Tieferlegung Luftfederung

Beitrag von „Cutlass“ vom 18. Februar 2012 um 09:21

Hallo heisse Jörg bin 42 Jahre und habe mir nach 3 Jahren Q7 4,2 FSI einen V10 gekauft.
Würde den gerne etwas tieferlegen da ich zu 90 % Strasse fahre.
Am liebtsen hätte ich eine Tieferlegung die nur im Sport-Modus wirkt geht das.

Habe von der Tieferlegugf via Software VAG-Com gehört und über die mit Koppelstangen gelesen zu was kann einem empfolen werden.

Bin für jede weitere Anregung bzw. Info dankbar.

Gruß und danke der "Neuling" Cutlass

Beitrag von „stafik“ vom 3. März 2012 um 23:38

Hallo Treggemeinde Ich fahre einen Touareg V6 TDI BJ 2006 King Kong Vollausstattung mit Luftfederung.
Ich habe schon vieles über eine tieferlegung eines Treg mit Luftfederung gelesen und würde es an meinem auch durchführen wollen.
Wie kompliziert ist die ganze sache und wie lange dauert das ganze und muss anschliessend spurr und sturz neu eingestellt werden...???

Gibts hier einen Fachmann der sich mit VCDS auskennt und mir dies machen Könnte im Raum Osnabrück ?

Hoffe mir kann einer helfen..!!!

MFG

David

Beitrag von „t-ray“ vom 3. März 2012 um 23:51

Hi,

gib mal "Tieferlegung" in die SuFu ein, da kriegst Du einige Ergebnisse!

Beitrag von „stafik“ vom 4. März 2012 um 15:47

Ich hatte die SuFu genutzt aber ich such auch ein Profi der sich mit VCDS auskennt und zufällig aus dem raum Osnabrück kommt der mir dies machen könne !!

Beitrag von „t-ray“ vom 4. März 2012 um 15:59

> Zitat von stafik
>
> Ich hatte die SuFu genutzt aber ich such auch ein Profi der sich mit VCDS auskennt und zufällig aus dem raum Osnabrück kommt der mir dies machen könne !!

... und hier gibts eine Liste mit den derzeit eingetragenen VCDS-Usern.

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OBD-II

Ob diese sich jedoch mit der Tieferlegung eines offroadfähigen Fahrzeuges befassen wollen und damit evtl sogar schon Erfahrung haben? Einfach mal direkt anfragen.

Beitrag von „coala“ vom 4. März 2012 um 16:05

> Zitat von stafik
>
> Ich hatte die SuFu genutzt [...]

Servus,

also eigentlich ist beides hier zu finden. Habe zwecks besserer Übersichtlichkeit aus zwei Threads, die sich um das gleiche Thema drehen, mal einen einzigen gemacht

Grüße
Robert

Beitrag von „astral“ vom 4. März 2012 um 17:11

Von der Koppelstangenlösung ist abzuraten. Ein Freund hat sich im Internet die Tieferlegungskoppelstangen für einen Q7 besorgt, die auch für den Touareg dort als Satz angeboten werden und angeblich eine millimetergenaue Anpassung im Bereich von 5-? mm Tieferlegung ermöglichen sollen.
Die Dinger paßten nicht richtig und die Gewinde ließen nur eine Tieferlegung von mind. 30mm (das wäre mir schon viel zu viel) zu. Der Satz hat knapp 200€ gekostet, dazu Montage und Vermessung nochmal 350€. Er würde das nicht wieder machen.
Wenn einer Erfahrung mit der Tieferlegung via VCDS hat, wäre ich daran auch interessiert. Da bei mir schon das Sportfahrwerk mit adaptivem Wankausgleich montiert ist, stelle ich mir nicht mehr als ca. 15mm Absenkung vor.

Gruß, Heinz

Beitrag von „alevuz“ vom 6. März 2012 um 05:34

Hallo und GM,

Wenn es denn unbedingt sein muss machen es die US Boys so:

http://www.tm-techmark.com/touareg/levelp...rAdjustment.htm

Ob er die Werte nur den Sport Modus zuordnen wird - Habe ich leider keine Ahnung - bitte selbst nachlesen.

