Firmware Update RNS 850

Beitrag von „nebukadnezzar99“ vom 10. Januar 2012 um 17:28

Hallo,

Kann man im RNS 850 irgendwo den Softwarestand nachschauen? Gibt es irgendwo eine Quelle für Updates?

Wie erfahre ich von neuen Versionen für das RNS 850 und wer kann das einspielen, nur die Werkstatt?

Gruß,

Markus

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Januar 2012 um 17:47

> Zitat von nebukadnezzar99
>
> Wie erfahre ich von neuen Versionen für das RNS 850 und wer kann das einspielen, nur die Werkstatt?

Hallo Markus,

Karten und Firmware kann ab dem 850er nur noch die Werkstatt einspielen. Dazu ist eine Onlineverbindung nach WOB nötig.

Beitrag von „Zed“ vom 21. November 2012 um 18:51

moinsen,

vom Thema her passt es hier am besten hin,* also:

Nachdem Momo7 hier von einem SW-Update für das RNS 850 / Kombiinstrument berichtet hat und VW mir zugesagt, hatte, das mein hier geschildertes Problem mit dem unfreiwilligen löschen in der Mediathek behoben werden könne, war es dann heute soweit. Update per CD aufgespielt. Als ich den Dicken abgeholt habe, sind mit folgende Veränderungen / Neuerungen aufgefallen:

- Kompass im Car-Menü hat ein neues Design

IMG_2378.jpg

- Wie von Momo7 berichtet, kann die Coming Home / Leaving Home -Zeit nun variabel eingestellt werden.

IMG_2379.jpg

- das Dynaudio hat nun vier Voreinstellungen, die auch individuell eingestellt weren können und nett bebildert sind: Authentic, Speech, Soft & Dynamic **

IMG_2383.jpg IMG_2385.jpg IMG_2386.jpg IMG_2387.jpg IMG_2382.jpg

Die Bildqualität ist nicht so dolle, das bitte ich zu entschuldigen.

Demnächst schaue ich mir mal das Green-Menu an (soweit ich das an den Bildern von Momo7 sehen konnte, hat das wohl auch ein neues Outfit) und ich noch was brauchbares entdecke, ergänze ich das.

Das Update muss "von Hand" aufgespielt werden, per SVM wird bis MJ 2012 nichts gehen.

Achso: Mein Problem ist leider nicht behoben

CU
Götz

_____
* wenn nicht, bitte verschieben
** Software-EQ sind nicht so das Gelbe, weiss ich auch ...

Beitrag von „Zed“ vom 22. November 2012 um 09:24

Wie schon berichtet, kann die Uhrzeit im Fahrzeug jetzt nach GPS / Zeitzone gestellt werden:

IMG_2389.jpg

IMG_2390.jpg

Ob nun Bug oder Feature, muss mir wohl VW beantworten: Seit dem gestrigen Update ist die "feste" Verkehrszeichenanzeige im Navi verschwunden. Bis dato konnte die Anzeige der im Kartenmaterial enthaltenen Geschwindigkeitsbegrenzungen über "Setup" --> "Navigation" deaktiviert werden. Den Menüpunkt gibt es bei mir nicht mehr.

Was soll ich denn davon halten? Schließlich haben nicht alle Fahrzeuge ab MJ 2013 die VZE, wenn keine Kamera vorhanden ist ..

CU
Götz

Beitrag von „Handrick“ vom 6. Januar 2013 um 12:28

Morgen früh beim eine Termin für das neue RNS 850 Firmenupdate und Softwareupdate aufspielen lassen!
lg Ralf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2013 um 12:31

> Zitat von Handrick
>
> Morgen früh beim eine Termin für das neue RNS 850 Firmenupdate und Softwareupdate aufspielen lassen!

Hallo Ralf,

dann berichte uns mal auch über die Kosten

Grüße von Stephan

Beitrag von „Handrick“ vom 6. Januar 2013 um 12:34

Mein meinte wohl, ca 279€ für die Software. Werde Euch kurz Bescheid geben, sobald ich die Rechnung habe! l
Lg Ralf

Beitrag von „Zed“ vom 6. Januar 2013 um 13:28

Die € 279,00 sind doch für das Kartenmaterial, oder?

CU
Götz

Beitrag von „Handrick“ vom 8. Januar 2013 um 18:23

Touareg heute beim abgeholt! Firmenupdate und Softwareupdate alles zusammen 279€. Leihwagen kostenlos (VW Golf) und Wekstattaktion 26H4 2031154/1 Differenzdruckgeber gewechselt.

Lg Ralf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2013 um 13:04

> Zitat von Handrick
>
> Firmenupdate und Softwareupdate alles zusammen 279€.

Hallo Ralf,

danke für die Info - allerdings sollte ein Firmware-Update unter die Garantie-Leistung fallen. Wahrscheinlich kostet das reine Kartenupdate nun so viel

Grüße von Stephan

Beitrag von „Zed“ vom 9. Januar 2013 um 14:53

> Zitat von Sittingbull
>
> ... Wahrscheinlich kostet das reine Kartenupdate nun so viel

Ja, tut es (eig. eine wenig kundenorientierte Angelegenheit, um es höflich auszudrücken).

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2013 um 15:04

> Zitat von Zed
>
> Ja, tut es (eig. eine wenig kundenorientierte Angelegenheit, um es höflich auszudrücken). [...]

Servus,

das ist schon echt der Hammer, wenn man mal das Gebotene an Aktualität und den übrigen Leistungsumfang des Kartenmaterials zum aufgerufenen Preis setzt In guten alten DM sind das immerhin über 545 Mark und das nur für die Kartendaten. Ja, o.k., DM-Nachtrauer-Modus aus, aber für das Geld bieten Fremdhersteller schon kleine Navigationsgeräte samt Kartenmaterial für Europa inklusive mehrjährigem Update. Eigentlich schon eine Frechheit.

