iPhone kann auch mit der Premium FSE funktionieren

Beitrag von „gollum10“ vom 21. Januar 2012 um 22:57

Hallo,

bekanntlich ist das iPhone nicht mit der Premium FSE kompatibel. Für die, die es betrifft, mal eine gute Nachricht. Es gibt ein neues Programm für das iPhone welches RSAP nutzbar macht. Bei mir zumindest läuft bis auf den Import der SIM Kontakte alles einwandfrei (3GS, iOS 5.01). Das Proggi ist noch sehr neu und hat sicher noch Potential nach oben. Das Teil nennt sich RSAP Server und lässt sich über Cydia laden. Also ein Jailbreak ist notwendig.

Wer also interessiert ist kann sich ja mal über google schlau machen. Hinweis: Bei mir hat die Version 1.25 nicht funktioniert. Erst mit der Version 1.27 klappte es wie oben beschrieben. Scheinbar gibt es die Möglichkeit den Entwickler anzuschreiben und einen Testzugang für einen Monat zu bekommen.

Ich habe natürlich nichts mit dem Anbieter zu tun, daher will ich mich hier auch nicht näher auslassen. Per Suchmaschine werdet Ihr alles notwendige finden. Wenn Ihr Fragen habt werde ich gern versuchen sie zu beantworten. Ich bin allerdings nicht wirklich Fachmann zum Thema.

Gruß
Lars

Beitrag von „max_v10“ vom 12. Februar 2012 um 12:07

Hallo,

ich habe soeben die 1.27 installiert und auch einen 1 monatigen Testzugang bekommen. (an einem Sonntag binnen einer Stunde, das nenne ich Reaktionszeiten) Funktioniert wunderbar. Ab nächster Woche gibt es dann eine finale Verion zum kaufen im Cydia Shop.
Diese soll für Iphone 4 und 4S funktionieren. Eine Testversion wird dann auch angeboten. Die Installation hat ca. eine halbe Stunde in Anspruch genommen.

Grüße
Max

Beitrag von „minibaron“ vom 5. März 2012 um 07:49

Hallo Max,

habe mein iphone4 gestern einem jailbreak unterzogen und werde auch mal die Testversion von rsapserver mit meiner Premium FSE ausprobieren. Wie sind Deine bisherigen Erfahrungen? Gibt es etwas besonderes zu beachten? Wie hast Du das mit Deinen Kontakten und der SIM-Karte gelöst? Meine Kontakte habe ich mit SIManager vom Iphone auf die SIM-Karte kopiert. Leider gibt es rsapserver nicht für iphone4s, so das meine bessere Hälfte dies leider nicht nutzen kann. Angeblich hat die Firma aber auch eine Hardwarelösung in Vorbereitung. Ich bin mal gespannt.
Gruß
Klaus

Beitrag von „minibaron“ vom 5. März 2012 um 18:45

So, habe die neue Version für iphone4 heruntergeladen und was soll ich sagen? Es hat auf Anhieb perfekt funktioniert. Telefon verbindet sich automatisch mit der Premium fse, Telefonbuch wird heruntergeladen und alle Funktionen lassen sich bedienen. Telefon und Telefonbuch werden im RNS 510 und im Multifunktionsdisplay angezeigt. Wer vor einem jailbreak nicht zurückschreckt hat hier endlich eine Lösung für das iphone (leider nicht 4S). Also ich bin total zufrieden und werde mir die App kaufen. Von einem Tausch des Interface werde ich jetzt erstmal absehen.
Gruß
Klaus

Beitrag von „minibaron“ vom 6. März 2012 um 07:50

Nachtrag: Nachdem das Fahrzeug längere Zeit stand, gab es ein Problem mit der Kopplung zwischen der FSE und dem iPhone. Die FSE hat das iPhone zunächst nicht verbinden können. Ich habe das iPhone aus- und wieder eingeschaltet und dann wurde die Verbindung hergestellt. Ich werde das mal weiter beobachten und berichten. Die volle Funktionalität der Premium FSE ist jedenfalls gegeben. Im Gegensatz dazu hat man beim Tausch des Interface keine Anzeige mehr in dem Multifunktionsdisplay und das empfinde ich schon als Einschränkung. Die

Bedienung des Telefonbuch über das Navi lenkt doch ziemlich ab. Ansonsten ist die Premium FSE ein tolle Sache. Sprachsteuerung funktioniert gut, die Anlage versteht einen auf Anhieb.

Beitrag von „minibaron“ vom 6. März 2012 um 19:52

Update: Koppeln funktioniert ohne Probleme. Nach Einschalten der Zündung übernimmt die Premium FSE die SIM des Handy. Das Handy kann dann nicht benutzt werden. Nach Ausschalten der Zündung übernimmt dann wieder das Handy. Heute mehrfach Ein- und Ausgestiegen, keine Probleme. Wie in meinem vorherigen Posting schon geschrieben steht der voll Funktionsumfang der Premium FSE zu Verfügung.
Einziger Nachteil dieser Lösung ist der Jailbreak des iPhone. Bin kein Freund davon, aber die APP war einfach zu verlockend und es scheint sich ja gelohnt zu haben. Die Fa. arbeitet angeblich auch noch an einer Hardwarelösung für die Kopplung des iPhone via rSAP. Ich werde das mal weiter beobachten.

