Kontroll-Lampe Motor, Werkstatthinweis und Notfahrmodus ...

Beitrag von „dreh“ vom 12. Mai 2012 um 18:51

Hallöchen,

T2 V6 TDI ... Baujahr 2007, ca. 65.000 km.

Vor ein paar Tagen sprang nach kurzer Fahrstrecke die Motorwarnlampe an (diese Spirale bzw. Wendel).
Dazu der Hinweis, direkt zur nächsten Werkstatt zu fahren, begleitet von eindringlichem Piepen.
Angehalten, Motor neu gestartet und alles wieder ok.
Sofort zur nächsten Werkstatt: Fehlerspeicher sagt angeblich, es ist der Differenzdrucksensor ...
Austausch kostet ca. 140 €.
Heute das gleiche Spiel: Obige Warnungen und dann wieder neu gestartet.

Ich muss wohl tatsächlich in die Werkstatt mit dem Dicken wegen des Sensors?
Oder kann es auch etwas anderes sein, was hier spinnt? Denn nach Neustart geht es ja lange Zeit wieder?!
Möglicherweise Wackelkontakt, Marder oder ganz was anderes (DPF?).

Daaanke!
Gruß Björn

Beitrag von „coala“ vom 12. Mai 2012 um 19:07

> Zitat von dreh
>
> [...] T2 V6 TDI ... Baujahr 2007, ca. 65.000 km. [...]

Servus Björn,

hab das mal in den T1-Bereich verschoben, denn den TII (7P) gibt es erst seit 2010

Was *genau* wurde denn als Fehler diagnostiziert? Es gibt da ja mehrere Möglichkeiten in Bezug auf den Fehlercode zum betreffenden Bauteil.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreh“ vom 12. Mai 2012 um 19:15

Servus Robert,

sorry und Danke ...
Solange ich den Dicken nicht schieben muss, ist mir hier alles recht.

Ich konnte nur einen flüchtigen Blick auf das Display werfen, da stand irgend was unter dem "Kapitel" Rußpartikelfilter o.ä..
Der Monteuer meinte eben, es sei besagter Differenzdrucksensor, das käme schon sehr häufig vor bei VW ...
Leider war das Fehlerauslesenen nicht umsonst (Kulanz), wie ursprünglich versprochen.
Soll ich mir erstmal ein Protokoll o.ä. ausdrucken lassen (falls das geht)?
Kostet aber sicher wieder knapp 30 Euro ...

Danke und Gruß
Björn

Beitrag von „coala“ vom 12. Mai 2012 um 22:47

> Zitat von dreh
>
> [...] Ich konnte nur einen flüchtigen Blick auf das Display werfen, da stand irgend was unter dem "Kapitel" Rußpartikelfilter o.ä..
> Der Monteuer meinte eben, es sei besagter Differenzdrucksensor, das käme schon sehr häufig vor bei VW ... [...]

Servus Björn,

es gibt im Allgemeinen mehrere Fehlercodes je Bauteil. Zum Beispiel "Unterbrechung sporadisch", "Kurzschluß nach Masse", "Unplausibles Signal" und so weiter. Abhängig davon, kommt dann auch eine andere Ursache in Betracht als der Sensor selbst, beispielsweise - wie du schon geschrieben hast - Kontaktprobleme o.ä. Kennst du nun den exakten Fehlercode

nicht, dann verbietet sich auch jegliche Spekulation nach eventuellen anderen Ursachen. Im Grunde hast du ja nur zwei Möglichkeiten: Die eine wäre, du verlässt dich auf das Urteil deiner Werkstatt und lässt den Sensor tauschen, die andere ist die Erfragung des Fehlercodes, in der Hoffnung, dass es einer ist, der auch noch alternative Ursachen in Betracht kommen lässt und du machst dich selbst auf die Suche. Wenn der Mechaniker allerdings kompetent erscheint und dir ganz klar sagt, es wäre der Differenzdrucksensor, dann lass ihn tauschen und weise vorab darauf hin, dass du dich auf das fachmännische Urteil verlässt und keine Fehlersuche nach dem Motto "wir tauschen einfach alles eins nach dem anderen aus, bis es endlich funktioniert" finanzieren möchtest...

Grüße
Robert

Beitrag von „dreh“ vom 12. Mai 2012 um 22:52

Servus nochmal Robert,
da schreibst Du weise Worte, herzlichen Dank dafür.
Genau das werde ich am Montag umsetzen und auf ehrliches Verhalten der Werkstatt hoffen.

Übrigens: In diesen Minuten freue ich mich sehr über das sehr erfreuliche Ergebnis des Pokalspiels, obwohl ich selbst auch manchmal auch "a Lederhosn trage" ...

Gruß
Björn

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Mai 2012 um 11:42

Das Thema ist schon vorhanden.

Klick hier

Könnte ja ein Thema werden