

Unterfahrschutz aus Aluminium

Beitrag von „andreas“ vom 30. November 2004 um 22:58

Hallo Zusammen,

nun mal "Butter bei die Fische".

Wer hat Interesse an einem Alu-Unterfahrschutz, ähnlich dem der Experience-Touareg?

Ich mache das mal als öffentliche Umfrage.

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. November 2004 um 23:10

Ich würde einen Unterfahrschutz nehmen, wenn

der aus ALU ist
gut aussieht
leicht zu montieren ist
ABE hat

..... und wenig kostet (wo sind die smilies)

LG
james

Beitrag von „HillRider“ vom 30. November 2004 um 23:15

Zitat von jamesbond

Ich würde einen Unterfahrschutz nehmen, wenn

der aus ALU ist
gut aussieht
leicht zu montieren ist
ABE hat

..... und wenig kostet (wo sind die smilies)

LG
james

Alles anzeigen

dito.

Vorallem: wo sind die smilys (*sniff*)

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. Dezember 2004 um 02:45

Zitat von HillRider

dito.

Vorallem: wo sind die smilys (*sniff*)

Siehe oben.

Und - Smileys mögen keine Umfragen, sind daher alle desertiert 😊
(Linshänder ausgenommen... 😊 😊 O:)

Alex.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 1. Dezember 2004 um 17:04

An dem Unterfahrschutz der Experience-Touareg habe ich Interesse.

Den von Votex kann man in der Pfeife rauchen. Das ist ein Schutz vor Kratzern und leichtem Steinschlag. Wenn man mit dem einmal richtig aufsetzt, schlägt er komplett durch. Das gibt VW auch zu.

Das Aussehen ist mir dabei ziemlich egal, das soll kein Zierblech sein, sondern ein Schutz! 😊

"Riffelblech" hat das wohl komplett aufgegeben, oder ?

Wenn ich mehr Zeit hätte, hätte ich das mit dem Erbauer meines Dachboys auch gerne mal versucht, aber es klappt nicht 😞

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „JSFK“ vom 1. Dezember 2004 um 21:59

Ich muß sagen wenn der Unterfahrschutz im machbaren Preisrahmen liegt, eine ABE hat und leicht zu montieren ist ohne zu Bohren, würde ich auch einen nehmen.

Gruß Jörg

Beitrag von „holger.ihle“ vom 4. Dezember 2004 um 17:02

Habe gerade beim Stöbern noch was gefunden (wird gerade bei eBay angeboten), schaut mal unter:

["http://www.antec-online.de"](http://www.antec-online.de)

Ihr müßt unter "Produkte/Volkswagen/Touareg" suchen. Da findet Ihr einen Unterfahrschutz, Bild anbei. Der ist fast einen Meter lang unter dem Wagenboden und sieht schon so ungefähr wie der von der Experience aus. Ist also wesentlich größer als auf dem Bild zu erkennen ist. Aus 8mm Alu und 15 kg schwer ist er auch entsprechend stabil. TÜV-Gutachten gibts auch. Für die ganz neugierigen haben die sogar das TÜV-Gutachten und die Montageanleitung als PDF.

Ich will mir das Teil mal näher ansehen. Preise haben sie leider nicht im Internet, habe ich per Mail angefragt.

Gruß, Holger

Beitrag von „JSFK“ vom 4. Dezember 2004 um 17:13

Moin, sieht ja Geil aus bitte unbedingt weiter am Ball bleiben und Preise bekannt geben.
Gruß Jörg

Beitrag von „Touareg69“ vom 4. Dezember 2004 um 18:13

Steht zur Zeit bei 295 Euro
Zum Anschauen bei Ebay einfach die Artikel-Nr. 7939169929 bei Suchoptionen eingeben.

Beitrag von „andreas“ vom 4. Dezember 2004 um 18:20

Hallo Holger,
wenn das Teil was taugt und ohne den Bügel funktioniert,
haste echt was gut bei mir.

[Antec](#)

Gruß
andreas

Gerade mal in das TÜV-Gutachten geschaut: Die Teile können einzeln/zusammen montiert sein.
HURRA

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. Dezember 2004 um 01:43

Zitat von holger.ihle

Habe gerade beim Stöbern noch was gefunden (wird gerade bei eBay angeboten),
schaut mal unter:

"<http://www.antec-online.de>"

Hallo Holger,

vielen Dank für den Tipp!!! Nun muß ich morgen nur noch herausfinden, wie und zu welchen Konditionen die in die PSA liefern und mein Weihnachten ist perfekt ((-: Ansonsten muß ich halt bis ins neue Jahr warten und da vorbeifahren....

Danke nochmals!

Alex.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 11:30

[Nebelkrähe](#)

Ganz schön gierig! Nicht nur die Spiegelspoiler, sondern auch der Unterfahrschutz! Meinst nicht das wäre ein bißchen viel für den Weihnachtsmann auf seinem langen Flug über den großen Teich? Vor allem wiegt der Unterfahrschutz ca. 15 kg!

Spaß beiseite, was ich eigentlich wissen wollte: Auch wenn ich mich jetzt oute, was ist denn "PSA" ??? P und U liegen auf der Tastatur zu weit auseinander, daß es ein Tippfehler ist und USA heißen sollte?

Den Versand von so kleinen Teilen wie Spiegelspoilern können wir von hier organisieren, das ist kein Problem, bei dem Unterbodenschutz muß man schon genauer hinschauen.

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 13:27

Prima Neuigkeiten !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Habe gerade mit Antec telefoniert, normaler Preis für den Unterfahrschutz ist 313,00 EUR zzgl. MWSt. und Versand.

Und jetzt kommt der Kracher: Wenn wir 10 Stück zusammenbekommen bezahlen wir pro Stück noch **188,00 EUR + MWSt.** zzgl. Versand !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Die sitzen in Inning bei München, ggf. müßten wir vom Forum aus noch irgendwie den Transport organisieren.

Ich nehme also ab jetzt die Bestellungen dafür an und werde das abwickeln. Ich verdiene nix da dran, alle Preisvorteile werden an alle Besteller weitergegeben!

Hier die aktuelle Bestellliste:

1. holger.ihle
- 2.
- 3.

Also leute, wer will noch ein schönes Weihnachtsgeschenk ????

Gruß, Holger

P.S. unter dem folgenden Link bekommt Ihr den Touareg-Katalog als PDF, da ist noch mehr als nur der Unterfahrschutz drin! "[http://www.antec-online.de/downloads/pdf ...5/en/175_en.pdf](http://www.antec-online.de/downloads/pdf...5/en/175_en.pdf)"

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 14:27

Hallo Holger,

ich bin auch dabei (Nr.2), überlege aber auch noch mit dem Frontschürzenschutz und den Chromecken.

