Auto-Hold/Auto-Stop Fehlfunktion?

Beitrag von „astral“ vom 11. Januar 2012 um 10:54

Irgendwie komme ich mit den o.g. Funktionen bzw. deren Kombination nicht immer zurecht.
Auto-Stop scheint ja wohl erst zu gehen, wenn der Motor betriebswarm ist - richtig?
Auto-Hold konnte ich aber vorübergehend auch mal nicht aktivieren. Hängt das auch an irgendwelchen Voraussetzungen? An der Temperatur des Motors ja wohl nicht, würde keinen Sinn machen und der Motor war auch schon warm, als ich Auto-Hold nicht aktivieren konnte.
Ist es richtig, dass bei eingeschaltetem Auto-Hold die Parkbremse aktiviert wird, wenn der Wagen abgestellt wird, so dass diese bei erneuter Fahrt dann manuell gelöst werden muß?

Gruß, Heinz

Beitrag von „lesnis“ vom 11. Januar 2012 um 11:26

> Zitat von astral
>
> Irgendwie komme ich mit den o.g. Funktionen bzw. deren Kombination nicht immer zurecht.
> Auto-Stop scheint ja wohl erst zu gehen, wenn der Motor betriebswarm ist - richtig?
> Auto-Hold konnte ich aber vorübergehend auch mal nicht aktivieren. Hängt das auch an irgendwelchen Voraussetzungen? An der Temperatur des Motors ja wohl nicht, würde keinen Sinn machen und der Motor war auch schon warm, als ich Auto-Hold nicht aktivieren konnte.
> Ist es richtig, dass bei eingeschaltetem Auto-Hold die Parkbremse aktiviert wird, wenn der Wagen abgestellt wird, so dass diese bei erneuter Fahrt dann manuell gelöst werden muß?
>
> Gruß, Heinz

Auto-Hold geht nur mit angelegtem Sicherheitsgurt. Parkbremse wird automatisch aktiviert, muss man
dann manuell lösen, zumindest ist das P im Display dann rot und nicht grün wie bei "normalem" Auto-Hold.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „astral“ vom 11. Januar 2012 um 11:43

OK, Danke, werd's mal probieren, obwohl ich eigentlich immer angeschnallt unterwegs bin.
Gruß, Heinz

Beitrag von „SOA“ vom 11. Januar 2012 um 21:29

Passt soweit. Ich brauche die Parkbremse aber nicht manuell lösen. Wenn der Gurt angelegt und die Tür geschlossen ist, kann ich einfach anfahren und sie öffnet automatisch. Das gilt generell und ist an Steigungen extrem praktisch. Da der Wagen das Kräftegleichgewicht bildet aus Steigung und Motormoment, gibt es dabei auch kein zurück- oder vorrollen.

Beitrag von „astral“ vom 11. Januar 2012 um 21:39

Oh, das ist ja prima. Das ist mir dann wohl bislang nur deshalb verborgen geblieben, weil ich mir angewöhnt hatte, mich immer erst auf den ersten Metern nach dem Anfahren anzuschnallen. Dann muss ich das eben künftig vor dem losfahren tun. So ein Elektronikfeature hat ja durchaus erzieherischen Charakter, wie man sieht.
Gruß, Heinz

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2012 um 21:53

> Zitat von SOA

> Passt soweit. Ich brauche die Parkbremse aber nicht manuell lösen. Wenn der Gurt angelegt und die Tür geschlossen ist, kann ich einfach anfahren und sie öffnet automatisch. Das gilt generell und ist an Steigungen extrem praktisch. Da der Wagen das Kräftegleichgewicht bildet aus Steigung und Motormoment, gibt es dabei auch kein zurück- oder vorrollen.

Danke Sven. Jetzt habe ich endlich verstanden warum de Bremse manchmal "angezogen" ud manchmal "nicht angezogen" ist.

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 09:59

Bei mir leuchtet das grüne "P" bei aktivem Auto-Hold seit einiger Zeit nicht mehr. Das Auto/die Bremse verhält sich aber weiterhin wie bisher bekannt, nur die Anzeige fehlt.

Leider kann ich nicht mehr genau nachvollziehen seit wann die Anzeige fehlt. Ich habe zwischenzeitlich das Gurtgebimmel per VCDS abgeschaltet und hinten neue Bremsbeläge erhalten. Kann da ein Zusammenhang mit einer dieser Aktionen bestehen?