Was der TÜV / ABE und die "Oberlehrer" dazu sagen werden - wiederum keine Ahnung !

Von den Q7 Koppelstangen würde ich auch abraten denn dann kann er nicht mehr voll hochfahren und geht dabei wohl irgendwo auf "Bock" - was sicher nicht ganz gesund für irgendwelche Gelenke sein wird und die Geometrie

im Gesamten anders sein wird (Der Q7 hat doch "andere" Luftfedern - vom max. Federweg - oder sind die Teilenummern gleich).

SG
Alevuz

Beitrag von „matz22“ vom 17. Juni 2012 um 19:06

Hallo zusammen ,als VW Frischling (erster VW in 26 Jahren) erstmal ein Kompliment für das gelungene Forum.
Hab mir ei Touareg 03 zugelegt und wollt mal fragen ob einer mit Tieferlegung Erfahrungen hat.
Hab ihn mir zugelegt wegen Komfort und Platz (Hund),also keine Geländefahrten.
Gruss mathias aus Bremen:):)

Beitrag von „Der-Sattler“ vom 17. Juni 2012 um 19:54

Hallo,

Was hast du den für einen Touareg? Und welches Fahrwerk ist verbaut?

Beitrag von „matz22“ vom 17. Juni 2012 um 21:39

Das ist ein 8/2003 und Fahrwerk??
Ich weiss nicht genau nur das das luftfahrwerk ist ,gibs auch andere bei dem Modell ?

Beitrag von „matz22“ vom 17. Juni 2012 um 21:39

Ach V6,3.2

Beitrag von „Léon“ vom 17. Juni 2012 um 22:02

Hallo,

der Motor hat mit der Tieferlegung rein gar nichts zu tun.

Bei einem Stahlfarwerk ist das recht einfach - einfach 15 Leute auf´s Dach setzten und ab geht´s!

Bei der Luftfeder ist das schon schwieriger, die gleicht nämlich aus!

Da gibt es sehr preisgünstige und auch durchaus kompetente Hilfe aus der Bucht.

http://www.ebay.de/itm/VW-Touareg...k-/220649697932

Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „matz22“ vom 17. Juni 2012 um 22:28

joo genau das hab ich mir auch schon angeschaut ,werd das mal bestellen hört sich ja ganz gut an ,meld mich mal wenns drin ist gruss.

Beitrag von „coala“ vom 17. Juni 2012 um 22:38

> Zitat von matz22
>
> [...] wollt mal fragen ob einer mit Tieferlegung Erfahrungen hat. [...]

Servus,

da wir nun wissen, dass dein Fahrzeug offensichtlich Luftfederung hat, habe ich dein Thema mit diesem zusammengeführt. Bitte vor dem Aufmachen eines neuen Threads auch mal die Suche benutzen, damit wir nicht zig Themen zur gleichen Sache bekommen.

Grüße
Robert

P.S.: Die 135 Euro für die laut Anbieter "Hammerharten" Koppelstangen und die Arbeit für den Einbau kannst du dir auch einfach sparen. Via einfacher Abänderung der Regellage erreichst du exakt den gleichen Effekt - nämlich eine falsche Sollwertvorgabe der Niveausensoren und damit eine veränderte Fahrwerkshöhe. Das kann eine geneigte Werkstatt erledigen, oder auch ein User hier im Forum mittels VCDS. Mehr als - 20 mm sind allerdings nicht empfehlenswert, wobei die Sache an sich schon nicht ganz unproblematisch ist, da das Fahrwerk eben auf die serienmäßigen Niveaus eingestellt wurde.

Beitrag von „matz22“ vom 18. Juni 2012 um 02:31

mmh,danke für den Tip, mal schaun was ich mach..gruss matz

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 22. Juni 2012 um 20:34

Hallo!

Also ein "entfernter Bekannter" von mir hat sein Luftfahrwerk mittels Modul tiefergelegt. Dadurch verbleibt der T im Lade-Niveau und die Dämpfer sollten auf Sport stehen, da der Federweg doch ca. 60 mm kürzer ist.
Sieht toll aus und ist noch relativ gut zu fahren...habe ich mir sagen lassen.

Gruß, Zenzi.

