# Garagentoröffner funktionabel?

## Beitrag von „astral“ vom 10. Februar 2012 um 11:17

Wie schon in einem anderen thread erwähnt, öffnet mein Tor nicht, wenn ich den werksseitig verbauten Garagentoröffner in meinem TII nutze. Die taste ist nach Vorschrift angelernt worden, zeigt auch durch grünes Leuchten der LED zwischen den Tasten, dass ein Signal abgespeichert wurde, das Tor bewegt sich aber trotzdem nicht. Mit der Original-Hörmann-FB funktioniert das immer unproblematisch.
Wer hat noch solche Probleme? Gibt´s Lösungsansätze oder zumindest Ideen?
Mein Torantrieb ist schon von 1980, lt. Service der Fa. Hörmann soll das aber kein Problem darstellen. Warum auch, das Funksignal der Original-FB hat das Homelink ja auch nachj einigen vergeblichen Anläufen endlich erkannt.
Hatte mal jemand Kontakt zur Fa. Johnson-Controls, wohl der Hersteller des Homelink.

Gruß, Heinz

---

## Beitrag von „Rainer S“ vom 10. Februar 2012 um 12:10

Hallo Heinz,

ist deine Batterie vom Sender nicht SUPER GUT
geht das Anlernen manchmal nicht richtig.
Dieses Proplem war bei mir auch, mit neuer Batterie ging
alles super.

---

## Beitrag von „Peter_T2“ vom 27. November 2012 um 12:48

Servus in die Runde,

habe meinen neuen Dicken letzte Woche bekommen und hier ist meine erste Frage:

Ich schaffe es nicht, den Garagentüröffner zu überreden seinen Dienst aufzunehmen. Der Touareg zeigt mir durch dreimaliges Blinken an, dass er seinen Teil erledigt hat. Nur das Tor

bewegt sich nicht wenn die die Taste 1 im Touareg betätige (Novoferm Tor und Antrieb mit Novotron 502 Handsender).

Folgende Hinweise von Euch habe ich bereits versucht:

- Neue Batterien in Handsender eingesetzt
- Anlernvorgang mindestens 5x wiederholt (mit und ohne Löschen der Tastenbelegung zwischen den Wiederholungen)

Die Anleitung sagt ja, dass der Handsender max. 30cm vom VW Logo im Kühlergrill gehalten werden soll. Weiter unten lese ich jetzt, dass der Anlernvorgang besser in der Nähe der Tasten im Dach des Touareg durchgeführt werden soll? Was stimmt?

Habt Ihr noch andere Ideen?

Vielen Dank!

Peter

---

## Beitrag von „juma“ vom 27. November 2012 um 13:20

Servus,

willkommen zunächst im Forum!

> Zitat von Peter_T2
>
> [...]***neuen*** Dicken[...]

aufgrund Nutzernamen und "neuem" Fahrzeug, nach TII verschoben

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 27. November 2012 um 14:00

Wie genau es beim T2 geht und was in der Bedienungsanleitung steht kann ich nicht sagen, bei meinem T1 mit dem original Homelink stimme aber die VW Bedienungsanleitung nicht. Erst die Anleitung von http://www.homelink.com brachte Licht ins Dunkel bzw. das Tor zum Öffnen.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „Peter_T2“ vom 27. November 2012 um 15:11

> Zitat von FrankS
>
> Wie genau es beim T2 geht und was in der Bedienungsanleitung steht kann ich nicht sagen, bei meinem T1 mit dem original Homelink stimme aber die VW Bedienungsanleitung nicht. Erst die Anleitung von http://www.homelink.com brachte Licht ins Dunkel bzw. das Tor zum Öffnen.
>
> Gruß
>
> Frank

Hallo Frank,

das war die Lösung, vielen Dank. Man muss am Torantrieb auch die Synchronisation starten damit T2 und Antrieb miteinander reden. Also:

- Anlernen im Touareg nach Bedienungsanleitung
- Am Torantrieb Synchronisation aktivieren
- Programmierte Taste im Touareg betätigen
- Tor bewegt sich 🙂

Vielen Dank für Deinen Tip.

Peter