Beitrag von „offroader67“ vom 12. August 2014 um 10:06

Nein Arndt,habe das auch ausgeschaltet und bei mir funktioniert alles

---

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2014 um 10:25

> Zitat von Arndt
>
> Bei mir leuchtet das grüne "P" bei aktivem Auto-Hold seit einiger Zeit nicht mehr. Das Auto/die Bremse verhält sich aber weiterhin wie bisher bekannt, nur die Anzeige fehlt.

> Leider kann ich nicht mehr genau nachvollziehen seit wann die Anzeige fehlt. Ich habe zwischenzeitlich das Gurtgebimmel per VCDS abgeschaltet und hinten neue Bremsbeläge erhalten. Kann da ein Zusammenhang mit einer dieser Aktionen bestehen?

Servus Arndt,

am Gurtgebimmel kann es nicht liegen, das habe ich ebenfalls deaktiviert. Zwischenfrage zur beschriebenen Problematik mit der grünen Anzeige: Angegurtet bist du aber schon?

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2014 um 11:06

> Zitat von coala
>
> Servus Arndt,
>
> am Gurtgebimmel kann es nicht liegen, das habe ich ebenfalls deaktiviert. Zwischenfrage zur beschriebenen Problematik mit der grünen Anzeige: Angegurtet bist du aber schon?
>
> Grüße
> Robert

Hallo,

müssen die Türen nicht auch noch geschlossen sein?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2014 um 11:32

> Zitat von dreyer-bande

> Hallo,
>
> müssen die Türen nicht auch noch geschlossen sein?
>
> Gruß

Servus,

richtig, aber ich gehe jetzt mal davon aus, dass Arndt (hoffentlich) mit geschlossenen Türen durch die Gegend fährt

Grüße
Robert

Beitrag von „offroader67“ vom 12. August 2014 um 11:46

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> richtig, aber ich gehe jetzt mal davon aus, dass Arndt (hoffentlich) mit geschlossenen Türen durch die Gegend fährt
>
> Grüße
> Robert

Hey der ist Schalker,da ist nichts unmöglich 😂😂😂

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2014 um 12:14

Beitrag von „bruno1967“ vom 12. August 2014 um 12:16

Ich habe da abhilfe geschaffen und eine alte Gurtschnalle reingesteckt und siehe da es funktioniert wieder.
Gruss Bruno

Gebimmel abstellen nützt leider nichts!

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 13:19

> Zitat von bruno1967
>
> Ich habe da abhilfe geschaffen und eine alte Gurtschnalle reingesteckt und siehe da es funktioniert wieder.
> Gruss Bruno
>
> Gebimmel abstellen nützt leider nichts!

Was funktioniert wieder Bruno? Das grüne "P"?

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 13:25

Die Türen sind zu und angeschnallt bin ich auch (immer).

Mich nervte das nur, wenn ich mal schnell die 150m von meinem Vater nach Hause fuhr und für diese Strecke mich extra anschnallen sollte.

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2014 um 13:30

> Zitat von bruno1967

> Ich habe da abhilfe geschaffen und eine alte Gurtschnalle reingesteckt und siehe da es funktioniert wieder.
> Gruss Bruno
>
> Gebimmel abstellen nützt leider nichts!

Servus,

gegen das Gebimmel hilft Gebimmel abstellen ganz vortrefflich Ist halt die Frage, was man bezwecken möchte. Auf der Straße fahre ich aus logischen Erwägungen, sprich Sicherheitsgründen, heraus keinen Meter ohne Gurt - und jedes mal eine Gurtschnalle ins Schloß zu stecken und wieder zu entfernen, wenn ich nur aus der Garage auf den P fahre oder in bestimmten Offroad-Situationen unterwegs bin, das halte ich für mehr als umständlich, zumal ich da dann auch kein Auto-Hold benötige.

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2014 um 13:31

> Zitat von Arndt
>
> Die Türen sind zu und angeschnallt bin ich auch (immer).
>
> Mich nervte das nur, wenn ich mal schnell die 150m von meinem Vater nach Hause fuhr und für diese Strecke mich extra anschnallen sollte.

Servus,

warum gehst du diese lächerliche Strecke denn nicht zu Fuß?

