RNS 850 3D Darstellung?

Beitrag von „FaKK“ vom 4. Dezember 2011 um 23:06

Ich war neulich mal in Berlin unterwegs, und hab ein merkwürdiges Verhalten bei der Kartendarstellung feststellen können! Jedesmal, wenn ich aus einem anderen Menü (hier: MEDIA) auf die Kartendartellung gewechselt habe, konnte ich für 2-3 Frames eine 3D Darstellung der Karte sehen. Da Fotografieren nicht möglich war, musste ich es filmen. Leider hat die Cam die Helligkeit nicht schnell genug nachgeregelt, aber hier 2 Beweisbilder:

[Blockierte Grafik: http://abilehrte.ab.funpic.de/tuning%20wolfs...9h29m05s247.png]
http://abilehrte.ab.funpic.de/tuning%20wolfs...9h29m05s247.png

gibts nen geheimen Code zum freischalten? sieht ja recht brauchbar aus, teilweise sogar mit Texturen!

Beitrag von „lesnis“ vom 5. Dezember 2011 um 06:29

Ich denke, dass große Srädte in Deutschland in 3-D dargestellt werden. In Berlin ist es mir auch aaufgefallen, sogar Sehenswürdigkeiten werden besser dargestellt. In Leipzig ist es auch so. Mehr Großstädte habe ich mit dem TII noch nicht bereist.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „FaKK“ vom 5. Dezember 2011 um 07:49

Werden die bei dir dauerhaft in 3D dargestellt?

Beitrag von „lesnis“ vom 5. Dezember 2011 um 08:04

> Zitat von FaKK
>
> Werden die bei dir dauerhaft in 3D dargestellt?

Wenn ich durch die entsprechende Stadt fahre: Ja, die Gebäuder erscheinen dann dauherhaft in 3D.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2011 um 08:16

> Zitat von lesnis
>
> Wenn ich durch die entsprechende Stadt fahre: Ja, die Gebäuder erscheinen dann dauherhaft in 3D. [...]

Servus!

Und so sollte es ja - laut Angaben im Prospekt - auch sein.

@ FaKK: Du hast aber schon die 3D-Darstellung in der Kartenansicht aktiviert?

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 5. Dezember 2011 um 08:19

Die 3D-Darstellung kann in den Optionen zu- oder abgeschaltet werden, sie ist auch abhängig vom gewählten Maßstab; ich meine es wären < 200m, dann werden die Gebäude entsprechend dargestellt.

CU
Zed

Beitrag von „FaKK“ vom 5. Dezember 2011 um 09:17

> Zitat von coala
>
> Servus!
>
> Und so sollte es ja - laut Angaben im Prospekt - auch sein.
>
> @ FaKK: Du hast aber schon die 3D-Darstellung in der Kartenansicht aktiviert?
>
> Grüße
> Robert

ja 3D perspektivisch ist aktiv, nur die Gebäude werden nur kurz angezeigt. Die Option für die Gebäude konnte ich noch nicht finden. Dann werd ich wohl ncohmal genau suchen müssen.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Januar 2012 um 10:08

Weiss einer von Euch ob es evtl. eine Städteliste gibt, welche aufzeigt wo dieses 3-D System läuft? Die nächstgrössere Stadt wäre in meinem Fall Frankfurt a.M.

Zudem heisst es über das RNS 850 im Touareg:

,,Selbstverständlich können zudem auch Ziele aus dem Mobiltelefon übernommen werden."

http://www.angurten.de/is/innenraum/188-Touareg

Also das wäre natürlich der Hit!!! Aber wie und aus welchem Handy?

LG Florian

Beitrag von „astral“ vom 19. Januar 2012 um 10:26

Hab´s mal in HH getestet. Das funktioniert nur in der inner city. Schon 5 km vom Stadtzentrum entfernt werden keine Gebäude mehr dargestellt. Sichtbar ist das bei einem Maßstab von 200m oder weniger. Dass die Gebäude aber auftauchen und dann wieder verschwinden, kann ich

nicht nachvollziehen. Vielleicht liegt das an einer automatischen Maßstabsänderung? Dann würde dieser Effekt ja eintreten.

