Neue Rückleuchten von DECTANE

Beitrag von „black fatboy“ vom 15. Februar 2012 um 19:11

Hallo,

habe heute die neue VW-Speed bekommen und hinten auf der letzten Seite sehe ich diese schönen RL´s für den Dicken.....der Preis ist auch !!

hier mal der link

https://www.dectane.de/index.php?cat=c1741_VW-Touareg.html

MfG E.

Beitrag von „Herbie01“ vom 15. Februar 2012 um 19:50

Nur leider nicht lieferbar und bei mir sind keine Bilder zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 15. Februar 2012 um 19:53

> Zitat von Herbie01
>
> [...] bei mir sind keine Bilder zu sehen.

Servus,

dito bei mir.

Grüße
Robert

Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. Februar 2012 um 19:56

> Zitat von Herbie01
>
> Nur leider nicht lieferbar und bei mir sind keine Bilder zu sehen.

Bei mir auch nicht !

Fehler auf der Homepage ?

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Februar 2012 um 20:08

Die sind erst Ende März erhältlich.

Beitrag von „macko“ vom 15. Februar 2012 um 20:29

Auf der Dectane Seite sind schon die ganzen Tage noch keine Bilder für den T sichtbar. Vermutlich erst ab 20.02.12...

Allerdings muss ich sagen, alle mit den Dectane umgerüsteten Fahrzeuge, die ich bislang "gesehen" habe, haben einen hochwertigen Eindruck gemacht. Insgesamt schauen sie ziemlich OEM aus.
Ich bin auf jeden Fall auch dran!

Gruss
Marco

Beitrag von „Momo7“ vom 15. Februar 2012 um 21:37

Der Preis ist ok. Ich bin gespannt auf Bilder.

Momo

Beitrag von „queenstourer“ vom 15. Februar 2012 um 21:42

Hallo,

na dann werden wir wohl den Laden alle gemeinsam Leerkaufen sobald es die Rückleuchten gibt.

Vielleicht kann es ja ne Sammelbestellung bei den TF geben um etwas Rabatt rauszuhandeln! Wäre für den Laden ja auch Prima Werbung!

Gruss

Martin
queenstourer

Beitrag von „offroader67“ vom 16. Februar 2012 um 11:17

bin dabei
Gruß Chris

Beitrag von „Herbie01“ vom 16. Februar 2012 um 15:26

> Zitat von queenstourer
>
> Hallo,
>
> na dann werden wir wohl den Laden alle gemeinsam Leerkaufen sobald es die Rückleuchten gibt.
>
> Vielleicht kann es ja ne Sammelbestellung bei den TF geben um etwas Rabatt rauszuhandeln! Wäre für den Laden ja auch Prima Werbung!
>
> Gruss
>
> Martin
> queenstourer

Wäre auch gerne dabei.

Gruß Ralph

Beitrag von „offroader67“ vom 16. Februar 2012 um 16:38

So hab gerade mal bei denen angerufen.
Bilder sind ca. in 5-7 Wochen online und auch erst dann erhältlich.Die Leuchten sind ne Eigenentwicklung von denen,auf Nachfrage ob er mir schon mal Bilder mailen kann kam als Antwort:Das dürfe er nicht,was ja auch verständlich ist.
Gruß Chris

Beitrag von „macko“ vom 16. Februar 2012 um 17:30

Hi Chris,
hast mal gefragt, in welche Richtung das Design gehen wird? TI oder TII?

Gruss
Marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2012 um 19:31

> Zitat von macko
>
> ... in welche Richtung das Design gehen wird? TI oder TII?

Hallo zusammen,

wenn man so die Rückleuchten für den GOLF VI anschaut, wird das wohl in Richtung TII in Voll-LED-Technik gehen. Bei entsprechender Abnahmemenge solltet ihr nach Sonderkonditionen und eine Vorabpräsentation über unser Forum fragen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Herbie01“ vom 19. Februar 2012 um 10:23

Bilder sind jetzt online, nur welche würdet Ihr mir bei einem schwarzen Touareg empfehlen?

Ich schwanke zwischen den silber/rot/klar oder den schwarz/rauch.

Gruß
Ralph

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2012 um 10:44

> Zitat von Herbie01
>
> [...] welche würdet Ihr mir bei einem schwarzen Touareg empfehlen? Ich schwanke zwischen den silber/rot/klar oder den schwarz/rauch. [...]

Servus Ralph,

kommt natürlich auch etwas auf die Farbe deines Fahrzeugs an. Die schwarzen Versionen wären mir persönlich etwas zu heavy für ein ansonsten eher "normales" Auto. Dazu ist halt auch die Frage, wie hell sind die LED-Rückfahrscheinwerfer in der Praxis? Die originalen sind ja, dank der sparsamen Lichtaustrittsöffnung und dem Mini-Reflektor, nicht grad so toll. Ärgere mich immer wieder beim Rangieren, dass man da kaum was sieht. Das war beim T I erheblich besser ausgeleuchtet.

Bei den schwarz getönten Leuchten geht in jedem Fall einiges an Licht verloren, was nicht unbedingt ein Vorteil sein muss Ich persönlich würde daher die silver/read/clear-Variante nehmen, die sind ja auch leicht rauchgrau getönt, aber eben weniger und die passen m.E. am besten zu einem Fahrzeug wie dem Toaureg. Die ziemlich dunklen Versionen erinnernen mich - sorry - doch eher an "optisches Tuning" für Polo, Corsa, Golf und BMW 3er...

Grüße
Robert

Beitrag von „offroader67“ vom 19. Februar 2012 um 10:52

> Zitat von Herbie01
>
> Bilder sind jetzt online, nur welche würdet Ihr mir bei einem schwarzen Touareg empfehlen?
>
> Ich schwanke zwischen den silber/rot/klar oder den schwarz/rauch.
>
> Gruß
> Ralph

Hi Ralph!
Ich fahr auch nen schwarzen und bin mir auch unschlüssig, aber bei schwarz find ich schwarz/rauch glaub ich am schönsten.
Gruß Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Februar 2012 um 12:38

> Zitat von Sittingbull
>
> wenn man so die Rückleuchten für den GOLF VI anschaut, wird das wohl in Richtung TII in Voll-LED-Technik gehen.