Beitrag von „SOA“ vom 22. Juni 2012 um 20:48

> Zitat von Zenzi_SU
>
> Also ein "entfernter Bekannter" von mir hat sein Luftfahrwerk mittels Modul tiefergelegt. Dadurch verbleibt der T im Lade-Niveau und die Dämpfer sollten auf Sport stehen, da der Federweg doch ca. 60 mm kürzer ist.

Das mit dem Ladeniveau ist entweder gemeingefährlich oder eine Urban Legend. Im Ladeniveau liegft das Fahrzeug auf den Puffern und wer damit fährt und sich noch wohl fühlt sollte den Führerschein abgeben. Nicht umsonst wird er Ladelevel ab 5 km/h sofort verlassen.

Beitrag von „coala“ vom 22. Juni 2012 um 20:55

> Zitat von SOA
>
> Das mit dem Ladeniveau ist entweder gemeingefährlich oder eine Urban Legend. Im Ladeniveau liegft das Fahrzeug auf den Puffern und wer damit fährt und sich noch wohl fühlt sollte den Führerschein abgeben. Nicht umsonst wird er Ladelevel ab 5 km/h sofort verlassen.

Servus,

danke Sven! (Aber ob's was hilft...)

Grüße
Robert

Beitrag von „SOA“ vom 22. Juni 2012 um 22:19

Auch wenn's nicht hilft, so leicht gebe ich nicht auf...

Beitrag von „matz22“ vom 24. Juni 2012 um 20:04

So falls es jemanden interessiert ich habe mir die Sensorkoppelstangen gekauft und eingebaut,hat zwar doppelt so lang gedauert wie angegeben aber lag wohl eher an mir .
Ein bau ist sehr einfach und die Einstellungen lassen sich auch noch nach Räder drauf machen ,hatte ihn schon sehr tief aber sieht meiner Meinung nicht gut aus und wird auch härter dann ,hab ihn
jetzt hinter bischen und vorn bischen mehr sacken lassen ,hab vergessen vorher zu messen . Aber ist zu empfehlen .T§ (2).jpgT§.jpgTouareg2.jpg

---

Beitrag von „SOA“ vom 24. Juni 2012 um 20:08

> Zitat von matz22
>
> Aber ist zu empfehlen.

Mit der Variante greifst Du komplett in die Abstimmung des Autos ein, da die Elektronik falsche Werte dafür bekommt, wo das Auto steht. Im echten Leben gibt das die Fehlermeldung "Fahrwerk Werkstatt" in ROT.
Die Luftfederung ermittelt dann falsch Werte für die Dämpferraten und die Endanschlaglagen sind falsch.

Mir wäre das zuviel gewurstl für ein bisschen Optik. By the way, dass das Auto 25 mm tiefer steht, wenn man den Schalter der Dämpferregelung auf "Sport" stellt weißt Du? Das ist eine extrem kostengünstige Methode der Tieferlegung, die aber auch ein wenig Komfort kostet.

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 24. Juni 2012 um 20:13

Ist Dir das tief genug?

Beitrag von „The Day“ vom 24. Juni 2012 um 21:25

> Zitat von Zenzi_SU

> Ist Dir das tief genug?

So sieht er ja fast wie ein etwas größerer Golf aus!

Beitrag von „EaZy1“ vom 25. Juni 2012 um 06:55

Mir gefällt es

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 25. Juni 2012 um 12:40

> Zitat von The Day
>
> So sieht er ja fast wie ein etwas größerer Golf aus!

Moin!

Also kann man beim T2 sagen...aber der T1 unterscheidet sich immer noch, egal ob hoch oder tief, sehr vom Golf!

Gruß, Zenzi.

Beitrag von „matz22“ vom 25. Juni 2012 um 12:44

hallo "im echten Leben " hat er die Fehlermeldung Fahrwerksfehler Werkstatt aufsuchen angezeigt,aber nur weil mein Frau die unbedingt hinten einbaun wollte vergessen hat die Kontermutter festzuziehen.
Stand dann bischen schief der Dicke,aber nach neuer Einstellung war die Fehlermeldung weg....Gruss T%.jpg

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Juni 2012 um 18:14

> Zitat von The Day
>
> So sieht er ja fast wie ein etwas größerer Golf aus!

