Alternativen

Beitrag von „kl.off-roader“ vom 25. November 2004 um 13:43

Hallo Touareg Freunde ich weiß euer Dicker ist der beste aber angenommen ihn würde es nicht geben welchen SUV würde euch dann interessieren???

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 25. November 2004 um 13:44

Ohne Touareg wäre ich gar nicht auf die Idee gekommen, mir einen SUV zu kaufen. Ist eben einzigartig. Da hätte ich mir wahrscheinlich einen Audi A6 Avant oder sowas ähnliches zugelegt.

Greez
Adrian

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 25. November 2004 um 13:53

Audi A6.
Ich habe den Touareg nicht bestellt weil er ein SUV ist, sondern weil er mir als Auto gefällt. Ein normaler Allradler hätte es auch getan.

Beitrag von „Touareg V“ vom 25. November 2004 um 13:57

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. November 2004 um 14:22

> Zitat von TDI-Junkie
>
> Ohne Touareg wäre ich gar nicht auf die Idee gekommen, mir einen SUV zu kaufen. Ist eben einzigartig. Da hätte ich mir wahrscheinlich einen Audi A6 Avant oder sowas ähnliches zugelegt.
>
> Greez
> Adrian

Dito.. Vielleicht wäre es auch ein T5 geworden aber keine von den aufgeführten Kisten..

Beitrag von „rollo68“ vom 25. November 2004 um 15:01

Hallo!

Ohne Touareg kein SUV.

MFG
Roland

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. November 2004 um 15:29

Hallo,

wo sind die Einstellungen der Textkontrolle, mit solche Wörter wie in der Umfrage zu sehen, automatisch zensiert werden???

LG
james

PS: Wieso gibt es überhaupt Teilnehmer an Umfrage ???

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. November 2004 um 15:43

> Zitat von jamesbond
>
> Hallo,
>
> wo sind die Einstellungen der Textkontrolle, mit solche Wörter wie in der Umfrage zu sehen, automatisch zensiert werden???

oder so ein automatisches Suchen & Ersetzen

IF (Found) "X3" REPLACE WITH ("Hasenkiste")

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 25. November 2004 um 16:28

moin moin,

sind das wirklich alternativen.....??????????????????????????

Beitrag von „Codemaster“ vom 25. November 2004 um 16:38

Ich sehe da keine Alternative.
Codemaster

Beitrag von „andreas“ vom 25. November 2004 um 16:58

Ich sehe da auch keine Alternative.

Wenn überhaupt, dann der große Landcruiser oder der Range Rover.

Heute hat sich hinter mir ein ML 400 CDI festgefahren, wo ich locker ohne LOW-Modus, Sperre, etc. durch bin. :-))

Gruß
andreas

Beitrag von „contradabalata“ vom 25. November 2004 um 17:02

mi scusa censura!

Beitrag von „Heinz“ vom 25. November 2004 um 17:28

> Zitat von TDI-Junkie
>
> Ohne Touareg wäre ich gar nicht auf die Idee gekommen, mir einen SUV zu kaufen. Ist eben einzigartig. Da hätte ich mir wahrscheinlich einen Audi A6 Avant oder sowas ähnliches zugelegt.
>
> Greez
> Adrian

Bei mir ähnlich. War schon drauf und dran mir den neuen A8 zu bestellen. Dann habe ich allerdings zufällig den Touareg gesehen... Naja, was rausgekommen ist, kann man ja sehen.

Die aufgeführten Kisten sind definitiv für mich keine Alternative. Im Cayenne bin ich schon ein paar Mal chauffiert worden (allerdings nur kurze Strecken). Der ist dem Touareg eben in vielen Dingen sehr ähnlich und wäre damit für mich durchaus eine Alternative.

Zukünftig erwarte ich, dass der Audi Q7 (oder A7, oder Pikes Peak, nichts genaues weiß man nicht) eine Alternative wird.

gruß
Heinz

Beitrag von „JSFK“ vom 25. November 2004 um 19:32

Hallo, wenn überhaupt eine alternative bestehen würde, dann wäre es ein Toyota Land Cruiser 100. Ist zwar irre Teuer, aber im gelände einwandfrei.
gruß Jörg

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 25. November 2004 um 20:08

Ich muß meinen Vorrednern zustimmen, da fehlt "Keiner der obigen" in der Auswahl.