Rest dann per PN?

Gruß
andreas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. Dezember 2004 um 16:39

Zitat von holger.ihle

[Nebelkrähe](#)

(...)Spaß beiseite, was ich eigentlich wissen wollte: Auch wenn ich mich jetzt oute, was ist denn "PSA" ??? P und U liegen auf der Tastatur zu weit auseinander, daß es ein Tippfehler ist und USA heißen sollte?(...)

Hallo Holger,

schau mal hier: [Thread Technik](#), dann kennst Du Erfinder und Geschichte des Akronyms ((-;

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. Dezember 2004 um 16:44

Zitat von holger.ihle

Prima Neuigkeiten !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Habe gerade mit Antec telefoniert, normaler Preis für den Unterfahrschutz ist 313,00 EUR zzgl. MWSt. und Versand.

Und jetzt kommt der Kracher: Wenn wir 10 Stück zusammenbekommen bezahlen wir pro Stück noch **188,00 EUR + MWSt.** zzgl. Versand !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! (...)

Hier die aktuelle Bestellliste:

1. holger.ihle
- 2.
- 3.

Also leute, wer will noch ein schönes Weihnachtsgeschenk ????

Gruß, Holger

P.S. unter dem folgenden Link bekommt Ihr den Touareg-Katalog als PDF, da ist noch mehr als nur der Unterfahrschutz drin! "http://www.antec-online.de/downloads/pdf...5/en/175_en.pdf"

Alles anzeigen

Dann bin ich wohl Nummer drei, weil Andreas mal wieder schneller war ((-:

(Ohne mit Antec in Kontak getreten zu sein - ich bezweifele, daß die das hierhin so günstig liefern können, also muß ich mit dem Anbau eben noch ein wenig warten.)

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 16:45

@andreas

Willkommen an Bord !!! Jetzt brauchen wir noch 8

[Nebelkrähe](#)

Danke für die Erleuchtung, es gehört also nicht unbedingt zur Allgemeinbildung 😊
Wie sieht es denn mit Dir mit dem Unterfahrschutz aus ??? Auch Interesse ????

@den Rest

Weiter Jungs, oben in der Abstimmung sind 3 Teilnehmer mit "will ich unbedingt", wo sind die denn?

Und die anderen 19 "Interessierten"? Bitte bestellen !!!

Schönen Nikolausgruß, Holger

Schade daß es hier keine Smilies gibt 😞

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 16:47

[Nebelkrähe](#)

Klasse und willkommen, Du hast Deine "Bestellung" wohl gerade abgegeben, als ich meinen letzten Beitrag geschrieben habe!

Also brauchen wir noch 7 !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Weiter so, Gruß, Holger

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 17:27

Hallo Holger,

klickst Du rechts auf die Zahlen, werden Dir die Namen angezeigt.

Laut Anbauanleitung ist das Teil OHNE Bohrungen, etc. sehr einfach zu montieren.

Also ran, wenn VW sein Teil mal irgendwann freigibt, kostet es bestimmt das Doppelte oder mehr.

Gruß
andreas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 17:36

@andreas
wieder was dazugelernt !!! Danke Mann !!!

Also, wenn es nur halb so gut in Natura ist, wie es auf der Anbauanleitung wirkt, ist es für den Preis ein echter Kracher!

Und es hat TÜV!

Bin schon ganz ungeduldig, wann haben wir endlich 10 zusammen, ich will bestellen !!!

Gruß, Holger

Beitrag von „HillRider“ vom 6. Dezember 2004 um 21:33

Okok, muss ich mich also mit Nr. 4 auf der Liste zufrieden geben. Ist hiermit bestellt ! Braucht Ihr noch ne PN, oder sonst was ??

(Welch Erleichterung; endlich mal rennen mir keine christbaumschlagende Smilys hinterher 😊)

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 21:39

[HillRider](#)

Na siehste, geht doch. Willkommen im Club!

Also ich nehm Euch beim Wort, da brauch ich keine PN mehr!

Auf geht's für den Rest: noch 6 !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Schönen Abend, Holger

Beitrag von „noti“ vom 6. Dezember 2004 um 22:12

Sorry, dieser UFS entspricht nicht ganz meinen Vorstellungen. Er müßt bis zur Getriebebrücke reichen um einen guten Schutz darzustellen, denn da bleibt man zumeist hängen (hier scheint dieser deutlich davor zu enden)!

Weiters vermissen ich den Schwellerschutz, den es von VWI dann auch geben soll.

Etwas nachdenklich stimmt mich die Montageanleitung: Hier wird der Vorderteil über einen Bügel mit dem Stabilisator verschraubt - ob der allerdings für solche Punktbelastungen ausgelegt ist??

LG Gernot

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 22:22

Zitat von noti

Etwas nachdenklich stimmt mich die Montageanleitung: Hier wird der Vorderteil über einen Bügel mit dem Stabilisator verschraubt - ob der allerdings für solche Punktbelastungen ausgelegt ist??

Das ist eine gelenkige und verschiebbare Lagerung, ich glaube nicht, das das problematisch ist, da derartige Verbindungen kaum Lasten übertragen können. Die Lasten werden durch die Elastizität der Alu-Platte aufgenommen.

Gruß
andreas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 22:31

Hallo noti,

also das mit der Befestigung ist nicht richtig was Du sagst, der UFS wird natürlich nicht am Querstabilisator, sondern am Längsträger befestigt. Das am Stabi wäre wirklich sehr bedenklich !!! So hätte das Teil mit Sicherheit keinen TÜV bekommen.

Und mit der Größe, das ist auch nicht ganz richtig. Der Unterfahrschutz der Experience geht bis an eine Quertraverse unter dem Motor. Dahinter haben die Experience auch keinen zusätzlichen Schutz. Ich habe ein Bild, auf dem man das halbwegs erkennt, das habe ich mal angehängt. Das was VW von der Experience freigeben will ist nicht das von den Race-Touaregs, die haben den ganzen Boden mit Aluplatten vollgepflastert.

Die Länge dieses Schutzes beträgt ca. 950 mm und er deckt damit die wichtigsten Bauteile am Unterboden vorne ab.

Ich bin mir sicher, daß man diesen Schutz auch noch nach hinten erweitern kann, ggf. in Eigenarbeit.

Aber das ist natürlich alles eine Frage des Preises.

Ich bin von diesem Schutz überzeugt und werde ihn als guten Einstieg nehmen!

