

Helles LED-Innenraumlicht im Touareg in 60 Minuten...

Beitrag von „Momo7“ vom 14. Januar 2012 um 13:27

Das Innenlicht im Touareg ist sehr dunkel und zu gelblich.

Also mussten LED's her.

Ich habe für 63 Euro einen kompletten Satz

"SMD LED Innenraumbeleuchtung VW Touareg 7P5 V6 XENON"

bei **lightec24** in der Bucht bestellt. Top Ware und super schnell geliefert.

Dann ging's an den Einbau. Alle Leuchten zusammen ca. 60 Minuten.

Zuerst die Handschuhfachleuchte. Die kann man einfach aushebeln.

Dann die Fußraumleuchten. Vorne einfach, hinten etwas störrischer. Bitte hinten immer von der Fahrzeugaußenseite den Schraubendreher ansetzen zum Aushebeln.

Dann die Kofferraumleuchten. Auch hier ist die Seite zum Aushebeln immer Richtung Heckklappe (so kommt man auch besser dran). Weit reindrücken, um die Feder wegzudrücken. Dann geht das einfach. Die Halteklammern für die Soffitte musste ich noch etwas biegen, da die LED-Soffitte etwas kürzer war.

Die Verkleidung der Innenraumleuchte vorne ist leicht abzunehmen. Vorsichtig mit einer Plastikkarte unter die Verkleidung und abhebeln. Auf dem Foto sieht man, dass außen kleine Nasen sind und es aber auch Klammern gibt. Aber es geht gut ab.

Der Austausch der Birnchen gegen die LED sollte keinerlei Problem sein.

Und dann noch die Leseleuchten hinten. Abhebeln von der Seite, wo die Einhängelöcher des Trennnetzes sind. Die Einheit kann man nicht ganz abnehmen. Sie ist durch eine Art Seil gesichert. Dann wird es fummelig. Die Lampenfassung (extra Foto) ist erkennbar (schwarz) und hat einen Bajonetverschluss. Also gegen den Uhrzeigersinn um 90 Grad drehen und dann rausnehmen. Alles eng aber es geht. Dann die LED einsetzen und wieder eindrehen. Einklipsen der Einheit ist kein Problem.

Anmerkung: Die Fußraumbeleuchtung kann einwandfrei gedimmt werden.

Jetzt fehlen nur noch LED für die Umfeldbeleuchtung und die Einstiegsbeleuchtung in den Türen. Für die Umfeldbeleuchtung muss man das Spiegelblatt ausklipsen. Da besteht aber Bruchgefahr. Ein abblendbarer Spiegel kostet 300 Euro netto! Vorsicht bitte.

Meine Angaben sind ohne Gewähr und der Umbau erfolgt auf eigene Verantwortung.

Viel Spass.

Momo

Beitrag von „Zed“ vom 17. Januar 2012 um 09:50

Hallo Momo,

danke für die detaillierte Beschreibung. Ich spiele auch mit dem Gedanken, mal sehen.

CU

Zed

Beitrag von „Ball“ vom 17. Januar 2012 um 11:28

Hallo Momo,

bin ja noch ziemlich neu hier. Manchmal gar nicht so einfach auf die Geheimwörter zu kommen die hier verwendet werden. Aber zumindest hat es bei Deinem Beitrag klick gemacht was die Bucht ist. 🤖💡

Aber mal Spaß bei Seite, der Beitrag ist extrem Gut beschrieben und ich werde mir die Dinger auch zu legen. - Wenn ich auch noch keinen Touareg dazu habe. Aber ich habe es auch gerne Hell und nicht

Glühlampengelb. Deswegen fahren wir ja auch alle Xenon. - Was nicht heißen soll das wir jetzt Innenbeleuchtung in Xenon brauchen 😄 Bin ja normalerweise aus dem Bastelalter raus. Aber dieses Gimick werde ich mir auf jeden Fall gönnen.

Gruß

Dirk

Beitrag von „Momo7“ vom 25. Januar 2012 um 22:43

Was noch fehlt sind die beiden Umfeldbeleuchtungen in den Spiegeln und die Einstiegsleuchten, sowie die Leuchte an der Kofferraumklappe.