Hallo zusammen,

da lag ich mit meiner Vermutung ja nicht ganz so falsch

interessant dabei, dass auch die NSL in LED ausgeführt ist - habe ich noch bei keinem Mitbewerber so gesehen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sami“ vom 19. Februar 2012 um 16:07

Hallo,

Also ich bin mir auch nicht ganz schlüssig, was ich davon halten soll.
Hatte ich mich noch erst kürzlich darüber beschwert, daß es für den T1 keine LED Rückleuchten zum nachrüsten gibt.

Ich muss sie am Fahrzeug sehen, am besten als Video um mir dann meine Meinung zu machen. Sollten sie der Russenversion aus dem Netz nahe kommen, wären die Leuchten echt Klasse.
Aber trotzdem höchst interresant. Preislich muss aber einiges gehen bei unsere anzunehmender hohen Stückzahl.

Gruß
Sami

Beitrag von „Gorilla“ vom 19. Februar 2012 um 18:12

Hallo,

wow die sehen aber echt klasse aus, wenn die Verarbeitung und die Passgenauigkeit stimmen würde ich die echt mal gerne an meinem T-Reg sehen.

Am Besten finde ich die version: black/red/smoke.

Sehen den Facelift Rückleuchten am Nächsten, also "Originalsten" aber halt mit LED

Grüße

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2012 um 19:51

> Zitat von Gorilla
>
> [...] Am Besten finde ich die version: black/red/smoke.
>
> Sehen den Facelift Rückleuchten am Nächsten, also "Originalsten" aber halt mit LED [...]

Servus,

beim T I Facelift/GP sind die aber nicht durchgehend rot/grau-getönt, sondern mit einem klar-transparenten Teil für Blinker und Rückfahrscheinwerfer versehen. Die Ähnlichkeit hält sich da doch eher in engen Grenzen

Grüße
Robert

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Gorilla“ vom 19. Februar 2012 um 20:13

Stimmt auch wieder, hab ja die GP Rückleuchten auch....erwischt....

Trotzdem finde ich durch das dunkle Rot dass die Rückleuchten gut passen könnten, also doch etwas anders aber nicht zu overtuned...

Grüüüße

Beitrag von „offroader67“ vom 19. Februar 2012 um 20:19

Hallo!
Vieleicht kann ja einer von den Moderatoren hier ne Liste erstellen wer sie alles haben möchte,bin dann gerne bereit mit denen in Verhandlung zu treten und nach nem amständigen Preis zu fragen
Gruß Chris

Beitrag von „Gorilla“ vom 19. Februar 2012 um 20:28

Finde ich ne gute Idee.

Was wäre denn ein anständiger Preis?!?

Beitrag von „offroader67“ vom 19. Februar 2012 um 20:38

> Zitat von Gorilla
>
> Finde ich ne gute Idee.
>
> Was wäre denn ein anständiger Preis?!?

Na den werde ich erfragen wenn ich weiß wer alles die Leuchten haben möchte
Gruß Chris

Beitrag von „Herbie01“ vom 19. Februar 2012 um 20:56

Dann fange ich mal an,

ich will sicher die Rückleuchten haben , entweder in black/red/smoke oder in black/smoke, kann mich jetzt noch nicht entscheiden.

Gruß
Ralph

Beitrag von „offroader67“ vom 19. Februar 2012 um 21:25

Also ich nehm auch ein paar und zwar Black/ smoke
Gruß Chris

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2012 um 21:30

Interessenten LED-Rückleuchten für Touareg I (7 L)

Username, gewünschte Farbe (Liste kopieren und entsprechend ergänzen)
-

- Herbie01, black/red/smoke oder in black/smoke
- offroader67, black/smoke
- x
- x
- x
- x
- x
- x
- x
- x

Beitrag von „Herbie01“ vom 19. Februar 2012 um 21:33

Super, danke coala!!

Beitrag von „t-ray“ vom 19. Februar 2012 um 23:54

> Zitat von Herbie01
>
> Bilder sind jetzt online, nur welche würdet Ihr mir bei einem schwarzen Touareg empfehlen?

Sind ja leider erst ein paar Bilder online. Bin mal gespannt auf die Bilder der restlichen Rückleuchten. Hoffentlich haben die dann nicht dieses "L"-Design, kann dem irgendwie noch nicht wirklich was abgewinnen.

Beitrag von „queenstourer“ vom 20. Februar 2012 um 00:06

> Zitat von t-ray
>
> Sind ja leider erst ein paar Bilder online. Bin mal gespannt auf die Bilder der restlichen Rückleuchten.

Hallo,

schliesse mich t-ray an. Möchte auch mal noch warten bis die restlichen Bilder da sind. Hoffe die Liste ist noch ein paar Tage offen, bin jetzt erst mal bis Freitag weg.

Gruss

Martin
quuenstourer

Beitrag von „simon_75“ vom 21. Februar 2012 um 09:04

> Zitat von coala
>
> **Interessenten LED-Rückleuchten für Touareg I (7 L)**
>
> ***Username, gewünschte Farbe*** (Liste kopieren und entsprechend ergänzen)
> -
>
> - Herbie01, black/red/smoke oder in black/smoke
> - offroader67, black/smoke
> - simon_75, black/smoke
> - x
> - x
> - x
> - x
> - x
> - x
> - x

da bin ich auch dabei!

Beitrag von „offroader67“ vom 21. Februar 2012 um 10:05

Hallo!
Jetzt haben sie auch 2 Fotos mit dem Dicken abgebildet.
Gruß Chris

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2012 um 10:38

> Zitat von offroader67
>
> Hallo!
> Jetzt haben sie auch 2 Fotos mit dem Dicken abgebildet.
> Gruß Chris

Servus Chris,

danke für die Info! Sicher werde ich jetzt gesteinigt, wenn ich meine persönliche Meinung kund tue, aber mir gefallen die Leuchten *am Fahrzeug* überhaupt nicht. Das, an die (normalen) Leuchten des 7 P angelehnte Design, mit den zueinander gekehrten "L's" passt meines Erachtens einfach überhaupt nicht zum recht rundlichen Popo des 7 L. Da finde ich die originalen Leuchten mit den kreisrunden Reflektoren erheblich stimmiger.