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 22:37

Das sehe ich auch so, für 188 Euro ist es zumindest ein Versuch wert.

Zu Beginn dieses Threads hatte ich die Absicht, einen UFS bei einem Karosseriebauer herstellen und abnehmen zu lassen, ausreichendes Interesse vorausgesetzt. Das hätte aber mit Sicherheit ein Vielfaches gekostet.

Gruß
andreas

Beitrag von „noti“ vom 6. Dezember 2004 um 22:39

Danke für das tolle Bild!

Jetzt bin ich von VWI aber etwas enttäuscht, denn da habe ich definitiv wegen einer Länge bis zur Getriebebrücke gefragt (bin da nämlich schon 2x hängengeblieben), damit man "schön rüberrutschen" kann.

Werde am Freitag meinen noch mal von unten betrachten, eventuell habt ihr da ja noch einen für mich übrig!

LG Gernot

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 22:44

[noti](#)

Habe mich auch lange und intensive mit dem UFS beschäftigt und ich will KEIN ZIERBLECH !!!

Ich gehe davon aus, daß wie damit eine gute Grundlage haben und das mit TÜV. Wenn man dann hinten ggf. noch ein 8mm Blech anschraubt, ist das viel einfacher, als das ganze Teil von Grund auf selbst zu machen. Habe da so meine Erfahrungen, weil mir auch schon vieles fertiges nicht gut genug war. So ist das eben bei Perfektionisten 😊

Klar haben wir auch einen für Dich, wenn Du willst !!!!!

Schönen Abend, Holger

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 22:46

Und hier noch ein Bild vom Experience von der Front, da ist die Schürze noch nicht mal geschützt

Holger, sei nicht so großzügig 😊

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 22:53

@andreas

Das ist genau das Fahrzeug, was auch auf meinem Bild zu sehen ist !!!!!!!!

Ich habe nochmal in meinem Bilderfundus gestöbert. Anbei noch vier Bilder eines Race-Touareg. Der ist regelrecht gepanzert von unten. Der hat aber auch z.B. Geländereifen drauf, die nur bis 160 km/h zugelassen. Keine hinteren Sitze, Überrollbügel,

Halt kompromisslos!

Aber was man auch sieht, ist, daß der weiterführende Teil nur eine gerade Aluplatte ist, da kann man bestimmt selbst was verlängern.

Aber mein Auto soll ja auch noch alltagstauglich bleiben.

Gruß, Holger

Beitrag von „noti“ vom 6. Dezember 2004 um 22:55

Jetzt habe ich aber noch einmal in meinen "Fotos" nachgesehen; mir wurde der UFS von VWI der Experience Tour so gezeigt....

Da ist doch noch ein "Querblech"!?

<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...ttachmentid=833>

LG Gernot

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 22:57

[noti](#)

Meinst Du auf dem Bild unten rechts die schwarze Quertraverse?

Beitrag von „noti“ vom 6. Dezember 2004 um 23:00

Nein, hinter dem eher dreieckigen Ding ist ein weiteres Blech (deutlich mehr nach den Seiten ausladend).

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 23:01

Zitat von noti

Jetzt habe ich aber noch einmal in meinen "Fotos" nachgesehen; mir wurde der UFS von VWI der Experience Tour so gezeigt....
Da ist doch noch ein "Querblech"!?

<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...ttachmentid=833>

LG Gernot

Das habe ich auch zumindest bei einem zum Schluss gesehen, da hing es fast bis auf den Boden und ich habe einen VW'ler noch darauf hingewiesen, so doch bitte nicht auf die Straße zu fahren. Scheint nicht viel zu taugen, da bei der Länge die Kräfte zu groß werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 23:10

Das hat mir jetzt keine Ruhe gelassen. War gerade im Hof und habe unter das Auto geschaut.

Es gibt zwei Quertraversen an jedem T. Die vordere ist noch etwas gebogen, die zweite ist fast ganz gerade.

Der UFS der Experience geht bis zur ersten Quertraverse. Experience waren z.B. die Fahrzeuge, mit denen uns die Instruktoen auf dem September-Treffen gefahren haben. Auch der so malerisch auf dem Baum geparkte war von VW Experience.

Der vom Race-T geht bis zur zweiten Traverse. Das waren die, die als "Leitfahrzeug" mit uns durch die einfachen Geländetouren gefahren sind.

Bei den vier Bildern vom Race-T ist auch ein Blick nach hinten dabei, bitte nicht verwechseln.

Schönen Abend, Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 7. Dezember 2004 um 13:30

Wie sieht es denn aus mit weiteren Interessenten ???

Ich dachte, das gibt das Weihnachtsgeschenk für die T-F's 😊

Gruß, Holger

Beitrag von „jamesbond“ vom 7. Dezember 2004 um 20:28

Hallo,

irgendwie hab ich da was verpasst?

So richtig kann ich nicht nachvollziehen, um welches Teil es genau geht

Einen "reinen" Unterfahrschutz, ohne irgendwelche Bügel????

Verliert man Bodenfreiheit??

LG

james

Beitrag von „andreas“ vom 7. Dezember 2004 um 20:33

Es geht um eine reine Unterfahrschutzplatte aus 8 mm Alu. Man verliert also rd. 8 mm Bodenfreiheit, mehr lt. Anbauanleitung nicht, da dieses Teil völlig eben ist. Schützt halt insbesondere die Ölwanne vor spitzen Steinen, etc. was der Plastikschatz nicht leisten kann.

Ich werde mit zusätzlich den Spoilerschutzbügel montieren lassen, da man mit dieser Plastikschrürze öfters mal aufsetzt. Der steht nicht wesentlich über die Front raus und kann somit Niemanden gefährden.

Gruß
andreas

Nochmal zum Anschauen: [Antec](#)

Beitrag von „HillRider“ vom 7. Dezember 2004 um 21:50

Was kostet denn der Spoilerschutzrohr gekröpft (Edelstahl poliert 1754117) als "Addon" zum UFS ? Wäre sicherlich ne gute Kombi und sieht nicht so dämlich aus, wie der Bullenfänger (nein, jetzt bitte keine erneute Diskussion über GESchmak und Zulässigkeit und so)

Wenn das Kombipaket preislich nicht alzu sehr aus dem Ruder läuft, hätte ich interesse.
Weiss jemand, was der Freundliche (wo sind die Smilys ???) für den Anbau verlangt ?

