 um 18:56

[Zitat von Sittingbull](#)

DISS ist schon eine Weile erstellt

Hallo zusammen,

so, heute wurden die neuen vorderen Seitenscheiben montiert - eine Verbesserung scheint eingetreten zu sein 😊

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Februar 2013 um 20:42

[Zitat von Sittingbull](#)

... die neuen vorderen Seitenscheiben montiert ...

Hallo zusammen,

dank meines freundlichen Service-Technikers hier noch ein Bild beider Varianten 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „samson“ vom 6. Februar 2013 um 21:27

Nachdem ich heute kurz 470 KM gefahren bin, kann ich berichten das es keine beschlagene Scheiben mehr gibt  selbst ohne Klimaanlage.

Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 22:22

Gibt es eine offizielle Maßnahmennummer?

Nicht alle T2 aus 2011 werden eine neue Scheibe, respektive einen neuen Abstreifer bekommen haben ...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Oktober 2014 um 13:38

[Zitat von dannySLF](#)

Gibt es eine offizielle Maßnahmennummer?

Hallo Danny,

liegt ja schon eine Weile zurück, aber ich meine, es wäre keine offizielle Massnahme gewesen. Eine wirkliche und dauerhafte Besserung ist auch nicht eingetreten 🙄

Grüße von Stephan 🤖