Das ist natürlich reine Geschmackssache, schon klar, aber als ich die Leuchten solo sah, da dachte ich mir noch "wow, nicht schlecht", am Auto allerdings...

Grüße
Robert (der niemanden den Spaß, bzw. die Vorfreude verderben mag, aber dies vorsichtig doch zu bedenken gibt)

Beitrag von „offroader67“ vom 21. Februar 2012 um 11:51

Hallo Robert!
Ich gebe dir zum Teil recht.Ich war auch nicht gerade begeistert als ich sie am Dicken sah,aber es ist auch ein weißer abgebildet,man müßte es mal bei ner anderen Farbe sehen.Meine erste Eupohrie ist auch verflogen

Gruß Chris

Beitrag von „The Day“ vom 21. Februar 2012 um 13:40

Hallo,

ich würde mal sagen, die Rückleuchten machen ihn etwas sportlicher/ aggressiver. Wie schon geschrieben, müsste man mal andere T Farben im Vergleich sehen.

Beitrag von „macko“ vom 21. Februar 2012 um 14:58

Hi,
ich glaub ich muss ihn mit den Rückleuchten erstmal live sehen, um mir ein Urteil zu erlauben. Momentan bin ich hin und her gerissen.
Für mich müssen sie auf jeden Fall farblich den GP Rückleuchten am nächsten sein...

Ratlose Grüsse
Marco

Beitrag von „Sami“ vom 21. Februar 2012 um 20:35

Mmh, also ich finde die Bilder sehen stark nach Fotomontage aus. Kann sein daß ich mich irre, aber meineserachtens sehen die Rückleuchten zu groß auf den Bildern aus, proportional zum Heck des T.

Der Erste, der sich die Rückleuchten zulegt, solle doch bitte Bilder online stellen

Gruß
Sami

Beitrag von „schumaniac“ vom 26. Februar 2012 um 19:44

hm ... also ich kann mich mit der L-Form auch noch nicht so recht anfreunden ...

Sehe ich das jetzt richtig ... die beiden L sind nur normal euchtend/schimmernd, und in der äusseren Leuchte das L als Bremsleuchte ist in LED-Technik?

Vom Design her kommt für meinen Geschmack jedenfalls auch eher nur die runde (Original-)Version in LED-Technik in Frage ...

Beitrag von „macko“ vom 26. Februar 2012 um 21:09

Nein, die beiden L sind Led beleuchtet. Die Rückleuchten sind komplett LED.

Gruss
marco

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Februar 2012 um 05:35

Hallo,

Ich vermute und hoffe das die normale Variante, also ohne Lightbar die noch etwas teuerer ist, der vom Golf V (https://www.dectane.de/product_info.p...df19722204659f5) ähnlich ist und mir somit dann doch besser gefällt.....

SG
Alevuz

Beitrag von „t-ray“ vom 29. Februar 2012 um 00:46

Nur so zur Info:

Hier gibt es die LED-Rückleuchten bereits für 309,95€:

http://shop.lightning-tuning.de/index.php/cat/...m1bo39vnd0r7fu5

Leider aber auch nur das neumodische L-Design. ☹

Beitrag von „TheBigOne“ vom 18. März 2012 um 21:56

Was haltet Ihr hiervon:http://item.mobileweb.ebay.de/viewitem?itemI...nid=99413006859

http://item.mobileweb.ebay.de/viewitem?itemI...nid=99413006859

Ob das wohl Variante 2 von Dectane ist???

Gruss TheBigOne

Beitrag von „t-ray“ vom 18. März 2012 um 22:17

> Zitat von TheBigOne
>
> Ob das wohl Variante 2 von Dectane ist???
>
> Gruss TheBigOne

Sieht ja nun auch nicht viel anders aus, ausser dass nur die oberen Lichter LED sind und dieunteren normale Birnen. Daher glaub ich auch nicht, dass es sich um Variante 2 handelt, da die ja sogar teurer als Variante 1 lt Homepage von Dectane sein soll.

Beitrag von „queenstourer“ vom 18. März 2012 um 22:19

Hallo,

also die von Dectane sind anscheinend erst in 4 Wochen lieferbar, so zumindest die Aussage von Lighting Tuning.

Wollte mir die auch besorgen bin jetzt erst mal davon abgekommen, vielleicht später dann.

Gruss

Martin
queenstourer biggrin: Image not found or type unknown

Beitrag von „macko“ vom 19. März 2012 um 03:07

TheBigOne
Danke für den Link, die gefallen mir richtig gut. Die Dectane schauen dagegen richtig Tuning-mäßig aus...

Gruss
Marco

Beitrag von „Fisch“ vom 20. März 2012 um 07:58

Hallo zusammen,
also die

> Zitat von TheBigOne
>
> http://item.mobileweb.ebay.de/viewitem?itemI...nid=99413006859

gefallen mir auch wesentlich besser und wären eine Überlegung wert. Ich frage mich nur ob bei denen die inneren Bremslichter überhaupt belegt und damit wieder
anschließbar sind so wie ich das derzeit bei meinen Originalen gemacht habe ?
Gruß Fisch

Beitrag von „macko“ vom 20. März 2012 um 09:27

Moin,
das kann ich Dir nicht genau sagen. Auf jeden Fall leuchten die runden "Punkte" innerhalb der L´s mit.

Hier gibt es sie auch, ohne die eingerechneten Ebay Gebühren...
http://www.ak-tuning.com/catalog/0-p-13359.html

Gruss
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 20. März 2012 um 11:11

Hallo,

also ich hab jetzt auch mal Kontakt zu AK-Tuning aufgenommen. Der Vorteil bei den Leuchten wäre, das Sie im Moment sofort lieferbar wären, im Gegensatz zu den Dectaneleuchten, die noch mindestens 4 Wochen Lieferengpässe haben.