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 9. Januar 2013 um 15:53

[OT]bei den Preisen sind die selbst schuld, dass so viele illegale Möglichkeiten gesucht und geboten werden, an das Kartenmaterial zu kommen. Durch die Online-Aktivierung ist das zwar derzeit für das RNS 850 ausgebremst - aber das ist sicher nur eine Frage der Zeit (so wie der Jailbreak für das IOS 6.xx :D) Für das RNS 510 ist "das" alles kein Problem. Wenn so ein Update unter 100,00 € kosten würde, würden sicher mehr T-Fahrer zugreifen. Audi hat übrigens (natürlich) fast den gleichen Preis und dieselbe Strategie.[/OT]

CU
Götz

Beitrag von „Uhl“ vom 10. Januar 2013 um 19:41

Hallo,

ich bin der Neue hier... Danke erstmal an alle Beitragsschreiber für dieses schöne Forum!

Nachdem ich hier schon länger interessiert mitlese möchte ich meine Aktivität mit einer Frage an alle starten, die das Update für das RNS 850 schon erhalten haben und ein Dynaudio-System ihr eigen nennen: Hat sich bei euch die Klangqualität des Dynaudio geändert/verbessert bzw. gibt es hörbare Unterschiede zwischen den Voreinstellungen?

Ich habe immer noch den Eindruck, dass der Name "Dünnaudio" angemessener ist, denn der Bass ist im Gegensatz zu den Mitten und Höhen für mein Empfinden eher schwach. In Neutralstellung ist der Bass ja fast null. Für den Preis hatte ich einfach mehr erwartet und zum Zeitpunkt meiner Bestellung (05/2010) hatte noch kein Händler einen Vorführer mit Dynaudio stehen. Außerdem hege ich die geringe Hoffnung, dass sich nach dem Update vielleicht mein iPod, das Telefon und das RNS 850 dann etwas besser verstehen.

Habe ich es übrigens richtig verstanden, dass man bei meinem Brocken (so heißt der Dicke bei mir) EZ 11/2010 dass Update nur von Hand per CD und nicht online per "Auto-Update" (schönes Wortspiel...) durchführen kann? Das Update soll ja wohl nur für die neuen Modelljahre sein?!

Und (dann habe ich aber wirklich erstmal keine Fragen mehr) weiß man schon, wie "aktuell" die neuen Navigationsdaten sind und ob es auch hier eventuell auch neue Funktionen gibt?

Zum Thema Restwärme- bzw. Restkältefunktion habe ich meine Erfahrungen auch einmal in den entsprechenden Thread gepostet.

Wünsche euch allen einen schönen Abend

Beitrag von „Zed“ vom 19. Januar 2013 um 12:59

moin,

bei meinem Dicken - EZ 07/11 - konnte das SW-Update nur per CD aufgespielt werden. Was sich danach im Menü getan hat, habe ich hier beschrieben.

Die voreingestellten Klangfelder "Authentic", "Speech", "Soft" & "Dynamic" weisen hörbare Unterschiede auf. Individuell lassen sich nach wie vor jedoch nur die Höhen und Tiefen verstellen. Dazu noch die Wahl zwischen "Stereo" und 2 versch. "Surround"-Emulationen". Ob das nun gefällt oder nicht, ist Geschmackssache.

Tatsächlich klingt imho ein Audio-Stream vom iphone (egal ob über Media-In oder BT) mit den PreSets im Ipod für mich dynamischer als das Dynaudio. Es wäre besser gewesen, VW hätte dem Dynaudio einen Breitband-EQ verpasst, den man regeln kann. Software-technisch eher geringer aufwand.

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 19. Januar 2013 um 15:21

> Zitat von Zed
>
> [...] Ob nun Bug oder Feature, muss mir wohl VW beantworten: Seit dem gestrigen Update ist die "feste" Verkehrszeichenanzeige im Navi verschwunden. Bis dato konnte die Anzeige der im Kartenmaterial enthaltenen Geschwindigkeitsbegrenzungen über "Setup" --> "Navigation" deaktiviert werden. Den Menüpunkt gibt es bei mir nicht mehr.
>
> Was soll ich denn davon halten? Schließlich haben nicht alle Fahrzeuge ab MJ 2013 die VZE, wenn keine Kamera vorhanden ist ..
>
> CU
> Götz

Das ist mir auch sofort aufgefallen. Aber ich finde das ok, denn die Anzeige ist jetzt permanent rechts oben im Mittendisplay sichtbar. Und da schaue ich mehr hin als auf die Map.

Vermutlich werden die Fahrzeuge ohne VZE nun auch die Anzeige im Mittendisplay haben.

Im Phaeton GP3 ist das leider noch nicht umgesetzt. Da muss ich immer wieder mal auf die Map sehen, oder im Mittendisplay explizit die VZE auswählen. Und wenn dann wieder ein Telefongespräch war, dann ist die Anzeige weg.

Momo

Beitrag von „Zed“ vom 19. Januar 2013 um 17:54

... ähem ... das Problem war hausgemacht Zuviel Spielerei im Green Menu.

Inzwischen geht's wieder so wie es soll. Allerdings ist aufgrund des Alters des Kartenmaterials die VZA nicht immer aktuell

CU
Götz

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 11. Februar 2017 um 09:30

Weiss jemand ob es nach 2013 noch ein update für das RNS 850 gab ?

Beitrag von „Zed“ vom 13. Februar 2017 um 09:58

moin,

gab es - die letzte aktuelle ist die 2016er K0821. Dein sollte sie dir aufspielen können.

beste Grüße

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 13. Februar 2017 um 11:03

Weiss denn jemand was sich geändert hat ?

Beitrag von „Zed“ vom 13. Februar 2017 um 16:58

das lässt sich nicht so pauschal sagen - die meisten Änderungen sind nicht sichtbar.

Meines Wissens ist die wichtigste Änderung die Einbindung der "Connect" Dienste, also Online-Verkehrsmeldungen sowie die Google-Earth Darstellungen im Navi, zu haben seit dem Facelift. Die WLan-fähgikeit war schon in einem der früheren Updates "hervorgezaubert" worden.

Worum geht es Dir denn?

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 14. Februar 2017 um 01:53

Mein Vorfacelift (2010/11) scheint noch die erste Software Version drauf zu haben. Ich bin auch soweit zufrieden und sage mir: don't update a runing system". Die verschiedenen Dynaudio sound Option reizen mich dann aber schon...