Gruß, Heinz

Beitrag von „Ball“ vom 19. Januar 2012 um 12:21

> Zitat von Kerstinflorian
>
> Weiss einer von Euch ob es evtl. eine Städteliste gibt, welche aufzeigt wo dieses 3-D System läuft? Die nächstgrössere Stadt wäre in meinem Fall Frankfurt a.M.
>
> Zudem heisst es über das RNS 850 im Touareg:
>
> ,,Selbstverständlich können zudem auch Ziele aus dem Mobiltelefon übernommen werden."
>
> http://www.angurten.de/is/innenraum/188-Touareg
>
> Also das wäre natürlich der Hit!!! Aber wie und aus welchem Handy?
>
> LG Florian
>
> Alles anzeigen

Hallo Florian,

ich gehe mal davon aus, das er auf die Adressdaten zugreift die er über Bluetooth in den Speicher des RNS-850 überträgt. Anders kann ich es mir nicht vorstellen.

Gruß

Dirk

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 24. Januar 2012 um 17:51

Mein Traum bei VW:

http://www.bmw.de/de/de/owners/c…ons/portal.html

über diesen Link lassen sich sogar sämtliche Einstellungen vom alten auf`s neue Fahrzeug übertragen.
Telefonbuch ist hier eher eine periphere Randerscheinung.

Aber man kann (scheinbar immernoch) nicht alles haben.... :-((

> Zitat von Ball
>
> Hallo Florian,
>
> ich gehe mal davon aus, das er auf die Adressdaten zugreift die er über Bluetooth in den Speicher des RNS-850 überträgt. Anders kann ich es mir nicht vorstellen.
>
> Gruß
>
> Dirk

Beitrag von „Ball“ vom 24. Januar 2012 um 18:17

> Zitat von Kerstinflorian
>
> Mein Traum bei VW:
>
> http://www.bmw.de/de/de/owners/c...ons/portal.html
>
> über diesen Link lassen sich sogar sämtliche Einstellungen vom alten auf`s neue Fahrzeug übertragen.
> Telefonbuch ist hier eher eine periphere Randerscheinung.
>
> Aber man kann (scheinbar immernoch) nicht alles haben.... :-((

Tja,

leider haben wir aber keinen BMW...

Beitrag von „ubh“ vom 25. Januar 2012 um 09:59

> Zitat von Kerstinflorian
>
> Mein Traum bei VW:
>
> http://www.bmw.de/de/de/owners/c...ons/portal.html
>
> über diesen Link lassen sich sogar sämtliche Einstellungen vom alten auf`s neue Fahrzeug übertragen.
> Telefonbuch ist hier eher eine periphere Randerscheinung.
>
> Aber man kann (scheinbar immernoch) nicht alles haben.... :-((

Moin,

ich hatte das bis vor 6 Wochen im BMW. Was wirklich gut war und ich oft genutzt habe, war die Möglichkeit, mir Adressen direkt aus Google Maps ins Auto schicken zu können. Die anderen Optionen bei Connected Drive habe ich nach anfänglichem Ausprobieren eigentlich gar nicht mehr benutzt (und ich mache so etwas normalerweise gerne, wenn es praktikabel ist). Der Weg, die Adressen über die Web - Oberfläche von Connected Drive im Auto verfügbar zu machen, war auch mit ein paar Problemen bestückt, so dass ich das nicht genutzt habe.
Bei meinen Adressen & Telefonnummer ist nicht so viel Veränderung, als dass ich das jeden Tag aktualisieren müsste, und einmal im Jahr den aktuellen Datenbestand vom iPhone oder was auch immer, auf den Speicher im Auto zu spielen ist ein überschaubarer Aufwand finde ich. Immerhin kann ich im TReg die Adressen direkt verwenden, der BMW hat nur die Telefonnummern übernommen und die Adressen durfte man dann von Hand nachpflegen, was ich z.Bsp beim RNS 850 nicht machen muss.
BMW ist an dieser Stelle wirklich fortschrittlich, andererseits habe ich persönlich vieles doch nur extrem selten benutzt oder nur einmal ausprobiert. Zum Beispiel das Auto über eine iPhone App ver- und entriegeln zu können .. wirklich lustig, aber da ich meinen Autoschlüssel immer dabei hatte .... 🙂

Wirklich vermissen tue ich jetzt im TReg nichts, auch wenn ein bisschen Spielerei natürlich weggefallen ist. Dafür kann das Navi andere Dinge, die im BMW nicht funktioniert haben. Zum Beispiel erst kürzlich ""Sonderziele auf der Route", super wenn man Hunger hat :), gabs im BMW nicht, nur am Zielort oder am Standort.