Beitrag von „andreas“ vom 7. Dezember 2004 um 21:54

Zitat von HillRider

Was kostet denn der Spoilerschutzrohr gekröpft (Edelstahl poliert 1754117) als "Addon" zum UFS ? Wäre sicherlich ne gute Kombi und sieht nicht so dämlich aus, wie der Bullenfänger (nein, jetzt bitte keine erneute Diskussion über GESchmak und Zulässigkeit und so)

Wenn das Kombipaket preislich nicht alzu sehr aus dem Ruder läuft, hätte ich interesse.

Weiss jemand, was der Freundliche (wo sind die Smilys ???) für den Anbau verlangt ?

Habe ich heute bei Antec angefragt, was die Kombi kostet.

Zur Montage schätze ich 30 - 60 min für den Unterfahrschutz, für das Schutzrohr wird's wohl etwas aufwendiger (Schätzung nach Montageanleitung 2 Std.).

Melde mich wenn ich Antwort habe, wg. Rabatt.

Gruß
andreas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. Dezember 2004 um 01:37

Zitat von andreas

Habe ich heute bei Antec angefragt, was die Kombi kostet.

Zur Montage schätze ich 30 - 60 min für den Unterfahrschutz, für das Schutzrohr wird's wohl etwas aufwendiger (Schätzung nach Montageanleitung 2 Std.).

Melde mich wenn ich Antwort habe, wg. Rabatt.

Gruß
andreas

Hallo zusammen,

aus den Montageanleitungen entnehme ich, daß es sowohl Unterfahrschutz als auch Spoilerschutzrohr (an dem wäre ich ebenfalls interessiert) auch in Schwarz gibt. Würde besser zu meinem **Dicken** passen.... (-;

Wenn einer von euch (Andreas oder Holger) Antec gerade am Telefon hat, fragt doch bitte mal nach, ob das noch aktuell ist, denn im Katalog steht davon nichts.... Danke!!!

(Falls von eurer Seite schon alles geklärt ist, rufe ich natürlich selber da an.)

Im übrigen sieht der Anbau des Spoilerschutzes alleine gar nicht so schwer aus, man muß sich nur den ganzen Rest wegdenken und verstehen, wo das Teil 1755031 dran kommt.... (bin halt Chemiker und kein Maschinenbauer ((-:))

Alex.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. Dezember 2004 um 16:51

Letzter Stand:

5 Bestellungen liegen vor !!!

Schönen Tag, Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. Dezember 2004 um 17:39

Hilfe!

Weiß jemand eine preiswerte Möglichkeit den Unterfahrschutz nach Spanien zu transportieren? Das Paket wird ca. 100 * 90 * 30 cm groß sein und knapp unter 20 kg wiegen.

Als Paket auf dem Postweg geht nicht, da Spanien gar kein Sperrgut befördert. Als Kurier ist es möglich, dann kostet aber der Transport mehr als das Blech 😊

Wenn wir das vernünftig lösen, sind wir bei 6 Bestellungen !!!!!

Gruß, Holger

Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Dezember 2004 um 17:44

Hallo,

SIEBEN

ich will auch !!!!!

LG

james

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. Dezember 2004 um 17:46

Hey Super, James !!!!

Willkommen an Bord!

Also, es geht doch! (um mit der neuen Media-Markt-Reklame zu sprechen) 😊

Gruß, Holger

Beitrag von „Touareg V“ vom 8. Dezember 2004 um 17:53

zack und wech

Beitrag von „rollo68“ vom 8. Dezember 2004 um 18:17

Hallo!

@ Holger

Ein Paket nach 28300Aranjuez Madrid kostet bei 20kg gewicht mit UPS Standart 68,85 €

MFG

Roland

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Dezember 2004 um 12:51

zack und wech

Beitrag von „holger.ihle“ vom 9. Dezember 2004 um 13:45

Der bei eBay angebotene ist NICHT der von Antec !!!!!!!

Der UFS von ANTEC ist mit/ohne PDC einsetzbar !!!!!!!

Als ich vor kurzem bei diesem Lieferant nachgefragt habe, war das auch ein ganz kurzer Unterfahrschutz. Schöne Optik, wenig Schutz.

Gruß, Holger

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Dezember 2004 um 13:55

zack und wech

Beitrag von „andreas“ vom 9. Dezember 2004 um 16:54

Hallo Zusammen,

7 haben wir zusammen, 3 brauchen wir für die Sammelbestellung zum Schnäppchenpreis noch.

Wo bleiben die restlichen "wenn es einen gäbe"?

Es gibt hier einen akzeptablen Unterfahrschutz mit TÜV-Gutachten.

Ist wohl das Phänomen, was Thanandon ja schon an anderer Stelle beschrieben hat 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 9. Dezember 2004 um 19:18

Habe gerade Antwort von Antec bekommen:

das Spoilerschutzrohr kostet regulär 416 Euro, bei größerer Menge gibt es Rabatt, ähnlich wie auch beim Unterfahrschutz.

Gruß
andreas

Anbei die Preisliste

Beitrag von „noti“ vom 9. Dezember 2004 um 23:26

Was kostet die Post eigentlich nach Wien?
LG Gernot

Beitrag von „andreas“ vom 13. Dezember 2004 um 23:34

Nun bin ich platt,
29 Leute wollten/würden einen UFS haben wollen, wenn es einen gäbe.

Es gibt einen und das für schlappe 188 netto mit TÜV und einfacher Montage.

Warum sind dann erst 7 bestellt, war Holgers Mühe vergeblich?

Leider gibt es hier keine smilies, sonst hätte ich den mit der Rute ausgesucht.



andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Dezember 2004 um 08:08

Ich werde einen nehmen, aber erst wenn ich einen LIVE gesehen habe. Ich denke so geht es vielen von uns.

Aber es sind schon sehr wenige die bestellen...

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Dezember 2004 um 10:24

Hallo,

ich habe auch für "wenn.. wäre ich interessiert" abgestimmt, interessiert bin ich immer noch, aber sofort und jetzt muss ich keinen haben... Sonst hätte ich ja für "will unbedingt und sofort" abgestimmt. Es ist sicherlich schade jetzt wo nur noch 3 fehlen... Aber vielleicht erbarmt sich ja noch jemand.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Dezember 2004 um 11:41

Jetzt wird es ernst !!!!!!!!!!!!!!!

Ich habe gerade Nägel mit Köpfen gemacht und einen UFS für mich bestellt! Er wird, wenn alles optimal klappt, noch diese Woche bei mir eintreffen. Ich hoffe, daß ich die Montage dann ZEITNAH schaffe (was bei mir immer wieder mal so ein Problem sein kann).

Werde dann sofort Bilder und Beschreibung hier im Forum einstellen, damit die letzten Zweifler auch noch überzeugt werden können.

