

Start/Stopp

Beitrag von „lesnis“ vom 16. März 2012 um 18:01

Seit einigen Tagen ist mir aufgefallen, dass der Motor an der Ampel nicht mehr ausgeht. Am Anfang habe ich es auf die kalten Temperaturen geschoben, aber selbst heute bei 22 °C und entsprechender Motorerwärmung, blieb der Motor an. Hat jemand eine Idee, was da los ist ??

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „lesnis“ vom 19. März 2012 um 10:31

War heute in der Werkstatt, jetzt geht er wieder aus! 🙌

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2012 um 10:33

[Zitat von lesnis](#)

War heute in der Werkstatt, jetzt geht er wieder aus!

Hallo Steffen,

und was war es 🤖

Grüße

von

Stephan



Beitrag von „lesnis“ vom 19. März 2012 um 11:01

Zitat von Sittingbull

Hallo Steffen,

und was war es 

Grüße von Stephan 

Er der Techniker meinte, ich bin wohl zu viel Kurzstrecke gefahren ... Was sie jetzt gemacht haben,
keine Ahnung, war auf jeden Fall kostenlos 

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „khclp“ vom 19. März 2012 um 11:16

Zitat von lesnis

Er der Techniker meinte, ich bin wohl zu viel Kurzstrecke gefahren ... Was sie jetzt gemacht haben,
keine Ahnung....

Moin Steffen,

na zu dem Techniker wuerde ich nicht mehr gehen der scheint ja nicht wirklich viel Plan zu haben. 

Denn wenn es dann wirklich so waere, hat VW ja die Start/Stopfunktion fehlkonstruiert. 

Ich wuerd da nochmals nachfragen was die wirklich gemacht haben, da hast du ein Anrecht

drauf auch wenn es kostenlos war.

LG Kurt



Beitrag von „FrankS“ vom 19. März 2012 um 14:02

Wenn sich die Start/Stop Funktion wirklich abschaltet wenn viel Kurzstrecke gefahren wird (Motor wird nie richtig warm, Filter kann sich nicht freibrennen?) dann frage ich mich, warum der VW Techniker das dann (vermutlich) irgendwie zurücksetzt. Denn das „Problem“ der Kurzstrecke wird damit ja nicht behoben.

Gruss

frank

Beitrag von „curio“ vom 19. März 2012 um 14:17

Muß nicht der Filter sein, vielleicht haben Sie auch nur die Batterieparameter verändert, wenn die bei viel Kurzstrecke schwächelt, geht er auch nicht aus.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „khclp“ vom 19. März 2012 um 15:40

[Zitat von curio](#)

Muß nicht der Filter sein, vielleicht haben Sie auch nur die Batterieparameter verändert, wenn die bei viel Kurzstrecke schwächelt, geht er auch nicht aus.

Viel Erfolg

Achim

Kann ich mir kaum denken. Der Steffen hat das Auto seit November11 und nach einem 1/2Jahr geht eine Batterie nicht in den Keller, so jeden falls bei unserem CC der wird meist auch nur recht wenig bewegt und der macht das nicht. Da ist schon irgendetwas anderes gemacht worden

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2012 um 18:21

Hallo zusammen,

mit Kurzstrecke kann das nichts zu tun haben. Ich fahre oft auch viel Kurzstrecke und die Automatik funktioniert bei diesen Wetterverhältnissen nach wenigen Minuten 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2014 um 13:36

Hallo,

kann die Funktion eigentlich auch generell ausgeschaltet werden?

Wie funktioniert die Geschichte überhaupt?

Ich habe noch nie ein Fahrzeug mit solch einem Future gefahren.

Gruß

Beitrag von „cruiser59“ vom 13. Juli 2014 um 16:03

Zitat

Wie funktioniert die Geschichte überhaupt?

Wenn du zum Beispiel an der Ampel anhältst und länger als eine Sekunde auf der Bremse bleibst, dann geht der Motor aus. Sowie du die Bremse loslässt geht er dann wieder an.