Beitrag von „dolofan“ vom 14. Februar 2017 um 08:56

Deiner hat wohl die K0203 Uraltversion, so wie meiner aus 2011 auch. Ich würde das Update auf K0821 machen (lassen), das lohnt sich auf jeden Fall.

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 18. Februar 2017 um 20:03

Vielen Dank, Dynaudio hört sich jetzt wirklich viel besser an. Die Freischaltung von google ist ein nettes gimik mehr aber auch nicht

---

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 21. Februar 2017 um 21:36

Hallo zusammen, kann mir jemand sagen ob das die aktuelle Softwatestand ist ?

Beitrag von „dolofan“ vom 21. Februar 2017 um 21:54

K0821/MU934 ist aktueller Stand.

Beitrag von „Hacky13“ vom 28. Februar 2017 um 15:51

Hallo!
Sorry, werde aus den Beiträgen noch nicht so recht schlau!
Habe seit letzter Woche einen 3,0 V6 von 2013 mit RNS 850 und Dynaudio.
Denke Mal die Navigationssoftware ist noch nicht geändert worden!
Werden bei einem Update nur die Karten erneuert, oder auch die Software des Gerätes?
Gruß Jörg

Beitrag von „Thotti“ vom 28. Februar 2017 um 16:12

Du musst das zweigeteilt sehen:

Es gibt das Firmware-Update, welches nichts mit dem Kartenmaterial des Navis zu tun hat und oft vom Vertragshändler im Rahmen einer Inspektion (oder auf Wunsch) mitgemacht wird.
Die derzeit aktuelle Version ist die "0821".

Parallel dazu gibt es das Update des Kartenmaterials fürs Navi.
Dieses ist immer kostenpflichtig (siehe VW-Zubehörshop) und wird nur gegen explizite Beauftragung durchgeführt.
Wenn ich richtig informiert bin, ist hier die V11 die aktuelleste Version.
Kostet irgendwas um die 180 Euro plus eventuell Kosten der Werkstatt fürs "machen".

Beitrag von „Hacky13“ vom 28. Februar 2017 um 16:29

Danke für die schnelle Antwort!
Habe gerade mal meinen Vertragshändler telefoniert.
Das Kartenupdate auf Vers. 11 kostet 199 Euronen!
Für Softwareupdates und Änderungen soll ich dann mal vorbeischauen!
Werde ich dann nächste Woche mal machen!
Gruß

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 1. März 2017 um 21:43

Ja bei mir wurde erst ein Firmware update durchgeführt. Erst danach wurden die Karten aufgespielt.

So kannst du sehen welche Software durch ist.

Beitrag von „Zed“ vom 2. März 2017 um 08:24

die Abfrage geht (inzwischen) einfacher:

Setup --> System --> Versionsinformationen

CU

Beitrag von „vw touareg“ vom 6. Juni 2017 um 14:46

Hallo ich bin neu hier und möchte sehr gerne Firmware Update RNS 850 auf K0821 Aktualisierenlassen wie geht das bei VW direkt ???, gibt es da bei VW eine Teilennummer ??? könnt ihr mir dabei behiflich seien.

Beitrag von „Zed“ vom 9. Juni 2017 um 17:36

hi,

das macht VW direkt mittels einer CD. Preis erfragen. Teile-Nr. sollte lauten: K00.5001.71.99.

Oder mal rumsuchen und selbst Hand an legen ...

Aber: das ist KEIN Karten-Update.

CU

Beitrag von „Zed“ vom 31. August 2017 um 17:33

moinsen,

weiss jemand, ob VW dem RNS 850 mit dem MJ 2018 noch eine neue FW-Version, also jenseits der KO821 spendiert hat?

Danke + Gruß
Götz

Beitrag von „dolofan“ vom 1. September 2017 um 08:06

Ja, die neuen erhalten eine etwas neuere P08xx Firmware-Version. Die genaue Bezeichnung habe ich nicht zur Hand.

Beitrag von „Zed“ vom 1. September 2017 um 15:37

hi,

könntest du da noch mehr herausfinden, insbesondere ob es neue Funktionen für die Nutzer gibt?

Danke

Beitrag von „dolofan“ vom 4. September 2017 um 13:24

Es sollen nur leichte Fehlerbehebungen vorhanden sein, keine neuen Funktionen.

Beitrag von „steuler“ vom 4. September 2017 um 18:50

was soll die "Google" Funktion bringen?

Beitrag von „dolofan“ vom 4. September 2017 um 19:06

Google Earth, online POI, Street View.

Beitrag von „steuler“ vom 4. September 2017 um 19:17

und das funktioniert wie bzw. was muss ich dafür alles haben bzw. einstellen?

Beitrag von „dolofan“ vom 4. September 2017 um 19:24

> Zitat von steuler

> und das funktioniert wie bzw. was muss ich dafür alles haben bzw. einstellen?

Connect-Paket vorhanden? Wenn nicht, brauchst du die Firmware K0821 und einige Anpassungen.

Beitrag von „steuler“ vom 4. September 2017 um 19:46

was ist das Connect Packet?!?!?!?! Hilfe?!?!!?
Mein Dicker ist Bj. 05/2012 - gab es da vermutlich noch nicht

---

Beitrag von „dolofan“ vom 4. September 2017 um 21:49

Das Connect-Paket kam erst mit dem Facelift. Das kann deiner ab Werk also nicht haben.Du benötigst also die K0821 und jemanden in deiner Nähe, der die nötigen Anpassungen durchführt.

Beitrag von „sputnik99“ vom 12. September 2017 um 11:00

also... wer ein bisschen sucht im www findet sowohl das Firmwareupdate als auch das Kartenupdate als auch eine Anleitung zum selbst machen. Man braucht nur eine SD-Karte.

Ich werde die Links hier nicht veröffentlichen, weil ich sonst (diesmal zu Recht) eins auf den Deckel bekomme. Bitte auch nicht per PN nach den Links fragen, ich müsste es genauso raussuchen wie Ihr.

Auf jeden Fall habe ich es erfolgreich upgedatet. Bei Preisen von um die 300 Euro kann man schon mal die Google-Maschine anwerfen.

