

# Touareg für anhängerbetrieb mit 2500kg

**Beitrag von „ElLoco“ vom 11. April 2012 um 14:43**

hi leute!

Ich bin neu hier und nach dem suchen hab ich keine antwort auch meine Fragen gefunden!

Ich suche für unseren Rennanhänger eine zugmaschine mit der man 2000-2500kg ziehen kann...

Das dies alle Touaregs können ist klar, aber ich bin viel in Frankreich mit dem anhängerbetrieb unterwegs, und da ist es erlaubt mit anhängerbetrieb 130kmh zu fahren...

Und das muss er auch können, und zwar in allen lagen...

Meine momentane zugmaschine kommt selten über 100 und wens berg auf geht (8%?) muss ich ihn im 3ten bei 70kmh prügeln... un das ist stress pur!!!

Wer schon mal auf der Rennstrecke von Ledenon war weis wie heftig es dort zur strecke rauf geht, da hab ich vor 2 wochen fast meine Kupplung liegen lassen und musste anschliessend rückwärts mit anhängerbetrieb die Strecke bis zur nächsten wendemöglichkeit rangieren... und das ist ein riesen scheiss!!!

Also kommt jezt ein Touareg 😊

Aber muss es der grösste sein? um kosten zu sparen wäre ich mit einen der kleineren Dieselmotoren super zufrieden, brauch die power nur für den anhängerbetrieb... wen ich leistung will bin ich ja mit anderen geräten auf der Rennstrecke big grin not found or type unknown

Danke schon mal im voraus

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 11. April 2012 um 15:32**

Der Touareg schafft problemlos auch mit hoher Last über 100km/h zu fahren. Ich hatte mal ein 3,3 to Boot hinten dran und war auf einmal auf 120.

Die erlaubte Geschwindigkeit von 130 km/h in Frankreich mit Hänger ist leider ein sehr verbreitetes Gerücht. Das gilt ausschließlich für französische Hänger!

Deutsche Hänger haben grundsätzlich nur eine Bauartzulassung von 100km/h. Solltest Du mit einem solchen Hänger mit 130 km/h in Frankreich in einen unverschuldeten Unfall verwickelt werden, dann wird keine Versicherung zahlen. Wie die Flics bei normalen Kontrollen reagieren kann ich Dir nicht sagen.

---

### **Beitrag von „ElLoco“ vom 11. April 2012 um 16:13**

Nach meinen infos sagen die nichts...  
Wie auch immer das ist auch nicht die frage...

Welche motorisierung hast du den?

---

### **Beitrag von „t-ray“ vom 11. April 2012 um 21:55**

Also als ich mit meinem alten R5 meinen neuen R5 auf nem Trailer von Frankfurt nach Hamburg geholt hatte, waren da auch deutlich über 3 Tonnen hinter dem "Kleinen" und ich muss sagen, er hat es ohne Probleme gemeistert. Gut, bei den Kasseler Bergen hatte er auch zu kämpfen aber ansonsten war ich echt überrascht.

---

### **Beitrag von „TouaregJunior“ vom 11. April 2012 um 23:04**

Hallo,

allgemein lässt sich sagen, dass der v6 TDI der perfekte Kompromiss von Leistung und Kosten ist (ist auch der meist gekaufte Motor beim T)

Der r5 ist etwas "schlapp" ... und der v10 ist halt das non plus ultra ... aber dementsprechend auch deutlich teurer (nicht unbedingt in der Anschaffung, jedoch aber im Unterhalt!)

Gruß vom junior

---

### **Beitrag von „ElLoco“ vom 12. April 2012 um 15:04**

Und recht den der v6 für mein vorhaben? Komm ich da mit 2500 jeden hang hoch und jede steigung auf "alpenautobahnen"???

Wäre blöd wen ich dan trotz neuem wagen wider nur mit 70-80 hoch komme....

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 12. April 2012 um 16:17**

Hallo EILoco,

habe eine TII V6TDI und zufor einen TI GP V6TDI,  
fahre ständig mit Hänger um die 3,5T,  
das größte Proplem ist nich zu schnell zu werden:D egal wie es hoch geht,  
Du "spürst" fast nichts vom Hänger.

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 12. April 2012 um 21:21**

T1 V6 Tdi Mit knapp über 2 Tonnen Wohnwagen: Aus Versehen mit 160km/h auf der  
Autobahn.....

Jaja, das mit dem Aufpassen ist so ein Ding....  
Irgendwann vergißt man, daß da was dranhängt..

---

### **Beitrag von „EILoco“ vom 12. April 2012 um 21:26**

150 krieg ich auch mit meinem 14 jahre alten 136 ps mondeo mit geladenen 1600kg... Aber bei  
der kleinsten steigung stinkt er ab!