Vielleicht können wir uns ja zusammentun und eine Sammelbestellung aufgeben, vielleicht gibt´s ja noch etwas Rabatt.
Bisher wollte sich AK-Tuning noch nicht dazu äussern. Werde mal anfragen, wieviel zusammen kommen müssten um einen Preisnachlass zu bekommen.

Wir sollten uns aber zügig entscheiden, da er auch nur eine begrenzte Anzahl an Rückleuchten hat.

Gruss

Martin
queenstourer

Beitrag von „macko“ vom 20. März 2012 um 19:49

Hallo Martin,
da bist Du etwas zu spät dran...

Hatte gestern Nachmittag ein längeres Gespräch mit dem Eigentümer: Bei einer Sammelbestellung (mind. 5 Stück) könnte er 5% Rabatt geben. Allerdings hat er pro Farbe nur noch maximal 5 Stück lagernd, weswegen ich
dann auf eine Sammelbestellung verzichtet habe. Die nächste Charge dauert mind. 2 Wochen, wenn nicht länger...
Meine rot/schwarzen sind heute gepackt worden, wenn ich Glück habe, sind sie morgen da...:D Bin schon gespannt!

Grüsse
Marco

Beitrag von „sebastian85“ vom 20. März 2012 um 20:14

Hey Marco!
ich habs grad mal überflogen und nix gefunden...
e-Prüfzeichen? Rückstrahler integriert?

Danke,
Seb

Beitrag von „t-ray“ vom 20. März 2012 um 20:19

> Zitat von sebastian85
>
> Hey Marco!
> ich habs grad mal überflogen und nix gefunden...
> e-Prüfzeichen? Rückstrahler integriert?
>
> Danke,
> Seb

E-Prüfzeichen - Eintragungsfrei, steht doch auf der Homepage von AK-Tuning.
Rückstrahler integriert? Wöfür? Sitzen doch in der Heckstoßstange!

Beitrag von „queenstourer“ vom 20. März 2012 um 20:25

> Zitat von macko
>
> ....
>
> Hatte gestern Nachmittag ein längeres Gespräch mit dem Eigentümer: Bei einer Sammelbestellung (mind. 5 Stück) könnte er 5% Rabatt geben. Allerdings hat er pro Farbe nur noch maximal 5 Stück lagernd, weswegen ich
> dann auf eine Sammelbestellung verzichtet habe. Die nächste Charge dauert mind. 2 Wochen, wenn nicht länger...
> Meine rot/schwarzen sind heute gepackt worden, wenn ich Glück habe, sind sie morgen da...:D Bin schon gespannt!
> Marco

Oh der arme, dann bist du schon der zweite von dem er gestern zugetextet und gelöchert wurde zwecks Sammelbestellung und Rabatt, bei mir ging aber alles per email.
Gleiche Info wie Du hab ich heute auch bekommen, nur noch wenige auf Lager. Bin mir bei meinem Silbernen leider noch etwas unschlüssig was die Farbkombination angeht. Ob Klar oder Schwarz??

Vielleicht kannst du Bilder von Deinen einstellen, bin selber auch dran!

Danke und Gruss

Martin
queenstourer

Beitrag von „sebastian85“ vom 20. März 2012 um 20:28

> Zitat von t-ray
>
> E-Prüfzeichen - Eintragungsfrei, steht doch auf der Homepage von AK-Tuning.

stimmt, auf der AK-Seite hab ichs jetz auch gefunden! super!

> Zitat von t-ray
>
> Rückstrahler integriert? Wofür? Sitzen doch in der Heckstoßstange!

wo du recht hast... dem kann ich nichts entgegen setzen!

VIELEN DANK!

Beitrag von „macko“ vom 20. März 2012 um 20:33

Hi Sebastian,
Nachschicht gehabt??

Hi Martin,

hab auch wegen der Farbe lange hin und her überlegt. Ich will am liebsten dunkles Rot, da diese dem GP bzw den Golf R Rückleuchten am nähesten kommt. Seiner Meinung sind das dann die schwarz/roten.

Die Klarglas gefallen mir persönlich nicht, da dann das schwarze Plastikgehäuse so durchkommt. Schaut imho zu gepimpt aus...

Bilder gibt's selbstverständlich!

Gruss
Marco

Beitrag von „sebastian85“ vom 20. März 2012 um 20:41

> Zitat von macko
>
> Hi Sebastian, Nachschicht gehabt??

Sorry Leute, erst lesen, dann denken und dann erst posten...

...aber sind 350 Euro nicht n stecken Geld, für "Rückleuchten".

Beitrag von „macko“ vom 20. März 2012 um 20:50

Hi Sebastian,

da muss ich Dir Recht geben, aber mir gefallen die Led´s halt so....:D

Zumindest noch billiger als beim TII, mit 800€ aufwärts.

Grüsse
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 20. März 2012 um 20:55

> Zitat von sebastian85
>
> ...aber sind 350 Euro nicht n stecken Geld, für "Rückleuchten".

...wer schön sein will muss leiden!!:D

Hallo Sebastian,

hast du natürlich vollkommen recht und vor allem wenn die "alten" noch intakt sind und erst zwei Jahre dran sind. Aber ab und zu mal was unvernünftiges tun ist doch auch erlaubt!

Ausserdem kauft sich meine Holde für das Geld 2 paar Schuhe obwohl noch 10 INTAKTE im Schrank stehen:biggrin:

Da ist auch nix vernünftig.

Gruss und nix für ungut

Martin
dermanchmalnichtmitdemkopfdenkende

PS:Sorry Marco war wohl schneller, hat aber auch keine bessere Ausrede als ich!!

Beitrag von „sebastian85“ vom 20. März 2012 um 21:04

Ich sag mal so viel...

Neben meinen (verbauten) Facelift-Rückleuchten hab ich noch meine Vor-Facelift-Rückleuchten in der Garage...

Beitrag von „FrankS“ vom 20. März 2012 um 22:38

die alten Lampen lassen sich ja vielleicht noch bei ebay oder so vertickern? Oder ihr bastelt euch eine Nachttischlampe, das habe ich mal mit den Lampen aus einem Passat gemacht, sah echt huebsch aus, wenn man auf Designerkram steht...

