Rückfahrkamera Probleme nach SW update des RNS510 auf 3810a

Beitrag von „kurbler“ vom 16. März 2012 um 13:21

Hallo TF,

mal eine Frage an welche die eine RFK und ein RNS 510 A haben mit der modifizierten 3810 für A, B und C Geräte betreiben. Funktioniert bei euch die RFK ohne Probleme????

Bei mir funktioniert die Kamera immer nur wenn der T länger steht, heute extra nochmal beobachtet, ich leg den R Gang rein und das Bild kommt, bin bestimmt 2min gestanden mit eingelegten R-Gang das Bild und die Einparkhilfslinien waren da. Als ich dann denn Wahlhebel auf D legte verschwand das Bild und das Radio kam, wenn ich nun jetzt wieder den R-Gang einlege passiert nichts, jenachdem was angewählt wurde im RNS bleibt und kein Bild kommt. Ich denke das müßte mit den update zusammenhängen, ganz sicher bin ich mir nicht ob es evtl mit der 1300er SW auch so gewesen ist. Hab die 3810 seit gut 2 Wochen drauf und mir ist das mit der Kamera auch erst vor zwei Tagen aufgefallen.

Die Codierung habe ich überprüft ist die gleiche wie ich bei der 1300er drauf hatte.

Bitte keine Diskussion vonwegen nicht freigebene SW usw.

Danke
vg
Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 16. März 2012 um 21:21

Hallo Peter,

es gibt 2 modifizierte 3810a Versionen. Mit der einen kann es zu Problemen kommen.
Aber als erste Möglichkeit, nochmal neu brennen, zurück auf die 1300 und dann wieder auf die 3810.

Beitrag von „The Day“ vom 17. März 2012 um 02:50

Servus,

kommt bei mir auch sporadisch vor, hab dieses Thema hier schon vor längerer Zeit angeführt! Was helfen kann, sind Fehlermeldungen per VCDS zunächst mal zu löschen. Also ich habe auch die modifizierte 3810 aufgespielt. Ansonsten beim zweiten mal den Rückwärtsgang einlegen, einfach per Media Taste die RFK manuell einschalten.

Beitrag von „kurbler“ vom 17. März 2012 um 11:54

> Zitat von The Day
>
> Servus,
>
> kommt bei mir auch sporadisch vor, hab dieses Thema hier schon vor längerer Zeit angeführt! Was helfen kann, sind Fehlermeldungen per VCDS zunächst mal zu löschen. Also ich habe auch die modifizierte 3810 aufgespielt. Ansonsten beim zweiten mal den Rückwärtsgang einlegen, einfach per Media Taste die RFK manuell einschalten.

Kann man die RFK manuell einschalten?!

das muß ich gleich ausprobieren hab das noch nicht gesehen im Media Mode das da ein Anwahlpunkt ist für die RFK, mal gucken!!!

Thomas
Danke werde ich ausprobieren, hab schon gehofft das Du es liest
In den VCDS Forum wurde es gleich wieder geschlossen, vlt hab ich das VCDS Forum auch falschverstanden, das da nur Post erlaubt sind wo alles akaurat ist.

Danke schon mal

vg
Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 17. März 2012 um 13:43

Hallo,
hab das jetzt bei mir auch angesehen und das selbe Verhalten festgestellt.
Liegt aber irgendwie an dem, das das RFK-Signal dann dauernd ansteht.
Und beim erneuten einlegen des R-Ganges nicht mehr das Signal zum Umschalten kommt, da es ja ansteht.
Wenn man dann auf Media geht und TV anwählt, sieht man sozusagen dann während der Fahrt die ganze Zeit das RFK-Bild. (bei mir statt TV-Bild dann RFK-Bild mit Ton vom TV-Tuner)
Zündung aus und Wagen verschliessen, 1 Min. warten ---->dann funktioniert wieder alles so wie es soll, egal wie oft man hin und her schaltet. Auch nur ein RNS-Reset hilft hier nicht.
Auch wenn ich ihn 1 Stunde geparkt habe ist alles ok. Nur wenn er so ca. 2 Tage steht, tritt dieses Problem sporadisch auf.
Zuerst dachte ich, das es nicht an der FW vom RNS liegt, da durch das Rebooten keine Änderung feststellbar ist. Aber jetzt gibt es schon mehrere Fälle mit dieser FW und betrifft bis jetzt nur den T.
Aber meine Vermutung geht in Richtung Batterie, wenn die etwas schwächelt beim Starten (nicht wirklich voll geladen ist) hängt sich das RFK-Steuergerät auf und das Problem tritt auf.
Werde das mal über einen längeren Zeitraum beobachten.