Was heißt hier fast?

Ist das kein Golf mit weißen Seitenblinkern?

Gruß

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 25. Juni 2012 um 18:19

Wo sind denn bitteschön die weißen Seitenblinker???

Beitrag von „Dieselross“ vom 25. Juni 2012 um 19:40

....bin mal gespannt, wann die erste TOUAREG-RATTE so oder so ähnlich über den Asphalt "schrappt" :
http://www.bugnet.de/markt/bilder/7896.20120610-150706.jpg

jeder nach seinem Geschmack .... auch wenns nicht meiner ist ... und so lange es verkehrssicher ist !

Schönen Abend noch!
Dietmar

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 25. Juni 2012 um 20:01

..etwa so? ;-))

Beitrag von „The Day“ vom 25. Juni 2012 um 21:05

> Zitat von Zenzi_SU
>
> ..etwa so? ;-))

Was is`n das für ein Golf IV? Sieht nicht schlecht aus.... könnt auch ein 4-türiger A3 sein.....

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 25. Juni 2012 um 21:43

Trottel!

Beitrag von „Dieselross“ vom 26. Juni 2012 um 09:13

> Zitat von Zenzi_SU
>
> ..etwa so? ;-))

jaa - so in etwa ,Zenzi_SU,
also mit 20 Jahren weniger auf dem Lebenszeitkonto hätte ich das "obercool" gefunden. -
Ich denke , man sollte nicht nur vom Foto her urteilen; man muss es wohl "live" gesehen haben, dann wird man auch den Unterschied zum "Golf" bemerken.
Das sind immerhin fast zweieinhalb Tonnen, die da überm Asphalt schweben. - Mich würde interessieren, wie sich das Auto im Alltag bewährt und fährt,
gerade dort, wo der Fahrbahnbelag mal suboptimal ist ...oder gar auf Kopfsteinpflaster... ?

Viel Spaß weiterhin !

Dietmar

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 26. Juni 2012 um 10:20

Moin.

Also zur Entwarnung...das letzte Bild war eine Fotomontage. biggrin: Image not found or type unknown
Aber...ich überlege auch wieder meine 21er BBS zu montieren, weil mir allmählich die 23er mit den ultraflachen Reifen etwas auf den Sack gehen.
Ich würde mir gerne einen breiten und hohen AT-Radsatz zulegen.
rf
Kann mir da keiner Tipps geben was da machbar ist?

Wenn ich eine meiner 23er gegen eine meiner kleinsten Felgen (Ayers Rock 20" mit 275/40-20) stelle ist diese doch einiges höher und breiter.
Da muss es doch einen MT oder AT-Reifen auf einer 9-210x18" Felgen geben, den ich fahren darf oder?

Gruß, Zenzi.

Beitrag von „Michael67“ vom 27. Juni 2012 um 09:03

Hallo Zenzi

Nicht böse gemeint:Aber warum keinen neuen Golf GTI
Der hat Leistung genug,und brauchst den nicht tiefer legen.

Freunde des T´s

Ihr fahrt einen "Geländewagen"

Wenn ich eine Tieferlegung wollte --> dann bestimmt keinen Geländewagen
oder vielleicht ein Amivehicel das schön springen tut

Naja,das ist halt m.M. von (artgerechtem) fahren eines Solchen

---

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 27. Juni 2012 um 11:41

Moin.

Keine Sorge, ich kann Kritik gut ab. Wenn ich das nicht könnte, hätte ich bestimmt schon einigen hier die Meinung gegeigt.
Aber da ich ne kölsche Jung bin, sage ich nur: jedem das seine - und mir...:D

Nur eins muss ich doch mal sagen...in meinen Augen ist der Touareg kein "richtiger" Geländewagen. Er ist ein Luxus-SUV und für die Strasse konzipiert.
Ich denke das legen die Verkaufszahlen der Touaregs ohne Automatik, ohne Leder und anderem Schnickschnacl dar. Schließlich ist er kein Defender, Jeep, Patrol oder ähnliches
die eher in die Sparte der "richtigen" Geländewagen passen.
Und zu diesem Thema gibt es genügend Testberichte, die das belegen.