Ein generelles Ausschalten ist nicht vorgesehen. Mann kann aber an der Mittelkonsole Start/Stop deaktivieren, was sich aber nach Zündung aus wieder zurück setzt.

Vielleicht kann man es per VCDS abschalten, habe ich aber noch nicht versucht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juli 2014 um 09:47

Hallo,

bedeutet dieses Beispiel, dass der Motor auch bei eingelegter Fahrstufe ausgeht und dann auch bei eingelegter Fahrstufe wieder an geht?

Gruß

Beitrag von „rsv“ vom 15. Juli 2014 um 10:02

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

bedeutet dieses Beispiel, dass der Motor auch bei eingelegter Fahrstufe ausgeht und dann auch bei eingelegter Fahrstufe wieder an geht?

Gruß

Yepp - genau so ist es!!

Auf der Bremse stehend anhalten - Motor geht aus - Bremsepedal loslassen - Motror springt

wieder an mit eingelgter Fahrstufe!!

Gruß
Thorsten

Beitrag von „offroader67“ vom 15. Juli 2014 um 17:41

Hallo !

Weiß jemand ob man die Zeiten ändern kann wann der Wagen wieder automatisch anspringt ?
Wir haben ein paar Ampeln bei denen man auch mal länger auf Grün wartet und nach einer gewissen Zeit springt er dann wieder selbständig an.Lässt sich das ändern?

Beitrag von „cruiser59“ vom 15. Juli 2014 um 19:13

Eine Zeit wird es da nicht geben.

Soweit ich weiß führen die folgenden Bedingungen zum deaktivieren des Start/stop systems und damit zum start des Motors:

Der Ladezustand der Batterie zu niedrig

Die Defrostfunktion ist aktiv

Frontscheibenheizung ist an

Eingestellte Temperatur der Klimaanlage weicht um mehr als 8° von der tatsächlichen temperatur ab

Kühlmitteltemperatur nicht im Sollbereich

Erhöhen des Gebläses um mehr als 4 stufen

Beitrag von „rsv“ vom 16. Juli 2014 um 09:49

Im Anhängerbetrieb ist die Start/Stop- Automatik auch außer Kraft gesetzt!!!

Gruß
Thorsten

Beitrag von „markus.e“ vom 4. Dezember 2014 um 20:48

Was für Voraussetzungen müssen den erfüllt sein , das die Start - Stoppfunktion funktioniert ? .
Irgendwie habe ich das Gefühl , das meine manchmal nicht richtig funktioniert .
Zu schwache Batterie schliese ich mal bei einem Jahres wagen aus .

Beitrag von „cruiser59“ vom 5. Dezember 2014 um 08:56

Steht doch hier!?! Lies mal die letzten Beiträge. Sollte aber auch in der Bedienungsanleitung stehen.

Beitrag von „domanski“ vom 7. Januar 2015 um 14:14

Seit die Temperaturen gefallen sind ist mir ebenfalls aufgefallen, dass die Start-Stopp Funktion den Motor nicht mehr abschaltet (V6 180kW Bj 2011). An den Weihnachtstagen bin ich 90 km (ca. 1,5 Stunden) bei -2°C am Stück über Landstraße gefahren. Der Motor hat dabei nicht einmal im Stand abgeschaltet. Außerdem hatte ich das Gefühl, dass der Zuheizung die ganze Zeit lief.

Stelle ich den Wagen für ein paar Minuten ab und starte anschließend neu funktioniert die Start-Stopp Automatik wieder ganz normal. 😞

Interessant ist auch: Sobald ich die Klimaanlage abschalte, funktioniert auch die Start-Stopp Automatik sofort wieder.

Bei eingeschalteter AC kann ich stundenlang fahren (bei ca. -4°C) ohne dass der Motor auch nur einmal im Stand abschaltet. AC "aus" oder Auto für zwei Minuten abstellen und anschließend funzt alles wieder ganz normal.

Ist das bei euch auch so? Normal?

Beitrag von „markus.e“ vom 7. Januar 2015 um 14:20

Bei mir zu 90% die gleiche Symptomatik .