Ich dachte, da brauche ich Leuchten mit E-Zulassung. Nun sehe ich dass der Lieferant schreibt, für die Umfeld- und Einstiegleuchten brauche man keine Zulassung.

Kann das jemand bestätigen?

Momo

Beitrag von „Ball“ vom 25. Januar 2012 um 22:46

Hallo Momo,

da es sich bei der Kofferraumbeleuchtung ebenso wie Umfeldbeleuchtung und Einstiegsleuchten nicht um Verkehrstechnische Beleuchtungseinrichtungen sondern um Hilfsmittel für die Passagiere handelt, gehe ich mal stark davon aus das keine Zulassung benötigt wird.

Gruß

Dirk

Beitrag von „JohnRobot“ vom 3. Februar 2012 um 09:16

Hi,

vielen Dank für die gute Beschreibung.

Ich habe den Innenraum jetzt auch auf LED umgerüstet. Kommt sehr gut raus!

Außerdem habe ich jetzt noch LED´s für die Einstiegsleuchten, sowie die LED an der Kofferraumklappe verbaut (wobei mir die fast zu hell ist!).

Dafür habe ich eine sehr gute Lösung bei bezinfabrik.de gefunden.

Das Gute ist, es ist eine Plug&Play Lösung, alter Einstiegsleuchte raus, neue Einstiegsleuchte rein.

Die gleiche Leuchte passt auch in die Kofferraumklappe!

Ist zwar nicht ganz billig, lohnt sich aber. Der Ausstiegsbereich vorne und hinten wird dadurch richtig schön hell beleuchtet.

<http://www.benzinfabrik.de/de/led-kofferr...-vw-skoda-seat/>

<http://www.benzinfabrik.de/de/neue-produk...-vw-skoda-seat/>

Anbei noch ein paar Bilder. Bei Fragen gerne auf mich zukommen.

Am Samstag werde ich noch die Umfeldbeleuchtung in den Spiegeln auf LED umrüsten.

1.) Original Einstiegsbeleuchtung:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

2.) LED Einstiegsbeleuchtung:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

3.) verbaute LED Einstiegsbeleuchtung

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Marc

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 18. Februar 2012 um 17:04

Habe soeben das Innenraumlichtset in der Bucht geordert.

Zum Glück ist der Versand in die USA kostenfrei.

Mal sehen wie lange es dauert bis die Teile ankommen. Der Umbau scheint ja recht harmlos zu sein...

Die Einstiegstbeleuchtung steht als nächstes auf dem Program.

[Marc](#): Wie hast die die Leuchten im Spiegel getauscht??? Hättest Du hierzu evtl Bilder und Eine Anleitung.

Danke!

Beitrag von „JohnRobot“ vom 18. Februar 2012 um 22:21

Hi,

das es bisher bei uns relativ kalt war habe ich den Umtausch in den Spiegeln noch nicht vorgenommen.

Ich hoffe ich werde nächste Woche dazu kommen und dann auch ein paar Bilder einstellen.

Grüße

Marc

Beitrag von „Momo7“ vom 19. Februar 2012 um 20:47

Das mit den Spiegeln hatte ich am (günstigeren) Beifahrerspiegel versucht. Aber bei den Minusgraden war es nicht möglich ohne Gewalt das Spiegelblatt rauszuhebeln. Dann habe ich es lieber so belassen.

Wenn die Temperaturen bei 10 Grad+ angelangt sind werde ich es nochmals wagen.

Momo

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 4. März 2012 um 05:40

Heute war mein Touareg dran...

Hier meine Erfahrungen:

- Leseleuchten hinten: Kein Problem. Einfach von Vorne aushebeln und mittels Bajonettverschluss die Lampe wechseln.
- Leseleuchten vorne: Die Verkleidung der von oben beginnend aushebeln und abziehen. Alte Leuchten abziehen und Neue rein.
- Innenraumleuchten: Kein Problem die drei Leuchten zu wechseln... Mann sin die jetzt hell!!!!
- Fusraumleuchten: Auf den LED's isst ein Aufdruck "CANBUS" Beim Einbauen musste man darauf achten das Teer Schriftzug nach einsetzen der LED nicht sichtbar ist. Dann Leuchten die Teile auch.
- Kofferraum: Tja, hier musst eich feststellen das mir eine Soffiten LED falsch geliefert wurde. Ich habe zwei lange Soffiten im Kofferraum Bereich. Mal sehen wie ich die gewechselt bekomme...