Beitrag von „Larry“ vom 21. Oktober 2017 um 17:16

Hi, melde mich auch mal wieder zu Wort. Habe heute den alten T1 Bj 2007 gegen einen neuen T2 Bj 03/2016 eingetauscht und den Freundlichen gebeten das RNS850 auf den neusten Stand zubringen. Ob er das korrekt gemacht hat, weiss ich nicht. Unter Setup steht jetzt:

HN+_EU_VW_P0822

Navigationsdatenbank-Vwesion:
7P6060884C ECE 6.22.3

Hat er das ordentlich ausgeführt, kann das jemand bestätigen?

Gruss und Dank Peter

Beitrag von „dolofan“ vom 21. Oktober 2017 um 17:59

Der hat anscheinend gar nichts aktualisiert. Die P0822 ist eine Produktion Firmware, diese war schon aktuell. Die aktuellen Karten sind die 6.24.2, deine sind also nicht auf dem aktuellen Stand.

Beitrag von „Larry“ vom 21. Oktober 2017 um 18:21

Danke Dir, eine Nachfrage, mit "Firmware war schon aktuell" meinst Du, es gibt bereits eine neuere.

Gruss Peter

Beitrag von „dolofan“ vom 21. Oktober 2017 um 18:37

Die Firmware ist aktuell, es gibt keine neuere Version.

Beitrag von „maggi“ vom 15. November 2017 um 18:14

Hallo, hab mich hier eben angemeldet. Grüße alle hier in dem lehrreichen Forum. Es gibt doch eine neuere Firmware, die P0823.

Beitrag von „dolofan“ vom 15. November 2017 um 19:14

Die P0823 gibt es nur für die Neufahrzeuge, P=Produktion. Das sind nur kleine Fehlerkorrekturen, also bleibt die aktuelle Version, die zum updaten angeboten wird, die K0821. K=Kundendienst.

Beitrag von „Nobody4711“ vom 15. November 2017 um 20:31

Morgens,

hat schon jemand die Version R023 auf sein RNS 850 Installiert bekommen?

Mit der Version R0823 und mindestens der Kartenversion 6.22.3 hat man dann angeblich auch Google Traffic. VW bietet es nicht an für ältere Wagen, aber es gibt Anbieter. Laut Aussage eines Anbieter braucht er 4 Stunden und es soll mit jedem RNS850 ab 2012 gehen ohne Hardware Änderung. Ich bin Hauptsächlich an den Google Life Daten interessiert, daher überlege ich es machen zu lassen, hat jemand mit den Google Traffic Daten Erfahrung, kommen Sie an die von TOMTOM ran?

Beitrag von „maggi“ vom 15. November 2017 um 21:16

Gibt es eine Möglichkeit einer Sicherung der RNS850 Firmware?

Beitrag von „dolofan“ vom 15. November 2017 um 21:53

> Zitat von Nobody4711
>
> Morgens,
>
> hat schon jemand die Version R023 auf sein RNS 850 Installiert bekommen?
>
> Mit der Version R0823 und mindestens der Kartenversion 6.22.3 hat man dann angeblich auch Google Traffic. VW bietet es nicht an für ältere Wagen, aber es gibt Anbieter. Laut Aussage eines Anbieter braucht er 4 Stunden und es soll mit jedem RNS850 ab 2012 gehen ohne Hardware Änderung. Ich bin Hauptsächlich an den Google Life Daten interessiert, daher überlege ich es machen zu lassen, hat jemand mit den Google Traffic Daten Erfahrung, kommen Sie an die von TOMTOM ran?

Es gibt keine R0823 Firmware.

Das Traffic Online kann nicht durch Firmware-Update nachgerüstet werden, da die Lizenz fehlt (VW bietet diese nachträglich auch gegen Geld nicht an).

Beitrag von „M20“ vom 29. Dezember 2017 um 19:52

Hallo zusammen,

mir hat heute der Freundliche das Kartenmaterial Version 6.26.1 aufgespielt, die Firmwareversion des RNS 850 ist aber unverändert die P0534 - Details siehe attachment.

Ich hab mal irgendwo gelesen, dass das neueste Kartenmaterial nur mit der jeweils aktuellsten Firmware richtig funktioniert - stimmt das?

Macht die bei mir installierte Kombi aus Karten- und Firmware Version so Sinn? Das Ganze hat 209,- gekostet, also vom Preis her ok 🙂

Herzlichen Dank schon vorab für eure Rückmeldung!

LG
Timo

Beitrag von „pe7e“ vom 4. März 2018 um 15:36

Hi, das stimmt in Teilen.
Das Menü hat neue Punkte z.B.: Google Earth, mehr POI Kategorien etc.

Beitrag von „Coronet“ vom 19. März 2018 um 11:48

Mir wurden vergangenen Freitag die neue Firmware und die neuesten Navi-Karten aufgespielt.
Version: K0821 Navi-Version ECE 6.26.1
Lt. Auskunft des Werkstattmeisters (großes VW-Autohaus) hat die Gesamtprozedur sage und schreibe 8 Std. beansprucht. Da wir als Preis zuvor 230 € vereinbart hatten, war mir der Zeitaufwand
allerdings relativ egal. Aber gewundert habe ich mich schon.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. März 2018 um 13:24

> Zitat von Coronet
>
> Lt. Auskunft des Werkstattmeisters (großes VW-Autohaus) hat die Gesamtprozedur sage und schreibe 8 Std. beansprucht.

Haben die auch gesagt, warum das so lange gedauert hat? Eigentlich sollte das in max. 2-3 Stunden erledigt sein und da muss auch nicht immer jemand dabei stehen, wenn die Software von der SD-Karte auf das System installiert wird.

MfG

Hannes

Beitrag von „dolofan“ vom 21. März 2018 um 13:56

> Zitat von Coronet

> Lt. Auskunft des Werkstattmeisters (großes VW-Autohaus) hat die Gesamtprozedur sage und
> schreibe 8 Std. beansprucht.

Das erinnert mich an mein erstes Update vor einigen Jahren. Nach ca. 1 Stunde Wartezeit kam der Meister zu mir und sagte, ich kann mir jede Zeit noch einen weiteren Kaffee holen, da das Update seeehr langsam läuft. Daraufhin bin in die Werkstatt gegangen und habe dem Monteur die "geheime Tastenkombination" verraten. 1,5 Stunden später war die Karte endlich installiert und aktiviert.