Grüsse
ubh

Beitrag von „astral“ vom 25. Januar 2012 um 11:04

Wie bekomme ich denn meine iPhone-Adressen ins RNS 850?
Ich habe eine ZweitSIM im Slot und er hält nur die darauf gespeicherten Telefonnummern zum Abruf bereit. Kontakte (also sowohl Tel.-Nrn als auch Adressen) aus dem per BT verbundenen iPhone finde ich nirgends im Auto wieder. Muß ich evtl. die SIM aus dem Slot herausnehmen, damit er dann erst auf die Kontaktdaten des iPHone über BT zugreift? So ganz habe ich das noch nicht verstanden.

Gruß, Heinz

Beitrag von „ubh“ vom 25. Januar 2012 um 11:35

> Zitat von astral
>
> Wie bekomme ich denn meine iPhone-Adressen ins RNS 850?
> Ich habe eine ZweitSIM im Slot und er hält nur die darauf gespeicherten Telefonnummern zum Abruf bereit. Kontakte (also sowohl Tel.-Nrn als auch Adressen) aus dem per BT verbundenen iPhone finde ich nirgends im Auto wieder. Muß ich evtl. die SIM aus dem Slot herausnehmen, damit er dann erst auf die Kontaktdaten des iPHone über BT zugreift? So ganz habe ich das noch nicht verstanden.
>
> Gruß, Heinz

Das ist etwas dämlich "gelöst". Der Trick ist ....
1. SIM - Karte aus dem Slot muss erstmal raus
2. iPhone per BT verbinden
3. Irgendwo in den Adressen / Adressbuch kann man dann alle Kontakte auf eine SD - Karte exportieren (die muss natürlich zu dem Zeitpunkt in einem der beiden Slots sein)
4. Wenn das fertig ist, iPhone per BT wieder trennen, oder einfach die SIM - Karten wieder einstecken, dann fliegt das Telefon auch raus glaube ich
5. IM Adressbuch jetzt die Option (sinngemäß) "Kontakte importieren von der SD - Karte", und danach sind die Kontakte auch im Auto verfügbar

Einziger Nachteil, aber bei manchen sicher ein grosser, man kann maximal 100 Kontakte (jeweils mit mehreren Nummern und Adressen) importieren. Diese Beschränkung kann man meines Wissens auch nicht durch die Wiederholung des Vorganges "umgehen".

Aber vielleicht hilft das schon mal weiter.

Es gibt wohl auch eine Lösung, bei der die Kontakte, wenn das iPhone verbunden ist, in das Profil oder wie das heisst importiert werden können, dann sind sie im Gerät aber man sieht sie nicht, wenn man die SIM - Karte einschiebt, weil die ein anderes "Profil" hat. Abhilfe schafft hier dann wohl, jeden Kontakt als öffentlich zu markieren (oder wie auch immer das heisst), dann können auch andere Profile (also auch das von der SIM-Karte) darauf zugreifen. Nachteil, man muss es bei jedem Eintrag einzeln machen, dazu hatte ich keine Lust, mir reichen im Auto 100 Kontakte.

Grüsse
ubh

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2012 um 11:48

Servus,
bitte wieder zurück zum Thema und Sachen zur Telefonfunktionalität etc. im entsprechenden Thread diskutieren. Hier geht es um die 3D-Darstellung des RNS 850

Grüße
Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 25. Januar 2012 um 11:49

Interessant mal von einem direkten Vergleich zu hören !!! Es ist wahrscheinlich eine Frage der selektiven Wahrnehmung und dem Gefühl, dass die Wiese auf der Anderen Seite usw.