Beitrag von „geo“ vom 31. Mai 2012 um 12:18

> Zitat von minibaron
>
> Update: Koppeln funktioniert ohne Probleme. Nach Einschalten der Zündung übernimmt die Premium FSE die SIM des Handy. Das Handy kann dann nicht benutzt werden. Nach Ausschalten der Zündung übernimmt dann wieder das Handy. Heute mehrfach Ein- und Ausgestiegen, keine Probleme. Wie in meinem vorherigen Posting schon geschrieben steht der voll Funktionsumfang der Premium FSE zu Verfügung.
> Einziger Nachteil dieser Lösung ist der Jailbreak des iPhone. Bin kein Freund davon, aber die APP war einfach zu verlockend und es scheint sich ja gelohnt zu haben. Die Fa. arbeitet angeblich auch noch an einer Hardwarelösung für die Kopplung des iPhone via rSAP. Ich werde das mal weiter beobachten.

minibaron & gollum10

Aufgrund des anderweitig vergleichsweise recht hohen Aufwandes, habe ich mich gestern auch dazu entschlossen mein iPhone 4 (iOS 5.1.1) zu jailbreaken, um *rsapserver* zu installieren. Zunächst habe ich mir direkt über Cydia die zeitlich begrenzte Vollversion (Testversion) heruntergeladen/ installiert, mit der FSE Premium des Touareg gekoppelt und es funktionierte

gleich auf Anhieb einwandfrei. An dieser Stelle sei gesagt, dass ich echt froh bin eine so unkomplizierte und weitgehend funktionsfähige Lösung zu haben und möchte mich sehr herzlich für diesen Tipp bedanken. Zeitgleich möchte ich ein paar aus meiner Sicht grundsätzliche Mankos an der Lösung aufzeigen, und würde gerne wissen, ob ihr bereits eine Lösung dazu habt.

1. Datenvolumen der SIM-Karte für den internen Kopiervorgang grundsätzlich zu klein

Ich habe mir ebenfalls den SIM-Manager geholt, um die Kontakte zunächst intern vom iPhone auf die SIM-Karte zu kopieren und dann rüber ins Touareg-Telefon. Die SIM-Karte ist aber bekanntlich vom Datenvolumen her stark begrenzt, also habe ich vereinzelte Kontakte manuell auf die SIM kopiert, weil eben nicht alle drauf passen, was wie ich finde ein echt ein Manko ist, weil man im Auto eben nicht alle Telefonnummern wie sonst zur Verfügung hat.

Wobei das Menü der MFE Premium des Touareg unter Einstellungen > Telefonbuch grundsätzlich die Möglichkeit bietet, die Telefonnummern entweder nur von der SIM, von der SIM & vom Mobiltelefonspeicher oder nur vom Mobiltelefonspeicher zu kopieren, was aber leider bei mir nicht funktioniert? Wie ist das bei euch?

2. SMSen/ Nachrichten

Grundsätzlich finde ich es schonmal gut, dass man überhaupt mitbekommt (wenn auch ohne Signalton), dass eine SMS gekommen ist (wird in der MFA) angezeigt. Soweit so gut. Man sieht auch um wieviel Uhr die SMS kam, aber das wichtigste geht leider nicht. Denn man kann den Inhalt nicht lesen... Was als Notnagel gehen würde, ist, die SMS über's FSE Premium-Menü auf die SIM-Karte zu kopieren, um sie dann evtl. wieder (später) im iPhone zu lesen. Auch nicht so elegant. Wie macht ihr das?

3. "Teilung" der Informationen und Daten

Es liegt ja in der Natur des rSAP, dass das Fahrzeug mit seiner eigenen Telefoneinrichtung lediglich auf die Karte des iPhone zureift. Nachteile: Die Telefonate, Anruflisten, SMSen die während der Fahrt geführt werden/ eingehen, werden auch nur im Fahrzeug gespeichert. Angekommen und den Motor angestellt übernimmt wieder das iPhone, jedoch fehlen nun ALLE Daten die zwischenzeitlich während der Fahrt erzeugt wurden. Und das zieht sich so durch. Wie managt ihr das?

Ein weiteres Problem ist, dass man auch nicht wärend der Fahrt (natürlich im Stand an der Ampel oder so, seine eMails (ich habe einige IMAP-Konten und auch ein Exchange-Konto auf dem iPhone eingerichtet) mal kurz ansehen kann, weil ja "der Rest des iPhones" (gilt auch für andere Telefone) während der Fahrt komplett stillgelegt ist.

In meinem Vorgängerfahrzeug (Audi A4 mit Bluetooth) und auch in zahlreichen anderen Autos wo die Koppelung nicht per rSAP (ich weiß nicht wie die andere Variante heißt) ist das wesentlich entspannter und mann kann auch mal direkt am iPhone zwischen Handy und Auto umschalten.

Soweit meine Statements für den Moment. Ich werde mich heute noch etwas damit beschäftigen, mal sehen, ob ich noch etwas sinnvolles entdecken kann...;)

Ich freue mich auf eure Antworten, Iden, Anregungen!