Gruss

frank

Beitrag von „macko“ vom 22. März 2012 um 16:31

Hi,
habt Ihr gesehen, die Rückleuchten kosten jetzt bei AK 380 Euro und bei Ebay 400 Euro....
Meine sollen jetzt heute kommen, warum braucht der DPD Fahrer nur so lange.

Bin gespannt
Marco

Beitrag von „Herbie01“ vom 22. März 2012 um 17:02

Hier gibt es sie noch preiswerter:

http://www.ebay.de/itm/Ruckleucht...=item231b5ae5cf

Gruß
Ralph

Beitrag von „Humvee“ vom 22. März 2012 um 18:52

> Zitat von macko
>
> Hi,
> Meine sollen jetzt heute kommen, warum braucht der DPD Fahrer nur so lange.
>
> Bin gespannt
> Marco

Hallo Macko,
also dann sehen wir ja Heute noch Bilder von den montierten LED-Leuchten
Also hau rein und bau gleich um, wenn die Lieferung da ist.

Beitrag von „macko“ vom 22. März 2012 um 18:58

Ich hab so nen Hals, Lieferung war bis 18 Uhr angekündigt und was ist? Natürlich kam er nicht!

Beitrag von „sebastian85“ vom 22. März 2012 um 21:54

und und und???

Beitrag von „macko“ vom 23. März 2012 um 17:44

:DSo Jungs, nach etlichen Telefonaten mit DPD (das Paket wurde nicht wie abgesprochen eingelagert, sondern wieder mit auf Tour gegeben), kam das heiß ersehnte Paket gerade an.

Ich bin vom ersten Eindruck begeistert!!!

So, das wird dann vllt doch noch ein guter Abend...:D Grill ist vorgewärmt, Rinderfilet geschnitten, das Bier ist auch schon kalt und oldgrumpy ist im Anflug aus München. Mini TF Treffen sozusagen! Hat noch jemand Lust?
Wenn´s gut läuft, gibits nachher noch Bilder im eingebauten Zustand...

Grüsse
Marco

Unboxing:

Beitrag von „Humvee“ vom 23. März 2012 um 18:12

Hallo Macko,

die sehen jetzt aber schon etwas heller aus als die GP-Leuchten oder ?
Dann mach und gib Gas mit dem Einbau und Bilder machen !

Beitrag von „queenstourer“ vom 23. März 2012 um 18:14

Hallo Marco,

herzlichen glückwunsch. Ich hoffe meine treffen dann auch bald ein!!

Da du ja geübter Schrauber bist, hoffe ich das du mich dann evtl. mit Infomaterial zum Einbauen versorgen kannst. Hab da im Moment noch ein wenig bammel vor.

Sehen auf jeden Fall mal super aus!

Gruss

Martin
queenstourer

Beitrag von „Herbie01“ vom 23. März 2012 um 19:00

> Zitat von Humvee
>
> Hallo Macko,
>
> die sehen jetzt aber schon etwas heller aus als die GP-Leuchten oder ?
> Dann mach und gib Gas mit dem Einbau und Bilder machen !

Genau ich warte auch schon ganz gespannt

Gruß
Ralph

Beitrag von „macko“ vom 23. März 2012 um 19:54

Warum seid Ihr denn so ungeduldig??:D

Erste Erkenntnisse:

- Passform ist perfekt, inkl. Verschraubung, Qualität im Vergleich zu den GP Rückleuchten 90%

- Bremslicht ist nur in den äußeren Leuchteinheiten, die inneren sind nicht bestückt; bei den Äußeren leuchtet der "Punkt" in Mitte als Bremslicht
- Im Vergleich zum normalen Bremslicht (linke Seite noch nicht umgerüstet) ist das LED Bremslicht gefühlt 5 Sekunden schneller, in Echt mind. ne halbe Sekunde. Echt heftig mit bloßem Auge festzustellen!!!
- sehr gute, gedeckte Optik, dunkles Rot (etwas dunkler wie GP! Humvee)
- Helligkeit mindestens mit den original RL vergleichbar

So jetzt trinken wir erstmal eins auf Euch!

Nachtbilder kommen später.

Grüsse
Marco & Matt

Beitrag von „Darragh“ vom 23. März 2012 um 23:05

Hallo Marco

Ohne deine Entscheidung zu den Rückleuchten zu schmählern....
Das hatte ich mir ein wenig harmonischer vorgestellt.

Für mich verleiert der T1 hier ein wenig an "persönlichkeit". (wenn man das so nennen darf)
Beim T2 fügen sich die Rückleuchten in L-Form besser ins Gesamtbild.
Beim T1 ist das das für mich nicht der Fall.

Beitrag von „Humvee“ vom 24. März 2012 um 09:10

Hallo Macko,

naja, irgendwie haut mich das jetzt nicht vom Hocker.
Muss ich in Natura sehen um mir ein besseres Bild zu machen.

Beitrag von „Herbie01“ vom 24. März 2012 um 09:24

Ich finde sie nicht schlecht ,

ich warte aber noch auf die Lieferung von CarDNA, mir gefallen die LED Blinker etc besser.

Aber mal abwarten wie die in natura aussehen.

Gruß
Ralph

Beitrag von „macko“ vom 24. März 2012 um 09:55

Und noch ein Nachbild im Vergleich:

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. März 2012 um 10:22

Hallo,

vielen Dank für den Vergleich!

Es bestätigt für mich aber wieder, dass ich froh bin, vorne wie hinten keine LED´s zu haben.

Ich finde die Dinger ziemlich schrecklich ... bei zukünftigen Autos wird man wohl kaum daran vorbeikommen.
Vielleicht gibt es bis dahin aber ein "harmonischeres Design" bei dem ein Autoscheinwerfer auch ein Autoscheinwerfer bleibt

LG
james

Beitrag von „FrankS“ vom 24. März 2012 um 11:48

> Zitat von jamesbond

> ...Ich finde die Dinger ziemlich schrecklich ...

das liegt ja per se nicht an den LEDs selber sondern eher an den neuen Möglichkeiten, die sie den Designabteilungen der Hersteller eröffnen. Irgendwie muss man sich ja von der Konkurrenz unterscheiden und ein eigenes Lichtdesign ist dazu ein gutes Mittel.
Vom technischen Aspekt geht an den LEDs sicher kein Weg mehr vorbei, besseres Ansprechverhalten, extrem lange Lebensdauer und energiesparend.

