

Luftfahrwerk ausbauen Fahrerseite

Beitrag von „Eichi“ vom 17. März 2012 um 17:49

Moin alle zusammen

hab bei meinem Dicken auch das problem mit dem zischen in der luftfederung und habe mir das druckventil beim:D besorgt nun aber das problem das gehäuse ist abgebrochen und ich kriege es nicht herausgeschraubt

habe versucht das federbein zu demontieren um es besser herauszukriegen finde aber die dritte schraube nicht die muss irgendwie in der nähe vom scheibenwischer liegen aber ich find die nicht hat einer hier schon das ding ausgebaut

vielen dank schonmal 

gruß sascha

Beitrag von „macko“ vom 17. März 2012 um 21:18

Hi,

die Schrauben liegen unter dem Motorsteuergerät.

Allerdings würde ich mir an Deiner Stelle schon den Reparaturleitfaden zum Ausbau ansehen, Reparaturgruppe 40.

Steht einiges wichtiges drin.

Gruss

Marco

Beitrag von „sebastian85“ vom 17. März 2012 um 23:17

Lass die Federbeine drin. Das Druckventil lässt sich auch easy nach der Demontage der Radhausverkleidung am eingebauten Federbein wechseln.

Hast ne PN!

und bitte: verwende Satzzeichen! 😊

Beitrag von „macko“ vom 17. März 2012 um 23:44

Hallo Sebastian,
Dein Postfach ist voll....😞 Wollte Dir ne PN schicken.

Gruss
Marco

Beitrag von „Eichi“ vom 18. März 2012 um 09:18

das doofe ist nur bei mir ist die hülle abgebrochen.

falls ich das nämlich nicht hinbekomme, muss ich mir ein federbein besorgen damit ich das austauschen kann.

gruss sascha

Beitrag von „coala“ vom 18. März 2012 um 09:33

Zitat von Eichi

das doofe ist nur bei mir ist die hülle abgebrochen. [...]

Servus,

und die Umschalttaste anscheinend auch...

Zuerst mal herzlich willkommen bei den TF! Im Zuge der Lesbarkeit und aus Rücksicht auf die anderen User wäre es schön, wenn du nicht alles klein schreiben würdest und (siehe Beitrag #

1) auch der Interpunktion etwas Aufmerksamkeit widmen könntest. Ich weiß, in manch anderen Foren wird das teils auch anders gehandhabt, ein Vorteil ist das Geschreibsel im Chat-Stil aber ganz sicher nicht und ein bisschen "Mühe" darf man sich ja auch noch machen 😊

Schon mal danke dafür und Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. März 2012 um 11:19

[Zitat von coala](#)

Servus,

und die Umschalttaste anscheinend auch...

.....

ein Vorteil ist das Geschreibsel im Chat-Stil aber ganz sicher nicht und ein bisschen "Mühe" darf man sich ja auch noch machen 😊

Schon mal danke dafür und Grüße
Robert

Hallo Robert,
kannst du bitte ein Foto einstellen, damit wir wissen, welche Taste du meinst?

Gruß

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. März 2012 um 11:20

Eben weil die Messing-Hülle gebrochen ist, verliert dein Federbein Luft. Die Messinghülle ist auf das eigentliche Ventil aufgepresst, und genau dort bricht sie auch.

Ich vermute, dass dort die Korrosion zu einem Haarriss und dadurch zum ursprünglichen Druckverlust führt.

Ich habe auf beiden Fahrzeugseiten die Messing-Hülle abgeknöpft, den kleinst-möglichen Ringschlüssel -VORSICHTIG- aufgedrückt und das Ventil -VORSICHTIG- ausgeschraubt.

Danach Stelle schön plan sauber machen, Ventil einschrauben, Drucktest und am Schluss das Ventil mit Fahrzeugdicht-Masse vor Korrosion schützen. FERTIG.

[OT]macko: Postfach ausgemistet! 😊[/OT]

Beitrag von „Eichi“ vom 18. März 2012 um 12:07

Das hatte Ich schon verstanden.
Wieso mein Federbein Luft verliert 😊

Wie hast du denn die Hülle abgeknöpft?