Beitrag von „minibaron“ vom 31. Mai 2012 um 13:34

Zu 1: Deine Feststellungen treffen zu. Die FSE liest nur die SIM aus. Ein Zugriff auf den internen Speicher des iPhone ist nicht möglich. Mich hat es aber nicht gestört, da ich den Wagen nur privat nutze und nur die wichtigsten Kontakte auf die SIM kopiert habe.
zu 2.: Ich kann den Inhalt einer SMS in der MFA lesen. Einfach nochmal ausprobieren. Vielleicht liegst ja auch an der SIM. Ich benutze O2 und es klappt problemlos.
zu 3: ist leider so. Da ich aber wie unter 1 geschrieben nur "privat" unterwegs bin, kann eine Mail auch mal warten.
Insgesamt finde ich die App klasse, da man für wenig Geld sein iPhone mit der FSE koppeln kann. Meine Frau hat ein 4s und damit funktioniert es ja leider nicht. Hierfür habe ich ein Nokia mit Ladeschale und Multicard in der Mittelkonsole eingebaut. Funktioniert auch einwandfrei, man darf halt nur nicht vergessen, das Nokia nach verlassen des Wagens auszuschalten, da sonst weiter alle Anrufe dort auflaufen.
Falls Du für Deine Probleme noch Lösungen findest, bitte hier posten.
Danke und Gruß
Klaus

Beitrag von „geo“ vom 31. Mai 2012 um 13:57

minibaron

Danke für die Info. Ich werde die SMS-Funktionalität nochmal testen. Eine O2-Karte hätte ich auch noch, nutze aber hauptsächlich T-Mobile...

Beitrag von „andygerats“ vom 8. Juni 2012 um 00:17

> Zitat von minibaron
>
> Im Gegensatz dazu hat man beim Tausch des Interface keine Anzeige mehr in dem Multifunktionsdisplay und das empfinde ich schon als Einschränkung.

Hey,

könntest du mir das bitte genauer erklären?
Mein Plan war es eigentlich, ein aktuelles Steuergerät einzubauen, welches rSAP fähig ist um somit den vollen Umfang der FSE mit dem Iphone nutzen zu können.
Habe ich durch einen Austausch des Steuergerätes irgendwelche Einschränkungen? Du schreibst, dass man keine Anzeige mehr im MFA hat? Was genau meinst du damit?

Wie ist generell eure Meinung zum Tausch des Steuergeräts? Lässt sich damit letztendlich auch Musik per Bluetooth streamen?

Ganz andere Lösung: Könnte man ohne weiteres ein RNS850 nachrüsten?

Danke für eure Hilfe & gute nacht!

Beitrag von „minibaron“ vom 8. Juni 2012 um 19:02

> Zitat von andygerats
>
> Hey,
>
> könntest du mir das bitte genauer erklären?
> Mein Plan war es eigentlich, ein aktuelles Steuergerät einzubauen, welches rSAP fähig ist um somit den vollen Umfang der FSE mit dem Iphone nutzen zu können.
> Habe ich durch einen Austausch des Steuergerätes irgendwelche Einschränkungen? Du schreibst, dass man keine Anzeige mehr im MFA hat? Was genau meinst du damit?
>
> Wie ist generell eure Meinung zum Tausch des Steuergeräts? Lässt sich damit letztendlich auch Musik per Bluetooth streamen?
>
> Ganz andere Lösung: Könnte man ohne weiteres ein RNS850 nachrüsten?

> Danke für eure Hilfe & gute nacht!

Welche FSE hast Du? Die Premium FSE ist rsap-fähig aber das iPhone unterstützt dieses Protokoll nicht (kann nur handsfree). Wenn Du die Premium FSE hast musst Du eín Steuergerät einbauen, dass handsfree kann, z.B. dieses hier http://suwtec24.de/VW-Bluetooth-P...phone-UHV-FSE_2 .Damit soll man auch Musik per Bluethooth streamen können. Nachteil: es wird nicht mehr die Außenantenne genutzt, sondern die Antenne des iPhone (schlechterer Empfang und mehr Strahlung) und die Anzeige im MFA soll nicht mehr unterstützt werden. Dort wird der Name des Telefons, der Mobilfunkbetreiber, gewählte Nummer, SMS etc. angezeigt. Am Besten, Du fragst mal bei dem Anbieter nach. Ich habe mich für für rsapserver entschieden. Nachteil: jailbreak erforderlich, unterstützt nicht iPhone 4s. Spätestens beim iPhone 5 muss ich mir auch was anderes überlegen. Bitte poste Deine Lösung hier; ist ja für Alle interessant.

Gruß

Klaus

Mein

Beitrag von „andygerats“ vom 8. Juni 2012 um 22:32

Danke für deine Antwort Klaus!

Ich werde hier berichten sobald sich mein Problem gelöst hat.

Kann man denn generell hoffen, dass evtl. das iPhone 5 den Service wieder unterstützt und unsere Lösungssuche hinfällig wird? Oder ist damit eher nicht zu rechnen...?!

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Juni 2012 um 09:22

> Zitat von andygerats
>
> Kann man denn generell hoffen, dass evtl. das iPhone 5 **den Service wieder unterstütz**t und unsere Lösungssuche hinfällig wird? Oder ist damit eher nicht zu rechnen...?!

Das iphone hat noch nie rSAP unterstützt. Ich persönlich rechne auch nicht damit, dass das 5er diese Funktion beinhaltet. Besorgt Euch doch einfach eine Multisim und ein altes Nokia-Handy und schon ist die Sache aus der Welt. Zusätzlich habt Ihr noch die technisch bessere Lösung in Bezug auf die Telefoniequalität und deutlich verringerte Strahlenbelastung im Auto.

Beitrag von „andygerats“ vom 24. Juni 2012 um 15:27

Wer kennt sich denn mit den Steuergeräten gut aus?