Gruss

frank

Beitrag von „TheBigOne“ vom 24. März 2012 um 12:02

Hallo zusammen...

Ich bin ein absoluter Freund von LED Leuchten, wenn Sie qualitativ hochwertig sind und gut ins Gesamtbild passen...

Deshalb bin ich auch sehr an diesen Leuchten interessiert.

@ macko:

Könntest du evtl. ein kleines Video von den Leuchten machen, in dem du alle Funktionen einmal durchspielst (Blinker, Nebel, Rückfahr...) ???

Was ich nicht verstehe ist, dass nicht alle vier Leuchtkörper für Rück- und Bremslicht genutzt werden... das würde mir viel besser gefallen...

Greatz TheBigOne

Beitrag von „FrankS“ vom 24. März 2012 um 12:42

> Zitat von TheBigOne

> ...Was ich nicht verstehe ist, dass nicht alle vier Leuchtkörper für Rück- und Bremslicht genutzt werden... das würde mir viel besser gefallen...

das ist ja bei den Originallampen genauso. Selbst wenn bei den Nachrüst- LEDs die inneren als Bremslicht ausgelegt wären, ohne eine entsprechende zusätzliche Verkabelung blieben sie dunkel.

Gruss

frank

Beitrag von „TheBigOne“ vom 24. März 2012 um 12:50

Da sagst du was... das hatte ich irgendwie nicht vor Augen... ich dachte beim Bremsen würden auch die in der Klappe befindlichen Leuchten mitleuchten...

Greatz TheBigOne

Beitrag von „macko“ vom 24. März 2012 um 13:11

Hab ich gestern Nacht schon auf die schnelle versucht zu realisieren, allerdings ist der Punkt in den inneren Leuchten nicht mit LEDs bestückt...

Beitrag von „TheBigOne“ vom 24. März 2012 um 13:15

Das ist ärgerlich...

Hast du es denn hinbekommen, dass die L's in den mittleren Leuchten als Bremslicht nutzbar sind?

Dann würde ich zumindest diese mit ansteuern wollen...

Greatz TheBigOne

Beitrag von „TheBigOne“ vom 24. März 2012 um 19:14

Ich habe mir heute mal die in der Heckklappe befindlichen Leuchten etwas genauer angeschaut und bin ein wenig verwundert...

Warum sind die inneren Leuchten, genau wie die äußeren, mit Birnen ausgestattet die zwei Glühfäden haben?

Warum sind in den Steckern nur 3 von 4 Kontakten belegt?

Gibt es evtl. eine ausländische Variante (vielleicht USA) bei der die Leuchten in der Heckklappe ebenfalls als Bremslicht genutzt werden???

Greatz TheBigOne

Beitrag von „macko“ vom 24. März 2012 um 21:14

Hi thebigone,
die inneren L's hab ich nicht geschafft, war mir gestern auf die Schnelle zu aufwändig... Glaub abr auch nicht, dass es klappen wird....

Grüsse
Marco

Beitrag von „FrankS“ vom 24. März 2012 um 22:53

alle Jahre wieder...zum Thema 'innere Bremsleuchten' bitte hier --> klick <-- weitermachen

Gruss

frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2012 um 10:46

> Zitat von macko
>
> Hab ich gestern Nacht schon auf die schnelle versucht zu realisieren, allerdings ist der Punkt in den inneren Leuchten nicht mit LEDs bestückt...

Hallo macko,

sieht insgesamt gesehen gut und modern aus - mich stört ein wenig, dass die inneren Punkte nicht mitleuchten und mehr noch, dass die NSL in rot dargestellt ist

Grüße von Stephan

Beitrag von „t-ray“ vom 25. März 2012 um 11:11

Ich muss zugeben das sieht nicht so schlimm aus wie ich es mir vorgestellt hatte. Das L-Design wäre aber trotzdem nichts für mich. Was mir an diesen überhaupt nicht gefällt ist dass nur aussen das Bremslicht sitzt (fällt mehr auf als bei den originalen) und dass die unteren Leuchten keine einheitliche Färbung haben.

Beitrag von „macko“ vom 29. März 2012 um 23:36

Hi,
hier mal noch ein Nachtbild...

Beitrag von „queenstourer“ vom 29. März 2012 um 23:47

> Zitat von macko

> Hi,
> hier mal noch ein Nachtbild...

Wo ist denn hier der "Gefällt mir" Button?

Werd meine am WE versuchen umzubauen! Dank Marco ist das ja wohl gar nicht so schwierig... hoffe ich?!

Gruss

Martin:biggrin:

Beitrag von „macko“ vom 30. März 2012 um 00:36

Das kriegen wir schon hin, notfalls klingelst halt mal durch, Tel. Nummer ist ja vom WFT12 noch bekannt...

Beitrag von „queenstourer“ vom 31. März 2012 um 22:43

So,

seit Mittwoch bin ich nun auch stolzer Besitzer von HalbLED-Rückleuchten von Kirstein-Automobile, nachdem Dectane die Teile nicht geliefert bekommt. Also gleich Heckleuchten ausgepackt und in Augenschein genommen. Festgestellt das an allen 4 Leuchten hässliche Sollbruchstellen vorhanden sind. Mit dem Händler gemailt, muss wohl so sein, ist bei allen so, entsteht bei der Fertigung. Punkt, mehr nicht. Fängt ja gut an! Gleich wieder zurückschicken war mein erster Gedanke.
Mich mit Marco kurzgeschlossen, er meinte auch bei Ihm seien kleine Stellen da, würde man bei Ihm aber nicht sehen, nach dem Einbau. Da ich schon ewig rummache an den Teilen wollte ich Sie auch nicht mehr zurückschicken und hab Sie behalten (sieht man tatsächlich nach dem Einbau nicht mehr).

