

Zahnriementausch in nicht-VW Werkstatt

Beitrag von „Thomas W.“ vom 15. März 2012 um 22:42

Hallo Forum,

Ich will bei der Werkstatt meines Vertrauens den Zahnriemen von meinem V8.EZ3/2005 wechseln lassen.

Es wurde im Forum erwähnt, dass das ohne den Motor herauszunehmen geht.

Was muss dabei heraus gebaut werden und was kann drin bleiben. (Kühler? Klimaverflüssiger?)

Welches Spezialwerkzeug ist dabei unbedingt nötig?

Erwartete Stundenzahl bei einem erfahrenen Automechaniker?

Kann mir jemand einen Braindump geben was dabei beachtet werden muss.

Gruss

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 16. März 2012 um 03:20

Wenn es wirklich die Werkstatt deines Vertrauens ist dann musst du das alles ja hier nicht fragen 🤖

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. März 2012 um 12:35

[Zitat von Franks](#)

Wenn es wirklich die Werkstatt deines Vertrauens ist dann mußt du das alles ja hier nicht fragen 🤖

Gruß

Frank

Doch!

Es ist immer besser eine 2. Meinung zu haben.

Das bindet!

Beitrag von „Herbie01“ vom 16. März 2012 um 12:48

Hallo Thomas,

ich habe es bei meinem Wagen selbst gemacht, nicht wirklich ein Problem, habe mir das benötigte Spezialwerkzeug bei ebay ersteigert.

- Aretierungshebel der beiden Nockenwellen
- Abzieher für die Nockenwellenräder
- Feststellbolzen für die Kurbelwelle
- Kleinen Drehmomentschlüssel 0-20Nm

Die werksvorgabe ist ein Witz, ich denke nicht das man es wirklich in 5h schaffen kann, ich habe mir viel Zeit gelassen und ca. 12h gebraucht, jetzt mit der Erfahrung denke ich ist es in 8-9h zu schaffen.

Besorge Dir am besten das komplett Kit von Conti, da ist alles sogar die Wasserpumpe dabei.

Hier mal ein paar Bilder:

[24072010020.jpg](#)[24072010013.jpg](#)[24072010014.jpg](#)[24072010015.jpg](#)[24072010016.jpg](#)[24072010017.jpg](#)[24072010018.jpg](#)[24072010019.jpg](#)

Viel Spaß

Gruß

Ralph

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. März 2012 um 14:32

Also ich habe das gerade letzten Monat von einer freien 😊 für 800 Euro inkl. MWST und Keilrippenriemen machen lassen.

Natürlich ist die WP auch neu.

Da der Conti Satz auch nicht gerade günstig ist und der Keilrippenriemen auch nochmal 42 Euro kostet denke ich, dass 800 Euro inkl. Flüssigkeiten sehr fair sind.

VW wollte dafür 1400 Euro, zwei andere 😊 zwischen 1000 und 1200 Euro.

Stempel im Buch inkl. Garantie gab es natürlich auch und es wurde der original Conti Satz verwendet. 🤔

Der Motor muß NICHT raus nur vorne muß halt erstmal alles zur Seite. Da bei mir eine LPG Anlage auch noch etwas "dumm" verbaut ist war es einfach den Vorbau nur zur Seite zu switchen.

Stundenzahl war mit 4,5h angegeben.

Hier mal der Contisatz inkl. WP:

<http://www.kfzteile.com/wasserpumpe-+-.....:ct920wp1.html>

Beitrag von „Thomas W.“ vom 16. März 2012 um 19:28

[Zitat von FrankS](#)

...die Werkstatt deines Vertrauens...

Hallo Frank,

Ich habe bis jetzt alle meine Fahrzeuge bei dieser freien Werkstatt warten lassen. Ich kann sie sicher "machen lassen" Der Wagen wird sicher auch irgendwann fertig. Der Zahnriementausch beim Touareg ist für die halt der erste den sie behandeln. Sicherer und schneller geht es halt mit Kochbuch. Deswegen schon mal Danke 🙏 an die Schreiber der bisherigen Ergebnisse.

Gruss

Thomas

Beitrag von „Thomas W.“ vom 21. Juli 2012 um 11:51

[Zitat von NIUBEE](#)

Hier mal der Contisatz inkl. WP:

<http://www.kfzteile.com/wasserpumpe+-+...:ct920wp1.html>

Hallo Forum, da steht jetzt[INDENT=2]

Produktion eingestellt

statt 841,73 EUR

386,99 EUR

inkl. 19% MwSt. - **Versand kostenlos**

Dieser Artikel ist zur Zeit nicht lieferbar.

[/INDENT]

Habt ihr eine andere Quelle parat

Gruss

Thomas

edit... war nur zu faul zum suchen [google](#)