Super Sache und deutlich besseres Licht!!!!!!

Als nächstes werde ich mir die Umfeldbeleuchtung vornehmen...

Gruss

MATT

PS: Wie baut man denn das Spiegelblatt aus? Hat da jemand Erfahrungen??

Beitrag von „Darragh“ vom 4. März 2012 um 07:55

[Zitat von OldGrumpy](#)

[...] Wie baut man denn das Spiegelblatt aus? Hat da jemand Erfahrungen??

Hallo MATT

Fahre den Spiegel mit der Motorkraft bis zum Anschlag Richtung Seitenfenster.

Nun kannst du hinter das Spiegelglas greifen und dieses einfach abziehen.

Sie dabei aber vorsichtig, da manche Klemmen, die das Spiegelglas halten sehr stramm sitzen können.

Alles andere erklärt sich dann von selber..... sind ja genügend Schrauben vorhanden.

PS; Bemühe mal die Suchfunktion, irgendwo in den Tiefen des Forums gibt es sogar ein Video davon.

(Ist zwar vom T1, sollte sich aber nicht grundlegend geändert haben)

Beitrag von „Zed“ vom 10. März 2012 um 19:00

hallo Ladies,

ich bin jetzt auch umgestiegen. Hat (fast) alles super geklappt.

Innenraumleuchte: zum vollständigen Herausnehmen der Leuchteneinheit müssen die beiden Torx-Schrauben rechts und links der Lampenfassungen herausgedreht werden. Dann lässt sich die Einheit herausziehen. so kommt man besser an die Leseleuchten heran. Zum Abhebeln der Abdeckung hat mir ein Reifenheber aus Kunststoff zum Abziehen von Fahrradreifen gute Dienste geleistet.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

An den Fußraumlampen bin ich gescheitert, da ich die Blende nicht aus der Metallfassung herausbekommen habe...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die hinteren Leseleuchten sind tatsächlich etwas funmmelig, ich habe es besser hinbekommen, nachdem ich die Abdeckung abgezogen habe.

Schönes helles Licht ...

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 10. März 2012 um 21:18

[Zitat von OldGrumpy](#)

Heute war mein Touareg dran...
Hier meine Erfahrungen:

- ...
- Kofferraum: Tja, hier musst eich feststellen das mir eine Soffiten LED falsch geliefert wurde. Ich habe zwei lange Soffiten im Kofferraum Bereich. Mal sehen wie ich die gewechselt bekomme...

Super Sache und deutlich besseres Licht!!!!!!

Die Kofferraumleuchte hat eine lange Soffitte. Man kann auch eine kürzere einsetzen. Einfach den Metallstreifen etwas verbiegen.

Momo

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 11. März 2012 um 16:39

Da muss man aber jede Menge biegen und umformen das es passt.
Ich habe jetzt mal den Anbieter angeschrieben-warte aber seit geraumer Zeit auf Antwort.
Kannst du evtl mal ein Bild nach der Kaltverformung der Kontakte machen????
Vielen Dank schon jetzt.
Oldgrumpy

Beitrag von „Momo7“ vom 11. März 2012 um 18:17

Bild dazu lohnt nicht. Die 2 Millimeter waren wirklich nicht das Problem. Oder hast Du weit aus kürzere Soffitten erhalten?

Momo

Beitrag von „Zed“ vom 12. März 2012 um 08:28

Kann ich bestätigen ...