Habe ich mit dem 3C8 035 730 A das richtige für meinen Touareg bzw. passend zum RNS510?

Verstehe nicht den Unterschied zwischen A und B am Ende der TN.

danke für eure Hilfe!

Beitrag von „astral“ vom 15. Juli 2012 um 10:22

Ich verstehe das Problem nbicht ganz. Ich habe einen TII Bj. 2/11 mit Premium-FSE und ein iPhone 4S ohne jailbreak oder Zusatzprogramme etc.
Das harmoniert wunderbar miteinander. Ich habe die Kontakte (und zwar nicht nur die von der SIM) und Anruflisten etc. alle per BT im Display und streame auch die Musik über BT vom iPhone. Welche Funktionalität soll denn da fehlen?

Gruß, Heinz

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Juli 2012 um 10:25

Heinz: es geht hier um den T1 und da ist es nicht so einfach.

Beitrag von „astral“ vom 15. Juli 2012 um 10:32

Oha, sorry, ich hatte das nur quer gelesen.

Gruß, Heinz

Beitrag von „tomato“ vom 30. August 2012 um 18:53

Hallo zusammen!

ich bin mir zwar nicht ganz sicher, ob in meinem Dicken die Premium FSE verbaut ist, da ich den gebraucht gekauft habe aber glaube schon...

Gerstern hatte ich den Wagen nun beim 🙂 und die haben das Original-Steuergerät (das unterm Beifahrersitz) gegen ein anderes (Kufatec irendwas) getauscht und nun kann mein iPhone 4s problemlos mit dem Fahrzeug kommunizieren. Telefonbuch mit Suchfunktion, Bedienung übers RNS oder auch per Lenkrad und MFA, genau so wie ichs mir vorgestellt habe...:D

Ist bestimmt nicht die preiswerteste Lösung aber meiner Meinung nach die sauberste, vorallem weil ich das iPhone nicht jailbreaken will...

Beitrag von „queenstourer“ vom 30. August 2012 um 21:26

Hallo tomato,

was hat denn das Steuergerät mit wechseln gekostet?

Gruss

Martin
queenstourer

Beitrag von „tomato“ vom 31. August 2012 um 07:55

Hallo Martin

das Steuergerät hat 650.- Fr., der Einbau 200.- Fr. gekostet, in Euro also ca. 530.-€ fürs Gerät und 160.-€ für den Einbau inkl. Einprogrammieren in die Software vom Auto.

Beitrag von „Schwede“ vom 19. Oktober 2012 um 19:04

Hallo zusammen, bin das erste mal hier.
Möchte mich kurz vorstellen, bin Laie was die Autotechnik angeht und tue mir schwer mit den jeweiligen Fachbegriffen.
Ich bin seit Kurzem Besitzer eines Tuareg 7L und habe das 510 RNS mit einer Nokia Bluetooth Schale in der Mittelarmlehne verbaut.
Unter dem Beifahrer Sitz ist ein Nokia Steuergerät?? mit der Nummer 3C8035730 Verbaut, in der Mittelarmlehne eine Nokia Bluetooth Einheit 3110c/3109c.
Das Radio ist ein Premium RNS 510, Lenkrad hat auch Telefon Knopf.

So da ich weiß erst mal lesen bevor schreiben habe ich das getan.
Bin aber noch nicht ganz Sicher. Deshalb nochmal die Frage.

Welches Steuergerät benötige ich? um ein IPhone 4S eventuell auch das neue Iphone 5 zu verwenden.

Aktuell ist das 3c8 035 730 verbaut.

Es gibt ja 3 genante Gerate mit Buchstaben. War auch beim freundlichen der mir aber nicht sagte was für ein Gerät getauscht wird sondern das der Einbau um die 700 kosten soll. Hier beschleicht mich das Gefühl, das ich über den Tisch gezogen werde.
Für Antworten bedanke ich mich mal vorab.
Grüße Schwede43

Habe gerade noch folgenden Lösungsvorschlag bekommen.
ZDK051521 003 ist eine Fiscon Anlage kennt die jemand oder hat Erfahrung damit?
Mein Händler will 580€ inkl. Einbau

Beitrag von „a_friend“ vom 22. November 2012 um 16:09

Hallo Tomato,

kannst Du vielleicht beim nächsten Staubsaugen auf das Steuergerät schauen und die Teilenummer bekanntgeben?
Fubnktioniert auch die Telefonanzeige im Kombiinstrument?

Ich selber habe ein modifiziertes 7P Steuergerät, das bis auf die Bedienung mit MFL funktioniert aber einen permanenten Fehler in der Bordelektronik speichert.
Gruß
a_friend

Beitrag von „tomato“ vom 30. November 2012 um 10:32

Hallo a_friend

Ja, die Telefonsteuerung funktioniert auch über das MFD. Zusätzlich kann man mit dem Steuergerät auch per Bluetooth Musik abspielen und es gibt ein MFA-Add-On, sprich übers MFA kann z.B. der Ladedruck der Turbos usw. abgerufen werden.

Zur besseren Verständlichkeit noch ein paar Bilder...

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 30. November 2012 um 11:47

Hallo.

Ich habe mal eine Frage, die nicht direkt mit dem Thema zu tun hat.