Bei mir sieht das fast so aus wie bei deinem Bild
Hoffe Ich habe jetzt nix falsches gemacht, weil Ich dein Bild ein eingefügt habe

Tut mir Leid wenn Ich des öfteren keine Satzzeichen oder die Umschalttaste benutz
werde mich bemühen es zu ändern 😊

Gruss
Sascha

Beitrag von „juma“ vom 18. März 2012 um 12:28

[OT]Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Robert,
kannst du bitte ein Foto einstellen, damit wir wissen, welche Taste du meinst?

[KLICK](#)

[Eichi](#): Danke!  [/OT]

Beitrag von „Eichi“ vom 18. März 2012 um 13:16

Gebe es auf das blöde Druckventil ist zu kaputt um es irgendwie heraus zubekommen:(

Muss mir also ein neues Federbein kaufen

Beitrag von „Eichi“ vom 18. März 2012 um 14:44

Ich hab mal ein Foto gemacht

vielleicht hat ja einer ne Idee wie man das federbein noch retten kann

PS: Weiß vielleicht einer einen Shop der günstig federbeine verkauft^^

Gruß
Sascha

Beitrag von „coala“ vom 18. März 2012 um 15:08

[Zitat von Eichi](#)

[...] vielleicht hat ja einer ne Idee wie man das federbein noch retten kann [...]

Servus,

mit etwas Glück (und Gefühl...) eventuell mit einem Linksdreher/Schraubenausdreher [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Eichi“ vom 18. März 2012 um 15:26

dreher ist abgebrochen:(
werde das SCH::: ding bei VW morgen abgeben

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. März 2012 um 21:16

sieht wirklich nicht gut aus.... Da hilft wirklich nur einen Stahl-Schraubenzieher VORSICHTIG einschlagen und ausdrehen.

Probiers aus, bevor du ein neues Federbein kaufst.

das Bild durftest du einfügen, kein Problem...

diesbezüglich verlink ich mal auf diesen [*THREAD*](#)
(Bilder bei Post #58)

Beitrag von „Eichi“ vom 30. März 2012 um 22:15

Moin Moin

habe das Druckventil herausbekommen 😊

musste noch ne Grundeinstellung machen der 😊 wollte 130,- dafür und hat 2-3 Tage geplant.
Mein bekannter hat das dann gemacht und brauchte dafür nur ne halbe stunde.

Danke für eure Hilfe 🙏

Gruß

Sascha

Beitrag von „Brokerknox“ vom 25. Oktober 2014 um 17:55

[Zitat von macko](#)

Hi,
die Schrauben liegen unter dem Motorsteuergerät.
Allerdings würde ich mir an Deiner Stelle schon den Reparaturleitfaden zum Ausbau ansehen, Reparaturgruppe 40.
Steht einiges wichtiges drin.

Gruss
Marco

Hallo,

das würde mich auch interessieren, da ich die Sensoren auch wechseln muss - wo finde ich diesen Rep.leitfaden?
Vielen Dank,
gruss Chris

Beitrag von „macko“ vom 31. Oktober 2014 um 12:28

Servus Chris,

den en findest Du direkt bei VW.

[Klick!](#)

Gruss
Marco

Beitrag von „Domi94“ vom 16. Dezember 2024 um 19:17

Hallo meine lieben, ich habe da auch so ein dummes Problem damit ärgere ich mich schon fünf Wochen bei mir ist es aber vorne rechte Seite ich habe mir auch alles gekauft, was man kann aber hat nix funktioniert Das Loch wird immer größer und nun habe ich Angst, dass ich das Gewinde schon verletzt habe. Da ihr alle Fachmänner seid hat, vielleicht jemand ein Plan für

mich lg

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Dezember 2024 um 21:01

Hi,

auch wenn es dir nicht gefallen wird: Ein Überholungssatz für die Luftfeder. Der Dämpfer bleibt, alles andere wird neu gemacht.

Schau z.B. mal hier in der Bucht: <https://www.ebay.de/itm/3258458130...%3ABFBMysbYkPpk>

Leider gibt es beim Freundlichen m.W.n. nur noch komplette Federbeine zu m.E. astronomischen Preisen.

Empfehlung: mach gleich beide Seiten neu, idealerweise alle 4..., Lackier die Dämpfer - dann sehen sie auch wieder frisch aus. Btw. die original verbauten Dämpfer scheinen für die Ewigkeit gebaut zu sein. Ich habe bisher noch keinen defekten gesehen.

Gruß Peter