Beitrag von „The Day“ vom 17. März 2012 um 14:12

Wir kommen schon noch dahinter, wäre doch gelacht.....

Beitrag von „kurbler“ vom 17. März 2012 um 17:11

also schon seltsam, kaum schreibe ich das Problem hier rein und die RFK hat jetzt von bestimmt von 10x Rückwärtsgang einlegen 9x funktioniert, vlt liegt es daran das ich den Monitor immer sehr scharf ansehe, komisch. Also wenn das bei jeden Fehler funktioniert, bräuchte man sich keine Sorgen mehr machen :-).

Ich hab kein TV Menü bei Media, hab auch kein TV Modul verbaut, deswegen kann ich auch nicht manuell umschalten. Ich häng mal ein Bild von mir rein
Bringt es vlt was wenn ich es mit den VCDS als verbaut codier?!

Hab vorher mal nur mit Zündung an, den R Gang eingelegt und dann auf N, D oder auf P gestellt und das ganze bestimmt 6-8x gemacht und gewartet bis das Bild wieder verschwindet

wenn man P, N oder D anwählt. Das Bild ist immer gekommen wenn ich den R- Gang einlegte die Aktion hat bestimmt 3-5 Minuten gedauert. Schon irgendwie seltsam!!!!
Denn gestern als ich los bin und 2min gefahren bin und dann einparkte war kein Bild.

Werde das ganze auch weiter beobachten und berichten

Thomas
Ich hab auch die Vermutung das genau dieser Impuls oder vielmehr der Befehl um den Bildschirm zu aktivieren nicht sauber kommt oder von RNS nicht verstanden wird, da es nicht immer ist evtl auch eine timing problem in der SW.

Noch so am Rande, hab vorhin mal die Batterie unterm Sitz abgeklemmt (um mal einen sauberen reset zu fahren), das hat ganz schön gefunkt als ich das Masseband von der Karosserie abgesteckt habe. Hab dann Interesserweise mal mein Multimeter dazwischen gehängt, da laufen gleich mal 6 Ampere die ersten paar Sekunden, mir ist schon klar das es weniger wird wenn sich jedes Steuergerät wieder einkriegt aber die die knappe Minute die es hingehalten habe waren es immer noch 5 Ampere, danach sind mir die Finger abgefallen wollte das meine Hirschmann Klemmen nicht antun.

vg
Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 17. März 2012 um 18:27

Hallo,
so, nach 6 Stunden Standzeit gibt es kein Problem. Alle CAN-Busse sind aus und die Steuergeräte schlafen, bis auf die, welche im Standby bleiben müssen. Fehlerspeicher ist auch leer.
Also so wie es aussieht, hängt es mit der Standzeit (bei mir ab 2 Tagen) zusammen, das die Batterie unter eine gewisse Spannung fällt beim Starten und danch die RFK zwar einmal ordnungsgemäss funktioniert und beim zweiten mal das Signal vom R noch immer anliegt aber das RNS nichts mehr davon mitbekommt, da dieses einen neuen Impuls am Can benötigt.
Wie sieht das bei euch aus ? Habt ihr das sporadisch öfters oder auch erst nach längerer Standzeit ?

peter
Du kannst schon auf TV codieren, hast dann aber immer einer Fehlereintrag, das der TV-Tuner nicht geantwortet hat. Und ich bin mir jetzt nicht sicher ob du die Softtaste "TV" dann auch angezeigt bekommst, wenn kein Tuner dranhängt. Aber probier mal.

Beitrag von „kurbler“ vom 17. März 2012 um 20:14

> Zitat von Humvee
>
> peter
> Du kannst schon auf TV codieren, hast dann aber immer einer Fehlereintrag, das der TV-Tuner nicht geantwortet hat. Und ich bin mir jetzt nicht sicher ob du die Softtaste "TV" dann auch angezeigt bekommst, wenn kein Tuner dranhängt. Aber probier mal.

war gerade am Auto wie schaut den die Codierung aus für TV und in welchen Steuergerät ist es im Radio?! Hab es im VCDS nicht gefunden hab dann auch dann los müssen

Bin auch gerade schnell zum bhf gefahren und die RFK hat direkt nach Start funktioniert und nach 4km beim einparken zuhause hat sie auch funktioniert, mal sehen!!!