Die LED's für die Kofferraumbeleuchtung waren auch bei mir kürzer als die originalen Birnchen. Mit dem Schraubenzieher (vorsichtig) die Kontakte nach innen gebogen, bis die LED's fest saßen. Beim einbau aber darauf achten, dass die LED's auch nach außen leuchten (lol - ich fands' komisch, dass ich unterschiedlich helle Lichter hinten hatte, bis ich meinen faux pax bemerkt habe 😄)

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 28. Juli 2012 um 15:12

So, ich haben nun das rechte (günstigere) Spiegelglas entfernen können.

Dann die zwei Schrauben der kleinen schwarzen Verkleidung aufgeschraubt.

Aber dann ging's leider nicht weiter. Ich sehe die Fassung der Birne, aber komme da nicht ran. Da muss noch mehr abgebaut werden. Aber was und wie ohne etwas abzubrechen?

Bin etwas ratlos.

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 28. Juli 2012 um 15:50

Und ich war wieder mutig. 😄

Ich habe weitere Schrauben gelöst und dann vorsichtig versucht die lackierte Schale zu entfernen, was auch funktioniert hat.

Dann kann man die hinteren Schrauben vom schwarzen Unterteil lösen und auch dieses vorsichtig abklipsen. Da sind nämlich noch drei Nasen abzuheben.

Dann kann man auch schon die Fassung öffnen.

So, nun ich ich gespannt, was das Ergebnis in der Dunkelheit zeigt.

Fotos habe ich gemacht. Versuchd ich später einzubinden.

Momo

Beitrag von „vandebrake“ vom 2. Oktober 2012 um 19:26

tach leuts,

weil es so schön ist, plane ich auch den austausch der birnen. vorab würde mich interessieren, welche erfahrungen bzgl. der haltbarkeit oder defektanfälligkeit vorliegen.

herzliche grüsse
vandebrake

Beitrag von „Zed“ vom 3. Oktober 2012 um 12:12

hi,

ich habe die LED's jetzt seit März (s. oben Post #16). Keinerlei Probleme, insbesondere keine Ausfälle.

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 3. Oktober 2012 um 12:36

Bevor (qualitativ hochwertige) LED´s defekt sind brennen Dir 10x die Glühbirnchen durch. 😄

Momo

Beitrag von „Peter_S“ vom 11. November 2012 um 16:41

[Zitat von Momo7](#)

Was noch fehlt sind die beiden Umfeldbeleuchtungen in den Spiegeln und die Einstiegsleuchten, sowie die Leuchte an der Kofferraumklappe.

Ich dachte, da brauche ich Leuchten mit E-Zulassung. Nun sehe ich dass der Lieferant schreibt, für die Umfeld- und Einstiegleuchten brauche man keine Zulassung.

Kann das jemand bestätigen?

Momo

Hallo,

Alles über Leuchten am Fahrzeug regelt die ECE R 048. Unter Punkt 2.7 ist dann auch nachzulesen, was eine Leuchte in diesem Sinne überhaupt ist. Betriebstüren-Beleuchtungssysteme gelten somit nicht als Leuchte und sind demzufolge auch nicht genehmigungspflichtig.

Link zur ECE R048: <http://3m-mediaserver.de/verkehrssicher...UN ECE R-48.pdf>

Gruss

Peter

PS: Ich lese derzeit noch "nur" mit, da ich noch keinen Touareg bestellt habe, das aber ernsthaft erwäge. Danach werde ich Euch sicher noch mit Fragen löchern. Mit dem Thema "Leuchten" beschäftige ich mich derzeit, da ich in der Nutzfahrzeug-Veteranen-Szene tätig bin und hier das Thema "Blaulicht" immr wieder für Irritationen sorgt. Alle Angaben somit auch ohne Gewähr...

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2012 um 21:17

[Zitat von Peter S](#)

Hallo,

Alles über Leuchten am Fahrzeug regelt die ECE R 048. Unter Punkt 2.7 ist dann auch nachzulesen, was eine Leuchte in diesem Sinne überhaupt ist. Betriebstüren-Beleuchtungssysteme gelten somit nicht als Leuchte und sind demzufolge auch nicht genehmigungspflichtig.

Link zur ECE R048: http://3m-mediaserver.de/verkehrssicher...UN_ECE_R-48.pdf [...]

