

# Scan vom 2012 3.0L V6 TDI 4Motion mit Anhängerkupplung gesucht ...

**Beitrag von „Zed“ vom 28. Februar 2012 um 20:41**

moinsen,

ich habe Kontakt zu einigen Touareg-Fahrern aus einem amerikanischen Forum, die sich mit Einstellungen der Anhängerkupplung herumschlagen. Da gibt es offenbar Unterschiede zu den Europa-Modellen. Wäre jemand mit VCDS so nett, mir einen Scan - auch auszugsweise - zu überlassen, damit den Jungs geholfen wird?

Interesanterweise gibt es bei den US-Modellen im MFD serienmäßig keine Ganganzeige (D, S oder M). Die muss dort erst per VCDS freigeschaltet werden, gleiches gilt für das Öffnen der Fenster bei längerem Druck auf die FB.

Danke schon mal

CU  
Zed

---

**Beitrag von „coala“ vom 28. Februar 2012 um 21:26**

## [Zitat von Zed](#)

[...] Interessanterweise gibt es bei den US-Modellen im MFD serienmäßig keine Ganganzeige (D, S oder M). Die muss dort erst per VCDS freigeschaltet werden, gleiches gilt für das Öffnen der Fenster bei längerem Druck auf die FB. [...]

Servus,

dafür habe ich vollstes Verständnis! Der Fahrer könnte durch diese merkwürdigen Anzeigen vollends verwirrt werden und vor lauter Schreck, was das nun plötzlich ist, Vollgas geben und die Ehefrau am Garagentor zerquetschen. Anschließend würde VW eine Klage in Millionenhöhe drohen 😊

Das automatisierte Öffnen der Fenster ist ebenfalls gefährlich. Die blonde, langhaarige Zoe könnte durchaus mit einer Strähne zwischen die unvermittelt herab gleitende Scheibe und den Dichtgummi geraten, oder - noch schlimmer - gar Nackensteife bekommen, weil "das Fenster ganz auf ging", obwohl man nur einen Spalt offen haben wollte. Folgen für den Hersteller siehe oben 😊

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Zed“ vom 28. Februar 2012 um 23:25**

lol,

natürlich. An die Klagegut der Amis habe ich gar nicht gedacht.

big grin found or type unknown

---

### **Beitrag von „TAltemeier“ vom 1. März 2012 um 23:25**

#### [Zitat von Zed](#)

moinsen,  
Wäre jemand mit VCDS so nett, mir einen Scan - auch auszugsweise - zu überlassen, damit den Jungs geholfen wird?  
Zed

Ich hab einen aus 01/2012 mit Anhängerkupplung - allerdings die 180KW Variante, sollte aber keinen Unterschied machen.

Ich hab das Kabel in der Firma, kann also versuchen am Montag dran zu denken nen Scan zu machen, schicke ich gerne über...

---

### **Beitrag von „Zed“ vom 1. März 2012 um 23:32**

Danke, das ist wirklich nett.



---

### **Beitrag von „OldGrumpy“ vom 2. März 2012 um 03:48**

Hi!

Ich stehe erst am Anfang das ganze Thema Coding zu begreifen.

Im Angebot haette ich einen V6 Benziner USA Model mit US Anhängerkupplung. Wenn Du mir sagst was Du brauchst, dann schnapp ich mir mein RossTech Kabel&PC und versuche Dir zu helfen.

Sag mal, was brauche ich eigentlich für einen Kabelsatz für die US Anhänger? Ich habe nur eine Abdeckplatte auf dem Fahrzeugseitigen Stecker.

Danke und Gruss aus Los Angeles

Matt

---

### **Beitrag von „Zed“ vom 2. März 2012 um 10:47**

hi,

danke für das Angebot. Ich bin nach einem Scan des deutschen Modells gefragt worden, offenbar geht es denen darum, die Unterschiede herauszufinden ...

CU

Götz

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 2. März 2012 um 15:41**

| [Zitat von OldGrumpy](#)

...Sag mal, was brauche ich eigentlich für einen Kabelsatz für die US Anhänger? Ich habe nur eine Abdeckplatte auf dem Fahrzeugseitigen Stecker..

auch wenn es hier etwas OT ist:

Die Anhänger, die ich mir ab und zu bei U-Haul leihe, haben immer eine 4polige Steckerleiste, mein Touareg hat eine runde Steckdose unter der Abdeckung. U-Haul verkauft aber gleich den passenden Adapter, fahr' einfach mal in der nächsten Station vorbei, die haben die eigentlich immer da

<http://www.uhaul.com/MovingSupplies...way-flat?id=720>

Gruss

frank