Gibt es dieses MFA-Add-On nur mit dem Kufatec Fiscon plus?
Da ich eine Premium-FSE habe, ist das jede Menge Geld nur um dieses Tool zu haben.
Oder gibt es eine andere Möglichkeit über Programmierung o.ä.)

Gruß, Chris.

Beitrag von „The Day“ vom 30. November 2012 um 13:59

> Zitat von tomato
>
> Hallo a_friend
>
> Ja, die Telefonsteuerung funktioniert auch über das MFD. Zusätzlich kann man mit dem Steuergerät auch per Bluetooth Musik abspielen und es gibt ein MFA-Add-On, sprich übers MFA kann z.B. der Ladedruck der Turbos usw. abgerufen werden.
>
> Zur besseren Verständlichkeit noch ein paar Bilder...

Servus,

hattest Du auch eine Premiumfreisprecheinrichtung mit rSAP verbaut? Gehe mal davon aus, hast Du mit der Fiscon nun irgendeine Einschränkung im Gegensatz zur vorherigen Version?

Welche Einbauversion hast Du gewählt, die Version unter dem Beifahrersitz oder über dem Pedal?

Hast Du zusätzlich den Kit für die optionale Sprachbedienung ebenfalls installiert? Da muss ja ein weiteres Mikrofon eingebunden werden und so wie ich das sehe, wird der zweite Platz für ein Mirko vom Innenraumbeleuchtungsmodul, meist für die Alarmanlage (Innenraumüberwachung) verwendet.

Wie schnell ist denn die Musik abspielbar, also das Streaming, ausgehend vom Beginn des Koppelvorganges?

Hast Du die Funktion der Ladeschale in der Mittelkonsole wieder in Funktion gesetzt oder komplett außer Betrieb?

Zur Kenntnis, ich habe mal mein Iphone rSAP fähig gemacht, funktioniert auch einwandfrei, allerdings kann das RNS 510 nicht auf die Kontakte zugreifen. Man kann schlichtweg nur angerufen werden oder manuelle Eingabe der Telefonnummern zum anrufen.

Beitrag von „tomato“ vom 30. November 2012 um 14:01

> Zitat von Chris_OneHander

> Gibt es dieses MFA-Add-On nur mit dem Kufatec Fiscon plus?

Da kann ich dir leider auch keine Auskunft geben. Premium-FSE hatte ich auch schon ab Werk aber für mich war eine saubere Verbindung mit dem iPhone ausschlaggebend für die Investition. Würde es aber wieder machen, denn bis heute keine Probleme...

Beitrag von „The Day“ vom 30. November 2012 um 23:08

tomato

Kannst mir mal erläutern, wie das A2DP Streaming funktioniert. Also wie stellt sich die Auswahl der Musiktitel dar? Ist eine Album/ Title/ Artist Auswahl möglich? So wie ich das in einer Bedienungsanleitung gelesen habe, kann man lediglich Title auswählen und das wäre bei 1000 Title schon recht unkomfortabel wenn man einen bestimmten Song sucht.

Beitrag von „tomato“ vom 1. Dezember 2012 um 11:35

> Zitat von The Day
>
> Servus,
>
> hattest Du auch eine Premiumfreisprecheinrichtung mit rSAP verbaut? Gehe mal davon aus, hast Du mit der Fiscon nun irgendeine Einschränkung im Gegensatz zur vorherigen Version?
>
> Welche Einbauversion hast Du gewählt, die Version unter dem Beifahrersitz oder über dem Pedal?
>
> Hast Du zusätzlich den Kit für die optionale Sprachbedienung ebenfalls installiert? Da muss ja ein weiteres Mikrofon eingebunden werden und so wie ich das sehe, wird der zweite Platz für ein Mirko vom Innenraumbeleuchtungsmodul, meist für die Alarmanlage (Innenraumüberwachung) verwendet.

> Wie schnell ist denn die Musik abspielbar, also das Streaming, ausgehend vom Beginn des Koppelvorganges?
>
> Hast Du die Funktion der Ladeschale in der Mittelkonsole wieder in Funktion gesetzt oder komplett außer Betrieb?
>
> Zur Kenntnis, ich habe mal mein Iphone rSAP fähig gemacht, funktioniert auch einwandfrei, allerdings kann das RNS 510 nicht auf die Kontakte zugreifen. Man kann schlichtweg nur angerufen werden oder manuelle Eingabe der Telefonnummern zum anrufen.
>
> Alles anzeigen

Also, zu 1:
Ich hatte die "normale" Premium FSE verbaut, habe diese aber nie genutzt, da das iPhone im "Normalfall" ja rSAP nicht unterstützt. Ich kann dir also nicht sagen, ob eine Einschränkung vorhanden ist. Die Kufatec kann aber alles, was sie meiner Meinung nach können muss.

zu 2:
Das Steuergerät ist nach wie vor unter dem Beifahrersitz verbaut, wusste gar nicht, dass man hier noch was wählen kann...

zu 3:
Sprachbedienung habe ich mich weder mit der originalen noch mit der Kufatec FSE auseinandergesetzt, kann dir also nichts dazu sagen.

zu 4:
die Musik spielt sofort ab, auch in guter Qualität. Bedienung ist einfach via iPhone (wie z.B. beim Airplay von Apple)

zu 5:
Die Ladeschale benötige ich nicht, da mein Telefon den Tag durch im Büro auf der DockinStation mit Strom versorgt wird und es sich im Auto ja via Bluetooth verbindet.

zu 6:
Ich kann mit meiner Lösung sowohl via RNS oder MFA auf das komplette Telefonbuch zugreifen und zudem noch sechs Favoriten speichern, welche im Phone-Modus des RNS auf dem "Startbildschirm" sind (siehe auch Bild 4 im Beitrag 23). Zudem kann via RNS auch eine Telefon-Nummer direkt eingegeben oder nach einem Namen gesucht werden.