LG
Flo

> Zitat von ubh
>
> Moin,
>
> ich hatte das bis vor 6 Wochen im BMW...

Beitrag von „ubh“ vom 25. Januar 2012 um 11:56

> Zitat von coala
>
> Servus,
> bitte wieder zurück zum Thema und Sachen zur Telefonfunktionalität etc. im entsprechenden Thread diskutieren. Hier geht es um die 3D-Darstellung des RNS 850
>
> Grüße
> Robert

Ja, sorry, war ein Reflex

Beitrag von „astral“ vom 25. Januar 2012 um 12:02

Sorry, war natürlich OT, Robert, aber wie kann ich denn dann jetzt auf die freundliche Funktionsschilderung nachfragend antworten. Das findet "ubh" dann doch nicht, wenn ich jetzt in einen anderen thread (in welchen?) umschwenke.

Gruß, Heinz

> Zitat von coala
>
> Servus,
> bitte wieder zurück zum Thema und Sachen zur Telefonfunktionalität etc. im entsprechenden Thread diskutieren. Hier geht es um die 3D-Darstellung des RNS 850
>
> Grüße
> Robert

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2012 um 12:41

Tja Heinz, die Frage

> Zitat
>
> Wie bekomme ich denn meine iPhone-Adressen ins RNS 850?

hat nun mal leider gar nichts mit dem eigentlichen Thema zu tun. Dazu gibt es bereits Diskussionen, z.B. HIER wo auch dieses Thema behandelt wird. Im Zweifelsfall mal via Suche nach "RNS 850" Ausschau halten...

Mal ehrlich: Wir brauchen ja keine Unterforen und einzelnen Threads mehr, wenn jeder irgendwo was rein schreibt, was mit dem Ursprungsthema nichts zu tun hat. Alle anderen User bekommen - wie du ja auch - neue Antworten (egal in welchem Thema...) doch wunderschön angezeigt. Wieso sollte der User *ubh* das dann nicht finden können Wir müssen halt alle ein bisschen darauf achten, dass wir die Übersichtlichkeit wahren, ansonsten führt das über kurz oder lang ins Chaos

Grüße
Robert

P.S.: (Nicht speziell an dich, sondern an alle) Zitate hier bei den TF bitte *oberhalb* des eigenen Textes setzen. Man liest ja erst das, auf was Bezug genommen wird und dann die Antwort dazu und nicht umgekehrt...

Beitrag von „astral“ vom 25. Januar 2012 um 12:46

Danke, verstanden. Ich muß mich erst daran gewöhnen, dass die zweifellos sinnvolle Thementrennung hier rigider gehandhabt wird als in den Foren, in denen ich sonst noch unterwegs bin.
Es hilft aber, die Übersichtlichkeit zu waren, deshalb .

Gruß, Heinz

> Zitat von coala
>
> Tja Heinz, die Frage hat nun mal leider gar nichts mit dem eigentlichen Thema zu tun. Dazu gibt es bereits Diskussionen, z.B. HIER wo auch dieses Thema behandelt wird. Im

> Zweifelsfall mal via Suche nach "RNS 850" Ausschau halten...
>
> Mal ehrlich: Wir brauchen ja keine Unterforen und einzelnen Threads mehr, wenn jeder irgendwo was rein schreibt, was mit dem Ursprungsthema nichts zu tun hat. Alle anderen User bekommen - wie du ja auch - neue Antworten (egal in welchem Thema...) doch wunderschön angezeigt. Wieso sollte der User *ubh* das dann nicht finden können Wir müssen halt alle ein bisschen darauf achten, dass wir die Übersichtlichkeit wahren, ansonsten führt das über kurz oder lang ins Chaos
>
> Grüße
> Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Januar 2012 um 13:07

> Zitat von coala
>
> P.S.: (Nicht speziell an dich, sondern an alle) Zitate hier bei den TF bitte *oberhalb* des eigenen Textes setzen. Man liest ja erst das, auf was Bezug genommen wird und dann die Antwort dazu und nicht umgekehrt...

> Zitat von astral
>
> Danke, verstanden.

Anscheinend doch noch nicht.