Grüße
Robert

Beitrag von „bruno1967“ vom 12. August 2014 um 14:37

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> gegen das Gebimmel hilft Gebimmel abstellen ganz vortrefflich Ist halt die Frage, was man bezwecken möchte. Auf der Straße fahre ich aus logischen Erwägungen, sprich Sicherheitsgründen, heraus keinen Meter ohne Gurt - und jedes mal eine Gurtschnalle ins Schloß zu stecken und wieder zu entfernen, wenn ich nur aus der Garage auf den P fahre oder in bestimmten Offroad-Situationen unterwegs bin, das halte ich für mehr als umständlich, zumal ich da dann auch kein Auto-Hold benötige.
>
> Grüße
> Robert

Ich schnalle mich seit 30 Jahren nicht an und lebe immer noch, darum liebe ich grosse Autos.
Bruno

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 15:01

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> warum gehst du diese lächerliche Strecke denn nicht zu Fuß?
>
> Grüße
> Robert

Weil ich ihm zum Beispiel eine Kiste Milch oder Wasser mitgebracht habe und diese dann vor der Tür auslade. Abends gehe ich immer zu Fuss durch den Garten. Das sind ja auch nur 50 Meter.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2014 um 15:38

Hallo,
warum muß man/Frau diese Funktion überhaupt aktivieren.
Nur, damit man/Frau vergißt die Funktion in der Waschstraße abzustellen?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2014 um 15:41

> Zitat von bruno1967
>
> Ich schnalle mich seit 30 Jahren nicht an und lebe immer noch, darum liebe ich grosse Autos.
> Bruno

Sorry Bruno, aber diese immer wieder gehörten Aussagen "seit xx Jahren ohne Gurt...und ich lebe immer noch..." sind genauso sinnvoll und statistisch aussagekräftig, wie die, dass "mein Opa Kettenraucher war und trotzdem 82 Jahre alt geworden ist" Ich kann mich auch 20 Jahre ohne angelegte Fallsicherung in großer Höhe bewegen, aber wenn ich morgen ausrutsche und sie nicht trage, dann bin ich trotzdem tot. Reines Glück, purer Zufall. Und beides hat man nicht gepachtet.

Ein schwerer Aufprall und du bist erledigt - da hilft dir auch ein noch so großes Auto nichts, wenn du nicht fest mit ihm verbunden bist, sondern frei beweglich in ihm sitzt... Unverständlich, warum man sich *ohne jeglichen nachvollziehbaren Grund* einem solchen Risiko aussetzen mag, obwohl dir das freilich, unbenommen bleibt.

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2014 um 15:43

> Zitat von dreyer-bande

> Hallo,
> warum muß man/Frau diese Funktion überhaupt aktivieren.
> Nur, damit man/Frau vergißt die Funktion in der Waschstraße abzustellen?
>
> Gruß

Servus,

fährst du mit laufendem Motor oder in Wählhebelstellung "P" durch die Waschanlage Und wie kommst du (mit stehenden Rädern) überhaupt in die Transportschiene...?

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2014 um 16:13

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> fährst du mit laufendem Motor oder in Wählhebelstellung "P" durch die Waschanlage
> Und wie kommst du (mit stehenden Rädern) überhaupt in die Transportschiene...?
>
> Grüße
> Robert

Moin,
schau mal in die Bedienungsanleitung.
Dort steht ein Warnhinweis, dass aktiviertes Auto-Hold vor der Benutzung von Waschstraßen ausgeschaltet werden sollte, weil es ansonsten zu schwerwiegenden Schädigungungen am Fahrzeug kommen könnte.
Außerdem zieht der Dicke doch die elektrische Parkbremse an, nachdem der Motor ausgestellt ist?
.....und beim V8 ist der Motor schon mal weitergelaufen. Das habe ich garnicht gehört.
Gruß

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2014 um 17:10

> Zitat von dreyer-bande
>
> [...] Außerdem zieht der Dicke doch die elektrische Parkbremse an, nachdem der Motor ausgestellt ist? [...]

Servus,

extra mal ausprobiert. Ja, das macht er tatsächlich (sofern man angeschnallt ist) auch in Wählhebelposition "N" beim Abstellen des Motors. Da ist also wirklich Vorsicht geboten in Waschanlagen mit Förderschiene. Könnte dann glatt aus der Schiene springen, wenn das frei rollende Rad gebremst ist.

Grüße
Robert