Meine Alternative wäre übrigens - von den Kisten, die ich kenne - nur der Defender 90. (Vom Landcruiser weiß ich zu wenig.) Ursprünglich wollte ich mir den auch zulegen, aber neben einigen abwicklungstechnischen Schwierigkeiten gesellte sich bei Landrover USA der einfache Fakt, daß sie ihn hier nicht verkaufen dürfen, wegen fehlendem Airbag. Der Rest ist Geschichte.... (-:

Beitrag von „reuberle“ vom 25. November 2004 um 20:26

Die einzige alternative wäre für mich ein **Schwimmfähiger - Touareg**.
Die ob.angef. Wägelchen sind Kinderkram, mag ich nicht.!
Reuberle

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. November 2004 um 20:54

> Zitat von Heinz
>
> Bei mir ähnlich. War schon drauf und dran mir den neuen A8 zu bestellen. Dann habe ich allerdings zufällig den Touareg gesehen... Naja, was rausgekommen ist, kann man ja sehen.

> Die aufgeführten Kisten sind definitiv für mich keine Alternative. Im Cayenne bin ich schon ein paar Mal chauffiert worden (allerdings nur kurze Strecken). Der ist dem Touareg eben in vielen Dingen sehr ähnlich und wäre damit für mich durchaus eine Alternative.
>
> Zukünftig erwarte ich, dass der Audi Q7 (oder A7, oder Pikes Peak, nichts genaues weiß man nicht) eine Alternative wird.
>
> gruß
> Heinz
>
> Alles anzeigen

Heinz!
Dies ist jetzt das Dritte Mal, wo Du Recht hast. Und wo Du Recht hast hast Du recht. Also laß Dir was einfallen!!!!

Beitrag von „zytomaus1“ vom 25. November 2004 um 21:44

Also meine Alternative wäre nur der neue Mercedes ML 2005 mit Luftfederfahrwerk,

interessant finde ich das die meisten wenig oder gar keine SUV Erfahrung haben.

Meine bisherigen:

1986 - 1992 Mitsubishi Pajero 2,3 TD davon 3 Jahre RalliArt Trophy
1993 - 1999 Ford Explorer Sport 4 Ltr. V6 165 PS Eigenimport
2000 - 2002 Ford Explorer Sport 4 Ltr. V6 210 PS permanent Allrad
2002 - 2004 Mercedes ML 270 cdi automatic
2004 - ???? VW Touareg R5tdi

Gruss Dietmar

Beitrag von „Heinz“ vom 26. November 2004 um 09:12

@dreyer-bande:
Hallo Hannes,

drei Mal bei über 500 Beiträgen ist doch keine so schlechte Quote, oder?

@Zytomaus:
Hallo Dietmar,
du hast Recht, der Touareg bringt offenbar viele Leute erstmals zu einem SUV. Dein Beispiel zeigt aber, dass er beide Aspekte abdeckt: Frischlinge und Leute mit 20 Jahren SUV Erfahrung. So ganz ohne SUV Erfahrung war ich allerdings nicht. Bei über 50 US Aufenthalten seit 1996 hatte ich schon Leihwagen, wie Chevy Blazer, Ford Explorer, Lincoln Navigator, Mitsubishi Pajero, Toyota Landcruiser, und und und. **Keiner kam auch nur ansatzweise mit dem Touareg mit.**

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2004 um 10:37

> Zitat von Heinz
>
> ... Zukünftig erwarte ich, dass der Audi Q7 (oder A7, oder Pikes Peak, nichts genaues weiß man nicht) eine Alternative wird. ...

Der ist mir deutlich zu groß! Passt doch in keine normale Garage mehr!

Zur eigentlichen Frage: Auch wenn mich jetzt einige schlagen werden - ich wollte eigentlichen einen Cayenne. Der einzige Motor, der preislich interessant war (V6), ist aber sowohl bei mir, als auch bei meiner Frau (man höre und staune) durch die Fahrprüfung gefallen. Die andere Alternative wäre der neue A6 Avant. Der ist im Leasing aber (jedenfalls als 3,0 TDI) deutlich teurer als der Touareg. Und es gibt ihn nicht mit Rußfilter.

Gruß
Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. November 2004 um 10:44

Hallo,

wie wäre es denn hiermit (klick) ?

Nicht ganz so ein Brocken wie der Range...