Ich werde mir auch das Teil mal genau anschauen, was die Erweiterbarkeit angeht. Einige finden ja, daß der Schutz nicht weit genug geht. Wenn man erst mal eine Grundlage hat ist es immer viel einfacher etwas zu erweitern, als wenn man bei Null anfängt. Vielleicht machen wir ja unseren eigenen Touareg-Freunde-Experience-UFS daraus!

Aber dann gibt es keine Ausreden mehr 😊

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „andreas“ vom 14. Dezember 2004 um 23:03

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich habe auch für "wenn.. wäre ich interessiert" abgestimmt, interessiert bin ich immer noch, aber sofort und jetzt muss ich keinen haben... Sonst hätte ich ja für "will unbedingt und sofort" abgestimmt. Es ist sicherlich schade jetzt wo nur noch 3 fehlen... Aber vielleicht erbarmt sich ja noch jemand.

Mach doch den Anfang, dann fehlen nur noch 2 😊

Dann singen wir: 2 kleine UFS.....

Könnte im Februar helfen :-))

Gruß

andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Dezember 2004 um 23:34

Hallo andreas,

würde ja gerne.. Aber da dieses Forum hier ja immer wieder Möglichkeiten anbietet wie man seine Kröten ausgeben kann, weiß ich schon gar nicht mehr worauf ich zuerst sparen soll.... Am liebsten auf ALLES, aber das geht nun mal leider nicht 😞

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Dezember 2004 um 14:17

Hallo zusammen,

ich kann Vollzug melden, der UFS ist heute gekommen und ich habe ihn NATÜRLICH SOFORT MONTIERT !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Für die neugierigen vorweg: ICH BIN BEGEISTERT

Der Lieferumfang ist vollständig, alle benötigten Teile sind dabei. Die Anbauanleitung ist etwas dünn was den Text angeht (nicht vorhanden) aber die Bilder sind selbsterklärend.

Ich habe das Teil ohne Probleme in 30 Minuten angebaut !!! Ich bin mir sicher, jetzt wo ich weiß, wie es geht und wenn ich eine helfende Hand habe, vielleicht sogar über einer Grube oder auf einer Hebebühne, ist das in 15 Minuten zu erledigen.

Ich habe den Dicken einfach auf XTRA-Level hochgepumpt und den Wagenhebermodus aktiviert.

Zuerst werden vorne zwei Winkel befestigt. Hierfür werden zwei Bügel mit Gewinde mitgeliefert, die ganz pfiffig in den Träger eingeführt werden. Da muß man etwas aufpassen, daß die Teile nicht in den Träger fallen, aber das ging prima bei mir. Das wird alles erst mal locker angedreht, so daß noch Bewegungsfreiheit besteht.

Dann habe ich hinten weitergemacht. Hier werden ebenfalls Spezialschrauben in den Träger eingeführt. Wenn man alleine ist, ist es etwas fummelig den UFS dann auf die Schraube draufzubekommen UND die Unterlegscheibe mit Mutter draufzubekommen. Die Schraube will ständig nach oben weg. Aber wenn man den UFS etwas verkantet, kann man die Schraube damit festhalten. Erst eine Seite, nur Mutter ganz lose draufdrehen, dann die andere Seite.

Jetzt kommt die mittlere Befestigung. Ist wie hinten mit zwei Schrauben zum einstecken. Ebenfalls nur Mutter und U-Scheibe lose draufdrehen.

Jetzt kann man vorne zwei massive Schrauben durch den UFS in die montierten Haltewinkel eindrehen.

Dann von hinten nach vorne die Schrauben von unten festziehen.

Danach die Winkel mit den Bügeln festziehen.

FERTIG !!!!!

Bilder anbei.

Es gibt einen einzigen Punkt, der mir nicht ganz so gut gefällt: Die Befestigungsschrauben stehen nach unten raus. Aber besser ich reisse mir mal so eine Schraube ab, als daß ich mir die Ölwanne aufschlage !!! Das läßt sich vielleicht auch noch optimieren. Muß ich mir mal Gedanken machen.

Was ich schon in Gedanken geplant hatte, werde ich (wenn ich wieder mal Zeit habe) noch angehen: Verlängerung nach hinten bis zur Quertraverse. Das muß mit einem geraden Alublech machbar sein. Muß nur noch genau schauen, wie breit man das am besten machen kann. Da ich am Samstag in Bauschheim bin und beim ADAC das "Wheels und Wings" mit meiner Frau mitmache, bekomme ich da die Werks-Touaregs fürs Gelände nochmal zu sehen. Die werde ich mir nochmal ganz genau (von unten) ansehen.

Für das was ich vorhabe ist das Teil perfekt (vor allem zu dem Preis). Es ist eine wirklich massive Aluplatte (ca. 15 kg), sauber bearbeitet, keine scharfen Kanten. Die wichtigsten Teile

vorne werden bestens geschützt. Wenn ich irgendwo aufsetze, dann wird es zu 95% erst mal vorne in genau diesem Bereich sein. Dann kann ich mir immer noch überlegen, ob ich zurückfahre, oder den Hügel mit dem UFS bügele, um dann mit dem Rest auch drüber zu kommen.

So Jungs, wenn einer der "Zweifler" noch Fragen hat, stehe ich gerne zur Verfügung. Besichtigung ist natürlich auch möglich.

Schönes Wochenende,
Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Dezember 2004 um 14:18

und noch einige Bilder

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Dezember 2004 um 14:20

und nochmal Bilder ...

Beitrag von „andreas“ vom 16. Dezember 2004 um 18:59

Das sieht wirklich gut aus, wann kriege ich meinen? 😊

Ist die serienmäßige Plastikverkleidung dran geblieben?

Die gibt dann noch 'ne kleine Knautschzone zur Ölwanne, so dass nicht, wie bei unserem Skoda, der nachgebende UFS die Wanne direkt eindrücken kann.

Will auch, unbedingt, schnell.....

Thommy aus DD hat mir auch schon sein Interesse signalisiert, dann wären wir 8???

Gruß
andreas

P.S. Nochmals Danke für den schnellen Bericht.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Dezember 2004 um 20:02

Ergänzung:

Ich habe NICHTS vorher abgebaut, das paßt alles so dran.

Ich weiß zumindest für die vorderen zwei Befestigungsschrauben schon, wie ich die versenke. Ich muß nur die richtigen Senkkopfschraubern besorgen und die Löcher ansenken. Das ist einfach.

Bei den mittleren und hinteren Schrauben bin ich noch am Überlegen. Aber da fällt mir bestimmt auch noch was ein.