Also: 1,5 Stunden dauert die Karteninstallation und Aktivierung, 30-60 Minuten das Firmware-Update, je nach Versionsstand vor dem Update. Mit Pausen maximal 3 Stunden.

Beitrag von „Coronet“ vom 21. März 2018 um 17:55

Mir wude gesagt, dass während des Updates diverse Abstürze passierten. Bis man dies dann wieder bemerkt,
dauert es seine Zeit, weil ja niemand dierekt beim Auto steht. Auf diese Weise hätte es so viel Zeit beansprucht.

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 25. August 2018 um 12:55

War gestern beim 😆 und wollte mein RNS 850 vor dem Urlaub updaten (Firmware + Navi-Karten) lassen. Derzeitiger Stand: Most Zugversion: HN+_EU_VW_P0820, MU Software : 0920. Der 😆 meinte nach Prüfung, dass diese bereits aufgespielte FW-Version neuer ist als das derzeit für den Kundendienst verfügbare Update "K0821".
Kannn das evtl. jemand von Euch bestätigen?
Ich habe nämlich den Eindruck gewonnen, mein 😆 hat so richtig keine Lust, dieses FW-Update zu machen.

Das Karten Update V12 wird bestellt und ich erhalte es nächste Woche. Kostenpunkt (nach Verhandlung) € 250,- incl. Mwst. Angeblich besteht dies aus 2 Teilen, einer SD-Karte (einspielen über Leser im Handschufach) und einer Freischaltungs-Lizenz, die nur über die OBD

Schnittstelle vom selbst aktiviert werden kann. Stimmt das ebenfalls, oder kann ich die Freischaltung auch selbst vornehmen, ich müsste dann nicht ca. 2 Stunden meinen Dicken beim lassen ?

Danke für kurzfristiges Feedback.

Grüße

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. August 2018 um 12:58

> Zitat von Schnullibulli
>
> Das Karten Update V12 wird bestellt und ich erhalte es nächste Woche. Kostenpunkt (nach Verhandlung) € 250,- incl. Mwst. Angeblich besteht dies aus 2 Teilen, einer SD-Karte (einspielen über Leser im Handschufach) und einer Freischaltungs-Lizenz, die nur über die OBD Schnittstelle vom selbst aktiviert werden kann. Stimmt das ebenfalls, oder kann ich die Freischaltung auch selbst vornehmen, ich müsste dann nicht ca. 2 Stunden meinen Dicken beim lassen ?

Das ist leider wirklich nicht anders möglich, im Gegensatz zu aktuellen Modellen bei VW wo man das Aufspielen der Karten zu Hause machen kann, benötigt das RNS850 immer die Freischaltung von VW

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 25. August 2018 um 21:54

Die Freischaltung kann nur durch eine Online Verbindung zwischen Händler und Wolfsburg erfolgen.

Aber: Mit der SD-Karte will er Dich besche... . Diese gilt als Werkstattausstattung und ist somit von ihm selbst zu zahlen. Sie verbleibt ja auch nach dem Update bei ihm.

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 26. August 2018 um 09:56

Danke für die Info Arndt,

demnach scheint es mit der Zählweise bei den Firmware-Versionen auch einen großen Unterschied zwischen den Versionen ab Werk (Index "P") und den Versionen für den Kundendienst (Index "K") zu geben.
Sonst wäre ja nicht meine bereits im RNS850 vorhandene FW Version P0820 neuer bzw. aktueller als die K0821.

Ist das wirklich so oder will mich der nur verarsc.... weil er keine Lust hat und diese FW update "Leistung" auch nicht berechnet wird?

Danke und Grüße

Michael

Beitrag von „dolofan“ vom 26. August 2018 um 17:43

Dein hat einfach keine Lust, das Update einzuspielen. K0821 ist neuer als P0820. Allerdings gibt es keine gravierenden Änderungen.

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 28. August 2018 um 09:10

War gestern Nachmittag nochmal beim und habe ihn auf die FW Update Situation erneut gezielt angesprochen. Er hat darauf hin -in meinem Beisein- in einer Anleitung nachgeschaut, ob für mein RNS850 mit vorhandener P0820 dieses K0821-Update überhaupt passt. In dieser Anleitung sind verschiedene Versionen des RNS850 gelistet (immer mit einem Buchstaben als letztes Zeichen in der Seriennummer) für die das Update K0821 in Frage kommt. Mein RNS850 hat eine Seriennummer mit einem Buchstaben am Ende der in dieser Liste nicht verzeichnet ist. Daher will mein das Risiko nicht eingehen, die K0821 aufzuspielen. Er will das jetzt nur dann machen, wenn ich das Risiko eines Systemabsturzes und eines völligen Ausfalles des Systems übernehme (incl. evtl. Kosten für das ggfs. notwendige Einschicken des Gerätes nach

WOB zur "Wiederbelebung").

Wer von Euch hat solche Erfahrungen auch gemacht bzw. wieviel "bringt" mir ein FW Update von der Version P0820 auf die K0821 denn wirklich ?

Danke für ein kurzfristiges Feedback.

Grüße

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. August 2018 um 12:07

> Zitat von Schnullibulli
>
> Wer von Euch hat solche Erfahrungen auch gemacht bzw. wieviel "bringt" mir ein FW Update von der Version P0820 auf die K0821 denn wirklich ?

Mit deiner Version brauchst du kein Firmwareupdate. Aus welchem Grund möchtest du das eigentlich machen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 29. August 2018 um 09:07

Hallo Hannes,

danke für die Antwort. Ich habe beim Lesen dieser Forenbeiträge zum Thema FW-Update die Sachlage so verstanden, dass man u.a. für dass vollumfängliche Funktionieren der neuen Navi-Karten Version V12 (2018) das FW-Update K0821 braucht. Außerdem werden damit wohl noch einige "Bugs" in der Fahrzeug-Steuerung ausgemerzt.
Sollte dies nicht so sein ... umso besser.