Hoffe mal, diese Angaben helfen euch weiter...

Beitrag von „tomato“ vom 1. Dezember 2012 um 11:36

> Zitat von The Day
>
> tomato
>
> Kannst mir mal erläutern, wie das A2DP Streaming funktioniert. Also wie stellt sich die Auswahl der Musiktitel dar? Ist eine Album/ Title/ Artist Auswahl möglich? So wie ich das in einer Bedienungsanleitung gelesen habe, kann man lediglich Title auswählen und das wäre bei 1000 Title schon recht unkomfortabel wenn man einen bestimmten Song sucht.

Die Titel werden hier ganz normal übers Iphone ausgewählt, somit sind z.B. auch alle Playlists usw. verwendbar.

Beitrag von „The Day“ vom 1. Dezember 2012 um 12:28

> Zitat von tomato
>
> Die Titel werden hier ganz normal übers Iphone ausgewählt, somit sind z.B. auch alle Playlists usw. verwendbar.

Ok,

dann kann man das wohl nicht direkt über das RNS oder der Menüführung in der MFA auswählen oder sondern muss die Musikauswahl am Iphone selbst bewerkstelligen?!

Wenn das Iphone z.B. mittels MIDI am RNS gekoppelt wird, steuere ich die komplette Musikauswahl über das RNS und nicht mehr über das IPhone. So würde ich mir das auch per A2DP Streaming wünschen. Ich denke mal im TII wird das auch so sein.

Oder greifst Du während des Fahrens zum Iphone und hangelst dich dabei durch die Tiefen der Musikbibliothek?

Beitrag von „tomato“ vom 1. Dezember 2012 um 13:57

> Zitat von The Day

> Oder greifst Du während des Fahrens zum Iphone und hangelst dich dabei durch die Tiefen der Musikbibliothek?

Nein, mache ich nicht. Ich habe die A2DP-Funktion auch nur erwähnt, falls das für jemand anderen evtl. interessant wäre...

Meine Musik kommt aus'm iPod und der hängt 365 Tage im Jahr am Media-IN im Handschuhfach...:)

Beitrag von „The Day“ vom 1. Dezember 2012 um 14:44

> Zitat von tomato
>
> Nein, mache ich nicht. Ich habe die A2DP-Funktion auch nur erwähnt, falls das für jemand anderen evtl. interessant wäre...
>
> Meine Musik kommt aus'm iPod und der hängt 365 Tage im Jahr am Media-IN im Handschuhfach...:)

Auch eine Möglichkeit! Da Lade ich mir die Musik auf verbliebene 13 GB der Festplatte vom RNS und die restliche Musik auf eine 32 GB SDHC Karte. Iphone kommt nur an den Media-IN zum Laden oder bei längeren Fahrten und falls ich mal die allerneusten Titel hören möchte. Evtl. besorge ich mir mal eine externe Festplatte hierfür, muss halt entsprechende Spezifikationen haben, geringer Stromverbrauch!

Dann bleib ich bei meiner rSAP Freisprecheinrichtung und verwende nach wie vor die zweite Simkarte (Multisim) mit einem Nokia Handy und der Ladeschale in der Mittelkonsole.

Das einzige was hier etwas umständlich ist, ist das Aufspielen der Kontaktdaten. Von meinem Apple System auf das Nokia Handy nicht so einfach. Beim Iphone dank Cloud kein Thema!

Beitrag von „landy_tirol“ vom 18. Dezember 2012 um 08:10

hallo,

ich bin neu hier im forum, komme aus tirol und bin seit einer woche stolzer besitzer eines V6TDi BJ.2007.
ich hab so ziemlich alles über iphone und freisprecheinrichtung durchgelesen, komm aber auf keinen grünen zweig.

bei meinem T1 hab ich die premium freisprecheinrichtung, der nokiatelefone aus der umgebung sofort findet. mein iphone4 natürlich nicht. hab ich das aus allen beiträgen so richtig verstanden: wenn ich mir nun ein nokia passend für meine ladeschale in der mittelkonsole (6151, 6233 oder 6234) besorge, dazu eine 2. simkarte kann das iphone via bluetooth sich mit dem nokia verbinden und dieses dann mit dem touareg?

wäre über kurze bestätigung dankbar oder hab ich da was falsch verstanden?

lg
wolfgang

Beitrag von „minibaron“ vom 18. Dezember 2012 um 08:35

> Zitat von landy_tirol
>
> hallo,wenn ich mir nun ein nokia passend für meine ladeschale in der mittelkonsole (6151, 6233 oder 6234) besorge, dazu eine 2. simkarte kann das iphone via bluetooth sich mit dem nokia verbinden und dieses dann mit dem touareg?lgwolfgang