Sobald wir 10 Stück (insgesamt, mit meinem) zusammenhaben, können wir loslegen.

Also Leute, noch zwei !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Gruß, Holger

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. Dezember 2004 um 00:53

Zitat von andreas

Habe gerade Antwort von Antec bekommen:

das Spoilerschutzrohr kostet regulär 416 Euro, bei größerer Menge gibt es Rabatt, ähnlich wie auch beim Unterfahrschutz.

Gruß
andreas

Anbei die Preisliste

Vielen Dank, Andreas!

Wurde schon von Seiten Antecs geäußert, wie der Mengenrabatt beim Spoilerschutz aussähe?

(Nur mal ins grobe gerechnet: 188 anstatt 313 sind etwa 40% *Wow-Smiley*, was 250 anstatt 416 heißen *könnte* - nicht muß - was wiederum auch dieses Teil für mich sehr interessant machen würde.)

Noch 'ne Randbemerkung: Wenn ich meiner Holden jetzt verriete, daß ich plane, etwa 450 Kröten plus MwSt. für Spoiler-/Unterfahrschutz anstatt einer besseren Einbruchssicherung auszugeben, hielte die mich für verrückt. Aber was soll's, das tut sie eh schon *Smiley*.

Alex.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. Dezember 2004 um 01:07

Zitat von holger.ihle

Ergänzung: (...) Bei den mittleren und hinteren Schrauben bin ich noch am Überlegen. Aber da fällt mir bestimmt auch noch was ein.

Hi Holger,

Vielen Dank auch an Dich für den schnellen und präzisen Bericht.

Wenn ich die Bilder richtig interpretiere (so richtig sehen kann ich es nicht), dann handelt es sich bei den Schrauben/Muttern um welche mit Standard-Sechskantkopf. Meine Idee als Laie (wie gesagt, ich bin kein Maschinenbauer): Was ist mit Kugelkopfschrauben/-muttern? Ich kann mir vorstellen, daß die nicht so leicht abreißen, es sei den, es handelt sich um eine Betonkante (aber über sowas will man sowieso eher nicht rutschen...).

Alex.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Dezember 2004 um 07:48

[Nebelkrähe](#)

Hast Du mal auf die Bilder draufgeklickt? Dann kommen sie nämlich wesentlich größer und es ist eigentlich ganz gut zu erkennen.

Es sind "normale" Sechskantschrauben und -muttern.

Die vorderen zwei kann man komplett versenken, da bin ich schon dran, kein Problem.

Die hinteren 4 kann man nicht so einfach abdecken. Sie sind für Hutmuttern zu lang. Und wenn ich sie nach dem Anbau kürze, bekomme ich ein Problem, wenn ich mal was abbauen muß - dann sind sie zu kurz, um es wieder anzubauen. D.h. ich bräuchte nach jeder Demontage neue Schrauben. Und das sind ganz spezielle, die sind NUR für diesen UFS hergestellt. Aber da bin ich noch am Grübeln !?!?!?

Mit Rabatt für die restlichen Teile wollte ich jetzt nicht zuviel bei ANTEC bohren. Wir sollten mal eine Sache abwickeln, bevor wir mehrere Baustellen aufreißen. Sollten wir 10 UFS zusammenbekommen, kann man in dem Aufwasch ja gleich danach fragen.

Gruß, Holger

Beitrag von „HillRider“ vom 17. Dezember 2004 um 10:56

holger.ihle:

Super Bericht; klasse Bilder. DANKE ! Bin schon ganz heiss auf meinen UFS !!!

Und nebelkrähe kann ich mich nur anschliessen; ein "kleiner" Bügel vorne würde meinem Dicken recht gut stehen 😊

@alle: WO BLEIBEN DIE RESTLICHEN ZWEI INTERESSENTEN ?!?!?!?!?!?

Freiwillige vor !

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Dezember 2004 um 20:31

Hallo,

habe nun nach mehrmaligem Betrachten der Bilder und dem Preis die Entscheidung gefällt:

ICH WILL AUCH EINEN!!!

In Anbetracht der Events nächstes Jahr kann ich den bestimmt gut gebrauchen.. Und als Stahlgefederter liegt man ohnehin ein paar cm tiefer....!

Also einer geht noch...!

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 20:37

Hallo Armin,

das war bestimmt eine gute Entscheidung.

(3 klatschende Smilies)

Gruß

andreas

1 fehlt noch!

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 17. Dezember 2004 um 20:51

moin moin,

damit es weiter geht: ich möchte auch einen

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Dezember 2004 um 20:53

1. Erfahrungsbericht UFS

Habe heute auch noch meine Geländereifen geholt und montiert. Danach habe ich nochmal ausprobiert, ob die Reifen wirklich nirgends schleifen. Dafür bin ich auf eine Verladerampe einseitig aufgefahren, sodaß sich das Auto maximal verschränkt. Das ganze habe ich in Beladestellung der Luftfederung gemacht, da es immer am schlimmsten ist, wenn ein Rad ganz einfedert. In dieser Stellung habe ich dann das Lenkrad ganz nach links/rechts gedreht und immer wieder mit der Hand um den Reifen gefühlt, ob noch Luft zum Kotflügel da ist. Dann habe ich das Auto immer wieder mal ein paar Zentimeter vor- und zurückgefahren.

Und plötzlich schabte es ganz fürchterlich !!!!!!!!!!!!!

Au weja, sind die Reifen doch zu groß ??????????????

Also raus aus dem Auto und: guckst Du !?!?

Was soll ich Euch sagen, ich habe auf dem UFS auf der Betonkante aufgesetzt, das waren die Geräusche !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Fazit 1: Reifen passen rein

Fazit 2: UFS hat das erste mal gute Dienste getan :smily:

Schönen Gruß, Holger

P.S. @agoetsch: super, Du wirst es nicht bereuen !!!

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 17. Dezember 2004 um 20:55

Zitat von holger.ihle

P.S. @agoetsch: super, Du wirst es nicht bereuen !!!

moin holger,

und was ist mit mir.....???????????????

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Dezember 2004 um 20:57

[Faxe_FL](#): wow !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

In der Zeit, in der ich meinen letzten Bericht geschrieben habe, waren es plötzlich 10 !!!!!

Hurra !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Wir sind vollzählig.

O.K. Jungs, ich gehe nächste Woche gleich dran, zu klären, wie wir das abwickeln können. Ich muß mit ANTEC noch klären, wie der Versand geregelt wird etc.

Wenn jemand noch andere Wünsche hat, diese bitte verbindlich als PN an mich. Dann versuche ich ggf. ein Paket schnüren zu lassen. Natürlich jeweils mit Rücksprache und Preis.

