TII V6 TDI stinkt nach verbrannten Kraftstoff

Beitrag von „supaborgi“ vom 15. Januar 2012 um 20:31

Hallo Touareg-Freunde!

Irgendwie habe ich ein mulmiges Gefühl bei meinem Dicken:
Wenn ich mit ihm gefahren bin, den Dicken abstelle und bestens gelaunt aussteige, dann stinkt der Karren mächtig nach verbrannten Kraftstoff.

Ist das normal? Geht das nur bei mir so? Oder hängt das mit dem Erlebnis der ersten 200KM zusammen.

In kurzen Worten:
In WOB abgeholt, nach BI gefahren, kurz vor der Haustür zum nächsten Freundlichen (gelbe Kat-Lampe leuchtete auf), Diagnose "Lambdasonde kaputt" abgeholt, nächsten Tag tauschen lassen, abgeholt, nach 10km wieder hin (wieder die gleiche Leuchte an), gleiche Diagnose erneut zu hören bekommen, nach dem Wochenende den Dicken wieder hingebracht, abgeholt...
Nun alles gut (nen Stecker war ab Werk nicht richtig gesteckt)!

Naja fast alles gut... Er stinkt halt nach Sprit.

Oder hängt das mit der Standheizung zusammen die man in den letzten Tagen doch schon mal nutzte?

Sorry, der dämlichen Frage, aber irgendwas kommt mir hier halt komisch vor und ich hoffe, jemand von Euch hat ähnliche Erfahrungen.

Vielen Dank schonmal!!!

Beitrag von „Ball“ vom 15. Januar 2012 um 21:24

Fährst Du mit Standheizung?Wenn nicht wird die es wohl nicht sein. Einfach mal auslassen und fahren und dann noch mal testen. Aber bei Deinem Glück mit dem neuen würde ich sicherheitshalber nochmal beim Freundlichen Vorstellig werden. Sicher ist Sicher. Ansonsten bleibt mir nur Dir noch viel Glück mit Deinem Dicken zu wünschen.

Beitrag von „supaborgi“ vom 15. Januar 2012 um 22:31

Standheizung wird natürlich aus gemacht bevor es los geht; meist per Fernbedienung bevor ich das Haus verlasse.

Beitrag von „astral“ vom 15. Januar 2012 um 22:39

> Zitat von supaborgi
>
> Standheizung wird natürlich aus gemacht bevor es los geht; meist per Fernbedienung bevor ich das Haus verlasse.

Dann kann sie ja, wenn Du das Fahrtziel erreicht hast, nicht für den Mief verantwortlich sein. Ich habe meinen TII auch erst seit 2 Wochen, rieche aber nur VOR der Abfahrt etwas, wenn die Standheizung an war. Ich hatte früher mal ´ne Benziner-Standheizung, da roch man eigtl. nix, jetzt beim Diesel ist das etwas anders, was mich aber nicht wundert.

Gruß, Heinz

Beitrag von „queenstourer“ vom 15. Januar 2012 um 23:25

> Zitat von supaborgi
>
> Standheizung wird natürlich aus gemacht bevor es los geht; meist per Fernbedienung bevor ich das Haus verlasse.

Hallo,

supaborgi hat so entschieden darauf hingewiesen, das er die Standheizung vor Fahrtbeginn ausmacht! Muss/Soll man das oder hab ich da nur mal wieder was hineingelesen? Ich mach das ganz selten, meistens mach ich Sie erst aus wenn ich schon am Ziel bin u feststelle das die Standheizung noch läuft!

Schönen Abend noch ein, mal wieder ahnungsloser

Martin
queenstourer

Beitrag von „astral“ vom 17. Januar 2012 um 13:15

Kann auch ohne Standheizung müffeln, nämlich wenn der Zuheizer aktiv ist. Der läuft wohl noch ein klein wenig nach, wie ich jüngst feststellte. Das Auto wurde in nicht betriebswarmem Zustand in die Garage Gefahren und nach dem Abstellen summte noch der Zuheizer und es roch noch kurz entsprechend.
Gruß, Heinz

Beitrag von „TAltemeier“ vom 18. Januar 2012 um 12:41

> Zitat von astral
>
> Kann auch ohne Standheizung müffeln, nämlich wenn der Zuheizer aktiv ist. Der läuft wohl noch ein klein wenig nach, wie ich jüngst feststellte. Das Auto wurde in nicht betriebswarmem Zustand in die Garage Gefahren und nach dem Abstellen summte noch der Zuheizer und es roch noch kurz entsprechend.
> Gruß, Heinz

In der Tat. Darüber ärgere ich mich momentan bei meinem neuen auch. Der Zuheizer ist ja nicht "steuerbar". Ich stehe an der Kreuzung, der "Auspuff" des Zuheizers ist ja "unter dem Fahrzeug" und die Lüftung zieht schön brav die Abluft des Zuheizers
ein. Ich hoffe das sich das mit der Zeit noch etwas gibt. Ist sehr unangenehm.....

Beitrag von „Buell XB12“ vom 18. Januar 2012 um 13:02

Hallo,

ja diese Problem hatte mein Volvo XC60 auch, dort wurde der Abgasschlauch verändert und dann würde es besser, aber weg war es nie ;-(.

Ich habe an der Kreuzung schon mal das Auto deshalb verlassen müssen um nicht zu ersticken, ein Kunde fragte mich dann später am Telefon ob mein Auto gebrannt hätte von ihnen, so hätte es ausgesehen!

So etwas kann auch bei neue Schnee passieren, wenn keine Luft unter dem Auto zirkulieren kann und die Abgase eingesaugt werden hatte ich auch schon mal in Skiurlaub.

Dann brache ich mich ja nicht umstellen wenn der Dicke da ist ;-(.

Traurig, aber es ist die Wahrheit...

Gruß Mike

Beitrag von „plovidba“ vom 12. Juni 2016 um 07:02

TII V6 TDI stinkt nach verbrannten Kraftstoff

LÖSUNG GEFUNDEN

einspritzdüsen dichtung austauschen

arbeit von eine stunde und 5€ ersatzteilen kosten

aus den krümmer dichtung tropft und verbrennt auf krümmer verursacht geruch

nach komplicierte arbeiten krümmer dichtung austauscht ; WAHR NICHT NOTWENDIG

l aus einspritzdüsen-kammer wegen undichte einspritzdüsen dichtung nicht verbrente sprit leuft am krümmer dichtung

das ist glaube ich konstruktive fehler den hersteler

entschuldigung für schlechtes deutsch

MfG