Darum brauche ich erfahrungswerte in "gebirgigen autobahnen"

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 12. April 2012 um 21:33**

Ach ja, ich vergaß.....

Das war an einer Steigung.

Irgendwo in Griechenland .

Zum Glück, ohne die Sheriffs in der Nähe....

Frag mich aber bitte nicht wieviel %....

---

## Beitrag von „juma“ vom 12. April 2012 um 21:33

Servus,

### Zitat von ELoco

150 krieg ich auch mit meinem 14 jahre alten 136 ps mondeo mit geladenen 1600kg...  
Aber bei der kleinsten steigung stinkt er ab!  
Darum brauche ich erfahrungswerte in "gebirgigen autobahnen"

der Dicke kann das. Wieviele Bestätigungen willst du noch lesen? 🤔

Wenn du zweifelst, leih dir doch einen Vorführer, kuppel an und los geht die "Erfahrung" im wahrsten Sinne des Wortes...

---

## Beitrag von „Tiversin“ vom 13. April 2012 um 14:37

### Zitat von ELoco

150 krieg ich auch mit meinem 14 jahre alten 136 ps mondeo mit geladenen 1600kg...  
Aber bei der kleinsten steigung stinkt er ab!  
Darum brauche ich erfahrungswerte in "gebirgigen autobahnen"

Tempomat auf 120 (\*hüstel\*) , **egal** was kommt der V6 mit 240/245 Pferden schaltet ggfls vom 8. in den 6. Gang  
und das wars dann. 🤔

Erfahrungswerte : 20.000 km Hängerfahrten mit 2,5 Tonnen hintendran in Deutschland, Schweiz, Österreich, Frankreich (*Côte d'Azur*)

Relativ häufig Kassel Würzburg ( 8 % ) aber da sind eh 60 km/ für LKW´s und Gespanne angesagt.

Elzer Berg auch kein Thema ( \*g\* , da sehe ich übrigens auch häufiger "kleine Gespanne" verhungern)

Viel wichtiger : Die üblen Steigungen jenseits der Autobahnen ( bis 13 % ) meistert der Dicke auch.

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 13. April 2012 um 14:51

Wir reden hier von einem Mondeo mit 180Nm (hat mir Onkel Google verraten),  
und einem Dicken mit 500(!) Nm.  
Das dürfte ja eigentlich schon alles aussagen....

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 13. April 2012 um 15:20

[Zitat von EILoco](#)

um kosten zu sparen wäre ich mit einen der kleineren Dieselmotoren super zufrieden,

Hallo,

wenn du beim Kosten sparen zu einem älteren Baujahr greifst, pass auf, dass du keinen R5 kaufst. Der quält sich am Berg schon .

LG  
james

---

## Beitrag von „Tiversin“ vom 13. April 2012 um 15:57

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

wenn du beim Kosten sparen zu einem älteren Baujahr greifst, pass auf, dass du keinen R5 kaufst. Der quält sich am Berg schon .

LG  
james

Da hat James absolut recht!

Wollte ich in meinem Posting auch noch erwähnt haben. Ich bin aus dem Grund vom R5 auf den grösseren Motor umgestiegen.

---

### Beitrag von „EiLoco“ vom 13. April 2012 um 19:58

Es passt!

Es wird ein Touareg....

Welchen weis ich noch nicht, muss mich mal informieren 😄

muss mich mal genauer durchlesen ob der unterschied von 1 zum 2 den preis gerechtfertigt

so ein V10 wär schon geil, aber hab mitbekommen das er viele probleme macht

abr vielen dank, kann geschlossen werden 😄

---

### Beitrag von „TouaregJunior“ vom 13. April 2012 um 20:06

[Zitat von EiLoco](#)

Welchen weis ich noch nicht, muss mich mal informieren 😄

... dann gib uns doch noch was Input (Laufleistung, Alter (vor GP oder GP), Preis, Ausstattung) -  
> Dann können wir dir bestimmt noch ein paar Tipps geben 😊

Gruß vom Junior

---

### Beitrag von „EiLoco“ vom 13. April 2012 um 20:22

naja meine erwartungen

8000km im anhängerbetrieb pro Jahr

15000 km gesamt pro Jahr  
soll noch paar jahre halten  
km unter 100TKM beim kauf

ob vor oder nach GP, weis ich nicht, muss mal schauen wo der grosse unterschied ist.  
Ausstattung so viel wie möglich, aber nicht so wichtig, solange er klima hat 😊

Preis idealerweise bis 17T€  
und idealerweise aus Deutschland von einem Händler damit ich die MWST zurück bekomme :p

Motor auch egal, hauptsache er schafft den berg hoch 🙌🌐🙌

Und unterhalt halt so human wie möglich....