Aber wie schreiben hier viele? "Das ist nur meine Meinung."

Da jeder einen anderen Geschmack hat, muss ich nicht wie viele andere ihr Statement dazu abgeben, das dann schon denjenigen kritisiert, am Ende aber dannn wieder den eben zitierten Satz anfügen.

Und zum Thema Golf könnte ich hier etwas schreiben, muss aber nicht öffentlich sein. Ich sage nur, ich bin froh dass mein Touareg ein Luftfahrwerk hat und ich im Offroadmodus wunderbar ein- und aussteigen kann.

Beste Grüße, Zenzi.

Beitrag von „Der-Sattler“ vom 2. Juli 2012 um 18:44

Hallo,

Ich hab heute mal meinen Touareg, in den Lademodus Gefahren, und habe festgestellt, das es total geil aussieht, irgendwie, passen die Räder so genial in den Radkasten, und ich find das gut, wenn man drüber schauen kann

Jetzt meine Frage, wie ist das mit diesen Koppelstangen? Funktioniert das einfach?

bleibt der Komfort wirklich erhalten?

Beitrag von „SOA“ vom 2. Juli 2012 um 19:22

Ich weiß nicht wie oft wir das Thema hier schon hatten. Im Ladeniveau liegt das Fahrzeug schon fast auf den Endanschlägen. In diesem Niveau fährt es sich weder gut noch sicher und das ist absolut nicht zur Nachahmung empfohlen. (Es gibt einfachere und elegantere Wege sich bei 200 km/h auf der Autobahn den A... ab zu fahren).
Eine Bodenwelle bei der das Fahrzeug voll in den Anschlag federt und dich an der Hinterachse aushebt und dann hilft auch kein ESP mehr.

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 2. Juli 2012 um 22:02

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...vectorid=229487

Beitrag von „The Day“ vom 2. Juli 2012 um 22:35

Hm,

bis zu sieben cm tiefer, hm hm, na bei einer Normalhöhe von glaube 18 cm oder so minus 6 cm = 12 cm Bodenfreiheit! Nun aktivieren wir den Lademodus und fahren runter auf ?? Recht knapp würde ich mal sagen, darf keine Steinchen liegen und das langsam Rangieren is auch net mehr. Optisch eine schöne Sache! Mal sehen, wenn ich meinen vom Geländeeinsatz entsage.....wobei der sowieso schon um 25 mm tiefer liegt wegen seines Sportfahrwerkes!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juli 2012 um 00:06

Hallo,
es ist erstaunlich wie tolerant mittlerweile mit diesen Berichten über Tuningmaßnahmen

umgegangen wird:

Hier werden tatsächlich sicherheitsrelevante Teile gravierend verändert.
Ohne Einzelgutachten oder ABE.
Lediglich ein Hinweis auf eine TÜV-Eintragung bei einem anderen Fahrzeughersteller.

Vor 7 bis 8 Jahren wäre das Thema geschlossen oder die Beiträge gelöscht worden.

Gruß

Beitrag von „Der-Sattler“ vom 3. Juli 2012 um 08:13

So ist das heutzutage, es will niemand das Auto so fahren, wie es ausgeliefert wird, Individualismus muss her...

Also gut, habe mich jetzt auf meinen Sportmodus geeinigt, jetzt noch Felgen, und dann schauen wir mal, was ich noch so finde...

:biggrin:

Beitrag von „SOA“ vom 3. Juli 2012 um 08:32

Au ha. Touareg mit Airmatic und keinerlei Komfortverlust? Der Verkäufer bewegt sich aber rechtlich auf ganz dünnem Eis. Schöner Copy und Paste Text eines anscheinend technisch nicht besonders bewanderten Zeitgenossen.
Wenn man das Thema differenziert sieht, sollte man sich mit den Themen Restfederweg, Federwegaufteilung, Dampfungskennlinie/Dämpfkraftverlauf, Anschlaggeschaltung und -einsatzpunkt und Luftmengenmanagement auseinandersetzen. Nichts davon ist nach der Modifikation noch so, wie es der Entwickler einmal ausgelegt hat.