Gut zu wissen , daß ich nicht der Einzige bin . Für normal halte ich das eigentlich nicht .

Beitrag von „metagross“ vom 8. Januar 2015 um 11:41

Vllt. zieht die Klima zu viel Strom.

Könnte ich mir als Laie so vorstellen.

Beitrag von „domanski“ vom 8. Januar 2015 um 12:22

Der elektrische Energiebedarf der Klimaanlage sollte sich eigentlich in Grenzen halten da der Kompressor mechanisch angetrieben wird.

Was mich nur wundert ist, dass bei Temperaturen unter 0°C die Klimaanlage überhaupt eine Auswirkung auf die Start/Stopp Funktion hat. Soviel ich weiß, schaltet sich doch bei Außentemperaturen unter 4°C der Kompressor ab um einer Vereisung des Verdampfers vorzubeugen? Na ja, ich nehme es jetzt einfach mal so hin. Bei den aktuellen Temperaturen um 0°C lasse ich die AC einfach auf "aus" und alles funktioniert wie es soll.



Beitrag von „Pianist“ vom 14. Januar 2015 um 19:01

Ich hänge mich hier mal mit der umgekehrten Fragestellung ran: Kann man diese nervige Abschalt-Automatik auch wegprogrammieren lassen? Ich hasse es wie die Pest, wenn der Motor von alleine ausgeht, ohne dass ich ihm das befehle. Oftmals vergesse ich aber, gleich nach dem Starten den Taster zu drücken, so dass dann irgendwann doch der Motor nach dem Anhalten ausgeht. Heute ist das sogar nach einer Kurzstrecke bei komplett kaltem Motor passiert, das ist doch nicht schön...

Matthias

Beitrag von „Juergen72“ vom 14. Januar 2015 um 19:12

Nein, geht nicht.

Das würde die Kalkulation der 6,9liter-Ökofaschisten ins Chaos stürzen - den theoretischen Flottenverbrauch aushebeln.

Beitrag von „Pianist“ vom 14. Januar 2015 um 19:59

Also wenn das tatsächlich so ist, dann fühle ich mich irgendwie in meinen Eigentumsrechten verletzt... Es kann doch nicht sein, dass ich ständig einen Taster drücken muss, damit sich mein Motor nicht abschaltet. Jeder Startvorgang ist doch auch eine Belastung für Batterie, Anlasser und Motor. Oder sehe ich das zu eng? Ein ausgehender Motor löst bei mir jedenfalls ganz unterbewusst Panikgefühle aus...

Matthias

Beitrag von „curio“ vom 15. Januar 2015 um 09:06

Die mit Start Stopp erreichten Verbrauchs- und Abgaswerte sind Teil der Zulassung, da darf man nicht dran dauerhaft umprogrammieren. Die Komponenten (Batterie/ Anlasser/ Lima) seien dafür extra verstärkt.

Nichtsdestrotz nervt das extrem, bei mir ist die Abschaltung aber schon ein bedingter Reflex



...oder du rüstest auf den V8 um, der hat das wohl nicht!

Happy Day

Achim

Beitrag von „Pianist“ vom 15. Januar 2015 um 09:14

Naja, ich muss diesen Reflex eben noch besser verinnerlichen.

Mir fällt gerade ein: Ich habe hier ja gestern mein erstes Posting geschrieben, von daher bin ich noch eine Kurzvorstellung schuldig: Ich heiße Matthias, werde in Kürze 42 Jahre alt, wohne in Berlin, habe vorher sieben Jahre lang einen Audi A6 gefahren und bin vor wenigen Wochen auf einen Touareg-Jahreswagen umgestiegen. Da ich eine kleine Filmproduktion betreibe, ist für mich hinten eine möglichst große Ladefläche und ein hoher Fahrkomfort wichtig, außerdem die Gewissheit, mit meiner umfangreichen Ausrüstung auch entlegene Orte zu erreichen, ohne stecken zu bleiben. Resümee nach zwei Monaten: Das beste Auto, was ich je hatte.

Matthias