Das wird nicht funktionieren. Wieso möchtest Du denn das iPhone mit dem Nokia verbinden? Kopiere Deine Kontakte auf die SIM des Nokia und gut ist es. Das einzig lästige ist halt, dass Du daran denken musst, dass Nokia ein-, bzw. auszuschalten. Wenn Du Multicards benutzt, also 2 Sim-Karten mit der gleichen Nummer, musst Du immer festlegen, bei welcher SIM-Karte die Gespräche auflaufen, wenn beide Handys eingeschaltet sind. Sinnvollerweise wäre dies dann die SIM-Karte des Nokia. Wenn Du beim Verlassen des Wagens vergisst das Nokia wieder auszuschalten, laufen weiterhin alle Gespräche dort auf, d.h. sie werden nicht zu Deinem iPhone durchgestellt.Mir war das alle zu kompliziert. Ich habe mein iPhone 4 via cyndia gejailbreaked und rsap-Server runtergeladen. Wie das geht steht auch in diesem thread. Funktioniert einwandfrei. Nachteil: funktioniert nicht mit 4S und 5er. GrußKlaus

---

Beitrag von „landy_tirol“ vom 28. Dezember 2012 um 08:11

hallo,

bin jetzt einen schritt weiter. um das iphone oder ipod mittels kabel im handschuhfach abspielen zu können, muss ich die CD rausnehmen - ist das wirklich so richtig?
die tracks werden dann ohne angabe von interpret, titelname udgl. wie beim abspielen der CD am RNS510 angezeigt.
die klangqualität ist allerdings schlecht - muss ich da noch was einstellen?

lg
wolfgang

Beitrag von „landy_tirol“ vom 3. Januar 2013 um 08:34

hallo,

kann mir bitte jemand sagen, ob die erhältliche ladeschale "iPhone 4 VW Adapter 3C0051435CD Volkswagen " die freisprechfunktionen unterstützt, oder ob ich damit nur das iphone laden kann?

ebenso interessant wäre, ob das bluetooth touch adapter VW 3CO 051 435 TA mit der premium freisprechanlage des touareg 08/2007 kompatibel ist?

danke und lg
wolfgang

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 13. Januar 2013 um 10:23

Moin.

Also ich habe auch ein Nokia in der Ladeschale mit Twin-Card und habe die "erste" Karte in meinem HTC.
Wenn ein Anruf reinkommt, drücke ich den am HTC weg und dann kommt er ein paar Sekunden später am Nokia im Auto an.

Natürlich geht dass nicht bei so Irren, die nur kurz anklingeln lassen, um zurückgerufen wollen.

Gruß, Chris.

> Zitat von minibaron
>
> Das wird nicht funktionieren. Wieso möchtest Du denn das iPhone mit dem Nokia verbinden? Kopiere Deine Kontakte auf die SIM des Nokia und gut ist es. Das einzig lästige ist halt, dass Du daran denken musst, dass Nokia ein-, bzw. auszuschalten. Wenn Du Multicards benutzt, also 2 Sim-Karten mit der gleichen Nummer, musst Du immer festlegen, bei welcher SIM-Karte die Gespräche auflaufen, wenn beide Handys eingeschaltet sind. Sinnvollerweise wäre dies dann die SIM-Karte des Nokia. Wenn Du beim Verlassen des Wagens vergisst das Nokia wieder auszuschalten, laufen weiterhin alle Gespräche dort auf, d.h. sie werden nicht zu Deinem iPhone durchgestellt.Mir war das alle zu kompliziert. Ich habe mein iPhone 4 via cyndia gejailbreaked und rsap-Server runtergeladen. Wie das geht steht auch in diesem thread. Funktioniert einwandfrei. Nachteil: funktioniert nicht mit 4S und 5er. GrußKlaus

---

Beitrag von „snowman2912“ vom 29. Januar 2013 um 23:52

Hallo an alle...

Eines vorweg. Bin Touareg-Frischling. Habe mir meinen R50 (gebraucht EZ 01/09) heute abgeholt und wollte gleich mal mein iPhone via Bluetouth anschließen. Der Dicke erkennt das iPhone mit seinem Namen und schreibt dann ins Display "blabla... NICHT KOMPATIBEL".

Ist es das, wovon hier alle schreiben?

Viele Grüße
Jörg

Beitrag von „tomato“ vom 30. Januar 2013 um 10:48

> Zitat von snowman2912
>
> ...
> Ist es das, wovon hier alle schreiben?

> Viele Grüße
> Jörg

Hallo Jörg

genau, so ist es...

Es gibt irgendwie zwei verschiedene Bluetooth-Arten. Das iPhone kann nur die eine und die Original FSE vom Dicken nur die andere...
Aber die Lösung mit dem Steuergerät von Kufatec ist top

Beitrag von „magictomtom“ vom 23. Oktober 2013 um 18:40

Hallo liebe Touareg-Freunde. Nachdem ich für meinen Dicken (V10 TDI, Bj. 12/2007, also schon der mit dem Facelift) seit nun mehr als 4 Jahren vergeblich versucht habe ein Lösung zu finden das iPhone an die FSE Premium mit MFA Premium anzubinden habe ich heute endlich eine Lösung gefunden. Die Firma CanShack (http://www.canshack.de) hat mir ein neues Steuergerät als Ersatz für das von VW verbaute geschickt (war innerhalb zwei Tagen bei mir). Der Einbau dauert genau 5 Minuten (an dem alten Steuergerät unter dem Beifahresitz den dicken Stecker und die Antenne abziehen, neues Steuergerät anschliessen und einklicksen) und - was soll ich sagen - alles funktioniert als wäre es völlig selbstverständlich. Zudem ist offensichtlich die Sprachqualität wesentlich besser geworden als bisher und auch die Spracherkennung funktioniert wesentlich besser. An dieser Stelle vielen Dank für die superkompetente und nette Hilfe vom CanShack Team - Daumen ganz, ganz hoch