Heute morgen nun aufgestanden und festgestellt, super Wetter, angenehme Temperaturen. Also gleich nach dem Frühstücken sehr früh (so gegen 11 Uhr, hey das ist für mich früh, ich hab

gestern bis 3 Uhr gearbeitet) ans Werk gemacht, nachdem ich gestern schon die Rückleuchtenspoiler lackiert habe. Ich hab die gleich mitbestellt, weil mir die Originalleuchten schon immer ein wenig zu überdimensioniert waren und dachte das passt dann mit dem Montieren.

Ab in die Garage, Musik an, Heckklappe zur Hälfte auf und los gings. Angefangen hab ich an den Leuchten in der Heckklappe. Verkleidung ab (kein Problem), passende Nuss genommen, Schrauben in Augenschein genommen, angesetzt zum lösen und... Schwupp verschwand die Nuss auf Nimmerwiedersehen in den Tiefen der Heckklappe. Was nun? Ich hatte eigentlich vor den Wechsel in der Garage zu machen damit nicht alle Nachbarn gaffen kommen und Ihren Senf von wegen "zwei linke Hände" und so, dazugeben. In der Garage geht aber die Heckklappe nicht ganz auf um die Nuss herauszuolen. Also doch den T in die Einfahrt gestellt, Klappe ganz auf und gerüttelt bis das Teil dann wieder zum Vorschein kam. Übrigens: Mit Ring- oder Gabelschlüssel sind die Schrauben kein Problem zu lösen, nur eben mit einer Nuss etwas defizil. Nachdem ich dann noch ne Halterung der Verkleidung abgemacht habe ging es auch ganz gut zum ausbauen der Originalleuchten. Neue einsetzen war auch kein Problem, passen prima, leicht mit den Muttern fixiert und voller Freude an die Leuchten in der Karosserie.

Die Schraubenverkleidung abgemacht, juhu der passende Torx sogar vorhanden, Schrauben gelöst und mit dem Spanngurt, wie hier schon mehrmals beschrieben (vielen Dank an die Vormacher!!), bis zum Anschlag durchgezogen und dann mit viel Schmackes gezogen. Dachte zuerst jetzt bewegt sich gleich der T trotz P-Stellung und gezogener Handbremse! Aber er hielt stand und die Kugelhalterung gab irgendwann mal nach und ich hatte das Glas draussen. Abgeklemmt, neue Leuchten angesteck, wieder nur leicht fixiert, Kofferraumdeckel zu gemacht, ...
WOW SIEHT ECHT GEIL AUS!!. Schnell Frauchen geholt zum angeben und Check wie die Dinger leuchten. Ich setz mich rein, Zündung an, Warnblinker an, Licht an, Rückwärtsgang eingelegt und... nichts ausser Bremsleuchten und ein kurzes Flackern beim einschalten der Rückleuchten. Kein Blinker, keine NSW, kein Rückfahrscheinwerfer. Au Kacke, was jetzt. Frauchen wollte schon Luft holen, hat dann aber gesehen das es besser ist mich nicht anzussprechen. Verdammt, klappt auch mal was auf Anhieb?? Heckklappe wieder aufgemacht, Mist vergessen die Leuchten in der Klappe anzuschliessen, also alles kein Problem, dachte ich. Wieder check, wieder kein Blinker, keine NSW.. nur Bremsbeleuchtung und normales Licht. Meine Frau nahm dann Ihren ganzen Mut zusammen und meinte ich solle mal nachschauen ob Birnchen in den neuen Teilen drinwären. Pah, wieso sollten da keine drin sein?? Und, tatsächlich da waren keine drin. Muss man einem wie mir schon sagen. Bei soviel Vorfreude übersieht man sowas schon mal ganz schnell!! Also gut Lampen aus den alten Leuchten ausgebaut, neue LED-LEuchten wieder ausgebaut, Birnen reingefriemelt, wieder fixiert angeschlossen, Deckel zu und diesmal tat alles. SUPER!! IMMER NOCH ECHT GEIL!!

Also andere Seite gleich in Angriff genommen und ging dann auch relativ fix. Also ich denke alles in allem kann man als ein wenig geübter Schrauber die Leuchten in ner Stunde wechseln.

Ausser ich!! Es geht ja noch weiter:

Andere Seite auch perfekt ausgebaut, Lampen umgesteckt, angeschlossen, grob fixiert, Heckklappe zu, gecheckt, alles prima. Nun wollte ich ja die Spoilerblenden gleich mit dran bauen. Dachte ich teste erst die Lampen ob Sie tun, beovr ich da was dranklebe und die Dinger nachher nicht weggeschickt bekomme. Also vorsichtig den Kleber aufgetragen, Spoiler in die richtige Position gebracht, festgedrückt und etwas trocknen lassen. Ok, ich hab irgendwann mal mehr von diesem hässlichen schwarzen Kleber an den Fingern, der Kleidung und dem Innenraum gehabt aber es sah sooooo gut aus. Also antrocknen lassen noch mit Klebeband ein wenig zwecks Einbau fixiert und eingebaut. Wieder an den Heckklappenleuchten angefangen, kein Problem und dann die Karosserieleuchten. Leuchten mit dem Knubbel eingedrückt, Schrauben angesetzt und kein Halt!! Was jetzt die Originalschrauben waren zu klein (dünn) für die neuen Leuchten. Alles Verpackungsmaterial durchgeschaut, keine Schraube, sämtliche Ecken in meiner WErkstatt durchgeschaut, keine passenden anderen Schrauben. Was jetzt? Natürlich die Klemmen mit Mutter von den alten Leuchten abmontiert und an die neuen drangebaut. Was sich jetzt so einfach liest hat mich eine Stunde meines Lebens, unzählige kaputte Fingernägel und noch viel mehr graue Haare gekostet. So ein Sch.. die blöden Klemmen zu wechseln, echt!! Dazu ja dann noch die noch nicht getrockneten Spoiler an den Lampen. Ich erspar mir jetzt die Einzelheiten was ich alles von mir gegeben habe, vielleicht lesen ja noch Kinder mit (meine auf jeden Fall!!). Irgendwann hatte dann auch diese Elend sein Ende, Einbau konnte ich mittlerweile ja fast blind. Spoiler nochmal gerade gerückt und nochmal fixiert, die verbrauchte Rolle Küchenpapier entsorgt alles aufgeräumt und erstmal mir einen hinter die Binde gekippt. Es war ja mittlerweile schon kurz nach 15 Uhr.