Servus Peter,

willkommen bei den TF und danke für den Link 🙏 Bei Absatz 2.7 habe ich allerdings ein Verständnisproblem, bzw. das verstehe ich eher auf einen Verweis auf die "Regelung 107" und zwar auch in Bezug auf selbstleuchtende Kennzeichen und besagte "Betriebstüren-Beleuchtungssysteme". Gibts da mehr Info zu dieser Regelung 107...?

Grüße
Robert

Beitrag von „Peter_S“ vom 11. November 2012 um 22:41

Hallo Robert,

Die Fahrzeugklassen M2 und M3 sind Busse über 5t Gesamtgewicht und mehr als 9 Sitzplätzen. Dieser Satz ist also für den Touareg nicht relevant. Interessanter ist, was als Leuchte denn überhaupt gilt, nämlich eine Einrichtung zur Beleuchtung der Fahrbahn und um Lichtsignale an andere Verkehrsteilnehmer zu geben. Das sind Umfeldleuchten in der Regel nicht.

Des weiteren liest man unter Punkt 5.10, dass Beleuchtungseinrichtungen zur Innenbeleuchtung nicht berücksichtigt werden.

Umfeldleuchten werden in der ECE R048 nicht explizit benannt, es könnten sog. "zulässige Leuchten" sein, die der Hersteller frei anbringen darf und die nicht unter diese ECE-Regelung fallen.

So lange wie sie dem Punkt 5, insbesondere 5.1, nicht zuwiderlaufen, sollte also alles paletti sein.

Aber wiederum: Ohne Gewähr, ich bin auf diesem Gebiet Laie...

Gruss
Peter

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2012 um 23:02

[Zitat von Peter_S](#)

[...] Des weiteren liest man unter Punkt 5.10, dass Beleuchtungseinrichtungen zur Innenbeleuchtung nicht berücksichtigt werden. [...]

Servus Peter,

danke für die Info! Ein ewiges Thema, das Ganze 😊 Bei den Innenbeleuchtungen ist ja noch zu definieren, inwiefern diese von außen betrachtet (störend) in Erscheinung treten. So würde ich diese Formulierung nicht unbedingt als Freibrief bewerten, denn beispielsweise die allseits beliebten, beleuchteten Christbäumchen auf dem Armaturenbrett und ähnlicher Zierrat sind meines Wissens nach nicht zulässig, auch wenn es, spitzfindig betrachtet, eine Art Innenbeleuchtung darstellt 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „Peter_S“ vom 12. November 2012 um 00:03

Letzten Endes werden aber doch auch nur die Leuchtmittel ersetzt, nicht die Leuchten selbst....

Gruss
Peter

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Januar 2013 um 21:15

Und hier noch die Bilder vom Umbau rechter Seitenspiegel.

Momo

Beitrag von „Pabec“ vom 24. September 2023 um 12:34

Kleiner Tip für den Außenspiegelumbau. Habe ständig Probleme gehabt, dass die LEDs nur noch schwach leuchteten. Erst nachdem ich die Kontaktflächen der LED aufraute und dann noch mit Massefett einschmierte scheint es jetzt endlich zu funktionieren.

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2023 um 13:07

Zitat von Pabec

[...] Erst nachdem ich die Kontaktflächen der LED aufraute und dann noch mit Massefett einschmierte scheint es jetzt endlich zu funktionieren.

Servus,

von einem "Aufrauen" in Ordnung befindlicher Kontaktflächen ist unbedingt abzuraten, denn die eigentliche (metallisch edle) Oberflächenvergütung ist nur hauchdünn galvanisch aufgebracht. Geht man da mit Schmirgelpapier oder ähnlich abrasiven Werkzeugen ran, ist der Kontakt irreparabel beschädigt.

Bei solchen Problemen ist meistens der "Partner", also die Eigenbastellösung mit Hardware bester Qualität aus dem fernen Osten ursächlich, welcher minderwertige Kontakte hat und im besten Fall durch elektrochemische Reaktion nach einer Weile dann eben auch die Kontaktfläche der Leuchtenfassung selber angreift.

Grüße

Robert