Klimakompressor Kupplung defekt!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Februar 2012 um 20:06

Hi Folks!

Nun hats uns mal wieder erwischt Der Dicke hat nun mittlerweile 109 tkm runter, schnurrte bis hier wie ein Kätzchen (kleine Probleme mal abgesehen)

Kurz zum Problem:

Hatte letzte Woche bei der miesen Kälte (-20 Grad),nach anlassen des Dicken ein komisches Geräusch wahr genommen. So ein zusätzliches Nageln, klappern,rasseln.... ich dachte schon : OH NEIN! Nicht wie bei EZIO!.....
Bei leichtem Gas geben ab ca. 1400 rpm hörte das ganze auf. Keine Leistungseinbuße, kein Qualm etc. Aber nach ausgiebiger Fehlersuche meinerseits war das Problem gefunden. Die Kupplung des Klima Kompressors hatte es sprichwörtlich zerrissen, genau gesagt die Nieten hat es aus der Kupplung gerissen.

Laut VW... ist da ein neuer Klimakompressor nötig, da es das ganze (welch Wunder) nicht einzeln gibt 814,- Euronen..... Uff dachte ich..... Gleich aber im Netz geschaut und einen kompletten Satz (Kupplung,Riemen,Leerlauf und Spezial Werkzeug (mal wieder) für 239 Euro ergattert! Zusätzlich gleich noch mal nen neuen Riemen und Freilauf für den Generator bestellt, (ist ja bei 150 tkm dran).

Am WE wird alles wieder zusammen geschraubt!

Bilder vom Schaden und von der Selbsthilfe Aktion liefere ich nach. Als einiger Massen fitter Schrauber ist die Aktion (Ausbau und Einbau) in ca. 2 Stunden erledigt! incl. Demontage der kompletten Saugbrücke etc.

LG
Manu

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2012 um 20:10

Servus,

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> [...]
> Bilder vom Schaden und von der Selbsthilfe Aktion liefere ich nach. [...]

dass du mir aber auch sauber Buch führst...

Beitrag von „macko“ vom 13. Februar 2012 um 21:03

Hi Manu,

tut mir Leid für Dich, freue mich aber über Deinen Bericht!!

Gruss
Marco

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 4. Mai 2012 um 17:41

Hallo
Wurde die Kupplung schon getauscht? An was kennt man die defekte Kupplung? Glaub bei mir ist die auch defekt. Wenn man die Klima einschaltet, läuft der Kompressor nicht mit. Bei Motor aus, kann man die scheibe in beide Richtungen mit der Hand drehen.
VG
Lars

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 2. Juni 2012 um 01:27

> Zitat von Goldtaucher

> Hallo
> Wurde die Kupplung schon getauscht? An was kennt man die defekte Kupplung? Glaub bei mir ist die auch defekt. Wenn man die Klima einschaltet, läuft der Kompressor nicht mit. Bei Motor aus, kann man die scheibe in beide Richtungen mit der Hand drehen.
> VG
> Lars

Hallo goldtaucher!

Sorry aber ich war recht lange abwesend (Ausland) und habe deshalb nicht früher antworten können! Es wurde der Antrieb(Freilauf) getauscht! Laut VW wie gesagt nicht einzeln zu erwerben, aber ich habe es bei LUK INA einzeln bekommen (Kit). Gewechselt wurde dies in ca. 2 Stunden.

Du erkennst es am klappern und rasseln und wenn der Motor steht kannst du zum Klimakompressor herunterlangen und die Welle bewegen. Bei uns war diese total lose (rechts links Dreh), weil ausgeschlagen. Der Wagen läuft aber wieder Tip Top, wir haben uns nun jedoch einen Neuen (T2) gekauft.

Beste Grüße

Manu

Leider habe ich nicht so "genau" Buch geführt wie Uli es erwähnt hat und auch kennt, anner bei Fragen kann ich sehr gerne weiter helfen!

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 2. Juni 2012 um 14:10

Hallo
Danke für die Rückmeldung. Bei mir wurde mittlerweile der Freilauf auch gewechselt. Nun funktioniert sie wieder einwandfrei. Hoffe die hält nun das restliche Autoleben ;-).
VG
Lars

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Juni 2012 um 15:42

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> .....
> Bilder vom Schaden und von der Selbsthilfe Aktion liefere ich nach. Als einiger Massen fitter Schrauber ist die Aktion (Ausbau und Einbau) in ca. 2 Stunden erledigt! incl. Demontage der kompletten Saugbrücke etc.
>
> LG
> Manu

Hallo,
dürfen wir noch auf die Bilder hoffen?

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2012 um 15:46

Servus,

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> dürfen wir noch auf die Bilder hoffen?
>
> Gruß

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> [...]
> Leider habe ich nicht so "genau" Buch geführt wie Uli es erwähnt hat und auch kennt, anner bei Fragen kann ich sehr gerne weiter helfen!

ich glaube, negativ.

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2012 um 16:01

[OT]

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ich glaube, negativ.

Servus,

dafür entschädigt aber die Formulierung der Problembeschreibung durchaus wieder etwas

Grüße
Robert

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> Hi Folks!
>
> [...] nach anlassen des Dicken ein komisches Geräusch wahr genommen. So ein ***zusätzliches*** Nageln, klappern,rasseln.... [...]

[/OT]

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 2. Juni 2012 um 22:46

> Zitat von coala
>
> [OT]

> Servus,
>
> dafür entschädigt aber die Formulierung der Problembeschreibung durchaus wieder etwas
>
> Grüße
> Robert
>
> [/OT]
>
> Alles anzeigen

Wenn wirklich Bilde benötigt werden, dann werde ich Euch noch einige nachreichen....Sollte das Problem nur bei einige auftreten, darf dies auch gern per PM geschehen!

LG
Manu

PS: Der Neue Dicke wartet ja schon!

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2012 um 22:59

Servus,

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> Wenn wirklich Bilde benötigt werden, dann werde ich Euch noch einige nachreichen....Sollte das Problem nur bei einige auftreten, darf dies auch gern per PM geschehen!

nein, das interessiert ALLE

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 2. Juni 2012 um 23:04

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> nein, das interessiert ALLE

Ja Uli.....ich gebe mein bestes Wenn auch nicht ganz IETD/IETP like

LG
Manu

Beitrag von „Olle1975“ vom 17. Juli 2013 um 13:55

Hallo!

Mich würden Bilder oder eine Anleitung zum Ausbau auch interessieren, ist bei mir nämlich nun auch fällig!?

Gruß

Olaf