Eine diesbezügliche Frage konnte mir übrigens der

nicht klar beantworten, er meinte nur, dass ein Navi Kartenupdate immer Sinn macht und die V12 auch mit den "älteren" FWVersionen harmoniert. Welche Verbesserungen mit der K0821 gegenüber der P0820 einhergehen, konnte mir der ebenfalls nicht erläutern.

Grüße

Michael

Beitrag von „dolofan“ vom 29. August 2018 um 09:40

> Zitat von Schnullibulli
>
> Hallo Hannes,
> Welche Verbesserungen mit der K0821 gegenüber der P0820 einhergehen, konnte mir der ebenfalls nicht erläutern.

Es gibt weder neue Funktionen, noch Verbesserungen. Lediglich leichte Bugfixes. Ich habe meinen von P0820 auf K0821 selbst upgedatet, ich merke keinen Unterschied. Wollte aber trotzdem „up to date“ sein.

Die volle Funktionalität der V12 Karten erhältst du auch mit P0820. Die VW interne Anweisung lautet nur FW mindestens 08xx.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. August 2018 um 09:42

> Zitat von Schnullibulli
>
> Eine diesbezügliche Frage konnte mir übrigens der nicht klar beantworten, er meinte nur, dass ein Navi Kartenupdate immer Sinn macht und die V12 auch mit den "älteren" FW Versionen harmoniert. Welche Verbesserungen mit der K0821 gegenüber der P0820 einhergehen, konnte mir der ebenfalls nicht erläutern.

Hallo Michael,

P0820 ist mal keine so "alte" Version, von daher wird das Update nicht benötigt. Wenn du keine Bugs hast oder sonstige Probleme, dann würde ich in dem Fall kein Update einspielen lassen. Die V12 geht ab Version x0534, wobei bei der Benennung mit P eine Version gekennzeichnet ist, die bei der Montage des Wagens installiert wurde, alle Versionen mit K sind Versionen die später als Update installiert werden.

MfG

Hannes

Beitrag von „Tessi“ vom 20. September 2018 um 12:47

So nun hänge ich mich hier auch mal an
mein Neuer TRex Bj 08/2011 hat ja auch das RNS 850
ich werde dann heute auch mal schauen welche aktuelle Version drauf ist

Frage in wie weit ist das überhaupt dann Update fähig, da ich immer wieder lese das diese Updates nur mit den FZGs ab 2012 gehen würden?

Beitrag von „dolofan“ vom 20. September 2018 um 13:06

> Zitat von Tessi
>
> Frage in wie weit ist das überhaupt dann Update fähig, da ich immer wieder lese das diese Updates nur mit den FZGs ab 2012 gehen würden?

Wo hast du das gelesen? Das Firmware Update ist selbstverständlich möglich.

Beitrag von „Tessi“ vom 20. September 2018 um 13:31

> Zitat von dolofan

> Wo hast du das gelesen? Das Firmware Update ist selbstverständlich möglich.

Ok Danke dann war das wohl ein Missverständnis

---

gerade beim rumsuchen gefunden
kennt die jemand von Euch?
und hat das vielleicht schon jemand benutzt?

[FONT=&amp]VW RNS 850, VW TOUAREG RNS 850 UPDATE 2018, 7P6051236BE, 7P6060884K, K0821, V12 *klick*[/FONT]

Beitrag von „dolofan“ vom 20. September 2018 um 14:02

Für das illegale Zeug willst du dein Geld ausgeben?

Beitrag von „Tessi“ vom 20. September 2018 um 14:11

> Zitat von dolofan
>
> Für das illegale Zeug willst du dein Geld ausgeben?

ups ne will ich ja nicht ich bin nur grad am googln, fand das Angebot etwas komisch und daher auch die Frage ....

Beitrag von „Tessi“ vom 20. September 2018 um 19:31

Guten Abend Ihr Lieben
Ich hab jetzt mit dem Klammergriff die Verionsnummer bekommen
Ich befürchte die ist sehr alt

MOSTzugversion HN+_DAB_K0097
MuSoftware 0318

Das sieht so aus als ob ich da wohl zum freundlichen muss, oder?

Beitrag von „dolofan“ vom 21. September 2018 um 14:00

Die aktuelle MU-Version ist 0934 (im K0821-Update enthalten). Ein Update kann nicht schaden.

Beitrag von „michaauskiel“ vom 26. September 2018 um 08:47

Hallo,

ich habe die HN+_EU_VW_P0534 mein Freundlicher sagt, dass es dafür für mein Modell (VW-Touareg T2, BJ 2012) kein Update gibt.
Ich habe mir aus dem Netzt das HN+_EU_VW_K0821 besorgt. Was meint ihr, kann ich probieren, es bei mir drauf zu spielen? Was kann im schlimmsten Fall passieren und was macht man dann?

Beitrag von „dolofan“ vom 26. September 2018 um 12:22

Sollten die Dateien, die du dir "besorgt" hast, in Ordnung sein, klappt das Update (vorausgesetzt, du weißt was du tust).
Worst Case: du zerschießt deine Main Unit. Dann brauchst du eine neue, oder du lässt die alte reparieren.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. September 2018 um 14:50

> Zitat von michaauskiel
>
> Ich habe mir aus dem Netzt das HN+_EU_VW_K0821 besorgt. Was meint ihr, kann ich probieren, es bei mir drauf zu spielen? Was kann im schlimmsten Fall passieren und was macht man dann?

Die Frage ist halt, warum du das Update aufspielen möchtest? Wenn das System gut läuft, dann würde ich das Risiko nicht eingehen wollen. Solltest du die aktuellsten Karten aufspielen wollen, das geht ja nur beim Freundlichen, dann würde er das Firmwareupdate auch machen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Tessi“ vom 26. September 2018 um 15:31

umpf gerade mal mit dem gesprochen das Update Karten und Software kommt bei mir auf 650 €...
das ist heftig dafür das die Karten in einem Jahr dann wieder alt sind

wenn ich da die Preise weiter unten anschaue dann finde ich das etwas teuer....

Kann ich irgendwo eine Datei finden was mit dem Firmwareupdate alles verändert wird
und das man dann wirklich auch von der Seite nicht nur im Starten einen Vorteil hat..