Schönes Wochenende,
Holger

Beitrag von „Gruene“ vom 17. Dezember 2004 um 21:02

Eine Frage habe ich:

Geht der Unterfahrschutz unter dem gesamten Fahrzeug her oder schützt er nur vorne die Lippe?

Ich hoffe die Frage war nicht zu blöd.

Bis bald
Grüne

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 21:05

Na ja, schau selbst

[Bilder](#)

Gruß
andreas

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 17. Dezember 2004 um 21:05

Zitat von Gruene

Eine Frage habe ich:

Geht der Unterfahrschutz unter dem gesamten Fahrzeug her oder schützt er nur vorne die Lippe?

Ich hoffe die Frage war nicht zu blöd.

Bis bald

Grüne

moin,

schau dir doch mal beitrags 62 an.....

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Dezember 2004 um 21:07

Zur INFO Anfang Januar kommt die Lösung von VW Individual mit der "PANZERUNG" unter dem Touareg auf den Markt. Dabei handelt es sich nicht nur um einen UFS, sondern es zieht sich über den ganzen unterboden hinweg, also auch das hintere Differenzial etc. Bilder kommen bald...

Es kommen noch viel mehr Extras.... Aber Pssstt.. Top Secret die Infos... Mehr Details in der Offroad mitte Januar.

Grüße

Eric

Beitrag von „Gruene“ vom 17. Dezember 2004 um 21:13

Danke für den Tip, der sieht ja schon ganz gut aus. Aber meinen Neuen kriege ich frühestens im März und unter meinen jetzigen schraube ich bis dahin nichts mehr drunter. Aber der sieht echt robust aus.

Beitrag von „Gruene“ vom 17. Dezember 2004 um 21:14

Trinke mir übrigens gerade ein herliches Sauerländer Bier. Ein Veltins!

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 21:14

Zitat von darkdiver

Zur INFO Anfang Januar kommt die Lösung von VW Individual mit der "PANZERUNG" unter dem Touareg auf den Markt. Dabei handelt es sich nicht nur um einen UFS, sondern es zieht sich über den ganzen unterboden hinweg, also auch das hintere Differenzial etc. Bilder kommen bald...

Es kommen noch viel mehr Extras.... Aber Pssstt.. Top Secret die Infos... Mehr Details in der Offroad mitte Januar.

Grüße
Eric

Dafür wurde er schon zu lange avisiert, als das ich da optimistisch bin.
Und wenn er so teuer ist wie bei Seikel, dann wäre es mir fürs gelegentliche Offroaden zuviel Kohle (1200 ++)

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 21:25

Und noch ein Nachtrag zur "vollflächigen Panzerung":

Diese muss zu jedem Ölwechsel, Wartung an Antriebskomponenten im Unterbodenbereich, etc. demontiert werden. Beim UFS von ANTEC sind es nur 4 oder 6 Schrauben, und das Teil klappt nach vorne weg.

Gruß
andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Dezember 2004 um 21:29

Das ist wohl richtig.... Wollte nur meinen Input weiter geben Die Panzerung wiegt auch gute 50 kg 😊

Grüße
Eric

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Dezember 2004 um 22:13

Gruene:

Das Teil ist in 30 Minuten montiert (wenn Du es das erste mal machst, ich bin mir sicher, daß ich es jetzt mit einer Hilfe in 15 Minuten schaffen kann) und fürs Abbauen brauche ich maximal 10 Minuten !!! Also, wenn Du mit Deinem T ins Gelände willst kostet das weniger Zeit, als ihn nachher vom Schlamm zu säubern. Und Du kannst es jederzeit an Deinen Neuen umbauen.

darkdiver:

Es kommt halt auch immer drauf an, was man wirklich will. Wenn ich HARDCORE Offroad fahren will, ist der komplette Schutz sinnvoll. Aber was ich will, ist einfach etwas mehr Schutz als das serienmäßige Plastik- "Feigenblatt". Und das solide, vor allem im vorderen Bereich. Da ich i.d.R. vorwärts fahre, setze ich also auch da zuerst auf. Un Fa. Seikel hat es wohl nicht nötig auf Anfragen zu reagieren. Ich habe dort offiziell per Mail angefragt nach mehr Infos und Bildern. Das ist jetzt fast eine Woche her, keine Reaktion.

@andreas:

Es sind 6 Schrauben und dann fällt es (ich meine das Blech) Dir auf den Bauch, wenn Du unter dem T drunterliegst. Ggf. könnte man sogar eine Revisionsöffnung für die Ölablaßschraube einführen.

Gruß, Holger

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Dezember 2004 um 23:45

Hallo,

ich freue mich jetzt wo ich so lange für die Entscheidung gebraucht habe richtig auf das Teil. Werde es wohl mangels Grube (ich will dafür nicht extra eine graben) beim Freundlichen montieren.

Hilfreich bei der Entscheidung war übrigens dass der UFS von den von mir geplanten Anschaffungen (DVD, Auspuff) die einzige Ausgabe war die durchaus eine Menge Geld SPAREN hilft 😊

So muss der Rest halt noch ein bisserl warten...

Beitrag von „holger.ihle“ vom 20. Dezember 2004 um 10:39

Ab alle UFS-Besteller und Interessenten weiterer ANTEC-Produkte

Habe eben gerade mit ANTEC gesprochen.

Beim UFS ist es so, daß wir den Preis mit 188,00 EUR wohl nur bekommen, wenn alle Teile an eine Adresse versandt werden. Das könnte dann über mich laufen. Entweder müssen wir das dann so organisieren, daß die teilweise bei mir abgeholt werden, oder beim nächsten Treffen verteilt werden, oder ggf. von mir weiter versandt werden. Das geht per UPS auf alle Fälle, ich bin gerade dabei den Preis in Erfahrung zu bringen.

Ich bin auch beim Anbau gerne behilflich, zu zweit ist das eine Sache von 15 Minuten.

Was die Bestellung weiterer Teile angeht (Spoilerschutzrohr, Bananas, etc.), werden wir wohl eine feste Regelung als Verein mit festem Rabatt bekommen.

Die Regelung wird dann so sein, daß dieser Rabatt aber mit einer festen Rechnungsadresse verknüpft sein wird, damit ANTEC das auch alles zuordnen kann. Zur Zeit bin ich dort der Ansprechpartner und wäre auch bereit die Abwicklung dafür zu übernehmen. Wenn jemand Wert auf eine Rechnung mit ausgewiesener MWSt. legt, kann ich das ggf. auch über mein Büro "weiterverkaufen".

