

Ganzjahresreifen Pirelli Scorpion Zero Asimmetrico/ Eintragung Felgen US T1

Beitrag von „MK73“ vom 27. April 2012 um 20:48

Hat jemand Erfahrung mit den Ganzjahresreifen Pirelli Zero Asimmetrico.

Meine Frage ist, ob ich den Reifen in der Größe 275/40 R20 bei unseren Winter ohne Probleme auf dem Touareg fahren kann. Ich wohne in der Höhe 480 Meter über 0 und muss im Winter mit Schnee rechnen.

Der Vorbesitzer hat die angegebenen Reifen drauf und sagt, dass er damit gut durch den Winter kommt.

An seinem Wohnort liegt in der Regel mehr Schnee als hier. Hat jemand ähnliche Erfahrung gemacht.

Als Alternative würde ich mir zur Not Winterreifen kaufen.

Da kommt direkt meine nächste Frage auf.

Es handelt sich um ein US Touareg.

Muss ich jede Rad-/ Reifenkombination eintragen lassen wenn ich es rechtlich einwandfrei haben will.

Es würde sich um original VW Felgen für den Touareg handeln mit folgenden Bereifung 235/60 R18.

Auf jedem EU Fahrzeug wäre die Benutzung der Rad-/Reifenkombination ohne Eintragung möglich.

Gruß
MK73

Beitrag von „MK73“ vom 29. April 2012 um 14:11

Hat niemand die Reifen Pirelli Scorpion Zero Asimmetrico drauf und kann mir mal ein Tip zur Wintertauglichkeit geben?

Gruß
MK

Beitrag von „juma“ vom 29. April 2012 um 16:33

Servus,

[Zitat von MK73](#)

[...]Ganzjahresreifen Pirelli Zero Asimmetrico.

Meine Frage ist, ob ich den Reifen in der Größe 275/40 R20 bei unseren Winter ohne Probleme auf dem Touareg fahren kann.

[...]

das wirst du nur selbst "erfahren" können. Grundsätzlich hat er Ganzjahreseigenschaft und somit "sollte" es eigentlich erträglich sein...Generell sind reine Winterreifen trotzdem zu empfehlen.

Ob die Größe für den Winter so geeignet ist, sei mal dahingestellt 😊

[Zitat von MK73](#)

[...][...]

Es handelt sich um ein US Touareg.

Muss ich jede Rad-/ Reifenkombination eintragen lassen wenn ich es rechtlich einwandfrei haben will.

Es würde sich um original VW Felgen für den Touareg handeln mit folgenden Bereifung 235/60 R18.

[...]

die Größe ist ja prinzipiell freigegeben für den Touareg, siehe [KLICK](#)

Hast du denn für deinen ein CoC-Dokument, also eine EWG-Übereinstimmungserklärung? Und wenn ja, was steht da bei den freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen drin?

Beitrag von „MK73“ vom 29. April 2012 um 17:19

[Zitat von juma](#)

Servus,

das wirst du nur selbst "erfahren" können. Grundsätzlich hat er Ganzjahreseigenschaft und somit "sollte" es eigentlich erträglich sein...Generell sind reine Winterreifen trotzdem zu empfehlen.

Ob die Größe für den Winter so geeignet ist, sei mal dahingestellt 🤔

die Größe ist ja prinzipiell freigegeben für den Touareg, siehe [KLICK](#)

Hast du denn für deinen ein CoC-Dokument, also eine EWG-Übereinstimmungserklärung? Und wenn ja, was steht da bei den freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen drin?

Alles anzeigen

Danke für die Antwort! 😊👍

Dann warte ich am besten mal ab und werde mich überraschen lassen wie ich so durch den Winter komme!

Aber das Thema Winterreifen geht mir trotzdem noch nicht aus dem Kopf.

Das Fahrzeug wird erst noch importiert.

Soweit ich mich schlaugemacht habe muss es per Einzelabnahme zugelassen werden.

Ein COC Papier werde ich somit nicht haben.

Vielleicht kann mir ja jemand ein solches COC Papier als Kopie zukommen lassen.

Würde mir vielleicht einiges einfacher machen.

Es handelt sich um ein:

T1

Erstzulassung Januar 2010

V 6 TDI Bluemotion 225 PS

Automatik

Der Importeur meint, dass alle Reifenkombinationen eingetragen werden müssen bei einem US Fahrzeug.

Kann ich mir aber nicht so richtig vorstellen.

Eine Veränderung des Fahrzeug wird zwar vorgenommen durch eine andere Rad-/Reifenkombination..

Allerdings würde es sich ja um Serienfelgen des VW Touaregs handeln.
Eine Bauartgenehmigung liegt somit für die Rad-/Reifenkombination vor.

Soweit ich weiß liegt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis bei einer Veränderung nur vor wenn:

- 1. die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart geändert wird,**
- 2. eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder**
- 3. das Abgas- und Geräuschverhalten verschlechtert wird**

Keine der drei Möglichkeiten trifft hier zu!

Gruß
MK

Beitrag von „touaresch“ vom 29. April 2012 um 19:21

[Zitat von MK73](#)

Hat niemand die Reifen Pirelli Scorpion Zero Asimmetrico drauf und kann mir mal ein Tip zur Wintertauglichkeit geben?

Gruß
MK

Hallo MK,

der Pirelli hat zwar eine "M+S-Kennung "
> Pirelli-Eigenbewertung auf Schnee =1 = Standard 😞 (Höchstbewertung =6)

Kurzbeschreibung durch Pirelli :

a) in der Preisliste:

" der S Z A überzeugt durch exzellente Kurvenstabilität, außergewöhnliches Handling auf trockener und nasser Fahrbahn und eine verstärkte Bremskraft; er bietet damit eine erhöhte Sicherheitsspanne und noch mehr Fahrvergnügen."

b) website

" sportliche Performance und die beste Wahl für das Umrüsten und Dynamic-Tuning."

weitere Produktaussagen > siehe Pirelli website

Die Winterverhältnisse in Deiner Gegend und die von Pirelli getroffenen Aussagen wirst Du selbst am Besten beurteilen 😊

Viel Fahrnügen mit Deinem Neuen 😊