Für alle die jetzt sagen an seiner Stelle, mit **den** linken Händen, hätte ich das machen lassen: Zu meiner Verteidigung, es war auch noch Mittagessen zwischendurch, also solange hat es dann doch nicht gedauert!
Aber doch zulange für die Batterie. Irgendwann ging mal die Musik aus, hab ich gar nicht mitbekommen, und das starten ging auf den letzten Zuck der Batterie. Also erst mal ein, zwei Runden gedreht, soll ja auch sehr angenehm sein, so liet man hier öfters.

Dann ja auch noch Bilder machen, ist ja hier ganz wichtig!! Den Foto geholt, zwei Bilder gemacht, meldet die Kamera, Interner und externer Speicher VOLL! Über 1250 Bilder von unser kleinen Tochter auf dem Foto hatten Platz, aber für meine 6-7 Bilder kein Platz mehr. Naja symptomatisch für den heutigen Tag! Also jetzt erst mal 2 Bilder, es folgen dann noch ein paar mehr. Ich bin ja noch nicht fertig. Hab mir LED-Softiden (ich glaub so heissen die Dinger für die Kennzeichenbeleuchtung) bestellt, sind leider noch nicht da. Wird ja kein Problem sein die zu wechseln!! Sind ja nur ein paar Schräubchen! Wie gesagt Nachtbilder erst dann!

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Schönes Wochenende allen,

gruss
Martin, dem zwar glücklichen, dem aber jetzt auch noch die Finger vom schreiben wehtun! :biggrin:

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2012 um 10:33

Hallo Martin,

vielen Dank für deinen erlebnisreichen Bericht

Zu den Spoilern sage ich mal nichts, aber die dunklere Variante der Rückleuchten macht echt was her

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sami“ vom 1. April 2012 um 10:54

> Zitat von Sittingbull
>
> .....aber die dunklere Variante der Rückleuchten macht echt was her

Muss Stephan recht geben, auf dem Silbernen wirken die dunklen Rückleuchten gut!

Aber die Spoiler, mmh mmh mmh! Alles Geschmacksache!

Gruß
Sami

Beitrag von „TheBigOne“ vom 9. April 2012 um 19:31

Dectane hat jetzt auch genau die gleichen Leuchten im Programm...

https://www.dectane.de/product_info.p...-red-clear.html

Vielleicht sind diese ja qualitativ hochwertiger, oder aber haargenau die selben ?!?

Greatz TheBigOne

Beitrag von „Hans-Jürgen L“ vom 7. Mai 2012 um 17:58

Hallo, hat einer von euch auch schon die neuen LED Rückleuchten von Dectane bestellt ich ja.
Habe schon mehrmals versucht einen Liefertermin zu bekommen, immer die gleiche Antwort. Es steht noch kein Termin fest. Habe die Dinger aber schon bezahlt.

Hab einer von euch schon etwas gehört, wann die Leuchten nun denn kommen.
Gruß aus Völlenerfehn.

Sorry, habe gerade die anderen Seiten zum Thema gefunden

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Mai 2012 um 18:45

> Zitat von Hans-Jürgen L
>
> Sorry, habe gerade die anderen Seiten zum Thema gefunden

Hallo Hans-Jürgen L,

kann ja mal passieren - zusammen geführt

Grüße von Stephan

Beitrag von „queenstourer“ vom 7. Mai 2012 um 18:51

> Zitat von Hans-Jürgen L
>
> Hallo, hat einer von euch auch schon die neuen LED Rückleuchten von Dectane bestellt ich ja.
> Habe schon mehrmals versucht einen Liefertermin zu bekommen, immer die gleiche Antwort. Es steht noch kein Termin fest. Habe die Dinger aber schon bezahlt.
>
> Hab einer von euch schon etwas gehört, wann die Leuchten nun denn kommen.
> Gruß aus Völlenerfehn.
>
> Sorry, habe gerade die anderen Seiten zum Thema gefunden

Hallo Hans-Jürgen,

also nachdem Dectane mir auch nach über 4 Wochen keinen verbindlichen LT sagen konnte, bin ich vom Kaufvertrag zurückgetreten und hab hier gekauft:

http://www.ak-tuning.com/catalog/0-c-47..._2662_4791.html

Ging sehr zügig, unkomplizierte Abwicklung und Einbau ist, wenn´s man kann, relativ einfach.

Ich wollt eh mal noch Bilder machen, wenn´s dunkel ist mal schauen ob ich heute noch dazu komme.

Gruss

Martin:biggrin:

Beitrag von „heland“ vom 11. Mai 2012 um 19:06

OH Gott - jetzt gibt es schon optisches Tuning a la D&W für den Dicken. Schrecklich!!! Klar, wo die Preise für Touareg´s auf Golf-Niveau sind!

Da sehen die originalen Rückleuchten doch viel besser aus!

Beitrag von „Dimitri-Turbo“ vom 4. November 2012 um 18:42

Hat jemand die neue dectane ruckleuchten auf seine dicke gebaut? und bilder???

Dectane Homepage

Beitrag von „macko“ vom 4. November 2012 um 21:09

Hallo,

Chris OneHander hat sie verbaut:

Klick!

Gruss
Marco

Beitrag von „dark-bunny“ vom 4. November 2012 um 23:07

Ich hab sie mir auch gegönnt.Verleiht dem Fahrzeug eine ganz andere Optik,besonders abends sieht es super aus

---

Beitrag von „Dimitri-Turbo“ vom 6. November 2012 um 19:48

Das is super in abend! Habe sie auch ein bild mit 'sonne' auf dem tag?