Mit der Lieferung bin ich noch am verhandeln. Es wäre natürlich sinnvoll, wenn bei einzelnen Bestellungen gleich an den Endabnehmer versandt wird. Sonst wird der Rabatt dadurch teilweise wieder aufgeessen, daß ANTEC an mich verschickt und ich dann nochmal versenden muß.

Die sind aber sehr freundlich und entgegenkommend. Die Verkäuferin, mit der ich bisher immer verhandelt habe muß aber bei solchen Sachen mit der Chefin Rücksprache halten und die ist heute nicht im Haus.

Die Spoilerschutzrohre und Bananas sind auch im Moment nicht verfügbar, die nächste Lieferung kommt im Februar.

Ich werde Euch alle auf dem laufenden halten.

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2004 um 12:32

Hallo Holger,

hätte kein Problem damit das Teil bei Dir abzuholen.. Ist ja "um die Ecke"...

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Dezember 2004 um 12:53

Hallo

..... wir machen dann ein "**Unterfahrschutzabholtreffen**" in Holgers Hof

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2004 um 13:19

Zitat von jamesbond

Hallo

..... wir machen dann ein "**Unterfahrschutzabholtreffen**" in Holgers Hof

LG

james

...mit anschließender MASSEN-MONTAGE!!!!

Beitrag von „Hagen“ vom 20. Dezember 2004 um 15:12

...und Wettbewerb "Wer ist der schnellste Schrauber?" ;-))

Beitrag von „holger.ihle“ vom 20. Dezember 2004 um 17:03

Hallo Jungs,

sehe ich gar kein Problem drin, mein Hof ist groß genug für 10 Touaregs.

Von mir aus machen wir ein Happening draus und schrauben gemeinsam. Dann muß ich nur noch sehen, wo wir hier vielleicht noch eine kleine Runde im Gelände drehen können.

Wenn ich weiß, wann und wie die UFS kommen, gehen wir an die Planung!

Gruß, Holger

Beitrag von „HillRider“ vom 20. Dezember 2004 um 21:34

Hallo Holger !

Danke für Deinen Einsatz ! Find ich klasse, dass Du die Koordination übernimmst. Gerne komme ich bei Dir durch um am "Happening" teilzunehmen. Wird bestimmt ein lustiges Bild wenn bei Dir im Hof 10 Tregs nen UFS erhalten. Sollten wir als Werbebild verkaufen.....

Beitrag von „andreas“ vom 21. Dezember 2004 um 19:36

Fehlt denn immer noch einer? 😞

Ist doch was feines, um sich selbst zu beschenken. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Touareg V“ vom 21. Dezember 2004 um 19:40

zack und wech

Beitrag von „holger.ihle“ vom 21. Dezember 2004 um 21:49

Wir sind komplett! Was aber nicht heißen soll, daß wir keine weiteren Bestellungen annehmen können! Wenn es noch mehr werden, können wir vielleicht noch was mit den Frachtkosten drehen.

Stand der Dinge: Ich bin noch mit ANTEC nicht ganz durch! Aber es ist nur noch Kosmetik!

Sobald alles in trockenen Tüchern ist, melde ich mich bei allen "Bestellern",

Gruß, Holger

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 22. Dezember 2004 um 17:05

Hallo Holger,

auch von meiner Seite aus vielen Dank für Deine Organisation!!!

Ich habe ebenfalls kein Problem damit, das Teil bei Dir abzuholen, liegt doch Dein Hof auf dem Weg von meinem deutschen Wohnort (Friedrichshafen) zu meiner Holden (Braunschweig). Nur mit dem Anbau muß ich mich eben gedulden, bis der Dicke zurück in der alten Welt ist.... \-:

Gruß, Alex.

Zitat von holger.ihle

Wir sind komplett! Was aber nicht heißen soll, daß wir keine weiteren Bestellungen annehmen können! Wenn es noch mehr werden, können wir vielleicht noch was mit den Frachtkosten drehen.

Stand der Dinge: Ich bin noch mit ANTEC nicht ganz durch! Aber es ist nur noch Kosmetik!

Sobald alles in trockenen Tüchern ist, melde ich mich bei allen "Bestellern",

Gruß, Holger

Beitrag von „reuberle“ vom 22. Dezember 2004 um 17:24

Zitat von holger.ihle

Hallo Jungs,

sehe ich gar kein Problem drin, mein Hof ist groß genug für 10 Touaregs.

Von mir aus machen wir ein Happening draus und schrauben gemeinsam. Dann muß ich nur noch sehen, wo wir hier vielleicht noch eine kleine Runde im Gelände drehen können.

Wenn ich weiß, wann und wie die UFS kommen, gehen wir an die Planung!

Gruß, Holger

Hallo Holger, ich habe eine etwas lange Leitung, und mich nun doch entschlossen auch so einen Blech-Panzer-Bauchschutz für meinen Gastouri haben zu wollen. Falls sich so eine verspätete Bestellung noch realisieren lässt besten Dank schon mal.

Ich suche derweil mal welches Friedberg gemeint ist und ob ich das mit einer Zwischenübernachtung schaffe oder mit einem Wohnmobil anreisen muss.

MfG Peter

Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. Dezember 2004 um 18:03

[reuberle](#)

Willkommen an Bord. Klar geht das noch, die Verhandlungen sind noch nicht ganz zu Ende. Nur noch Kosmetik, aber da kriegen wir auch noch einen mehr.

Gruß, Holger

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Dezember 2004 um 18:20

Zitat von reuberle

Hallo Holger, ich habe eine etwas lange Leitung, und mich nun doch entschlossen auch so einen Blech-Panzer-Bauchschutz für meinen Gastouri haben zu wollen. Falls sich so eine verspätete Bestellung noch realisieren lässt besten Dank schon mal.

Ich suche derweil mal welches Friedberg gemeint ist und ob ich das mit einer Zwischenübernachtung schaffe oder mit einem Wohnmobil anreisen muss.

MfG Peter

Ist das jetzt Vorschrift bei Gastankern? Müssen die Diesel dann bald einen doppelwandigen Tank haben wenn sie Wasser durchqueren?

Reuberle weißt Du mehr als wir?

Gruß

Beitrag von „reuberle“ vom 22. Dezember 2004 um 19:39

Zitat von dreyer-bande

Ist das jetzt Vorschrift bei Gastankern? Müssen die Diesel dann bald einen doppelwandigen Tank haben wenn sie Wasser durchqueren?

Reuberle weißt Du mehr als wir?

Gruß

Lieber Hannes,
vom Osten kommt das Licht, bei uns ist es eher Helle, gelle!!!
MfG