Beitrag von „khclp“ vom 3. Juli 2012 um 11:06

> Zitat von dreyer-bande

> Hallo,
> es ist erstaunlich wie tolerant mittlerweile mit diesen Berichten über Tuningmaßnahmen umgegangen wird:
>
> Hier werden tatsächlich sicherheitsrelevante Teile gravierend verändert.
> Ohne Einzelgutachten oder ABE.
> Lediglich ein Hinweis auf eine TÜV-Eintragung bei einem anderen Fahrzeughersteller.
>
> Vor 7 bis 8 Jahren wäre das Thema geschlossen oder die Beiträge gelöscht worden.
>
> Gruß

Moin Hannes,
das hast du richtig schoen geschrieben
und wie ich finde auch voll auf'n Punkt
LG Kurt

Beitrag von „EaZy1“ vom 3. Juli 2012 um 14:44

> Zitat von dreyer-bande
>
> Vor 7 bis 8 Jahren wäre das Thema geschlossen oder die Beiträge gelöscht worden.
> Gruß

.... und früher hat die Butter 20 Pfennig gekostet ... .man man man..

Heute weiß man das es auch eine Redefreiheit gibt ergo... Zensur war einmal.

Früher hat mich persönlich es auch nicht interessiert ob etwas ein/e ABE/Gutachten hat oder nicht .. Zeiten ändern sich halt.

Ein Beispiel:
Mit diesen ganzen hilfszeug wie z.b. ESP,ABS usw fahren die jüngeren noch mehr im Grenzbereich als ich/wir es früher getan haben.
So wird einem doch vorgegaukelt das man ein sicherer Fahrer ist also kann doch so eine kleine veränderung am Fahrwerk doch nicht so schlimm sein.....(punkte für ironie)

...p.s.
Vom Auto bekommt man doch heute kein "vernünftiges" Feedback mehr.

Bin dafür das man wieder zu dem eigentlichen Thema zurück kehrt ohne das die mit soviel Lebenserfahrung, einen Herzinfarkt bekommen. **Tieferlegung Luftfederung.**

...p.p.s MEINE MEINUNG

Gruß

Marc

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2012 um 19:37

> Zitat von dreyer-bande
>
> es ist erstaunlich wie tolerant mittlerweile mit diesen Berichten über Tuningmaßnahmen umgegangen wird:

Hallo zusammen,

früher hatte das Forum auch einen anderen Schwerpunkt - alles war neu und jeder Besitzer war zufrieden, heute rückt immer mehr das Fahrzeug aus 2. oder gar 3.Hand in den Vordergrund und der Wunsch nach weiteren Veränderungen. Den Betreibern unserer schönen Plattform liegt auch so manches am Herzen, aber schliesslich lebt diese Gemeinschaft von Themen und Beiträgen aller User.

Also ruhig mal wundern, aber nicht gleich immer drauf hauen

Grüße von Stephan

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Juli 2012 um 19:45

> Zitat von Sittingbull

> Also ruhig mal wundern, aber nicht gleich immer drauf hauen

Hallo,

ich "bewundere" höchstens, wie man aus einem schönen Auto eine verbastelte Kiste machen kann

LG
james

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2012 um 20:30

> Zitat von jamesbond
>
> ich "bewundere" höchstens, wie man aus einem schönen Auto eine verbastelte Kiste machen kann

...und zuhause hängt schon seit 10 Jahren die Blümchentapete an den Wänden, der Röhrenfernseher strahlt nur 3 Programme aus und im Wäscheschrank hängt die Feinrippunterwäsche!

Hallo, man wird sich doch auch mal was unvernünftiges, schönes Gönnen und mit der Zeit gehen dürfen. Und schön ist ja bekanntlich Geschmackssache.

Ich persönlich würde dafür nicht 100te von Euro in Schuhe investieren.
Ich sehe das so: wenn meine Frau sich 4 Paar neue Schuhe gönnt, warum darf ich meinem Auto nicht auch neue Schuhe gönnen? Und die dann besser eine Nummer zu gross gekauft als das sie hinterher drücken!:biggrin:

Hab grad so das Gefühl als das man "uns-anders-Denkende" grad dauernd eins reindrücken muss.