---

Beitrag von „minibaron“ vom 24. Oktober 2013 um 13:04

> Zitat von magictomtom
>
> Hallo liebe Touareg-Freunde. Nachdem ich für meinen Dicken (V10 TDI, Bj. 12/2007, also schon der mit dem Facelift) seit nun mehr als 4 Jahren vergeblich versucht habe ein Lösung zu finden das iPhone an die FSE Premium mit MFA Premium anzubinden habe ich heute endlich eine Lösung gefunden. Die Firma CanShack (http://www.canshack.de) hat mir ein neues Steuergerät als Ersatz für das von VW

> verbaute geschickt (war innerhalb zwei Tagen bei mir). Der Einbau dauert genau 5 Minuten (an dem alten Steuergerät unter dem Beifahresitz den dicken Stecker und die Antenne abziehen, neues Steuergerät anschliessen und einklicksen) und - was soll ich sagen - alles funktioniert als wäre es völlig selbstverständlich. Zudem ist offensichtlich die Sprachqualität wesentlich besser geworden als bisher und auch die Spracherkennung funktioniert wesentlich besser. An dieser Stelle vielen Dank für die superkompetente und nette Hilfe vom CanShack Team - Daumen ganz, ganz hoch

Genau dieses Steuergerät habe ich auch im Blick. Mein Anbieter möchte dafür aber 260,-€ haben. Musste für den Wechsel des Steuergerätes irgendetwas codiert werden (am Auto oder am Steuergerät), oder funktioniert es ohne jede Codierung? Blieb der gesamte Funktionsumfang der pfse erhalten. Können über das Steuergerät mp3 gestreamt werden.

Danke für weitere Infos

Klaus

Beitrag von „magictomtom“ vom 28. Oktober 2013 um 11:22

... nein, das Steuergerät wird einfach mit dem "dicken" Stecker und der Antenne verbunden - fertig - echtes PNP ohne Codierung oder ähnliches. Audiostreaming via Bluetooth funktioniert ebenfalls, allerdings im moment mono, weil anscheinend vom Steuergerät nur ein kabelstrang von vw verlegt ist. canshack schickt mir nun noch ein zweites Kabel zum nachrüsten.

Beitrag von „the_brain“ vom 10. November 2013 um 19:38

Hallo,

habe ebenso das alte Steuergerät gegen das 3C0051435CD mittels plug&play ersetzt. Die Verbindung mit einem HTC One Mini via HFP klappt einwandfrei. Das rSAP ist nun zwar noch möglich, aber nicht mehr meine erste Option. Grüße

---

Beitrag von „Janni“ vom 24. September 2018 um 10:47

Moin,
ich möchte nochmal explizit nachfragen, ob dass FSE Steuergerät 3C8 035 730 Version **D** mit dem iPhone (7) funktioniert, auf die Sprachbedienung lege ich keinen großen Wert. Bei mir ist aktuell **B** verbaut und das funktioniert nicht.

Vielen Dank schonmal!

Beitrag von „Janni“ vom 4. Oktober 2018 um 10:03

> Zitat von Janni
>
> Moin,
> ich möchte nochmal explizit nachfragen, ob dass FSE Steuergerät 3C8 035 730 Version **D** mit dem iPhone (7) funktioniert, auf die Sprachbedienung lege ich keinen großen Wert. Bei mir ist aktuell **B** verbaut und das funktioniert nicht.
>
> Vielen Dank schonmal!

Moin, hier die Antwort auf meine Frage:
Ja es funktioniert, auch BT Streaming! Ich freu mich

Kleine Frage, weiss jemand wofür der USB Port an dem Steuergerät ist?

Beitrag von „Janni“ vom 11. Oktober 2018 um 10:05

> Zitat von Janni
>
> Moin, hier die Antwort auf meine Frage:
> Ja es funktioniert, auch BT Streaming! Ich freu mich
>
> Kleine Frage, weiss jemand wofür der USB Port an dem Steuergerät ist?

Diesen Port meine ich:

IMG_0586 a.jpg

Beitrag von „Dieselkutscher“ vom 8. Januar 2019 um 21:44

Moin,
ich habe mir heute auch das Steuergerät 3C8 035 730 D nachgerüstet, damit die Premium FSE auch iPhones erkennt. Vorher war das 5N0 035 730 A verbaut. Nach dem Austausch funktioniert auch alles einwandfrei. Allerdings wundert mich, dass ich nur zwei Benutzer eingeben kann. Ich glaube bei dem alten Steuergerät konnte ich mehr Benutzer anlegen. Hat schon jemand von Euch die gleiche Erfahrung gemacht? Ich würde neben dem eingebauten Nokia 3110c (ein bißchen Nostalgie muss sein) und dem iPhone meiner Frau auch gern mein Samsung in der MFA hinterlegen. Gibt es da eine Möglichkeit, ohne einen Benutzer löschen zu müssen?
Und wenn ich schonmal dabei bin: welchen Sinn macht eigentlich die WLAN-Funktion? Die dürfte doch die Daten nur vom Smartphone abgreifen und im Auto für die Insassen als Hotspot zur Verfügung stellen. Oder bin ich da jetzt auf dem Holzweg?