Wie gesagt biin noch blutiger Touareg Anfänger... kenn mich mit ihm noch nicht aus... und weis gar nicht ob ich was gescheides finde für das Geld

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 13. April 2012 um 20:50

[Zitat von ElLoco](#)

..... Motor auch egal,.....

Hallo,

und warum hast du dann das Thema hier eingestellt???

LG

james

---

### Beitrag von „ElLoco“ vom 13. April 2012 um 21:04

weil ich dachte wens einer schafft dan der V10 der ersten baureihe...

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. April 2012 um 21:12

Zitat

soll noch paar jahre halten

km unter 100TKM beim kauf

ob vor oder nach GP, weis ich nicht, muss mal schauen wo der grosse unterschied ist.  
Ausstattung so viel wie möglich, aber nicht so wichtig, solange er klima hat 😄

Preis idealerweise bis 17T€

Moin,

Trollalarm? 🤖

Tschüss

Michael

---

### Beitrag von „ElLoco“ vom 13. April 2012 um 21:49

Wiso troll alarm?

Ich weis nicht mal was GP bedeutet xD  
aber ist doch einfach T1 oder T2 oder?

---

### Beitrag von „Darragh“ vom 13. April 2012 um 22:33

### Zitat von ELoco

Wiso troll alarm?

Ich weis nicht mal was GP bedeutet xD

aber ist doch einfach T1 oder T2 oder?

GP =Grosse Produktaufwertung, oder auch "facelift" genannt.

Einen GP für 17t € und unter 100t km ... viel Glück

das sollte beim "vor GP" schon schwer sein.

Einen T II für das Geld bekommst du wohl nur als Unfallwagen mit Totalschaden.

Das war mit Trollalarm gemeint...

Nichts für ungut.... Komm mal wieder auf den Boden der Tatsachen zurück.

---

### **Beitrag von „ELoco“ vom 13. April 2012 um 23:23**

also mobile.de spuckt ja schon einiges mit meinen anforderungen

wirds halt ein vor GP... ausser ich erfahre hier im forum das die extrem probleme haben...

bis 20T kann ich mitmachen...

Alles drüber hab ich kein bock, da die rennfahrerei genug am portemanai zieht, auch wen das grinsen unendlich ist 😄

---

### **Beitrag von „ELoco“ vom 14. April 2012 um 20:12**

ist den an dem was faul?

<http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...oad&tabNumber=2>

EZ 06/2004

46.000 km

Diesel 230 kW (313 PS)

Automatik

20T€

oder haben die vor GP wirklich so viele probleme wie man im netz liest?

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 15. April 2012 um 11:47

[Zitat von ElLoco](#)

ist den an dem was faul?

<http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...oad&tabNumber=2>

EZ 06/2004

46.000 km

Diesel 230 kW (313 PS)

Automatik

20T€

oder haben die vor GP wirklich so viele probleme wie man im netz liest?

... Auf den ersten Blick würde ich mal sagen, dass der ein bisschen wenig gelaufen ist (6000 km/a) und auch schon relativ alt ist ... Ich würde eher nach einem V6TDI halten. Den gibt es jedoch erst seit 2005/2006. Jedoch sollte deine Preisvorstellung dann trotzdem passen 😊

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Vorteck“ vom 15. April 2012 um 14:17

2004 Baujahr und 46000 nur runter ??

Meiner war BJ 06 und hatte 80000, das fand ich schon wenig.

Selbst wenn der irgendwo undicht ist und der keine Ausstattung hat würde er dein Hängerproblem spielend lösen 😊

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2012 um 14:24

[Zitat von ElLoco](#)

ist den an dem was faul?

Hallo EILoco,

der hat nur die gelbe Plakette - was aber auch ein Vorteil sein könnte, allerdings nur, wenn du nicht in die Umweltzonen fahren musst 😊

Grüße von Stephan 🗺️

---

### **Beitrag von „EILoco“ vom 15. April 2012 um 20:40**

In der schweiz haben wir keine plaketten...

Und in DE fahre ich in keine grosstätte rein

---

### **Beitrag von „Vorteck“ vom 16. April 2012 um 09:18**

Dann mal anschauen...

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2012 um 15:14**

[Zitat von EILoco](#)

In der schweiz haben wir keine plaketten...

Und in DE fahre ich in keine grosstätte rein

Hallo EILoco,

na dann ist der schon interessant für dich 😊

Grüße von Stephan 🗺️