Danke übrigends an dieser Stelle an die Mod´s das nicht alles gleich zensiert wird. Ich find´s grad echt interessant hier wenn 2 Welten aufeinander prallen, macht das alles ein wenig amüsant und belebend!

Schönen Abend

gruss

Martin

PS: Die Autobauer verdienen übrigends ja auch nicht schlecht an Breitreifen, R50-Optik und LED-Rücklechten

---

Beitrag von „Herbie01“ vom 3. Juli 2012 um 21:00

Hast Du etwa was gegen Feinrippunterwäsche .

Gruß
Herbie

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2012 um 21:07

> Zitat von Herbie01
>
> Hast Du etwa was gegen Feinrippunterwäsche .

Nein hab auch noch welche im Schrank, von Schwiegermutti geschenkt bekommen!!:biggrin:

Gruss

Martin

Beitrag von „SOA“ vom 3. Juli 2012 um 21:55

Ja, ja, Toleranz ist schon was feines.

Spricht doch auch überhaupt nichts gegen dicke Puschen und seriöses Tuning. Aber über die unseriösen Sachen, die am Ende sogar die Verkehrssicherheit gefährden können, muss man schon diskutieren können.
Diese Koppelstangengeschichte ist aus meiner (technisch nicht ganz unversierten) Sicht jedenfalls gemeingefährlich.

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2012 um 22:16

> Zitat von SOA
>
> .... über die unseriösen Sachen, die am Ende sogar die Verkehrssicherheit gefährden können, muss man schon diskutieren können.
> Diese Koppelstangengeschichte ist aus meiner (technisch nicht ganz unversierten) Sicht jedenfalls gemeingefährlich.

Du hast ja auch recht wenn du soetwas mit deinem technischen Wissen scharf kritisierst und anzweifelst.
Ich denke gerade so ein Forum gibt vielen "Halbwissenden" wie mir die Möglichkeit über solche Dinge zu diskutieren. Viel Zubehör ist einfach gefährlich und gehört nicht in den Strassenverkehr, aber das schreibt natürlich kein Verkäufer so in sein Angebot. Dann ist es meiner Ansicht nach schon wichtig das darüber diskutiert wird. Hab selber schon viel aus diesem Forum ziehen können und hab auch allen Respekt vor Euch Fachleuten und ziehe meinen Hut !

Mich stören rein fachliche Diskussionen und Kritikäusserungen ja auch nicht, nur wenn immer mit der gleichen Leier drauflosgestochen wird, ist das kindisch und gehört genausowenig in dieses Forum.

Aber ich denke wir sind jetzt schon lange genug vom Thema abgekommen und sollten wieder "back to the roots" kommen!

Gruss

Martin

Beitrag von „R50-whitesun“ vom 3. Oktober 2012 um 20:58

Hallo

lasse mir am Freitag ein Tieferlegungsmodul einbauen.
Angestrebt habe ich zwischen 4-5cm tiefer...
Werde euch dann ausführlich darüber berichten wie es sich fährt usw…

Beitrag von „SOA“ vom 4. Oktober 2012 um 11:54

Auch wenn ich mich hier gebetsmühlenartig wiederhole, möchte ich noch einmal den Hinweis loswerden, dass eine reine Tieferlegung über Manipulation der Höhenstandsinformation grob fahrlässig ist.
Diese Art der Tieferlegung bewirkt, dass das Fahrzeug nicht mehr korrekt weiß wo es steht, was zu einer falschen Ansteuerung der Dämpfer und Fehlern im Luftmengenmanagement der Luftfeder führt. Gleichzeitig reduziere ich den Restfederweg massiv, ohne mit den Dämpfern gegenzusteuern, was bei größeren Einfederungen insbesondere auf der Autobahn zu hohen Radlastschwankungen bis zum Ausbrechen des Fahrzeuge führen kann.
Seriös ist so eine Tieferlegung nur, wenn auch die Dämpferregelung und die Endanschläge neu ausgelegt werden. Ab Werk traut man sich da -25 mm (Sportmodus) zu. Mir ist persönlich nicht klar auf welcher Basis die Tuner und Bastler der Meinung sind, dass mehr geht.

Aber es muss ja jeder selber wissen welchen Risiken er sich so aussetzt ;-).