

## **untere Chromumrandung V10 für R5**

**Beitrag von „rebod“ vom 26. November 2004 um 15:37**

Hallo

Weis jemand zufällig, ob es eine Möglichkeit gibt den Lufteinlass unter der Nummerntaferl wie beim V10 in Chrom zu fassen???

Sollte ja eigentlich gleiche Bauweise wie beim R5 sein, die komplette Front?

Den Grill habe ich ja bereits in Chrom, nur der untere Lufteinlass in Chrom macht die ganze Optik erst richtig fett :) 🤔

Danke

Schöne Grüße

Rob

---

**Beitrag von „andreas“ vom 26. November 2004 um 15:42**

Hallo Rob,

dazu gibt es hier im Forum schon eine ganze Menge Beiträge.

Einen habe ich mit dem Suchbegriff "Chromring" hier gefunden:

[Chromringeinbau](#)

Gruß

andreas

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 26. November 2004 um 16:07**

Schau mal hier.....

<http://homepage.mac.com/pit.hostettler...ring/index.html>

LG  
james

---

### Beitrag von „pit“ vom 26. November 2004 um 16:45

... oder hier...

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...p=5447#post5447>

bei uns wird jeder fündig!

LG Pit

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. November 2004 um 19:18

oder dies:

Zitat:

Zitat von **Touareg69**

*Mein VW-Händler wird mir den Chromring für 218 Euro inkl. Material an meinen R5 anbauen.*

 *Da ich die gleiche Wagenfarbe und die gleichen Felgen wie Norge habe, freue ich mich schon wie ein kleines Kind auf den Umbau. Sieht einfach edel aus.* 

Hallo,

ich will Dich nicht zum Pokern verleiten.

Trotzdem mein  hat mir den unteren Chromring und das Pedalset (mit Ausnahme der Fußstütze und den R5 Automatik für unter 200,- Euro eingebaut.

Er hat sich allerdings nach eigenen Angaben in der Arbeitszeit verschätzt, weil eine Mittelstrebe im unteren Lufteinlaß entfernt werden mußte (Flex).

Der Preis war aber auch schon beim Kauf abgesprochen.

Gruß

---

Hannes

arbeiten und wohnen wo andere Urlaub machen:

<http://www.steinhude-am-meer.de/>

---

## Beitrag von „Touareg69“ vom 26. November 2004 um 22:17

Hallo,

ich will Dich nicht zum Pokern verleiten.

Trotzdem mein 😊 hat mir den unteren Chromring und das Pedalset (mit Ausnahme der Fußstütze und den R5 Automatik für unter 200,-- Euro eingebaut.

Er hat sich allerdings nach eigenen Angaben in der Arbeitszeit verschätzt, weil eine Mittelstrebe im unteren Lufteinlaß entfernt werden mußte (Flex).

Der Preis war aber auch schon beim Kauf abgesprochen.

Gruß

---

Hannes

Da sag ich nur:

LEBEN UND LEBEN LASSEN! 🤖

---

## Beitrag von „rebod“ vom 27. November 2004 um 12:50

Danke, Danke für die zahlreichen Antworten 😊 🤖

Sieht aber auch ziemlich aufwendig aus, mal nachfragen was das bei meinem Händler so kosten wird 🤖

Ich weis ja jetzt wo ich immer nachschauen kann 😊 🤖

schöne Grüße

Rob