> Zitat
>
> Range Rover setzt auf Sport
> Mit einem geschrumpften und auf sportlich getrimmten Range Rover auf Basis des Discovery will Land Rover neue Käufer gewinnen. Premiere feiert der Range Rover Sport auf der Detroit Auto Show Anfang 2005.
>
> Der noble Ableger des Discovery wird 16 Zentimeter kürzer, vier Zentimeter schmaler und elf Zentimeter flacher als der Range Rover. Der Radstand fällt 13 Zentimeter kürzer aus, als beim großen Bruder. Damit entspricht der Sport in etwa den Abmessungen des **VW Touareg**. Optisch orientiert sich der Sport eng am großen Range Rover, innen soll jedoch mehr Cockpitatmosphäre geboten werden.
>
> Wie beim Discovery verfügt das luftgefederte Fahrwerk über die "Terrain Response"-Elektronik für optimale Voraussetzungen im Geländebetrieb. Auf der Straße soll der Range Rover Sport aber deutlich handlicher und agiler wirken als seine Schwestermodelle. Drei Motoren werden zur Wahl stehen: Ein 4,2-Liter-V8 mit Kompressor und 380 PS aus dem Hause Jaguar bildet die Top-Motorisierung. Darunter rangieren ein 4,4-Liter-V8 mit 299 PS und ein 2,7-Liter-Biturbo-Diesel-V6 mit 190 PS. Alle Motoren werden mit einer Sechsgang-Automatik gekoppelt.
>
> Die Markteinführung des Range Rover Sport in Deutschland ist für Juni 2005 geplant. Die Preise werden wohl zwischen Range Rover und Discovery angesiedelt werden und damit bei etwa 48.000 Euro starten.

optisch allerdings.. naja. Mein nächster wird wohl wieder ein "Dicker" werden...

Beitrag von „andreas“ vom 26. November 2004 um 10:50

Hallo Zusammen,
Alternativen für den Touareg fallen aber nicht mehr in die Kategorie A6, A8, etc., das sind völlig andere Konzepte.

Von Audi wäre lediglich der Allroad in gewisser Hinsicht als technischer Urvater mit dem Dicken vergleichbar.

Bitte, bitte keine PKW-Diskussion, wäre sonst wie mit den Farben: Bentley oder ...

andreas

Beitrag von „Heinz“ vom 26. November 2004 um 11:58

> Zitat von andreas
>
> Hallo Zusammen,
> Alternativen für den Touareg fallen aber nicht mehr in die Kategorie A6, A8, etc., das sind völlig andere Konzepte.
>
> Von Audi wäre lediglich der Allroad in gewisser Hinsicht als technischer Urvater mit dem Dicken vergleichbar.
>
> Bitte, bitte keine PKW-Diskussion, wäre sonst wie mit den Farben: Bentley oder ...
>
>
> andreas

Hallo Andreas,

da hast Du natürlich 100% Recht.

Aber die Frage

> Zitat
>
> Hallo Touareg Freunde ich weiß euer Dicker ist der beste aber angenommen ihn würde es nicht geben welchen SUV würde euch dann interessieren???

führt zwangsläufig bei vielen zur Antwort: Kein Touareg, dann auch kein SUV, sondern lieber ein A6 oder A8. Ich habe mir den Touareg nicht geholt, weil es ein SUV ist. Sondern einfach, weil er mir gut gefallen hat.

gruß
Heinz

Beitrag von „andreas“ vom 26. November 2004 um 12:11

> Zitat von Heinz
>
> ....führt zwangsläufig bei vielen zur Antwort: Kein Touareg, dann auch kein SUV, sondern lieber ein A6 oder A8.....

Bei mir leider nicht, ich brauche (noch) ein geländegängiges Fahrzeug. Sonst würde es ein 350Z werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2004 um 21:01

> Zitat von Heinz
>
> ... Aber die Frage ... führt zwangsläufig bei vielen zur Antwort: Kein Touareg, dann auch kein SUV, sondern lieber ein A6 oder A8. Ich habe mir den Touareg nicht geholt, weil es ein SUV ist. Sondern einfach, weil er mir gut gefallen hat. ...

Sehe ich genauso wie Heinz. Es gab für mich bestimmte Rahmenbedingungen, die das zukünftige Auto erfüllen musste. Geländegängigkeit gehörte nicht unter die hohen Prioritäten. Z.B. Platzangebot, Qualität und Sicherheit dagegen schon. Und das bieten die genannten Fahrzeuge von Audi ganz sicher auch.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Ganove“ vom 26. November 2004 um 22:35

Moin Moin !

Bei der Anschaffung unserer Fahrzeuge ist die Wahl nach folgenden Gesichtspunkten auf 2 Autos gefallen:

BMW X 5 als Strassenfahrzeug mit "Schlechtwegeeignung" für flotte Autobahnhatz

VW Touareg als Fahrzeug für's Grobe mit deutlich mehr Offroadeigenschaften.

Beide Fahrzeuge sind für den jeweiligen Einsatzzweck hervorragend geeignet.

Gruss Chris

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. November 2004 um 23:08

Hallo
also ich hab mir den Touareg gekauft weil ich mal einen haben wollte und weil er mir gefällt Alternativen ..... keine Ahnung obwohl seit ich den Touareg habe versucht mir VW auf Biegen und Brechen den GTI schmackhaft zu machen ,wer weiß