Navigieren kann ich zur Not ja auch weiter mit dem IPad

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. September 2018 um 18:17

> Zitat von Tessi

> umpf gerade mal mit dem 🙂 gesprochen das Update Karten und Software kommt bei mir auf 650 €...
> das ist heftig dafür das die Karten in einem Jahr dann wieder alt sind

Eigentlich ist die Karte jetzt schon gut 2 Jahre alt, die kam vor ca. einem Jahr auf den Markt und hatte da auch schon ein gewisses Alter. Wenn die eine aktuelle Karte wirklich brauchst, dann würde ich noch ein wenig warten, es wird wohl demnächst wieder eine neue Version kommen.

Aber 650 EUR sind in der Tat nicht günstig, ich würde an deiner Stelle mal bei einem großen VW-Händler nachfragen, die haben mit dem Update mehr Erfahrung und können das sicher günstiger anbieten.

MfG

Hannes

Beitrag von „Tessi“ vom 26. September 2018 um 18:53

> Zitat von Hannes H.
>
> Aber 650 EUR sind in der Tat nicht günstig, ich würde an deiner Stelle mal bei einem großen VW-Händler nachfragen, die haben mit dem Update mehr Erfahrung und können das sicher günstiger anbieten.
>
> MfG
>
> Hannes

😟 das war schon ein Größerer gewesen....
Werde jetzt morgen mal in München beim Mahag nachfragen.

Mir geht's ja in der Hauptsache um das Firmware Update.
Wie ich gelesen habe läuft das schneller an und ich hoffe das die Anbindung vom IPad im Bluetooth dann auch besser klappt als bisher. Derzeit muss ich es jedes mal wieder bestätigen.

Die Karten würde ich, wenn ich in einem der vorherigen Kommentaren lese, das es um die 250 komplett kostet mit nehmen. Die Alten Karten von
2011 laufe bestimmt nicht mehr auf der neuen Firmware.

Beste Grüsse Nicole

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. September 2018 um 19:05

> Zitat von Tessi
>
> Mir geht's ja in der Hauptsache um das Firmware Update.
> Wie ich gelesen habe läuft das schneller an und ich hoffe das die Anbindung vom IPad im Bluetooth dann auch besser klappt als bisher. Derzeit muss ich es jedes mal wieder bestätigen.

Wenn es dir rein um das Firmwareupdate gibt, dann würde ich ein wenig im Netz suchen, da gibt es einige Anbieter, die dir das viel günstiger aufspielen können. Das wäre im Gegensatz zum Kartenupdate auch nicht illegal.

MfG

Hannes

P.S.: Aber ehrlich gesagt wird das RNS850 auch mit aktueller Firmware nicht zum Rennpferd... 😆

Beitrag von „midnightlady“ vom 8. Februar 2019 um 10:58

hallo zusammen,
erst mal ein großes Lob an das Formum. Vieles konnte ich mir schon erlesen.
Aber ich bräuchte doch einmal Hilfe.
Mein Touareg Bj 2014 V6 245 Ps hat noch die allte Firmware im Gerät.
Wo bekomme ich die Firmware her bzw kann mir jemand diese aufspielen?
Für eure Hilfe schon mal besten Dank.
Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „coala“ vom 8. Februar 2019 um 11:11

> Zitat von midnightlady
>
> [...] Mein Touareg Bj 2014 V6 245 Ps hat noch die allte Firmware im Gerät. Wo bekomme ich die Firmware her bzw kann mir jemand diese aufspielen?

Servus,

habe deine Frage in das passende Thema hier eingegliedert, dann bleibt das übersichtlicher und du solltest hier eigentlich auch alles dazu finden.

Grüße
Robert

Beitrag von „midnightlady“ vom 8. Februar 2019 um 13:26

Dies ist mein Stand:

neu 20181128_130238.jpg

Kann das Bild leider nicht drehen

Beitrag von „Thotti“ vom 9. Februar 2019 um 07:40

P775 = Produktionssoftwarestand = vom Werk aufgespielte Software.

Mittlerweile sind wir bei K9hundert irgendwas.

Fahr zum örtlichen VW-Vertragspartner und lass Dir dort das System updaten.
Das Software-Update an sich ist kostenlos, lediglich die Zeit musste ich bezahlen.
Waren irgendwas um die 50 Euro.

Bitte nicht verwechseln mit Navi-Update, das ist was ganz anderes (kostet mehr und geht NUR bei VW).

Beitrag von „midnightlady“ vom 9. Februar 2019 um 12:50

ok Danke,

kann ich die neuen Karten selbst aufspielen?

Grüße aus der Pfalz

Habe es gesehen geht wohl doch nur bei VW. Gibt es wirklich keine alternative?

Beitrag von „dolofan“ vom 9. Februar 2019 um 12:53

> Zitat von Thotti
>
> P775 = Produktionssoftwarestand = vom Werk aufgespielte Software.
>
> Mittlerweile sind wir bei K9hundert irgendwas.

Nicht ganz: aktuelle Update-Version ist K0821 (beinhaltet MU0934). Die letzte mir bekannte Werk-Version ist P0825. Der midnightlady kann ich leider mit dem Update nicht helfen, da ich ca. 400 km weit wohne. Daher auch meine Empfehlung: mit dem einen Festpreis aushandeln und da machen lassen.

Beitrag von „Thotti“ vom 9. Februar 2019 um 13:17

Oh sorry, stimmt. Tippfehler: nix 9 sondern 8xxx

Beitrag von „Thotti“ vom 9. Februar 2019 um 13:19

> Zitat von midnightlady
>
> ok Danke,

> kann ich die neuen Karten selbst aufspielen?
>
> Grüße aus der Pfalz
>
> Habe es gesehen geht wohl doch nur bei VW. Gibt es wirklich keine alternative?

Nein, es gibt keine -sichere- Alternative.
Du kannst zwar die Karten aufspielen, aber ohne Aktivierungscode, der von WOB generiert wird, nützt Dir das nix.
Und ich rate von den ganzen Tipps und Tricks aus dem Netz ab, da sind schon viele Navis untauglich gemacht worden.

Navi-Update kostet beim VW-Partner um die 200 Euro.

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Februar 2019 um 13:23

> Zitat von Thotti
>
> Navi-Update kostet beim VW-Partner um die 200 Euro.