Beitrag von „Humvee“ vom 18. März 2012 um 00:03

> Zitat von kurbler
>
> war gerade am Auto wie schaut den die Codierung aus für TV und in welchen Steuergerät ist es im Radio?! Hab es im VCDS nicht gefunden hab dann auch dann los müssen
>
> Bin auch gerade schnell zum bhf gefahren und die RFK hat direkt nach Start funktioniert und nach 4km beim einparken zuhause hat sie auch funktioniert, mal sehen!!!

Du musst im STG 19 auf TV-Tuner verbaut ein Häckchen in der langen Codierung machen.

Das mit der RFK kommt schon meiner Vermutung nahe mit den längeren Standzeiten/Batterie, das sie funktioniert solange die Spannung nicht einen gewissen Wert unterschreitet.
Werde mir mal ein Messgerät reinhängen und beobachten bei welchem Wert die RFK die Probleme macht.

Beitrag von „juma“ vom 18. März 2012 um 10:16

Servus,

> Zitat von Humvee
>
> [...]Wie sieht das bei euch aus ? Habt ihr das sporadisch öfters oder auch erst nach längerer Standzeit ?[...]

ja, habe das bei meinem auch beobachtet. Kommt bei mir auch öfters vor. Allerdings habe ich Originalteile "verfüttert".

Somit selbst da als "normal" zu bezeichnen. Allerdings muss ich zugeben, dass mir das egal ist und ich mich dann halt mal umdrehe. Einzig beim Ankuppeln des Anhängers ist es ärgerlich, wenn das Signal nicht kommt.
Ein Auskuppeln und erneutes Einkuppeln bringt manchmal allerdings bereits wieder das ersehnte Bild...

Beitrag von „Humvee“ vom 18. März 2012 um 15:34

Hallo Uli,

hast du bei dem Problem ein schwarzes Bild oder tut sich gar nix, wenn das bei dir auftritt.

Beitrag von „juma“ vom 18. März 2012 um 16:09

Servus,

> Zitat von Humvee
>
> Hallo Uli,
>
> hast du bei dem Problem ein schwarzes Bild oder tut sich gar nix, wenn das bei dir auftritt.

es tut sich nichts. Es bleibt die Oberfläche von vorher. Wie wenn der Impuls des eingelegten Rückwärtsgangs nicht interpretiert/aufgenommen werden kann.

Beitrag von „The Day“ vom 19. März 2012 um 15:46

Also ich kann nun auch sagen, dass es evtl. in Richtung Spannungsunterversorgung geht, denke ich vielleicht... Wenn er länger als zwei Tage steht, tritt das Problem auf und der Bildschirm bleibt auch so wie vorher eingestellt. Sobald ich eine gewisse Strecke gefahren bin und das ganze wieder aktiviere, kann ich so viel hin und her schalten wie ich möchte, der Bildschirm schaltet dann jedes mal auf die RFK um.

Beitrag von „kurbler“ vom 19. März 2012 um 22:11

Ich kann nicht glauben das es mit der Spannung zusammenhängt, bei mir funktioniert die RFK bis jetzt immer wenn ich den T nach längerer Standzeit so 1h bis 8h starte, hab extra gestern vorher die Standheizung 30min laufen lassen und danach hat die RFK funktioniert, heute war es mal wieder, na klar wenn man es gebrauchen könnte.
Also heute früh hat sie direkt nach dem Start funktioniert extra aufgepaßt, dann eine gute Stunde unterwegs gewesen, dann endlich in der Innenstadt einen Parklplatz gefunden R-Gang eingelegt und was passiert, nix, hatte nicht die Zeit um noch zig mal zwischen D und R zu schalten, aber auch beim rangieren kam kein Bild, somit kann ich das mit der Spannung nicht so richtig glauben, denn nach über eine Stunde ist Spannung voll da und kurz nach dem Starten hat sie auch funktioniert also kann da diese kurze Unterspannung während des starten nicht die RFK aus der Ruhe gebracht haben. Ich könnte mir Vorstellen das es ein Timing Problem ist.

so gute Nacht
vg
Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 20. März 2012 um 19:06

Hallo Peter,

also so wie du es beschreibst ist es bei mir auch.
Wenn er länger Stand funktioniert die Umschaltung auf RFK beim einlegen des R-Ganges und dann auf D und das RNS schaltet wieder um auf z.B. Radio.
Dann ist es aber aus, ein erneutes einlegen des R-Ganges nach 1 Min. oder 1 Std. Fahrzeit

bringt keine Reaktion. Wenn TV-Tuner verbaut ist, kann man feststellen, das das Signal der RFK noch immer anliegt und bleibt. Da kann man schalten was man will, RFK bleibt und RNS bekommt kein Umschaltsignal auf RFK-Bild.
Eigenartiger Weise, tritt dieses bei mir nur auf, wenn er länger als 2 bis 3 Tage stand.

uli
Welche FW hast du auf deinem RNS ?