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2012 um 13:21

> Zitat von Arndt
>
> Anscheinend doch noch nicht.

Servus Arndt,

ich hatte den Text unter "P.S." noch bearbeitet. Das wird sich vermutlich zeitlich überschnitten haben, so dass Heinz wohl gar keine Gelegenheit hatte, das noch rechtzeitig zu berücksichtigen. (Also hoffentlich ist das so... :D)

Grüße nach Essen
Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 25. Januar 2012 um 21:57

Gibt`s denn irgendwo (Youtube, etc.) ein Promo,- oder User- Video welches veranschaulicht wie die 3D Darstellung nun "life" aussieht?

LG
Flo

Beitrag von „astral“ vom 12. Februar 2012 um 16:46

Einige hier hatten neulich keine Vorstellung davon, wie die Gebäudeansicht im RNS 850 ausschaut, deshalb hier mal ein screenshot.
Der Maßstab wurde zur besseren Veranschaulichung auf 30m gesetzt. Die Gebäude werden rauf bis zu 200m angezeigt. Darüber werden sie ausgeblendet.

mini-SAM_4290.jpg

Gruß, Heinz

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2012 um 17:00

> Zitat von astral
>
> Einige hier hatten neulich keine Vorstellung davon, wie die Gebäudeansicht im RNS 850 ausschaut, deshalb hier mal ein screenshot. [...]

Servus Heinz,

danke für das Foto und die Info

Grüße
Robert

Beitrag von „curio“ vom 13. Februar 2012 um 09:22

..Dank auch von mir, hab ich bei meinem so noch nie gesehen, Müsst ja in Frankfurt funktionieren. Prüf ich heute mal

Happy Day

Achim

Beitrag von „astral“ vom 13. Februar 2012 um 09:40

Achim, vielleicht mußt Du Dich in die inner city bewegen. Ich weiß nicht, wie großzügig Frankfurt digitalisiert im RNS abgespeichert ist, bei HH hält sich das in Grenzen. Eine solche Detailgenauigkeit (Gebäude), wie sie von mir gezeigt wurde, gibt´s in HH auch nur unmittelbar in der Innenstadt. Schon Bereiche, die ca. 4km vom Zentrum entfernt liegen, sind, wenn überhaupt, nur noch mit ganz besonderen landmarks ausgestattet. Da zeigt sich dann allenfalls mal eine große Kirche o.ä.
Das ganze ist noch erheblich ausbaufähig. Letztlich ist es aber auch nichts als Spielerei. Besinnt man sich auf den eigentlichen Zweck eines Navi, einem den Weg zu weisen, reicht eine ganz simple 2D-Darstellung. das verzückt zwar nicht das Auge, macht die Wegfindung aber auch nicht schwerer.

Gruß, Heinz

Beitrag von „coala“ vom 14. Juni 2012 um 18:42

Servus zusammen,

hier noch ein Bild, wie die Darstellung beim Maßstab 100 Meter in Landshut aussieht:

RNS850_3D.jpg

Grüße
Robert

Beitrag von „lesnis“ vom 14. Juni 2012 um 19:51

> Zitat von coala
>
> Servus zusammen,
>
> hier noch ein Bild, wie die Darstellung beim Maßstab 100 Meter in Landshut aussieht:
>
> RNS850_3D.jpg
>
> Grüße
> Robert

Landshut geht schon ab oder?! Muss ich echt mal ne Reise hin planen :D, nur alleine um die umfangreichen
3D-Darstellungen mit dem reellen Leben abzugleichen. Nicht, dass sich da der Fehlerteufel eingeschlichen hat.

Viele ironische Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „coala“ vom 14. Juni 2012 um 20:16

> Zitat von lesnis

> Landshut geht schon ab oder?! [...]

[OT]Servus Steffen,

da steppt absolut der Bär Nichtsdestotrotz fand ich ums Verr... keinen Parkplatz in der Nähe (alles voll, da siehst du es mal...!) und musste, üppig bepackt mit Werkzeugkoffer und Prüfgerätschaften, über einen Kilometer zur Kundschaft laufen. Grrr... [/OT]

Grüße
Robert