Richtig. Und lass Dir nicht die SD-Karte für teures Geld verkaufen, denn diese ist ein Werkstattmittel, verbleibt beim Händler und ist so wie der Maulsschlüssel eines Automechanikers als Betriebsausgabe des Händlers zu sehen.

Beitrag von „pe7e“ vom 9. Februar 2019 um 18:50

> Zitat von Thotti
>
> Und ich rate von den ganzen Tipps und Tricks aus dem Netz ab, da sind schon viele Navis untauglich gemacht worden.

Sehr interessante Aussage. Ich habe im Netz bisher sehr wenig über Bricks gelesen. Hier im Forum z.B. überhaupt noch nicht. Auch in den Audi Foren ist wenig darüber zu lesen. Selbst bei unterbrochenem Updateprozess (Abbruch Spannungsversorgung) konnte der Updateprozess erneut gestartet werden. Aus erster Hand kann ich auch nach >40 Updates nur positives Berichten. Es scheint ein sehr stabiler Updateprozess zu sein.

Grüße

Beitrag von „Thotti“ vom 10. Februar 2019 um 10:07

Du wirfst 2 Sachen durcheinander.
Das reine Firmware-Update ist völlig problemlos.
Beim Navi-Update aber gibt es zahlreiche Berichte von ausgefallenen Navis oder diverser Fehlfunktionen nach einem "Selbstupdate" mit russischen Hackerlösungen.
Auch hier im Forum kann man das finden.

Und aus dem 850er einen Backstein zu machen hat weder was mit dem Firmware- noch mit dem Navi-Update zu tun.
Dafür sind eher unfachmännische Spielereien im Green Menu die Ursache.

Und dann gibt es da noch die zahlreichen "Nicht-VCDS-OBD-Prgrammiertools", die auch gerne mal das Gateway komplett zerballern und so einen Backstein fabrizieren.

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Februar 2019 um 10:56

Bleibe immer noch dabei: Update- egal ob Firmware oder Karten läuft sehr stabil - auch auf nicht legalen Wegen. Habe bisher den Quellcode von 4 Aktivierungsfiles zweifelhafter Herkunft begutachtet. Aus meiner Sicht waren alle ohne technische Mängel. Ebenfalls waren die beiliegenden Anleitungen detailliert und für das Update absolut ausreichend. Damit schafft der Laie das auch selbständig. Ich kenne auch bisher keine Fehlfunktion nach Update aus erster Hand.
Im Übrigen: wer nicht mit VCDS oder VAG Hausmitteln daran rumspielt ist selber Schuld. Der darf auch beim 3,0TDI Benzin tanken.

midnightlady
Um das Ganze vielleicht objektiver zu Beschreiben: Man kann bei diversen Anbieten

Updatepacks kaufen. Die bestehen meist aus 3 SD Karten. Auf einer ist die eigentliche Firmware. Auf der zweiten ist das Update für die Navi Karte. Auf der dritten ist eine Aktivierungsmöglichkeit für die Navi Karte. Bei einigen gibt es dann noch eine vierte Karte mit der Aktivierung von google earth.

Es steht außer Frage, dass man damit einen Lizenzverstoß begeht.

Beitrag von „midnightlady“ vom 12. Februar 2019 um 09:25

ok , vielen Dank für die Informationen.
Werde mal in den nächsten Tagen bei meinem Händler verbeifahren. Mal sehen was der meint.

Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „Olsen82“ vom 14. März 2019 um 12:44

Moin zusammen,

ich war die Tage auch beim um das Update für mein MJ2016 durchführen zu lassen.
Wollte vom HN+_EU-VW_P0784 und Navi 8R0060884BT ECE 6.19.3auf die jeweils neusten Versionen.
Bei den Navidaten meinte er noch würde er warten bis es die mal im Angebot gibt für um die 100€ statt 200€. Fand ich erstmal ziemlich gut von ihm den Hinweis dass es die auch mal im Angebot gibt.
Also Touareg da gelassen und mich gefreut.
Paar Stunden später dann der Anruf dass es keine Updates für meinen gibt und auch das Update doc hnicht so funktoniert mit den Karten sondern über VW laufen muss mit einem Lizenzkauf, Update bei denen im Haus und das ganze dann für etwa 400€

Was zur Hölle will der da machen für 400€? Hatte hier schon gelesen dass das Update auf die K0821 maximal die Zeit kostet die die Werkstatt dafür braucht und das Navikartenupdate um die 200€ liegt.
Hat jemand im Raum Südniedersachsen, Nordhessen, Westthüringen einen Händler bei dem das ohne Probleme machbar wäre?
Ich würde nämlich auch gerne die Online Verkehrsinfos und Google Maps nutzen in der Navigation.

Danke für eure Infos und grüße aus Göttingen

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2019 um 16:23

In Nordhessen kann ich Dir die Fa. Range in Fritzlar empfehlen.

Der "technische" Inhaber Friedrich Keller ist hier auch im Forum aktiv und fährt auch seit Jahren einen Touareg.

Beitrag von „Giotis1982“ vom 15. März 2019 um 19:47

hallo an alle, ich habe ein touareg 7p aus 2011 mit software MU 0203 (zu alt) und firmware? P0125.dia frage ist was brauche ich und was kostet es?

Beitrag von „ivuso“ vom 7. April 2019 um 13:02

Hallo Leute. Gestern habe ich meine RNS 850 aktualisiert und ich habe folgendes Problem. Ich habe diese Nachricht erhalten, als ich die Software aktualisiert habe. Ich habe versucht, die Navi-Partition zu löschen, aber kein Erfolg. Ich habe zwei Firmware-Quellen ausprobiert, aber immer noch dasselbe Problem. Ich habe auch verschiedene SD-Karten ausprobiert. Wo könnte das Problem liegen? gut, danke

[Blockierte Grafik: https://i.imgur.com/SVyvndA.jpg][Blockierte Grafik: https://i.imgur.com/WYWzVk6.jpg][Blockierte Grafik: https://i.imgur.com/1sUgUsf.jpg]

Und nur zu Uebersetzung :

[Blockierte Grafik: https://www.clubtouareg.com/forums/attachment.php?attachmentid=39842&d=1389193682]