Beitrag von „The Day“ vom 21. März 2012 um 18:14

Servus,

das mit der Spannung kann doch auch irgendwie nicht sein, wenn man bedenkt, dass es ja vor dem Update funktioniert hat! Hinsichtlich der Batterie hat sich nichts geändert oder gibt es beim T evtl. eine Batteriemnagement, welches durch das Update verändert wurde?

Wie bereits geschrieben, wird er des öfteren bewegt, funktioniert die RFK einwandfrei! Nur wenn er länger steht (zwei Tage) ist bei der ersten Fahrt das Problem vorhanden!

Beitrag von „Humvee“ vom 21. März 2012 um 18:19

Um die Sache etwas einzugrenzen, wäre es jetzt interesannt welche FW Uli drauf hat.
Bei ihm tritt es ja auch auf, und ich denke er hat sicher nicht die 3810.

uli welche FW ist bei dir am RNS ??

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2012 um 19:00

Servus,

> Zitat von Humvee

> [...]
> uli welche FW ist bei dir am RNS ??

nein, sicher nicht

...ich prüfe...

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2012 um 20:46

Servus,

> Zitat von juma
>
> [...]
>
> ...ich prüfe...

wie befürchtet lässt sich das nicht mehr über die SETUP-Taste und gleichzeitigem Einschalten ablesen.

Müsste ausgelesen werden und wann ich das nächste mal beim bin habe ich noch geplant.

Beitrag von „a_friend“ vom 31. Mai 2012 um 17:40

Hallo zusammen!

Ich würde die Diskussion gern wieder aufleben lassen und fragen, ob ihr das Problem gelöst habt oder ob sie nicht mehr auftreten?
Nach einem Update auf FW 3810a habe ich auch sporadische Aussetzer der RFK bemerkt und überlege auf die neuen V8 Karten zu verzichten
und wieder einen alten FW-Stand zu benutzen.

Gern wäre ich bei FW 2660 geblieben, jedoch wurden die Ländernamen der V8 Karte verfälscht und in einer Sprache angezeigt.
Ich bin auf neue Lösungsansätze gespannt!

Gruß

a_friend

Beitrag von „edirol“ vom 30. März 2015 um 21:45

> Zitat von kurbler
>
> Hallo TF,
>
> mal eine Frage an welche die eine RFK und ein RNS 510 A haben mit der modifizierten 3810 für A, B und C Geräte betreiben. Funktioniert bei euch die RFK ohne Probleme????
>
> [...]

Gibt es neue Erkenntnisse zum oben beschriebenen Verhalten der Rückfahrkamera? Nach meinem Update
auf RNS_510_FW_3810_update_modified.iso kann ich dieses auch bestätigen.
Besteht dieses auch mit 1302 oder 2662?

Gruß

Thomas

Beitrag von „Humvee“ vom 7. April 2015 um 21:55

Nein das RFK-Problem gibt es erst ab FW3810 und eine Lösung wird es auch nicht geben.
Die 1300 oder alle 2xxx sind nicht davon betroffen.

Beitrag von „addetto“ vom 5. Januar 2016 um 14:02

Moin, ich bin ein NewMember!:D

Habe meinem Dicken auch ein neues Steuergerät, war noch ein uraltes für Nokia verbaut, Software und Firmware verpasst. und schau an, die Rückfahrkamera funktioniert mal und mal nicht. Im Rahmen des wochenlangem stöberns im Forum, Update/ Software rauf Update / Software runter und und und und Diskussionen mit den Verkäufern der Hard- und Software und den unfähigen V.....H. funkte es bei mir kennt ihr den Spruch "musste mal am Kabel wackeln"

Was soll ich euch sagen, hab das Steuergerät noch mal aus und eingebaut, was ziemlich funmmelich ist, und schau an, seit dem läufts...

Beitrag von „Humvee“ vom 5. Januar 2016 um 16:07

Hallo,
du sprichst von Äpfel und Birnen
Das Telefonsteuergerät hat absolut nichts mit der RFK zu tun. Da kannst am Kabel wackeln oder 1000x Aus-Einbauen wird das an der RFK nichts ändern.
Wann dieses Problem mit der RFK auftritt ist auch unterschiedlich, kann auch mal 2 Monate ok sein.

Hier ist aber die Lösung
https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-5238-L%F6sung-!!